



DTM

MATRICE DE SUIVI
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM
AU TCHAD SONT
SOUTENUES PAR:



Funded by the
Government
of Canada

Financé par le
gouvernement
du Canada

Canada

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

TCHAD

NOVEMBRE 2020



 **OIM**
ONU MIGRATION

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (FM, de l'anglais *Flow Monitoring*).

Au Tchad, au cours du mois de **novembre 2020**, la DTM a recueilli des données au niveau de **huit Points de suivi des flux** (*Flow Monitoring Point*, FMP). Parmi ceux-ci, trois sont situés dans le nord du Tchad (Faya, Zouarké et Ounianga Kébir), afin d'observer les mouvements des populations mobiles dans le nord du pays. Les cinq FMP situés à la frontière camerounaise (Binder, Fianga, Koutéré, Léré et Pont Bongor) ont quant à eux été installés pour observer les flux transfrontaliers des voyageurs dans le contexte des restrictions de mobilité liées à la pandémie de COVID-19.

MÉTHODOLOGIE : Le Suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces points, appelés FMP (de l'anglais *Flow Monitoring Point*), deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, de l'anglais *Flow Monitoring Registry*) et les enquêtes individuelles (FMS, de l'anglais *Flow Monitoring Survey*). Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les FMP, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. Les FMS permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les FMP, afin de mieux comprendre leurs profils. **Ce rapport présente les résultats des données collectées à travers les FMR uniquement, au cours du mois de novembre 2020.**

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants. Dans le cas du Tchad, les énumérateurs enregistrent les flux entrants et sortants des villes ciblées. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur les périodes où les flux sont importants, elle reste limitée à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existants en dehors des plages horaires couvertes.

CHIFFRES CLÉS



8 FMP au Tchad



1 397 individus observés en moyenne chaque jour



-11% d'individus observés par rapport à octobre 2020



72% se dirigeaient vers le Tchad et 22% vers le Cameroun



70% venaient du Tchad et 25% du Cameroun



80% étaient des hommes et 20% étaient des femmes



8% étaient mineurs (6% de garçons et 2% de filles)



42% voyageaient en camion

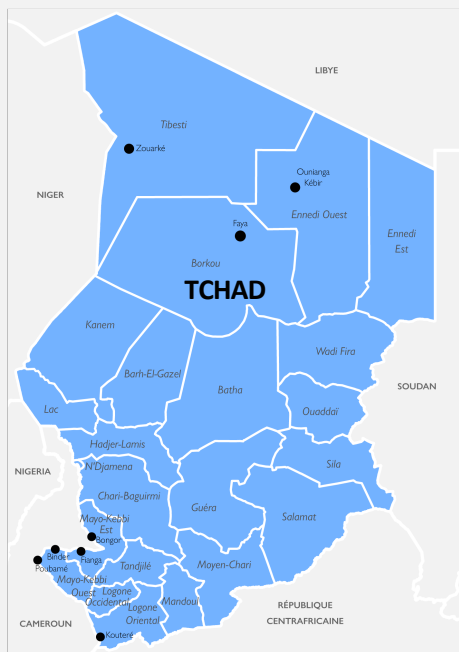
PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

Tendances migratoires: Au cours du mois de novembre 2020, 1 397 personnes ont, en moyenne, été observées aux huit FMP en activité au Tchad. Une **diminution de 11 pour cent** a été observée par rapport au mois de octobre 2020, au cours duquel la moyenne journalière enregistrée était de 1 565 individus. Cette diminution s'explique par une **tempête** qui a touché pendant 15 jours, au début du mois de novembre, la plupart des zones de transit ou de provenance habituelles des flux telles que Kalaït, Moussoro et Abéché. Cette baisse s'explique également par la **diminution du nombre de mouvements d'étudiants** tchadiens qui reentraient au Cameroun au cours du mois d'octobre 2020 pour la reprise des cours.

Types de flux: Parmi les flux observés, la majorité (42%) étaient internes, 31 pour cent entraient au Tchad et 27 pour cent quittaient le pays.

Provenances et destinations: La majorité des flux (72%) se dirigeaient vers les localités situées au Tchad, et principalement les villes de Faya (15%) et Bongor (11%). Par ailleurs, 22 pour cent se rendaient au Cameroun et 5 pour cent en Libye. En ce qui concerne les provenances des flux, la plupart (69%) venaient du Tchad (principalement des villes de Faya et Abéché), 25 pour cent étaient partis du Cameroun, 4 pour cent de la Libye et 1 pour cent du Nigeria. Le camion était le principal moyen de transport utilisé (42%), suivi de la moto (29%).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 18 pour cent étaient des femmes et 2 pour cent étaient des mineur.e.s (6% de garçons et 2% de filles).



● FMP ■ Limite provinces ■ Limite pays

PROFILS DES VOYAGEURS



Adultes		Mineurs	
Femmes	18%	2%	
Hommes	74%	6%	

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

MOYENS DE TRANSPORT

Camion	Moto	Pirogue
42%	29%	12%
Voiture	Vélo	Trois roues
10%	2%	2%
Bus	À pied	Dos d'animal
1%	1%	1%

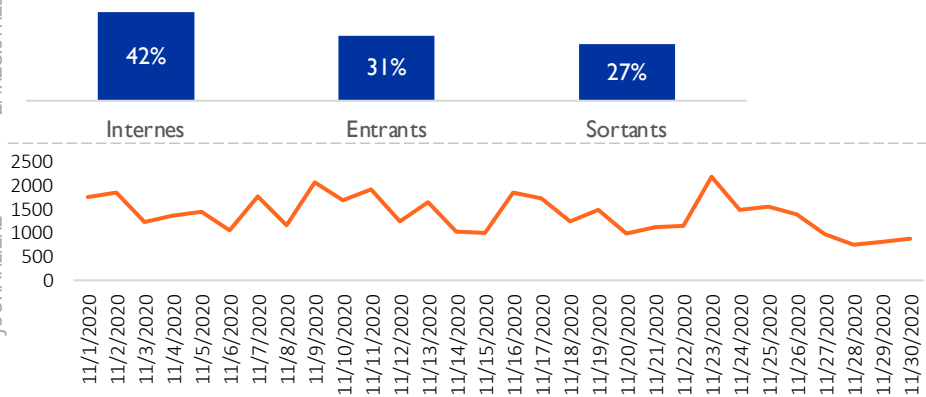
PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	11
TCHAD	ABÉCHÉ	10
TCHAD	BONGOR	10
CAMEROUN	DOUALA	7
CAMEROUN	YAGOUA	6
TCHAD	FIANGA	4
CAMEROUN	NGOUANDÉRÉ	3
LIBYE	SEBHA	2
LIBYE	KLINDJA	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	15
TCHAD	BONGOR	11
TCHAD	N'DJAMENA	8
TCHAD	ABÉCHÉ	7
CAMEROUN	YAGOUA	7
CAMEROUN	DOUALA	3
LIBYE	SEBHA	2
LIBYE	KLINDJA	1
LIBYE	KOUFFRA	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de mars 2018 au niveau de la ville de Faya, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya pendant le mois de **novembre 2020**.

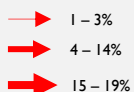
Tendances migratoires: Au cours de cette période, **378 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Faya, contre 385 voyageurs enregistrés en octobre 2020. Une légère diminution de 2 pour cent a donc été enregistrée.

Types de flux: La quasi-totalité des flux (98%) étaient internes, tandis que 2 pour cent quittaient le Tchad.

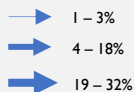
Provenances et destinations: Faya (43%) et Abéché (32%) étaient les principales villes de provenance des flux. Ces deux villes constituaient aussi les principales destinations observées (respectivement 57 et 19 pour cent des flux s'y rendaient). La voiture était le principal moyen de transport utilisé (81%), suivie du camion (19%).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 9 pour cent étaient des femmes. Par ailleurs, 11 pour cent étaient des mineur.e.s (8% de garçons et 3% de filles).

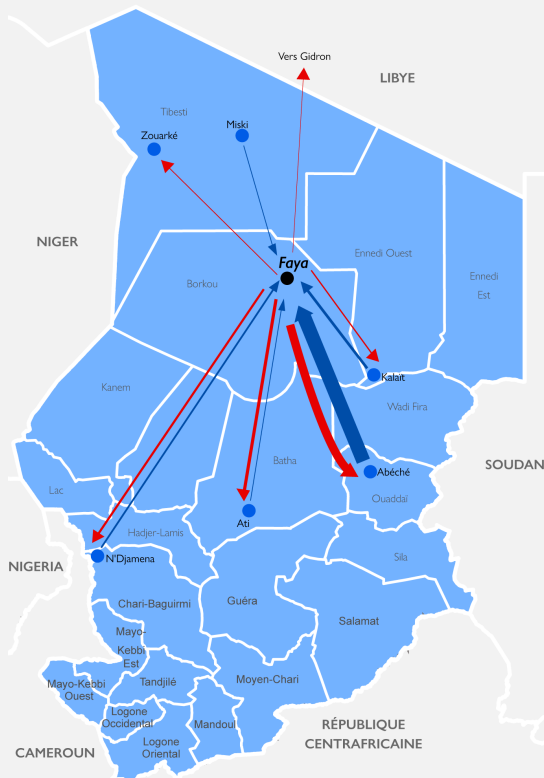
Pourcentage des flux sortants par destination



Pourcentage des flux entrants par provenance



- FMP de Faya
- Provenance/Destination des flux observés

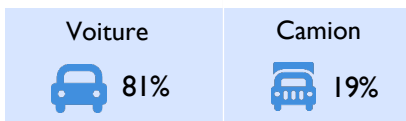


PROFILS DES VOYAGEURS



	Adultes	Mineurs
Femmes	9%	3%
Hommes	80%	8%

MOYENS DE TRANSPORT

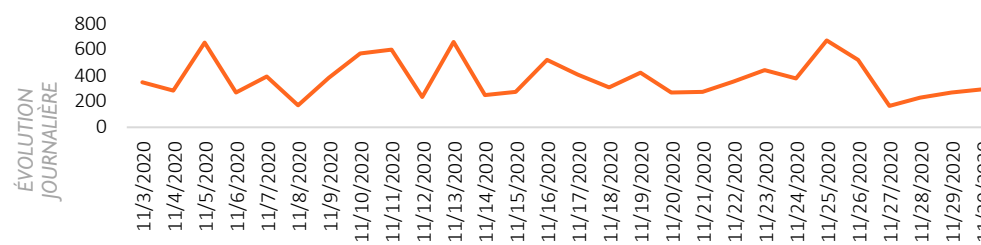


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	43
TCHAD	ABÉCHÉ	32
TCHAD	MOUSSORO	10
TCHAD	KALAIT	6
TCHAD	N'DJAMENA	4
TCHAD	MISKI	2
TCHAD	ATI	2

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	57
TCHAD	ABÉCHÉ	19
TCHAD	MOUSSORO	7
TCHAD	N'DJAMENA	5
TCHAD	ATI	3
TCHAD	KALAIT	3
TCHAD	ZOUARKÉ	2
LIBYE	GIDRON	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



ZOUARKÉ

Un point de suivi est installé depuis **avril 2017** dans la ville de **Zouarké**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Ce point a été inactif d'octobre 2018 à juin 2019 en raison de l'insécurité dans la zone. Il a été réouvert en **juillet 2019**. Cette page présente un résumé des données collectées à Zouarké pendant le mois de **novembre 2020**.

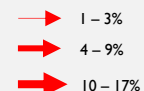
Tendances migratoires: Au cours de cette période, **162 personnes** ont, en moyenne, été observées à Zouarké, contre 211 au mois d'octobre 2020, soit une **diminution de 23 pour cent**. Celle-ci s'explique par la **tempête** qui s'est abattue durant la première moitié du mois de novembre sur les zones de transit ou de provenance habituelles des personnes passant par Zouarké, telles qu'Abéché et Moussoro.

Types de flux: La plupart des flux (76%) qui sont passés par Zouarké étaient internes, tandis que 12 pour cent des flux provenaient de la Libye et 12 pour cent s'y rendaient.

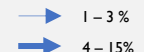
Provenances et destinations: Les principales villes de destination des flux étaient Kouri (17%), Zouarké (15%) et Zouar (11%) au Tchad. Zouarké (24%) et Kouri (14%) étaient les principales villes de provenance des flux passant par ce FMP. La voiture était le principal moyen de transport utilisé (78%), suivie du camion (22%).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 3 pour cent étaient des femmes et 1 pour cent étaient des mineurs (tous des garçons).

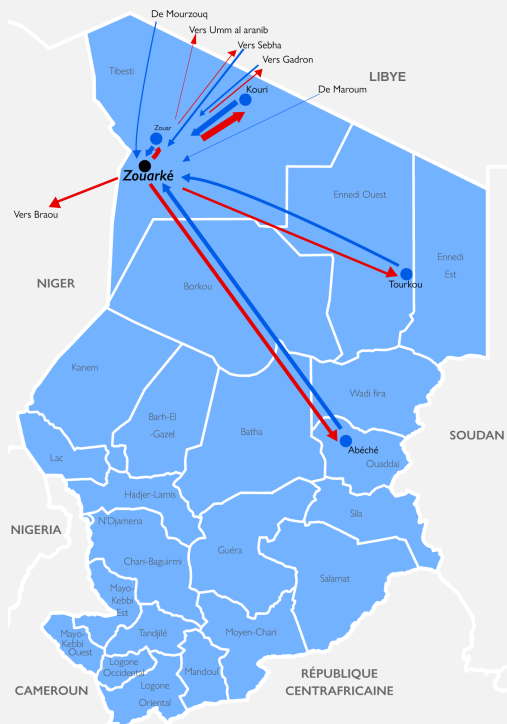
Pourcentage des flux sortants par destination



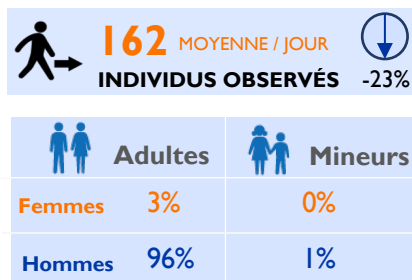
Pourcentage des flux entrants par provenance



- FMP de Zouarké
- Provenance/Destination des flux observés

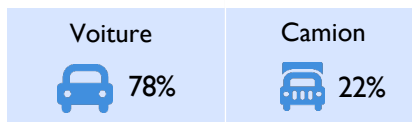


PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

MOYENS DE TRANSPORT

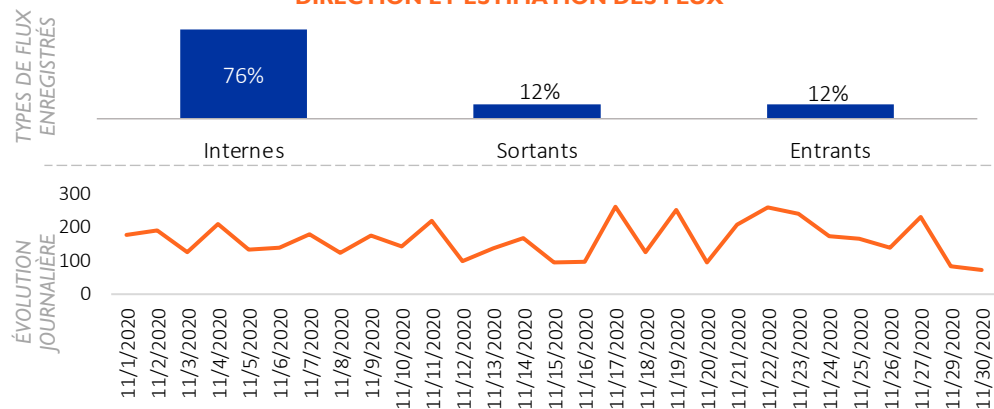


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	ZOUARKÉ	24
TCHAD	KOURI	14
TCHAD	ZOUAR	11
TCHAD	ABÉCHÉ	10
TCHAD	TOURKOU	7
LIBYE	SEBHA	5
LIBYE	GIRON	4
LIBYE	MOURZOUQ	3
LIBYE	MAROUM	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	KOURI	17
TCHAD	ZOUARKÉ	15
TCHAD	ZOUAR	11
TCHAD	ABÉCHÉ	9
TCHAD	TOURKOU	6
NIGER	BRAOU	5
LIBYE	GIDRON	3
LIBYE	SEBHA	2
LIBYE	OUMOUL ARANIB	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



OUNIANGA KÉBIR

Un point de suivi a été installé au début du mois de **mars 2020** au niveau de la ville d'**Ounianga Kébir**, afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le Nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois de **novembre 2020**.

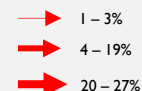
Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, **85 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Ceci correspond à une **augmentation de 18 pour cent** par rapport au mois de octobre 2020, au cours duquel la moyenne journalière observée était de 72 individus. Cette hausse s'explique par l'augmentation des flux commerciaux venant de et se dirigeant vers la Libye.

Types de flux: La totalité des flux passant par le FMP d'Ounianga Kébir pendant le mois de novembre 2020 étaient transfrontaliers (58% sortaient du Tchad et 42% y entraient).

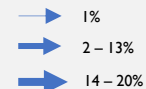
Provenances et destinations: Les principales villes de provenance des flux étaient Sebha (20%) en Libye et Kalaït au Tchad (19%). Sebha (27%), Klindja (15%) et Kouffra (15%) en Libye étaient les principales villes de destination des flux. La vaste majorité des voyageurs arrivant à ce FMP avaient emprunté la voiture (97%).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 6 pour cent étaient des femmes et 14 pour cent étaient des mineurs (12% de garçons et 2% de filles).

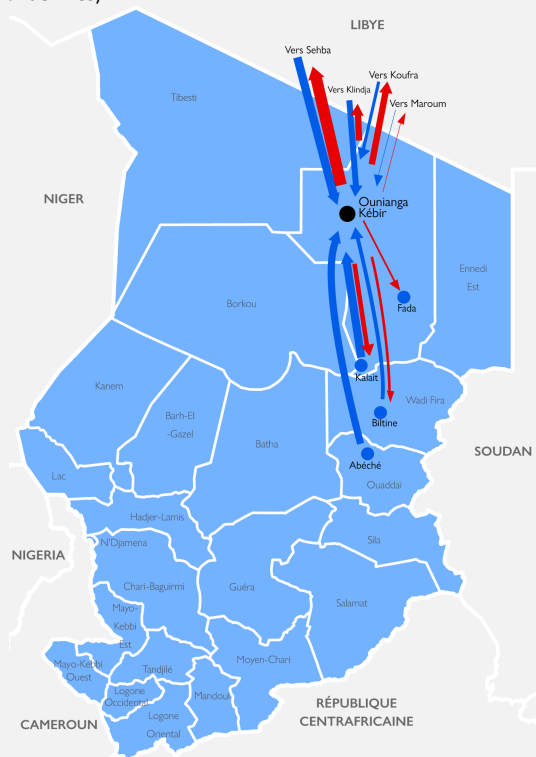
Pourcentage des flux sortants par destination



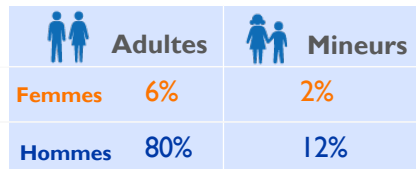
Pourcentage des flux entrants par provenance



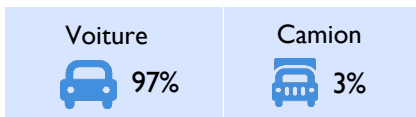
- FMP d'Ounianga Kébir
- Provenance/Destination des flux observés



PROFILS DES VOYAGEURS



MOYENS DE TRANSPORT

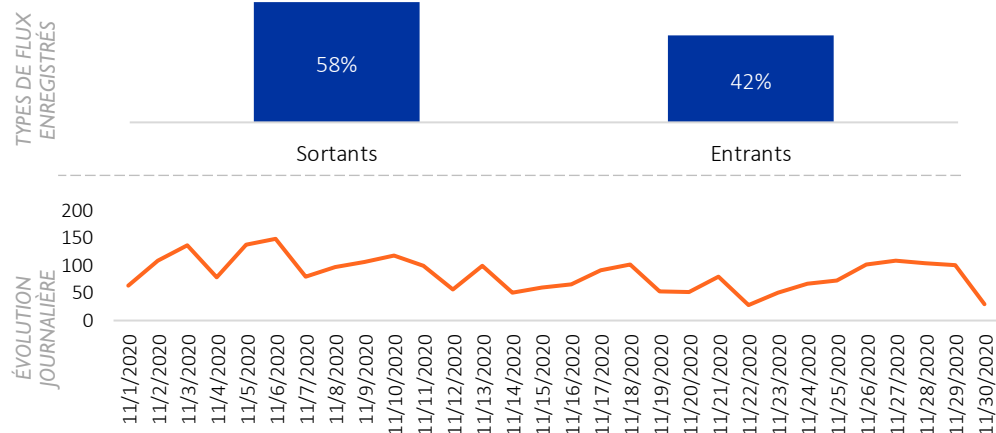


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
LIBYE	SEBHA	20
TCHAD	KALAÏT	19
TCHAD	ABÉCHÉ	17
LIBYE	KLINDJA	14
TCHAD	BILTINE	9
LIBYE	KOUFFRA	7
LIBYE	MAROU	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
LIBYE	SEBHA	27
LIBYE	KLINDJA	15
LIBYE	KOUFFRA	15
TCHAD	KALAÏT	11
TCHAD	BILTINE	6
TCHAD	FADA	4
LIBYE	MAROU	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



KOUTÉRÉ

Un point de suivi a été installé au début du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Koutéré**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois de **novembre 2020**.

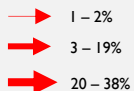
Tendances migratoires: Au cours de cette période, **235 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Koutéré, contre 291 voyageurs enregistrés en octobre 2020. Cette **diminution de 19 pour cent** s'explique par la baisse de nombre de mouvements d'étudiants tchadiens rentrant au Cameroun, par rapport au mois d'octobre 2020 qui correspondait à la reprise des cours.

Types de flux: Parmi les flux observés, 66 pour cent entraient au Tchad, tandis que 34 pour cent sortaient du pays.

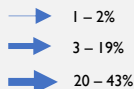
Provenances et destinations: Les principales villes de provenance des flux étaient Douala (43%) et N'Goundéré (22%) au Cameroun, ainsi que N'Djamena au Tchad (15%). Les principales villes de destination étaient N'Djamena, Douala au Cameroun, avec respectivement 38, 21 et 14 pour cent des flux qui s'y rendaient. La totalité des individus identifiés voyageaient en camion (100%).

Profil des voyageurs: La totalité des voyageurs observés étaient des hommes adultes (100%).

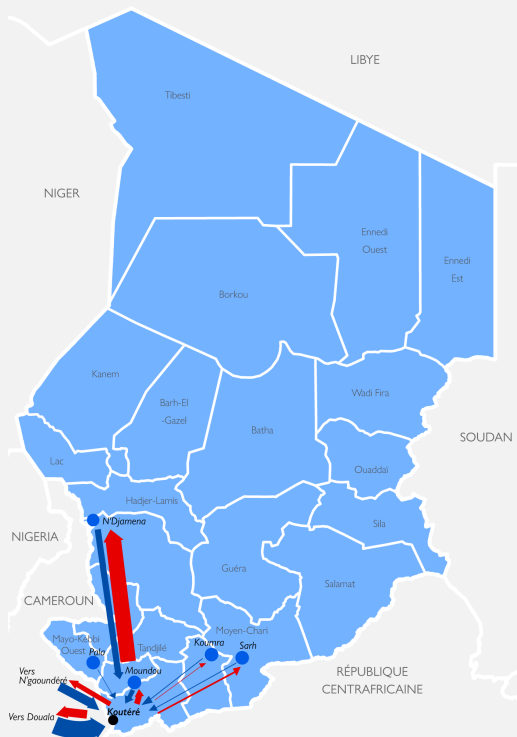
Pourcentage des flux sortants par destination



Pourcentage des flux entrants par provenance



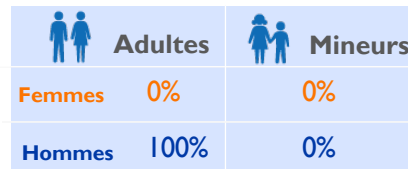
- FMP de Koutéré
- Provenance/Destination des flux observés



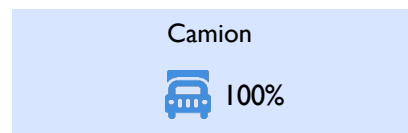
PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE



MOYENS DE TRANSPORT



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
CAMEROUN	DOUALA	43
CAMEROUN	NGAOUNDÉRÉ	22
TCHAD	N'DJAMENA	15
TCHAD	MOUNDOU	11
TCHAD	SARH	2
TCHAD	KOUMRA	2
TCHAD	PALA	1

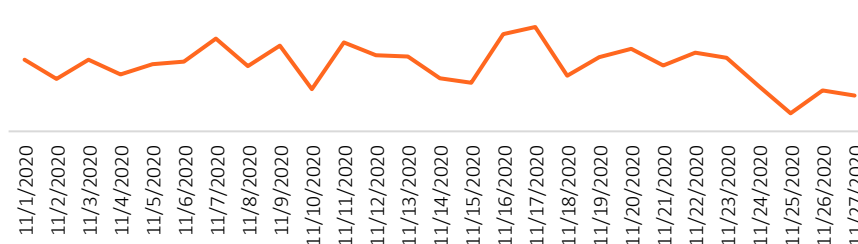
Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	N'DJAMENA	38
CAMEROUN	DOUALA	21
TCHAD	MOUNDOU	14
CAMEROUN	NGAOUNDÉRÉ	12
TCHAD	SARH	4
TCHAD	ABÉCHÉ	2
TCHAD	KOUMRA	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



FIANGA

Un point de suivi a été installé à la fin du mois d'août 2020 au niveau de la ville de **Fianga**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois de **novembre 2020**.

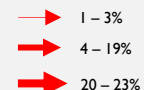
Tendances migratoires: Au cours de cette période, **106 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Fianga, contre 72 voyageurs enregistrés en octobre 2020. Cette **augmentation de 34 pour cent** s'explique par les mouvements des voyageurs motivés par les récoltes et l'achat des produits agricoles d'une part, ainsi que par l'amélioration de l'état des routes, en raison de la fin de la saison des pluies.

Types de flux: Les flux observés au FMP de Fianga étaient tous transfrontaliers: 53 pour cent quittaient le Tchad et 47 pour cent y entraient.

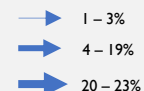
Provenances et destinations: Les principales villes de provenance étaient Fianga au Tchad (46%) et Datchenga au Cameroun (23%). Ces deux villes étaient également les principales villes de destination des flux avec respectivement 44 et 36 pour cent des flux qui s'y rendaient. Les individus observés à ce FMP voyageaient principalement à moto (72%).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 21 pour cent étaient des femmes et 7 pour cent étaient des mineurs (4% de garçons et 3% filles).

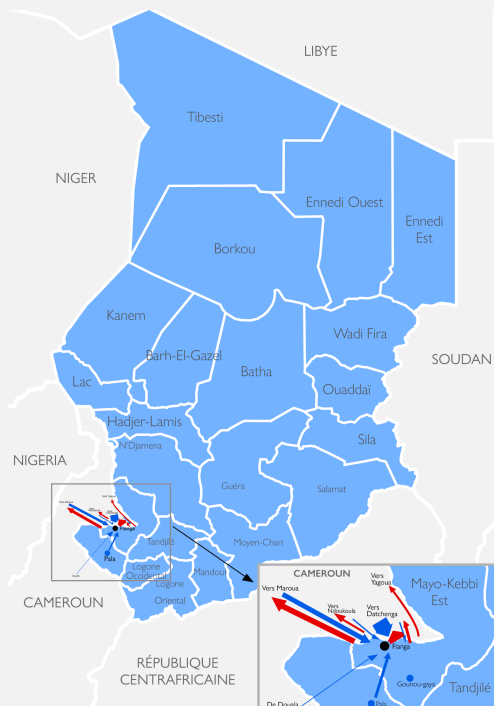
Pourcentage des flux sortants par destination



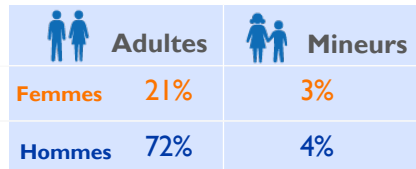
Pourcentage des flux entrants par provenance



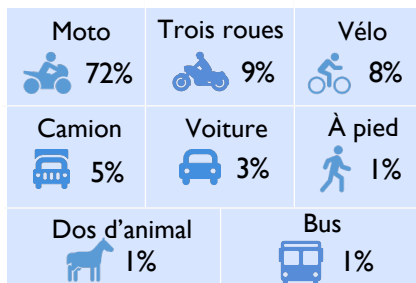
- FMP de Fianga
- Provenance/Destination des flux observés



PROFILS DES VOYAGEURS



MOYENS DE TRANSPORT

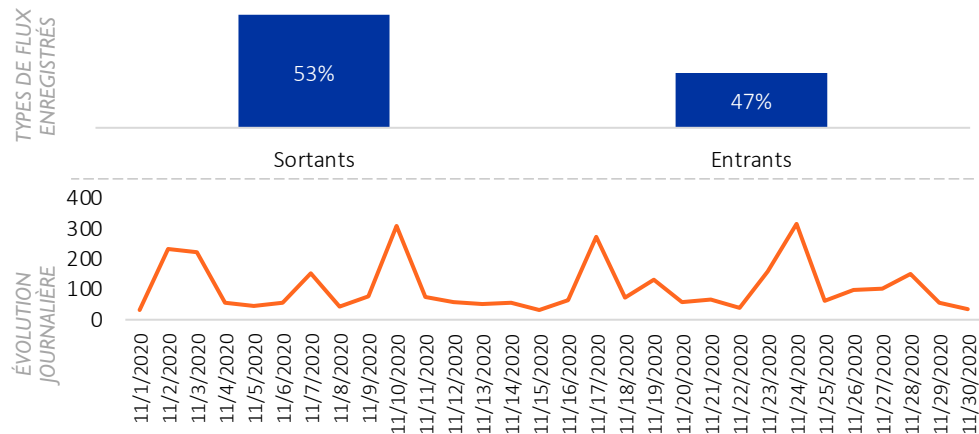


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FIANGA	46
CAMEROUN	DATCHENGA	23
CAMEROUN	MAROUA	7
TCHAD	PALA	4
CAMEROUN	HOUGNON	2
CAMEROUN	NDOUKOULA	2
CAMEROUN	DOUALA	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FIANGA	44
CAMEROUN	DATCHENGA	23
CAMEROUN	MAROUA	8
CAMEROUN	ROUMDÉ	7
CAMEROUN	HOUGNON	4
CAMEROUN	YAGOUA	3
NIGERIA	NDOUKOULA	3

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



LÉRÉ

Un point de suivi a été installé au début du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Léré**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois de **novembre 2020**.

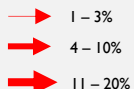
Tendances migratoires: Au cours de cette période, **58 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Léré, contre 53 voyageurs enregistrés en octobre 2020, **soit une augmentation de 9 pour cent**.

Types de flux: Parmi les flux observés, 65 pour cent entraînent au Tchad, tandis que 34 pour cent sortaient du pays.

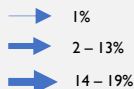
Provenances et destinations: Les principales villes de provenance des flux étaient Figuil (19%) au Cameroun et Moubi (17%) au Nigeria. Léré au Tchad, ainsi que Figuil et Nguandéré au Cameroun étaient les principales villes de destination, avec respectivement 39, 10 et 9 pour cent des voyageurs qui s'y dirigeaient. Les principaux moyens de transport étaient la moto (66%) et le camion (32%).

Profils des voyageurs: Les femmes représentaient 14 pour cent des individus observés au cours de ce mois. Les mineurs représentaient 3 pour cent du total (2% de garçons et 1% de filles).

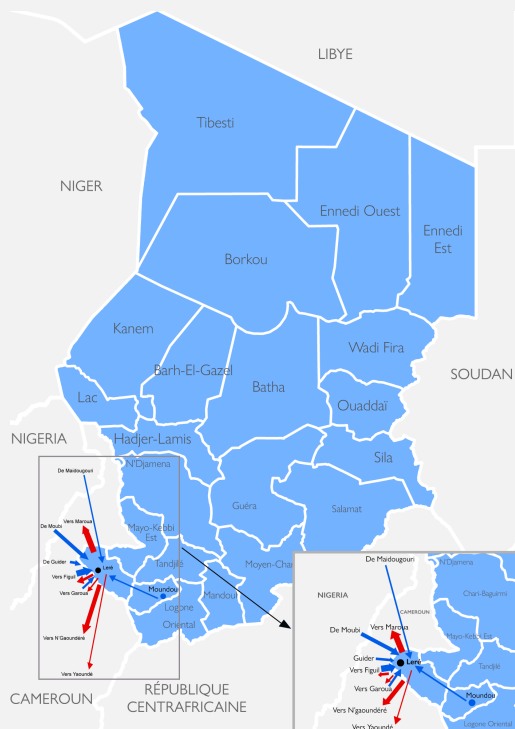
Pourcentage des flux sortants par destination



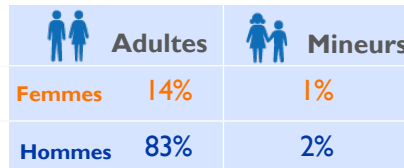
Pourcentage des flux entrants par provenance



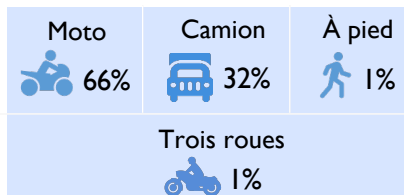
- FMP de Léré
- Provenance/Destination des flux observés



PROFILS DES VOYAGEURS



MOYENS DE TRANSPORT



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
CAMEROUN	FIGUIL	19
NIGERIA	MOUBI	17
TCHAD	LÉRÉ	11
CAMEROUN	GAROUA	5
CAMEROUN	GUIDER	5
TCHAD	N'DJAMENA	4
NIGERIA	YOLA	3

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	LÉRÉ	39
CAMEROUN	FIGUIL	10
CAMEROUN	NGOUANDÉRÉ	9
TCHAD	N'DJAMENA	9
CAMEROUN	MAROUA	5
CAMEROUN	GAROUA	3
NIGERIA	YOLA	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

