

## Flujo migrante en situación de Movilidad por las Américas, Darién, Panamá



Grupo de personas migrantes en Bajo Chiquito, Darién, Panamá.  
© OIM 2024 / OIM Panama

## INTRODUCCIÓN

La provincia de Darién se ubica en la frontera este de Panamá, y su territorio forma parte de las rutas migratorias más utilizadas por personas en situación de movilidad humana por las Américas desde el sur hacia el norte del continente. Esta ruta es altamente peligrosa por las características geográficas del Parque Nacional Darién y la presencia de crimen organizado. Las personas que la transitan se encuentran expuestas a varios riesgos como la trata de personas, tráfico ilícito, violencia basada en género, diversas formas de explotación y abuso. El uso de estas rutas inseguras para llegar a destinos temporales o finales plantea amenazas para la integridad, dignidad y la vida de las personas migrantes.

Actualmente, Panamá mantiene activa la Operación Flujo Controlado, la cual brinda asistencia humanitaria y traslada diariamente a cientos de personas migrantes a su Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) en la provincia de Darién. Las personas migrantes ingresan por las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, ubicadas en la comarca indígena Emberá Wounaan al interior de la provincia de Darién en Panamá y son trasladadas a la ETRM.

Entre el 01 y el 29 de febrero de 2024 se registraron 37.166 personas migrantes ingresando irregularmente por la provincia de Darién, suponiendo un flujo promedio de 1.282 migrantes ingresando diariamente. En enero de 2024, el número total de entradas fue de



36.001, lo que supone un aumento del tres por ciento comparado con el mes anterior (Gráfico 1)<sup>1</sup>.

En este período (febrero, 2024), el 67 por ciento del flujo migratorio corresponde a migrantes de la República Bolivariana de Venezuela (en adelante, Venezuela), seguido por personas de nacionalidad ecuatoriana (9%), china (7%), haitiana (5%), colombiana (4%), y un restante que se distribuyó en personas provenientes de otros países (Gráfico 2).

<sup>1</sup> Los datos sobre cantidad de personas ingresando a Panamá por la provincia Darién, son obtenidos a partir de las estadísticas oficiales del Servicio Nacional de Migración de Panamá, para más información, visite: [www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas](http://www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas)

Gracias al apoyo de:



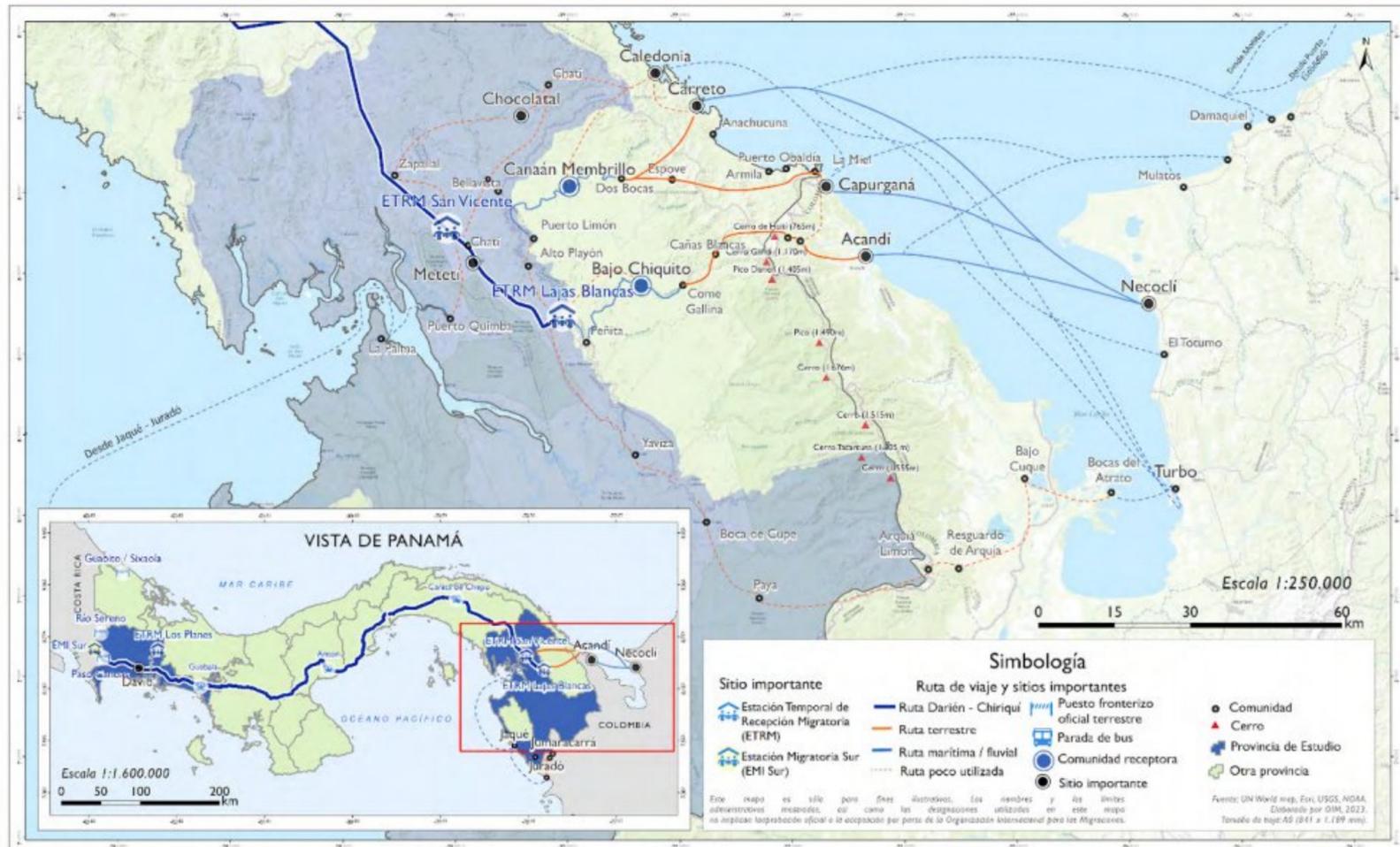
Government  
of Canada

Gouvernement  
du Canada



Para mayor información: OIM Panamá: [iompanama@iom.int](mailto:iompanama@iom.int) | DTM-OSE: [dtmvzresponse@iom.int](mailto:dtmvzresponse@iom.int)

## Rutas migratorias en la frontera este de Panamá



Rutas migratorias en la frontera este de Panamá

Las personas migrantes ingresan irregularmente al Darién a través de diversas rutas con diferentes costos, trayectos y temporalidad. La duración de cada ruta está influenciada por diferentes factores, especialmente por las condiciones hidro-climatológicas. Durante la temporada húmeda en Panamá (mayo - noviembre) el recorrido de cada ruta puede demorar más tiempo.

A continuación, se exponen algunas de las principales rutas identificadas por las comunidades indígenas de acogida y actores humanitarios y de desarrollo con presencia en la Provincia de Darién:

- Actualmente la ruta más utilizada por personas migrantes es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hacia Acandí (Colombia), desde Acandí por vía terrestre a Cañas Blancas (Panamá) y desde Cañas Blancas a Come Gallina (Panamá) también por vía terrestre. Después, continúan en piragua durante unas tres horas hasta la comunidad en suelo panameño, Bajo Chiquito. En esta comunidad se realiza el primer registro por parte de las autoridades del Servicio Nacional de Migración y el Servicio Nacional de Fronteras, además, este es el primer punto donde se encuentran instituciones como el Ministerio Público o el Ministerio de Salud. Luego, desde esta comunidad prosigue por vía fluvial en piragua, durante cuatro horas o más, hasta la ETRM de Lajas Blancas.
- Otra ruta frecuentada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Capurganá (Colombia). Desde allí se trasladan por vía terrestre hasta Puerto Obaldía (Panamá), desde este punto a Anachucuna (Panamá), donde continúan a Quebrada Mingueza y, posteriormente, se dirigen a Dos Bocas (Campamento Tacartí) (Panamá) durante aproximadamente dos horas. Desde ese punto prosiguen a Puerto Limón (Panamá) por vía fluvial. Dependiendo de si el último trayecto se realiza en temporada seca o húmeda, la duración puede oscilar entre 3 y 6 horas por el aumento del caudal del río. Desde Puerto Limón las personas son trasladadas a través de un autobús hasta Buenos Aires (Panamá), y desde este punto hasta la ETRM de San Vicente.
- Una tercera ruta utilizada es por la costa del Océano Pacífico, desde Juradó, municipio colombiano ubicado en el departamento de Chocó, hasta la comunidad de Jaqué en territorio panameño. Este trayecto es realizado por vía marítima, y continúa por la misma vía hasta Puerto Quimba, punto donde las autoridades panameñas realizan el primer registro. Desde allí, las personas son trasladadas por vía terrestre hasta la ETRM de San Vicente.
- Una cuarta ruta identificada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Caledonia (Panamá). Representa un trayecto más largo y, por tanto, más costoso. Además, esta ruta evitar tener que transitar por el Parque Nacional Darién. Según el testimonio de personas de las comunidades indígenas de acogida, así como observaciones del personal de OIM en terreno, esta ruta la toman personas migrantes de origen asiático, especialmente china y afgana. Desde allí continúan por tierra dentro de Panamá hacia Chatí y por vía terrestre a Chocolatal, prosiguen hasta Zapallal y finalmente se movilizan hasta la ETRM de San Vicente.

Desde octubre de 2023 los buses que parten desde la Provincia de Darién cruzan la frontera de Paso Canoas, entre Costa Rica y Panamá, y se dirigen a la Estación Migratoria Sur (EMI Sur), establecido por las autoridades costarricenses a 17 kilómetros de la línea limítrofe dentro de su territorio. Por esta razón, ya no se reciben personas migrantes en la ETRM de Los Planes de Gualaca en la Provincia de Chiriquí.

## Tendencias Migratorias Generales

73.167 migrantes ingresaron irregularmente por la provincia del Darién en los dos primeros meses de 2024, un incremento del 48 por ciento comparado con el mismo periodo en 2023 (49.291). El 78 por ciento de esta población era adulta (de los cuales el 65% eran hombres y el 35% mujeres) y el 23 por ciento menor de edad (53% niños, y 47% niñas).

Durante los primeros dos meses del 2024, los tres principales países que conforman el flujo migratorio fueron Venezuela (64%), Ecuador (8%) y Haití (7%). Estas tres nacionalidades representan el 79 por ciento de los ingresos irregulares en el año 2024.

Durante el mes de febrero de 2024 ingresaron irregularmente 37.166 personas migrantes, suponiendo un aumento del tres por

ciento en relación con el mes anterior (36.001). Considerando las cifras de las cinco principales nacionalidades en el mes de febrero y, usando como referencia el mes de enero de 2024, se destaca que el número de migrantes de Venezuela aumentó en un 14 por ciento, el de Ecuador aumentó en un 56 por ciento, y el de personas de Colombia aumentó en un 17 por ciento. A su vez, el número de migrantes de Haití disminuyó en un 42 por ciento y el de China disminuyó en un 46 por ciento con respecto al mes anterior.

Asimismo, tomando en consideración los datos de enero y febrero de 2024, se observa que hasta el 88 por ciento de los ingresos irregulares corresponden a personas migrantes provenientes de las Américas y un 12 por ciento a personas migrantes extracontinentales (Gráfico 2).

## Flujo migratorio durante Febrero 2024

Gráfico 1: Registro de personas ingresando por Darién. 2022 – 2024



Fuente: Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincial Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2024. Para más información, visite: <https://www.migracion.gob.pa/nicio/estadisticas>



**37,166** Ingresos irregulares a Panamá (Darién)

Aumento del **3%** comparado a enero de 2024 (36,001)



**28%** Mujeres  
**49%** Hombres

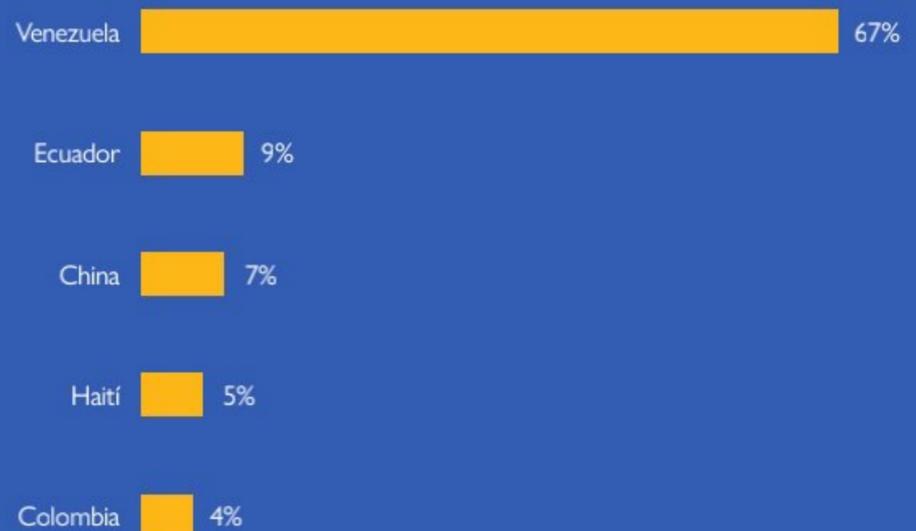
**77%** Adultos



**11%** Niñas  
**12%** Niños

**23%** Menores

Gráfico 2: Registro de personas ingresando por Darién, según país de nacionalidad. Febrero 2024



Nota: Porcentajes redondeados.

Fuente: Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincia Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2024.

## Encuestas de Monitoreo de Flujos<sup>2</sup>

Personas encuestadas: **245** | Familiares: **253**

Recolección de datos: 01-29 de febrero

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) en las dos ETRM ubicadas en Darién (Lajas Blancas y San Vicente). En total se obtuvo información sobre 498 personas migrantes (245 personas encuestadas y 253 familiares).

Respecto a las nacionalidades de las personas encuestadas y sus familiares, se identificó 64 por ciento correspondía a personas migrantes de Venezuela, seguido por Ecuador (16%), Colombia (10%) y Haití (2%)<sup>3</sup>.

El 50 por ciento de las personas encuestadas eran de sexo masculino y 49 por ciento femenino (un por ciento respondió "Otra designación"). El 65 por ciento de los acompañantes (familiares) eran de sexo masculino y 35 por ciento femenino. Además, el 21

por ciento de las personas que conforman los grupos de viaje son menores de edad (17 años o menos) (Gráfico 3). La edad promedio de las personas adultas (encuestadas y familiares) es de 31 años. La edad media de los familiares menores es de seis años. La edad promedio de todas las personas encuestadas es de 26 años.

En cuanto a la composición de los grupos de viaje, cabe señalar que el 73 por ciento de las personas encuestadas viajó con familiares, el dos por ciento con familiares y no familiares, el ocho por ciento con no familiares y el 17 por ciento solo. Comparado a enero (28 %) hay una disminución considerable en el número de personas que viajan solas. Las personas de Venezuela (89%), Ecuador (76%), Haití (100%), y Colombia (60%), quienes componen principalmente el flujo migratorio, viajan en su mayoría acompañadas (Gráfico 4).

### Perfil de grupos de viaje



Gráfico 3. Sexo y edad de las personas que conforman los grupos de viaje

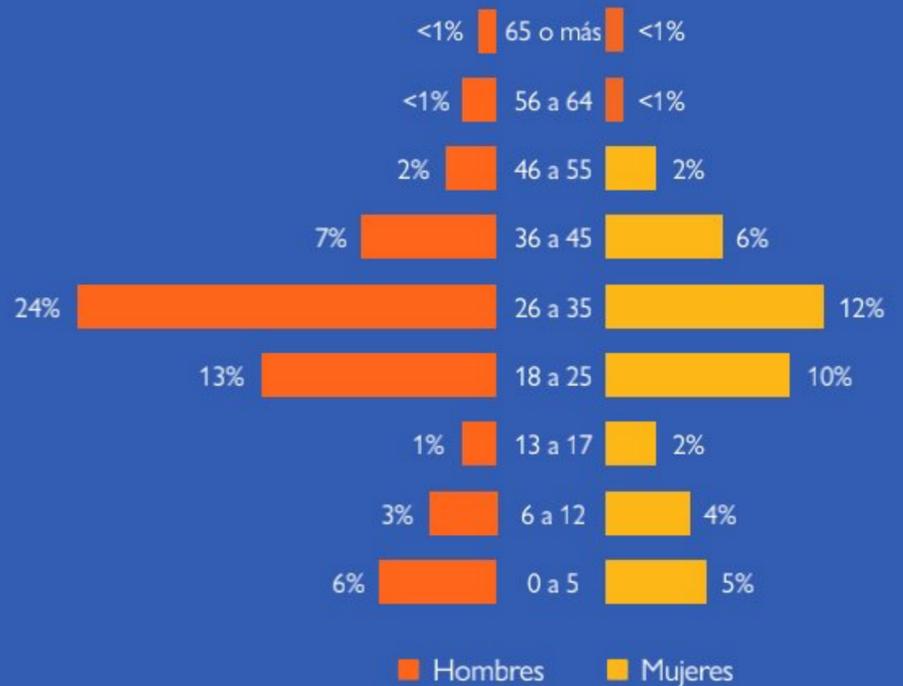
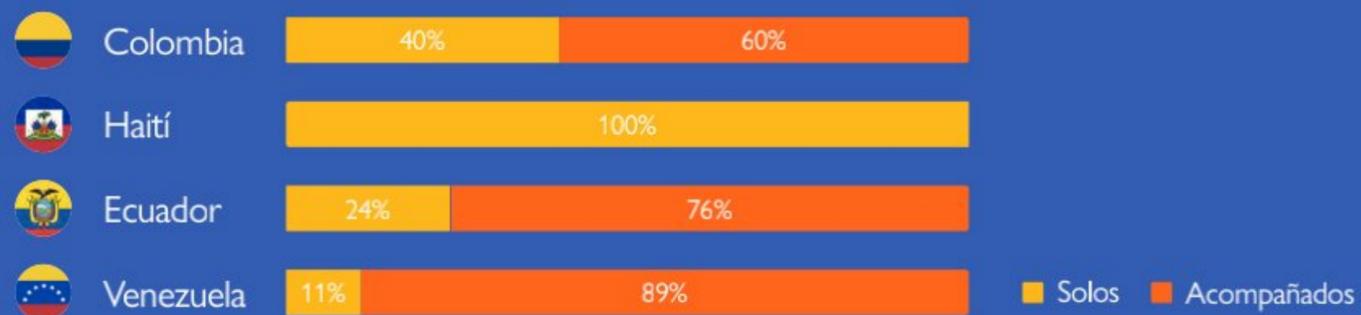


Gráfico 4. Tipo de acompañamiento en el viaje según las nacionalidades más representadas



<sup>2</sup> Para más información, visite: [www.dtm.iom.int/methodological-framework](http://www.dtm.iom.int/methodological-framework)

<sup>3</sup> Otros países: Perú, Chile, Cuba, Guinea, Nigeria, Sierra Leona, China, entre otros.

## Perfil de las personas encuestadas

La educación secundaria (71%) continúa siendo el nivel educativo más reportado. A la educación secundaria le sigue la educación secundaria inferior (12%), universitaria (7%), y técnica (4%) (Gráfico 5). El mes de febrero presenta una disminución del cuatro por ciento en el número de personas con educación universitaria comparado con el mes anterior (11%).

En relación con el país de residencia de las personas encuestadas durante los últimos 12 meses, el 19 por ciento de las personas encuestadas residían en otro país diferente al de su nacionalidad (Gráfico 6).

Gráfico 5. Nivel educativo completado

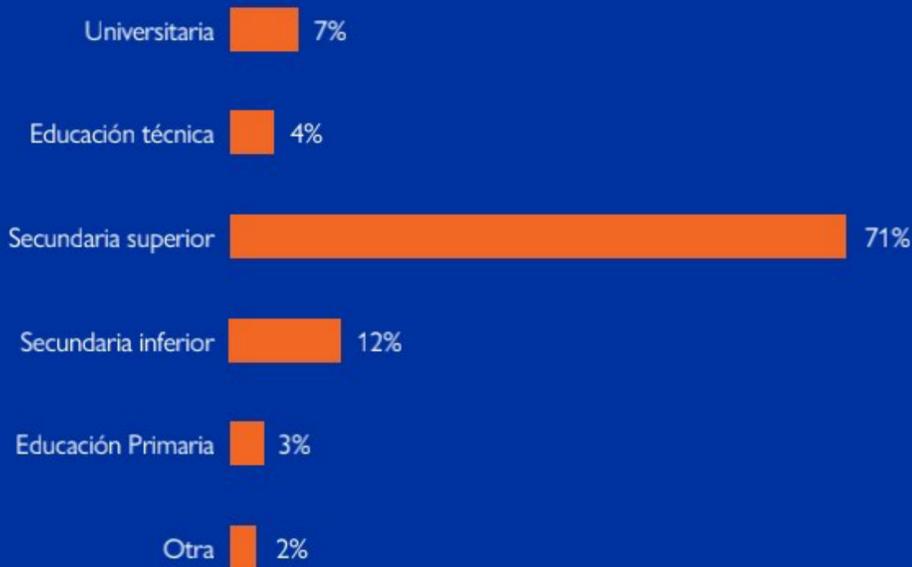
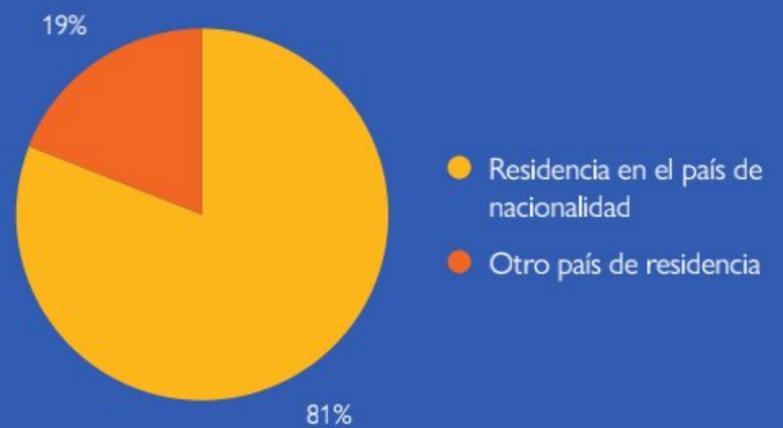


Gráfico 6. País de residencia



Esta tendencia continúa siendo diferente para migrantes venezolanos y haitianos, donde el 25 y 75 por ciento respectivamente, vivían en un país diferente al de su nacionalidad. En cambio, 100 por ciento de los migrantes ecuatorianos y 97 por ciento de los migrantes colombianos residían en su país de nacionalidad (Gráfico 7).

Los migrantes venezolanos continúan presentando la mayor variedad en países de residencia diferentes al país de nacionalidad, con el 23 por ciento residiendo previamente en

Colombia, el nueve por ciento en Perú, el cinco por ciento en Ecuador y el dos por ciento en Chile.

En cuanto a tenencia de documentos de identidad, continúa la tendencia de bajo número de documentos de viaje vigentes como pasaporte vigente (solo el 9%). La cédula de identidad continúa siendo el documento más portado por las personas migrantes en tránsito irregular, el mes de febrero el 100 por ciento de las personas encuestadas reportaron tener cédula de identidad (Gráfico 8).

Gráfico 7. Residencia habitual de nacionalidades destacadas



Gráfico 8. Tenencia de Documentos de Identidad



Nota: Las personas encuestadas podían seleccionar varias opciones sobre su tenencia de documentos.

## Perfil de las personas encuestadas

En cuanto a la situación laboral de las personas encuestadas antes de iniciar el viaje, continúa la tendencia de variabilidad de la situación dependiendo si la persona vivía o no en su país de nacionalidad. El 74 por ciento de las personas que vivían en su país de nacionalidad estaban empleadas, mientras que la tasa de empleo es del 46 por ciento para quienes vivían en un país diferente. El 18 por ciento de las personas que vivían en su país de nacionalidad trabajaban por cuenta propia, y el 24 por ciento de las que vivían fuera de su país reportaron trabajar de manera independiente.

En total, hay variaciones considerables en la empleabilidad que puede estar ligado a diferentes factores de inclusión socioeconómica o migratoria. El 92 por ciento de quienes residían en su país de nacionalidad antes de iniciar el viaje reportaron tener trabajo (por

cuenta propia o empleados), con un índice de desempleo del ocho por ciento. Cuando las personas reportaban vivir en un país diferente al de su nacionalidad, el número de personas empleadas disminuye en un 28 por ciento, y el número de personas trabajadoras por cuenta propia aumenta en un seis por ciento (nuevamente un posible indicativo de obstáculos en torno a regularización migratoria y laboral), con una tasa de empleabilidad total del 70 por ciento frente a 92 por ciento.

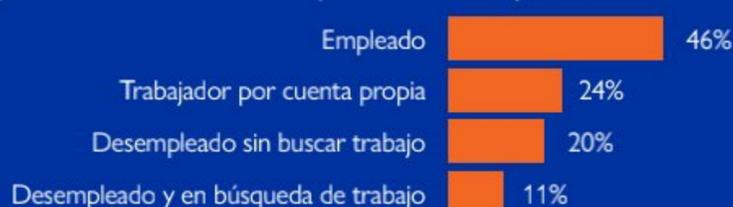
La tasa de desempleo para quienes vivían fuera de su país de nacionalidad es cuatro veces mayor que para aquellos que residían en su país de nacionalidad, con un aumento del 15 por ciento entre los que reportaron estar desempleados y buscando trabajo en un país diferente al de su nacionalidad.

Gráfico 9. Situación laboral antes de iniciar el viaje viviendo en país de nacionalidad (81% del total de personas encuestadas)



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 10. Situación laboral antes de iniciar el viaje viviendo en otro país diferente al de la nacionalidad (19% del total de personas encuestadas)



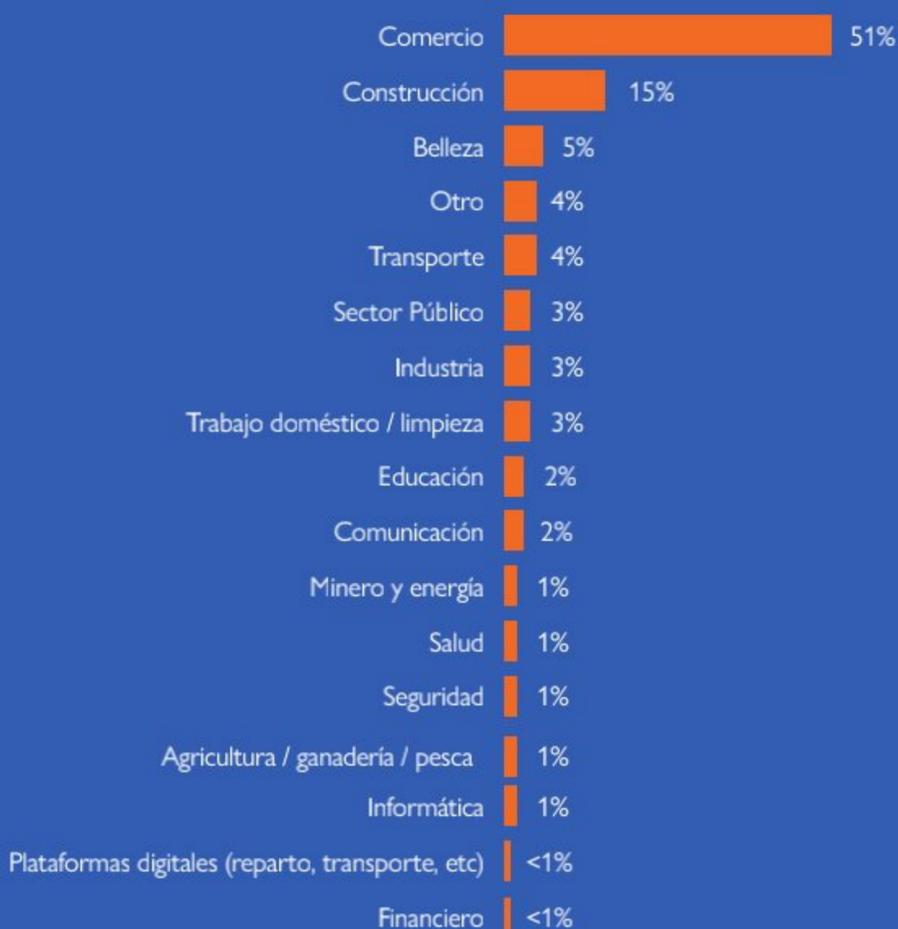
Nota: Porcentajes redondeados.

Los principales sectores laborales de la población encuestada antes de empezar el viaje continúan siendo el comercio (51%), construcción (15%) y belleza (5%) (Gráfico 11).

Independientemente del alto índice de empleo de las personas encuestadas, y de residir o no en su país de nacionalidad, la mayoría

reportan no tener ingresos suficientes para cubrir sus necesidades básicas. Los migrantes que vivían en su país de nacionalidad y los de otro país reportaron la misma capacidad para cubrir sus necesidades básicas: el 91 por ciento no tienen ingresos suficientes (Gráfico 12 y Gráfico 13).

Gráfico 11. Sector laboral (de aquellos que reportaron estar empleados o trabajar por cuenta propia)



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 12. Nivel de ingreso en el país de nacionalidad (del 81% que residía en país de nacionalidad)

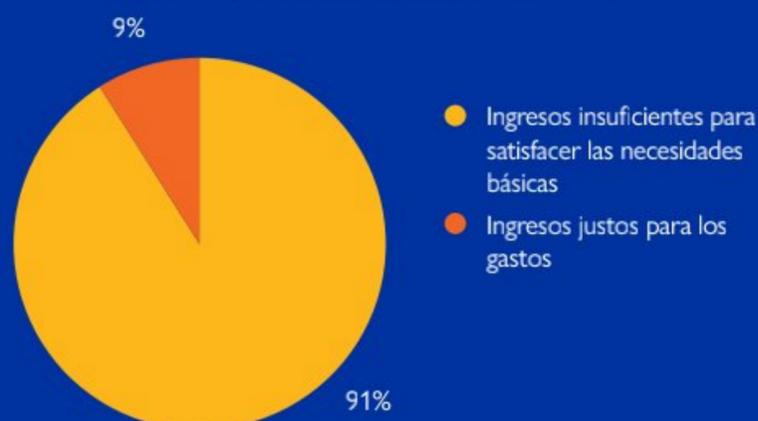
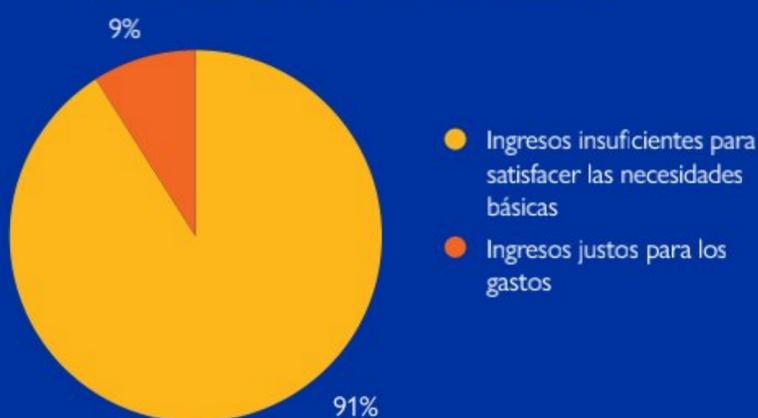


Gráfico 13. Nivel de ingreso fuera del país de nacionalidad (del 19% que residía fuera del país de nacionalidad)



## Rutas migratorias y acceso a información

Con respecto al tiempo de viaje, el 76 por ciento reporta una duración de una (6%) o dos (70%) semanas, continuando con la tendencia de meses anteriores; solo el ocho por ciento reporta haber iniciado el viaje hace 4 semanas o más (Gráfico 14). La mayoría de las personas encuestadas atravesaron solo un país de tránsito antes de llegar a Panamá, acortando los tiempos de viaje, y principalmente debido al alto número de migración interregional reportada.

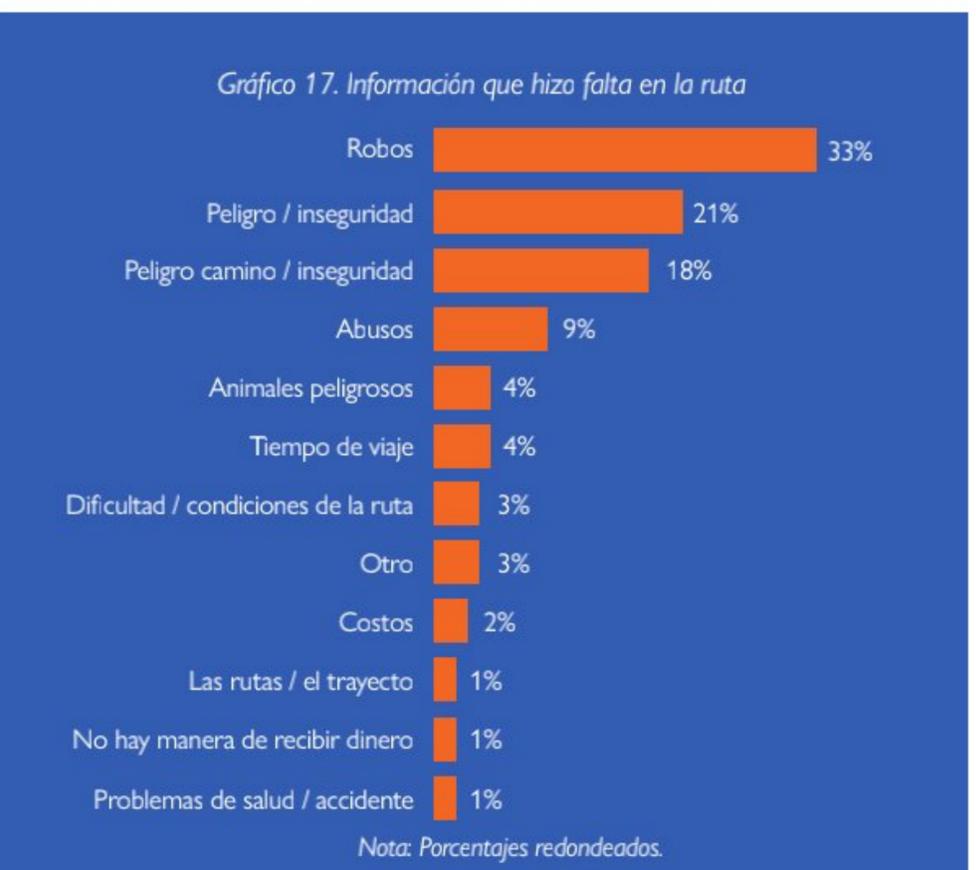
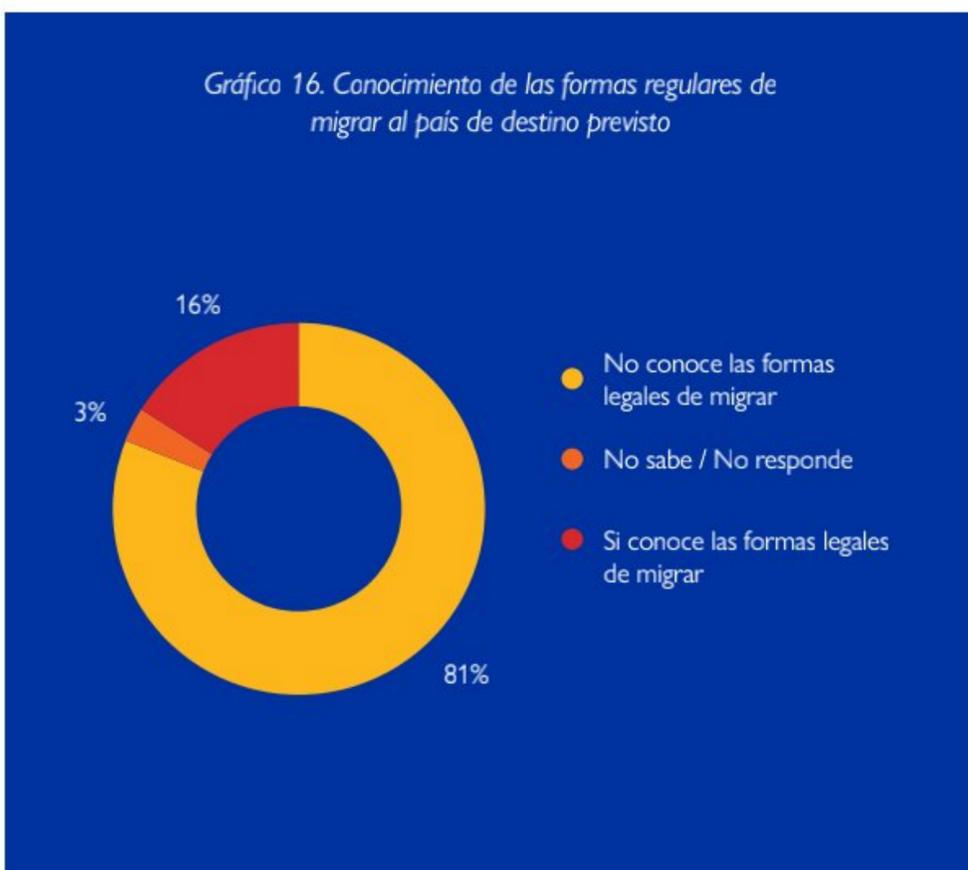
El 56 por ciento reporta llevar entre 2 a 3 días en la ETRM, y un 18 por ciento reporta llevar entre 4 y 7 días. Solo el 12 por ciento reporta llevar una semana o más en los albergues.

El 51 por ciento de las personas encuestadas reportan haber obtenido información sobre la ruta de familiares o amigos que migraron antes que ellos, una disminución considerable comparado con el mes de enero (74%). La minoría de los encuestados reporta información sobre la ruta por fuentes oficiales (6 %) u organismos internacionales (2%) (Gráfico 15).

El 81 por ciento de las personas reportan no conocer las formas regulares de migración (Gráfico 16), una disminución del 5 por ciento del número reportado en enero (86%) (Gráfico 16). Sobre la información que reportan haber necesitado antes de iniciar el viaje, continúa la alta necesidad de información sobre la condición de violencia e inseguridad de la ruta. El 33 por ciento reporta haber



necesitado información sobre los robos, el 21 por ciento sobre la inseguridad generalizada del camino, un 18 por ciento reporta haber necesitado información sobre el número de muertos que existen en el camino y un nueve por ciento sobre los abusos que se cometen en la ruta (Gráfico 17).



## Intención del viaje

Los Estados Unidos de América continúa siendo el principal país de destino de las personas encuestadas (97%), seguido muy por debajo por Panamá (1%) y El Canadá (<1%). El 82 por ciento de las personas encuestadas no tiene un destino final alternativo, y un siete por ciento de las personas declaran El Canadá como principal destino alternativo. Entre los principales factores para escoger el país de destino, las personas encuestadas destacan considerar que hay condiciones favorables para acceder a un empleo (97%) y condiciones socioeconómicas favorables (84%).

En línea con los datos de enero, las razones económicas y

financieras son el principal factor que motivó la migración de los encuestados. El 98 por ciento destacó razones económicas, y el 75 por ciento mencionó la inseguridad y violencia como factor de migración. La desagregación por país indica que las cuatro principales nacionalidades que componen el flujo consideran como principal motivador de la migración la situación económica, sin embargo, las personas ecuatorianas (98%) y colombianas (83%) destacan la situación de violencia e inseguridad como un factor principal que motivó su migración (Gráfico 18). Los migrantes venezolanos, en un 21 por ciento, destacan como factor la situación política

Gráfico 18. Principales nacionalidades identificadas según los factores que motivaron la migración (mes de febrero 2024)

	Población General	Venezuela 🇻🇪	Haití 🇭🇹	Ecuador 🇪🇨	Colombia 🇨🇴
Razones económicas / financieras	98%	100%	100%	98%	91%
Inseguridad / violencia	75%	72%	<1%	98%	83%
Razones políticas	16%	21%	<1%	11%	6%
Reunificación familiar / matrimonio	4%	3%	<1%	2%	6%
Otro	1%	2%	<1%	<1%	<1%
Prefiere no responder	<1%	<1%	<1%	<1%	<1%
Desastres naturales	<1%	1%	<1%	<1%	<1%

*Nota: las personas encuestadas podían seleccionar varias opciones sobre sus principales factores para migrar.*

El 23 por ciento de las personas encuestadas no tiene intención de volver a su país de origen, una disminución del 11 por ciento comparado con el mes de enero (34%), y el 53 por ciento no sabe aún si van a retornar o no a su país de origen (Gráfico 19). Los migrantes de Haití (25%) y Venezuela (29%) son los que indican menor propensión a retornar a sus países de origen, mientras que, los migrantes de Ecuador (36%) son los que más indican considerar el retorno.

En cuanto a la intención de retorno al país habitual de residencia (diferente al país de origen o nacionalidad), el 89 por ciento de las personas encuestadas reportan no tener intención de retornar, representando un aumento del 10 por ciento comparado con los datos de enero (Gráfico 20). Las personas migrantes de Venezuela, en un 13 por ciento, considerarían retornar a sus países habituales de residencia (diferentes al de su nacionalidad).

Gráfico 19. Intención de retorno a país de nacionalidad

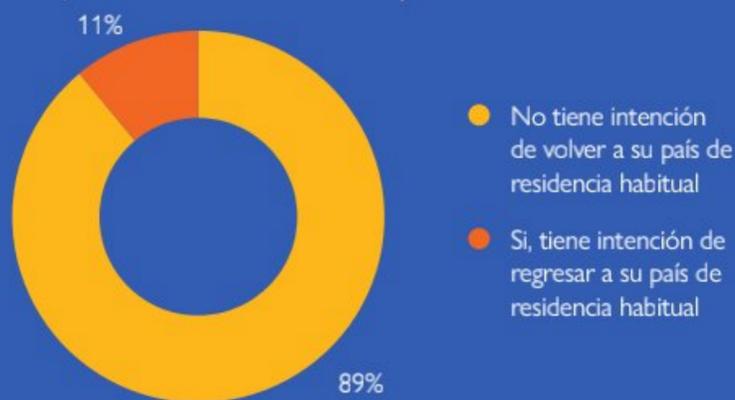


Desagregación de intención de retorno según nacionalidades destacadas



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 20. Intención de retorno a país de residencia habitual



Desagregación de intención de retorno según nacionalidades destacadas



## Necesidades y asistencia

El 91 por ciento de las personas encuestadas reportan no tener necesidades de información sobre posibilidades de regularización en el país de destino (Gráfico 21). En el caso de las principales nacionalidades encuestadas, y en comparación con los datos del mes de enero, hay una disminución considerable en el número de personas que reportan necesitar información sobre regularización; tan solo el siete por ciento de migrantes ecuatorianos y el tres por ciento de los migrantes colombianos reportando el necesitar información.

El 96 por ciento de las personas encuestadas declaran no tener necesidad de información sobre las posibilidades de regularización en Panamá (Gráfico 22).

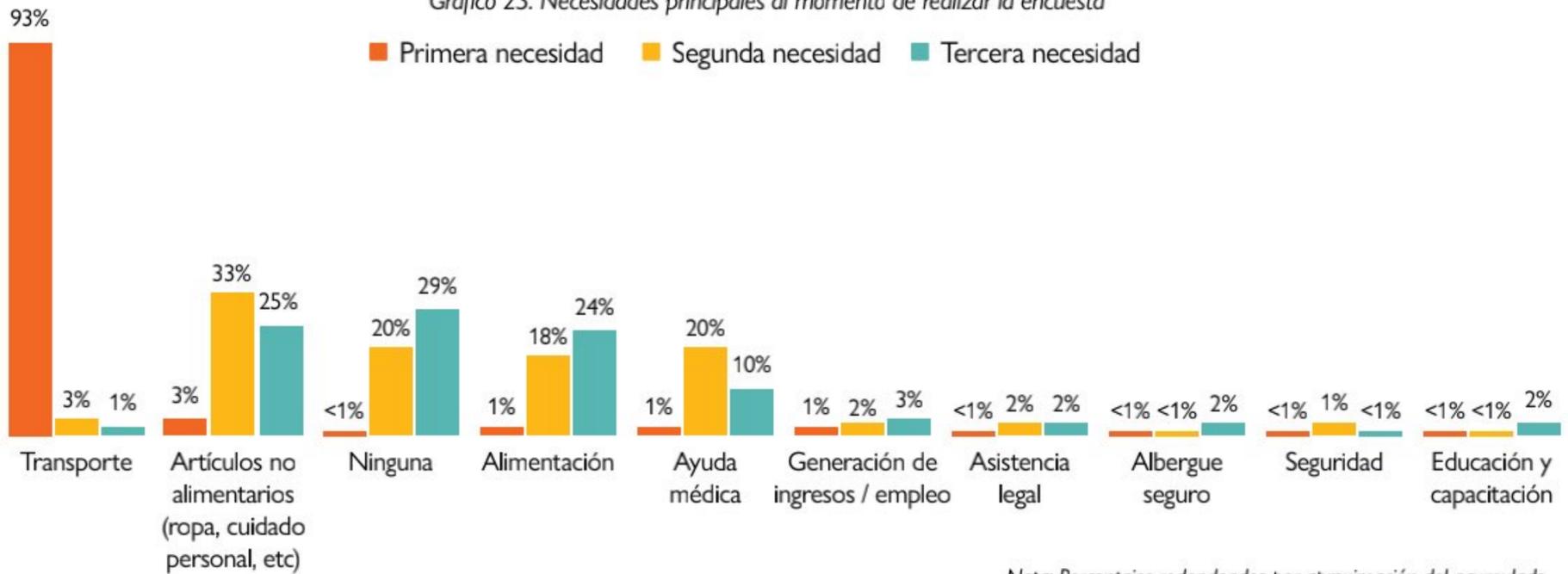
Gráfico 21. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en país de destino



Gráfico 22. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en Panamá



Gráfico 23. Necesidades principales al momento de realizar la encuesta



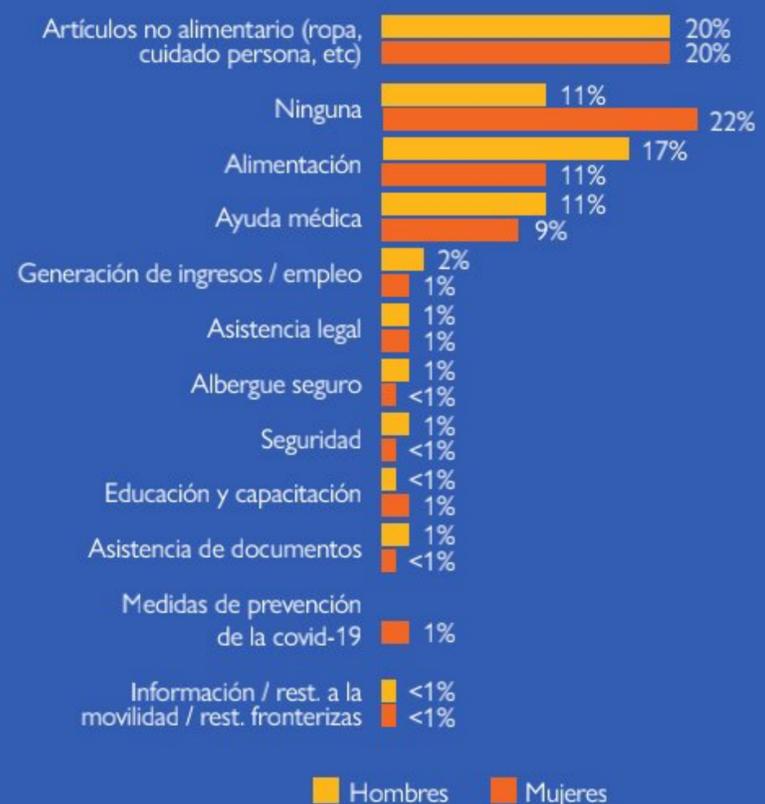
Nota: Porcentajes redondeados por aproximación del acumulado.

Las personas encuestadas destacan, al momento de aplicación de la encuesta, que el transporte es su primera necesidad (93%), la segunda necesidad destacada son los artículos no alimentarios (33%), y la tercera necesidad destacada es la alimentación (24%) (Gráfico 23).

Desagregando estos datos por sexo, se observa que, tanto hombres como mujeres coinciden en el transporte y los artículos no alimentarios como sus principales necesidades. Un mayor número de hombres (17%) destacan la alimentación como una de las principales necesidades, al igual que la asistencia médica (11%). Un alto número de mujeres (22%) señalaron no tener ninguna necesidad (Gráfico 24).

Entre las cinco principales nacionalidades que componen el flujo migratorio, y continuando con los patrones observados en el mes de enero, las personas de Colombia (94%), Ecuador (93%), Haití (75%), y Venezuela (95%) consideran el transporte como la principal necesidad, vinculado al acceso a los buses que transportan a las personas migrantes para continuar sus trayectos desde las ETRM. El 25 por ciento de las personas de Haití encuestadas manifestaron los artículos no alimentarios como su principal necesidad.

Gráfico 24. Necesidades principales (primera necesidad) al momento de realizar la encuesta, por sexo



## Registro de personas del flujo controlado

En la provincia Darién se encuentran las ETRM de Lajas Blancas y de San Vicente, las cuales reciben a la población migrante que ha cruzado la frontera entre Colombia y Panamá, atravesando o circundando la región de Darién. Las personas se trasladan entre Darién y Costa Rica utilizando buses, que ofrecen un servicio directo a la Estación Migratoria Sur (EMI Sur), establecido por las autoridades costarricenses a 17 kilómetros de la línea limítrofe dentro de su territorio.

Los primeros registros de personas migrantes se realizan en las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo en Panamá, estos se utilizan como estimación de llegada de personas a las ETRM de Lajas Blancas y de San Vicente, respectivamente. Las personas que ingresan en la ETRM son nuevamente registradas en las bases de datos del Servicio Nacional de Migración, donde se les consulta información sobre edad, nacionalidad, sexo, entre otros datos.

Posterior a este proceso, continúan su viaje hacia Costa Rica, cruzando la frontera de Paso Canoas, entre Costa Rica y Panamá.

## Nota Metodológica

Ante la necesidad de conocimiento de las características y patrones de movilidad de personas en tránsito por la provincia de Darién, OIM implementa una Encuesta de Monitoreo de Flujos basado en la metodología de Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés).

Se pretende recopilar datos sobre género, edad, nacionalidad, características del viaje, ruta migratoria, país de destino, además de la contabilización de las personas que componen el grupo de viaje de las personas encuestadas. La información sobre población migrante irregular fue recopilada entre el 01 de febrero de 2024 al 29 de febrero de 2024 en las Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) de San Vicente y de Lajas Blancas en Darién. Debido a las condiciones extremas y selváticas del contexto y la ruta migratoria, se entiende que la gran mayoría de los migrantes que cruzan irregularmente la frontera entre Colombia y Panamá, por la región de Darién, buscarán ser atendidos en alguna de las ETRM,

para su posterior traslado en autobús hacia el EMI Sur en Costa Rica, en su ruta hacia el Norte de América.

Por este motivo, las ETRM se convierten en un lugar de reunión o embudo, lo que a su vez permite obtener una mejor imagen de los flujos migratorios que atraviesan Panamá. El muestreo que se aplica en esta metodología es el muestreo probabilístico aleatorio simple. Se usa como sustituto del muestreo aleatorio simple cuando no se dispone de una lista de la población o cuando esta tiene un orden más o menos aleatorio como es el caso de las llegadas a las ETRM.

Este muestreo tiene un nivel de confianza del 95 por ciento, error máximo permisible del 5 por ciento, varianza igual a 0.25. El tamaño de muestra es ajustado por el tamaño de la población finita, que varía día a día según el número de migrantes que llegan a las ETRM.

## Descargo de responsabilidades de la OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración y el Immigration Refugees and Citizenship Canada (IRCC). No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América ni del Gobierno de Canadá. La Unidad de Publicaciones de la OIM no ha editado oficialmente esta publicación.

Gracias al apoyo de:



Government  
of Canada

Gouvernement  
du Canada



Para mayor información: OIM Panamá: [iompanama@iom.int](mailto:iompanama@iom.int) | DTM-OSE: [dtmvzaresponse@iom.int](mailto:dtmvzaresponse@iom.int)