



**DTM**

MATRICE DE SUIVI  
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM  
AU TCHAD SONT  
SOUTENUES PAR:



Funded by the  
Government  
of Canada

Financé par le  
gouvernement  
du Canada

Canada

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

TCHAD

OCTOBRE 2020

 **OIM**  
ONU MIGRATION

### INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (FM, de l'anglais *Flow Monitoring*).

Au Tchad, au mois d'octobre 2020, la DTM a recueilli des données au niveau de **huit Points de suivi des flux** (FMP, de l'anglais *Flow Monitoring Point*). Parmi ceux-ci, trois sont situés dans le nord du Tchad (Faya, Zouarké et Ounianga Kébir), afin d'observer les mouvements des populations mobiles dans le nord du pays. Les cinq FMP situés à la frontière camerounaise (Binder, Fianga, Koutéré, Léré et Pont Bongor) ont quant à eux été installés pour observer les flux transfrontaliers des voyageurs dans le contexte des restrictions de mobilité liées à la pandémie de COVID-19.

**MÉTHODOLOGIE :** Le Suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces points, appelés FMP (de l'anglais *Flow Monitoring Point*), deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, de l'anglais *Flow Monitoring Registry*) et les enquêtes individuelles (FMS, de l'anglais *Flow Monitoring Survey*). Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les FMP, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. Les FMS permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les FMP, afin de mieux comprendre leurs profils. **Ce rapport présente les résultats des données collectées à travers les FMR uniquement, au cours du mois d'octobre 2020.**

**LIMITES :** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants. Dans le cas du Tchad, les énumérateurs enregistrent les flux entrants et sortants des villes ciblées. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur les périodes où les flux sont importants, elle reste limitée à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existants en dehors des plages horaires couvertes.

### CHIFFRES CLÉS



**8** FMP au Tchad



**1 565** individus observés en moyenne chaque jour



**+9%** d'individus observés par rapport à septembre 2020



**31%** se dirigeaient vers le Tchad et **27%** vers le Cameroun



**70%** venaient du Tchad et **26%** du Cameroun



**80%** étaient des hommes et **20%** étaient des femmes



**7%** étaient mineurs (**5%** de garçons et **2%** de filles)



**46%** voyageaient en camion

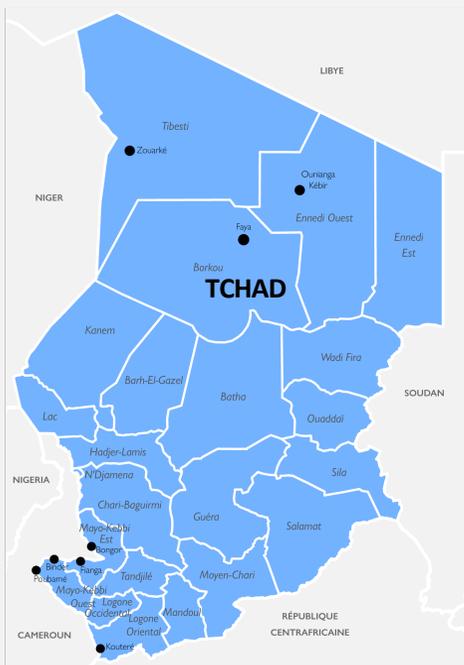
### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Tendances migratoires:** Au cours du mois d'octobre 2020, 1 565 personnes ont, en moyenne, été observées aux huit FMP en activité au Tchad. Une faible augmentation de 9 pour cent a donc été observée par rapport au mois de septembre 2020, au cours duquel la moyenne journalière enregistrée était de 1 439 individus.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, la majorité (39%) étaient internes, 31 pour cent quittaient le Tchad et 30 pour cent entraient dans le pays.

**Provenances et destinations:** La majorité des flux (69%) se dirigeaient vers des localités situées au Tchad, et principalement les villes de Bongor (12%) et Faya (11%). Par ailleurs, 27 pour cent se rendaient au Cameroun et 4 pour cent en Libye. En ce qui concerne les provenances des flux, la plupart (70%) venaient du Tchad (principalement des villes de Faya et Bongor), 26 pour cent étaient partis du Cameroun, 3 pour cent de la Libye et 1 pour cent du Nigeria. Le camion était le principal moyen de transport utilisé (46%), suivi de la moto (24%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 18 pour cent étaient des femmes et 7 pour cent étaient des mineurs.e.s (5% de garçons et 2% de filles).



Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM

● FMP    ■ Limite provinces    ■ Limite pays

### PROFILS DES VOYAGEURS



	Adultes	Mineurs
Femmes	18%	2%
Hommes	75%	5%

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

### MOYENS DE TRANSPORT

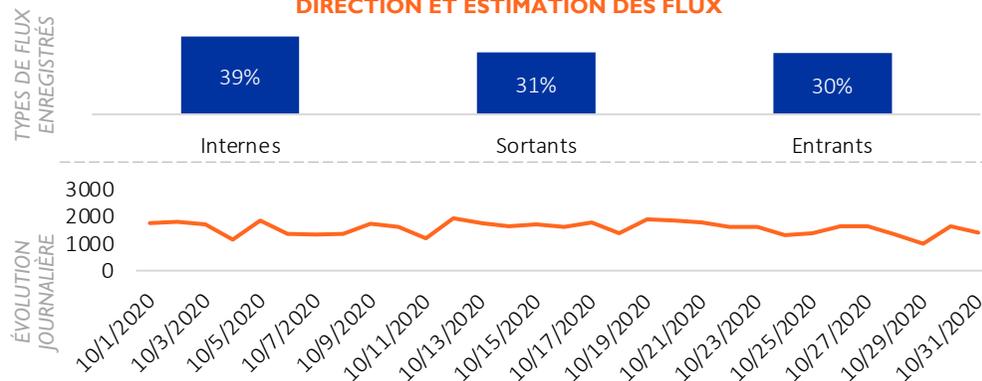
Camion 46%	Moto 24%	Voiture 12%
Pirogue 11%	À pied 2%	Vélo 2%
Bus 1%	Trois roues 1%	Dos d'animal 1%

### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	14
TCHAD	BONGOR	12
CAMEROUN	YAGOUA	10
TCHAD	ABÉCHÉ	7
CAMEROUN	DOUALA	6
CAMEROUN	NGAOUNDÉRE	4
CAMEROUN	N'DJAMENA	4
LIBYE	SEBHA	2
LIBYE	KOUFRA	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	BONGOR	12
TCHAD	FAYA	11
CAMEROUN	YAGOUA	11
TCHAD	ABÉCHÉ	9
TCHAD	N'DJAMENA	8
CAMEROUN	DOUALA	5
LIBYE	SEBHA	2
LIBYE	GIDRON	1
LIBYE	KOUFFRA	1

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de mars 2018 au niveau de la ville de Faya, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya pendant le mois d'**octobre 2020**.

**Tendances migratoires:** Au cours de cette période, **385 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Faya, contre 335 voyageurs enregistrés en septembre 2020. Cette **augmentation de 15 pour cent** s'explique principalement par les mouvements de retour, notamment des femmes qui étaient parties à Faya pour la récolte des dattes au cours du mois de juillet 2020 ([voir le rapport FMR de juillet 2020](#)).

**Types de flux:** La grande majorité des flux observés au FMP de Faya étaient **internes au Tchad** (98%).

**Provenances et destinations:** La quasi-totalité des flux (98%) se dirigeaient vers le Tchad, et principalement les villes de Faya (57%) et Abéché (24%). Ces deux villes constituaient aussi les principales destinations observées (respectivement 43 et 27 pour cent des flux s'y rendaient). La voiture était le principal moyen de transport utilisé (76%), suivie du camion (24%).

**Profils des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 12 pour cent étaient des femmes. En effet, un certain nombre de voyageuses sont motivées par l'activité de collecte de dattes à Faya. Par ailleurs, 14 pour cent étaient des mineur.e.s (9% de garçons et 5% de filles).

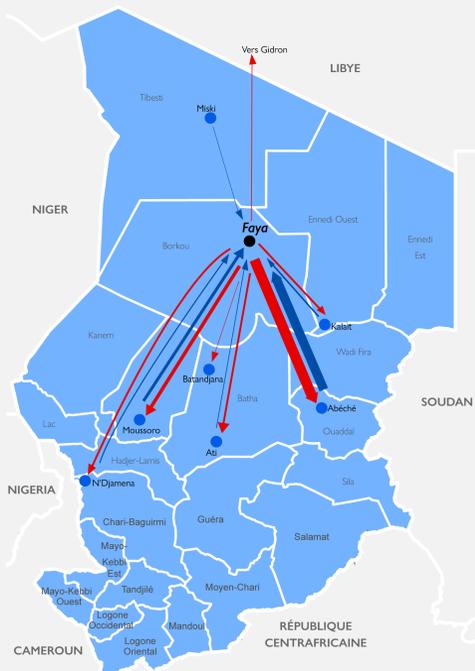
#### Pourcentage des flux sortants par destination



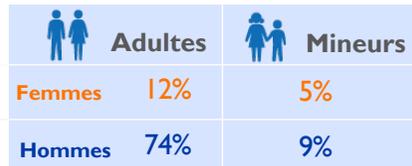
#### Pourcentage des flux entrants par provenance



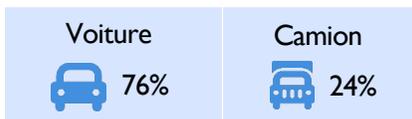
- FMP de Faya
- Provenance/Destination des flux observés



### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT

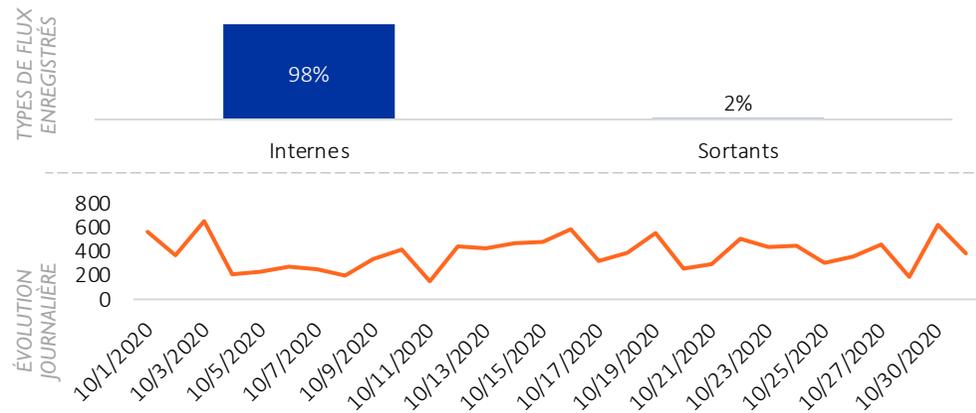


### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	57
TCHAD	ABÉCHÉ	24
TCHAD	MOUSSORO	8
TCHAD	KALAÏT	4
TCHAD	N'DJAMENA	3
TCHAD	ATI	2
TCHAD	MISKI	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	43
TCHAD	ABÉCHÉ	27
TCHAD	MOUSSORO	9
TCHAD	N'DJAMENA	5
TCHAD	ATI	5
TCHAD	KALAIT	5
TCHAD	BATADJANA	1
LIBYE	GIDRON	1

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



**ZOUARKÉ**

Un point de suivi est installé depuis **avril 2017** dans la ville de **Zouarké**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Ce point a été inactif d'octobre 2018 à juin 2019 en raison de l'insécurité dans la zone. Il a été réouvert en **juillet 2019**. Cette page présente un résumé des données collectées à Zouarké pendant le mois d'**octobre 2020**.

**Tendances migratoires:** Au cours de cette période, **211 personnes** ont, en moyenne, été observées à Zouarké, contre 207 au mois de septembre 2020, soit une faible **augmentation de 2 pour cent**.

**Types de flux:** La plupart des flux (82%) qui sont passés par Zouarké étaient **internes**, tandis que 10 pour cent des flux provenaient de la Libye et 8 pour cent s'y rendaient.

**Provenances et destinations:** Les principales villes de destination des flux étaient Kouri (19%), Zouarké et Zouar (17% chacun) au Tchad. Zouarké (28%) et Abéché (10%) étaient les principales villes de provenance des flux passant par ce FMP. La voiture était le principal moyen de transport utilisé (80%), suivie du camion (20%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 2 pour cent étaient des femmes et 2 pour cent étaient des mineurs (tous des garçons).

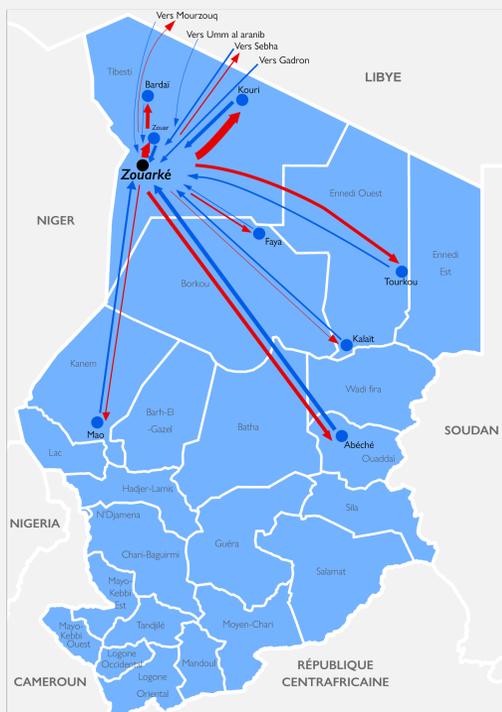
**Pourcentage des flux sortants par destination**



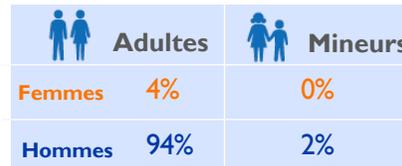
**Pourcentage des flux entrants par provenance**



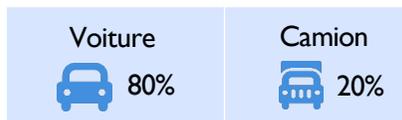
- FMP de Zouarké
- Provenance/Destination des flux observés



**PROFILS DES VOYAGEURS**



**MOYENS DE TRANSPORT**



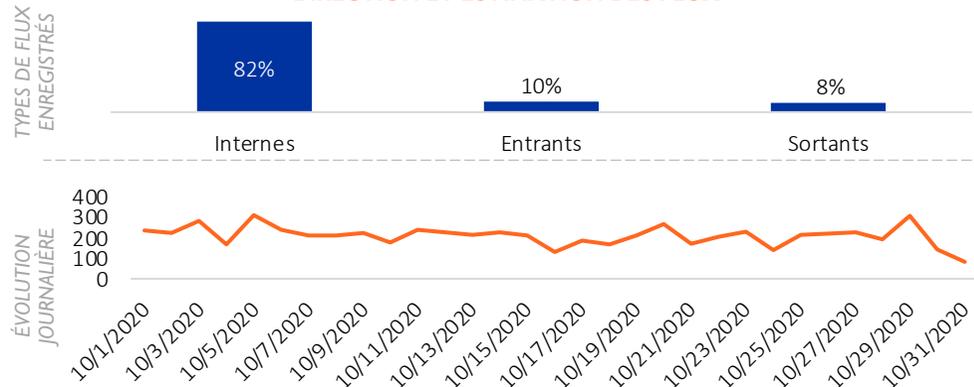
**PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX**

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	ZOUARKÉ	28
TCHAD	ABÉCHÉ	10
TCHAD	KOURI	9
TCHAD	ZOUAR	8
TCHAD	MAO	5
LIBYE	SEBHA	4
LIBYE	GIRON	3
LIBYE	MOURZOUQ	1
LIBYE	OUMOUL ARANIB	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	KOURI	19
TCHAD	ZOUARKÉ	17
TCHAD	ZOUAR	17
TCHAD	ABÉCHÉ	9
TCHAD	TOURKOU	8
LIBYE	GIDRON	4
LIBYE	SEBHA	3
LIBYE	MOURZOUQ	1
LIBYE	OUMOU ARANIB	1

**DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX**



### OUNIANGA KÉBIR

Un point de suivi a été installé au début du mois de **mars 2020** au niveau de la ville d'**Ounianga Kébir**, afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le Nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois d'**octobre 2020**.

**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, **72 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Ceci correspond à une **augmentation de 31 pour cent** par rapport au mois de septembre 2020, au cours duquel la moyenne journalière observée était de 55 individus. Cette hausse s'explique par l'augmentation des mouvements commerciaux au niveau de ce FMP durant le mois d'octobre 2020.

**Types de flux:** La quasi-totalité des flux passant par le FMP d'Ounianga Kébir pendant le mois d'octobre 2020 étaient transfrontaliers (51% étaient sortants et 47% étaient entrants).

**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux étaient Kalaït (24%) au Tchad et Sebha en Libye (23%). Ces deux villes étaient également les principales villes de destination avec respectivement 26 et 18 pour cent des flux qui s'y dirigeaient. La vaste majorité des voyageurs arrivant à ce FMP avaient emprunté la voiture (96%).

**Profils des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 6 pour cent étaient des femmes et 6 pour cent étaient des mineurs (tous des garçons).

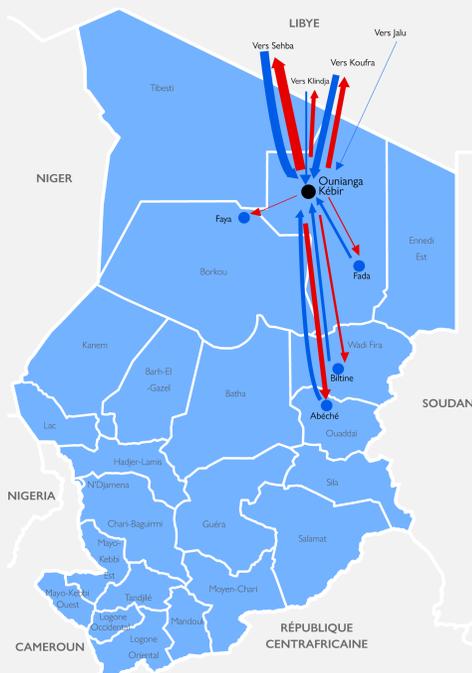
#### Pourcentage des flux sortants par destination



#### Pourcentage des flux entrants par provenance



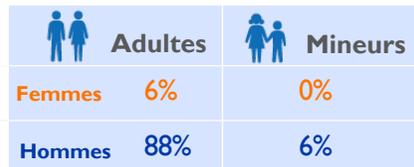
- FMP d'Ounianga Kébir
- Provenance/Destination des flux observés



### PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE



### MOYENS DE TRANSPORT



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

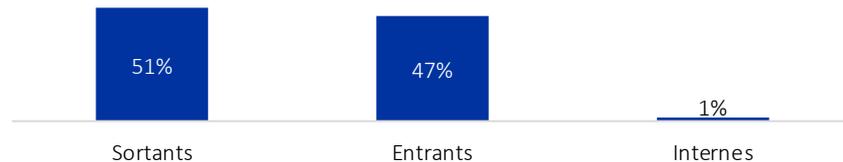
Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	KALAÏT	24
LIBYE	SEBHA	23
LIBYA	KOUFRA	18
TCHAD	ABÉCHÉ	11
TCHAD	BILTINE	8
LIBYE	KLINDJA	5
LIBYE	DJALO	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
LIBYE	SEBHA	26
TCHAD	KALAÏT	18
LIBYE	KOUFFRA	14
TCHAD	ABÉCHÉ	13
TCHAD	KLINDJA	11
TCHAD	BILTINE	6
TCHAD	FADA	3

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE





## KOUTÉRÉ

Un point de suivi a été installé au début du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Koutéré**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois d'**octobre 2020**.

**Tendances migratoires:** Au cours de cette période, **291 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Koutéré, contre 314 voyageurs enregistrés en septembre 2020, soit une faible **diminution de 7 pour cent**. Le début des cours universitaires au Cameroun pourrait être un facteur d'augmentation des flux à ce FMP, car de nombreux Tchadiens étudient au Cameroun. Cependant, le contrôle des documents de voyage et de santé ayant été renforcé au niveau de Koutéré, nombre d'entre eux ont préféré entrer au Cameroun en passant par d'autres points où le contrôle est moins strict. C'est ainsi que des augmentations des flux ont été observées à Fianga, Bongor et Léré (voir les pages dédiées à ces FMP).

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 55 pour cent entraient au Tchad, tandis que 45 pour cent sortaient du pays.

**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux étaient Douala (32%) et N'Gouadéré (20%) au Cameroun, ainsi que N'Djamena au Tchad (18%). Les principales villes de destination étaient N'Djamena, Douala et N'Gouadéré au Cameroun, avec respectivement 36, 25 et 21 pour cent des flux qui s'y rendaient. Le principal moyen de transport était le camion (98%).

**Profil des voyageurs:** La quasi-totalité des voyageurs observés étaient des hommes adultes (99%), et 1 pour cent étaient des garçons.

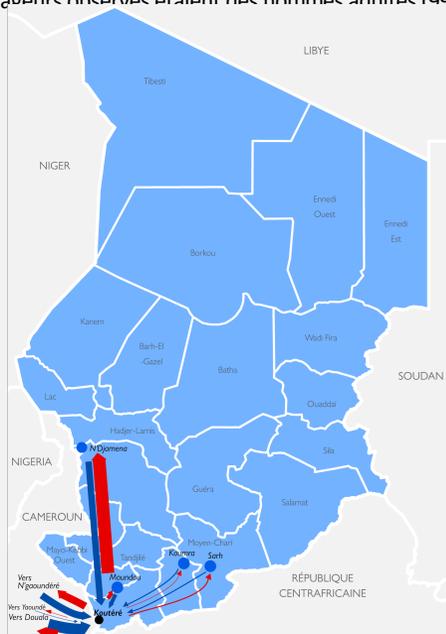
### Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 3%
- 4 – 19%
- 20 – 35%

### Pourcentage des flux entrants par provenance

- 1%
- 2 – 13%
- 14 – 35%

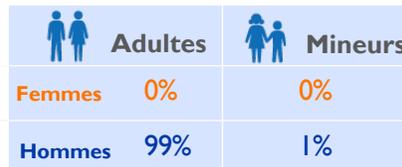
- FMP de Koutéré
- Provenance/Destination des flux observés



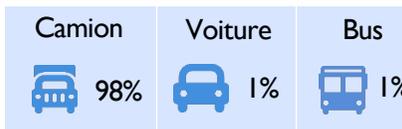
## PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE



## MOYENS DE TRANSPORT



## PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
CAMEROUN	DOUALA	32
CAMEROUN	NGAOUNDÉRÉ	20
TCHAD	N'DJAMENA	18
TCHAD	MOUNDOU	11
TCHAD	SARH	3
TCHAD	KOUMRA	3
TCHAD	KOMÉ	3

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	N'DJAMENA	36
CAMEROUN	DOUALA	25
CAMEROUN	NGAOUNDÉRÉ	21
TCHAD	MOUNDOU	11
TCHAD	SARH	3
CAMEROUN	TOUBOIRO	2
CAMEROUN	YAOUNDÉ	1

## DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE





## LÉRÉ

Un point de suivi a été installé au début du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Léré**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois d'**octobre 2020**.

**Tendances migratoires:** Au cours de cette période, **53 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Léré, contre 34 voyageurs enregistrés en septembre 2020. Cette **augmentation de 56 pour cent** s'explique par les mouvements des étudiants tchadiens rentrant au Cameroun pour la reprise des cours durant le mois d'octobre.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 52 pour cent entraînent au Tchad, tandis que 48 pour cent sortaient du pays.

**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux étaient Léré (26%) au Tchad, Figuil (17%) au Cameroun et Moubi (10%) au Nigeria. Léré au Tchad, ainsi que Maroua et Nguandéré au Cameroun étaient les principales villes de destination, avec respectivement 30, 16 et 12 pour cent des voyageurs qui s'y dirigeaient. Les principaux moyens de transport utilisés étaient la moto (66%) et le camion (24%).

**Profil des voyageurs:** Les femmes représentaient 12 pour cent des individus observés au cours de ce mois. Les mineur.e.s représentaient 4 pour cent du total (2% de filles et 2% de garçons).

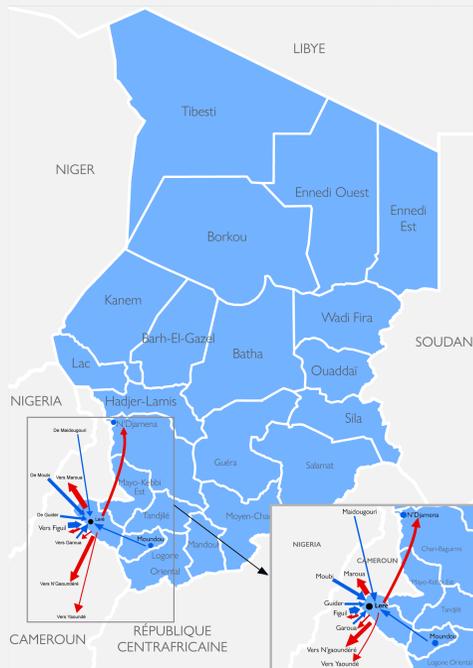
### Pourcentage des flux sortants par destination



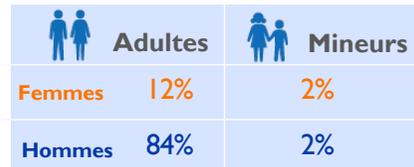
### Pourcentage des flux entrants par provenance



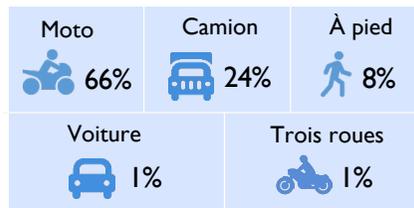
- FMP de Léré
- Provenance/Destination des flux observés



### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT

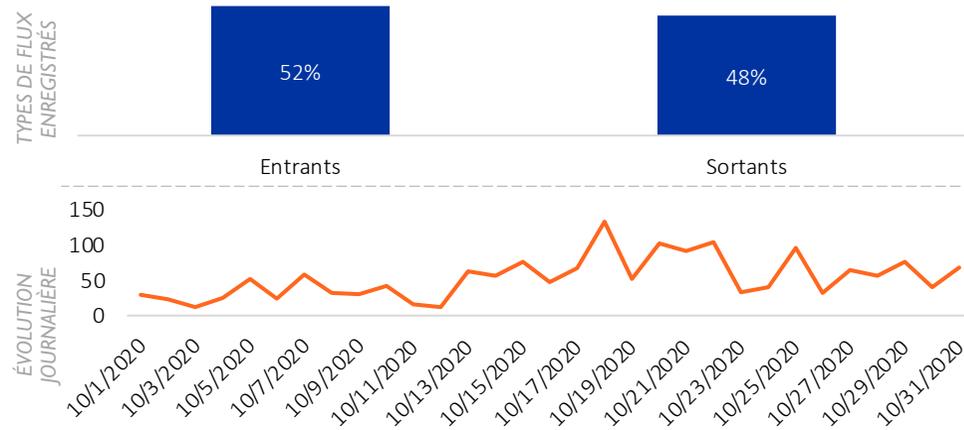


### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	LÉRÉ	26
CAMEROUN	FIGUIL	17
NIGERIA	MOUBI	10
CAMEROUN	GUIDER	7
CAMEROUN	GAROUA	6
NIGERIA	MAIDOUGOURI	4
TCHAD	MOUNDOU	4

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	LÉRÉ	30
CAMEROUN	MAROUA	16
CAMEROUN	NGOUANDÉRÉ	12
TCHAD	N'DJAMENA	8
CAMEROUN	FIGUIL	7
CAMEROUN	GAROUA	4
CAMEROUN	YAOUNDÉ	3

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### PONT BONGOR

Un point de suivi a été installé au début du mois d'**août 2020** au niveau du **Pont Bongor**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois d'**octobre 2020**.

**Tendances migratoires:** Au cours de cette période, **372 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Pont Bongor, contre 305 voyageurs enregistrés en septembre 2020. Cette **augmentation de 22 pour cent** s'explique par les mouvements des étudiants tchadiens rentrant au Cameroun pour la reprise des cours durant le mois d'octobre.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 44 pour cent sortaient du pays, 40 pour cent y entraient et 16 pour cent étaient internes au Tchad.

**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des voyageurs étaient Bongor au Tchad (49%) et Yagoua au Cameroun (41%). Ces deux villes étaient aussi les principales villes de destination des flux avec respectivement 50 et 44 pour cent des flux qui s'y dirigeaient. Le principal moyen de transport était la pirogue (92%), ce FMP étant situé au niveau d'un fleuve reliant le Tchad au Cameroun.

**Profil des voyageurs:** Les femmes représentaient 45 pour cent des individus observés à ce FMP en octobre 2020. Les mineur.e.s représentaient 7 pour cent du total (4% de garçons et 3% de filles).

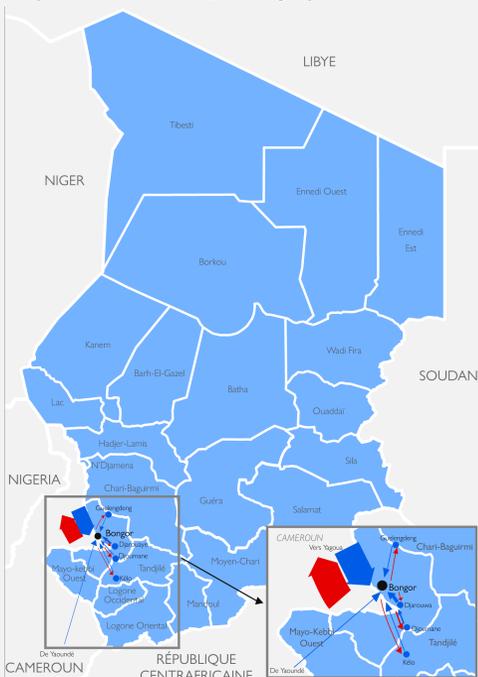
#### Pourcentage des flux sortants par destination



#### Pourcentage des flux entrants par provenance



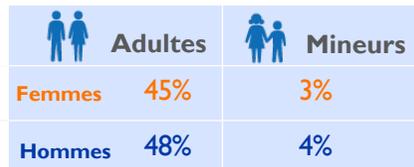
- FMP de Pont Bongor
- Provenance/Destination des flux observés



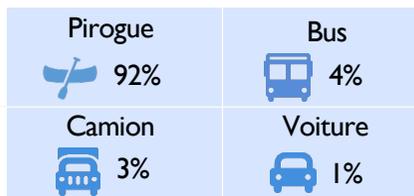
### PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE



### MOYENS DE TRANSPORT



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	BONGOR	49
CAMEROUN	YAGOUA	41
TCHAD	DJARWAY	5
TCHAD	DJOUMAN	2
TCHAD	KÉLO	1
TCHAD	GUELENDENG	1
CAMEROUN	YAOUNDÉ	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	BONGOR	50
CAMEROUN	YAGOUA	44
TCHAD	GUELENDENG	1
TCHAD	MOULKOU	1
TCHAD	KÉLO	1
TCHAD	DJARWAY	1
TCHAD	NAYNA	1

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE

