



**DTM**  
MATRICE DE SUIVI  
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM AU  
TCHAD SONT SOUTENUES  
PAR:



Ministère des Affaires étrangères



Projet financé par l'Union européenne  
Projet mis en oeuvre par l'OIM



## SUIVI DES FLUX ET ENQUÊTES INDIVIDUELLES DE MIGRANTS AU NORD DU TCHAD

JANVIER – MARS 2022



Entretien avec des orpailleurs bloqués aux alentours de la ville de Faya après avoir été  
contraints de quitter les mines d'or de Kouri Bougoudi © OIM 2022 / Alassane Demebele

## STRUCTURE DU RAPPORT

INTRODUCTION & CHIFFRES CLÉS	3
PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX	4
<b>ENREGISTREMENT DES FLUX</b>	<b>5</b>
TENDANCES MIGRATOIRES (2017 – 2022)	5
FMP DE FAYA	7
FMP DE OUNIANGA KEBIR	8
<b>ENQUÊTES INDIVIDUELLES</b>	<b>9</b>
INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE	9
PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE	10
MÉTHODOLOGIE	11



Un migrant arrivé à Ounianga-Kébir en provenance de la Libye © OIM 2020 / Elie Sztorch

### INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring*, FM).

Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations internes et transfrontalières et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Il est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, et est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry*, FMR) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey*, FMS).



L'outil récolte des données clés sur l'amplitude des flux migratoires, les profils des voyageurs ainsi que leurs parcours et intentions, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région et contribuer à l'élaboration des politiques migratoires basées sur des évidences.

À cet effet, plusieurs points de suivi des flux de population (*Flow Monitoring Point*, FMP) sont installés dans des zones de transit importantes. Durant le premier trimestre de 2022, deux FMP ont été actifs: Faya et Ounianga Kébir, respectivement situés dans les provinces du Borkou et de l'Ennedi Ouest, au nord Tchad. Ce rapport présente donc les données clés collectées **entre janvier et mars 2022** au niveau de ces deux FMP. Le rapport est subdivisé en deux sections:

- Une section présentant les données obtenues lors de **l'enregistrement des flux (FMR)**.
- Une autre section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs (**FMS**).

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, et les définitions des flux considérés dans le cadre de ce rapport merci de consulter la dernière page.

### RÉSUMÉ

	45 111 voyageurs ont été observés pendant 90 jours, soit une moyenne journalière de 505 personnes		420 personnes parmi les voyageurs ont été interviewées sur leurs profils, parcours migratoires et intentions
	Les hommes (adultes et mineurs) ont représenté la proportion la plus importante des voyageurs observés (93%)		73% des personnes interviewées provenaient des localités du Tchad et 27% de la Libye
	69% des flux observés étaient internes au Tchad, 18% quittaient le Tchad et 13% y entraient		64% des voyageurs interviewés se dirigeaient dans des zones situées au Tchad, 32% en Libye et 4% au Nigeria
	L'assouplissement des restrictions des mouvements vers les zones aurifères, mises en place dans la province du Borkou en fin 2021, était le principal facteur ayant influé sur la tendance migratoire durant ce trimestre		La grande majorité des voyageurs enquêtés étaient de nationalités tchadienne (91%) et nigériane (6%)
	Les flux qui quittaient la ville de Faya se dirigeaient en majorité vers Abéché (49%), N'Djamena (17%) et Miski (13%) et ceux qui y entraient provenaient principalement d'Abéché (46%) et N'Djamena (17%)		45% des femmes et 42% des hommes interrogés étaient des travailleurs.ses indépendants.tes
	Les flux qui quittaient la ville d'Ounianga Kébir se dirigeaient principalement en Libye : Kilindja (31%), Kouffra (16%) et Djalo (12%). Et les flux qui s'y rendaient venaient en majorité de Kalaït (31%) et de la Libye : Kouffra (19%), Djalo (14%) et Kilindja (12%)		24% des individus interrogés ont indiqué avoir quitté leur lieu de provenance à cause d'une contrainte

### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

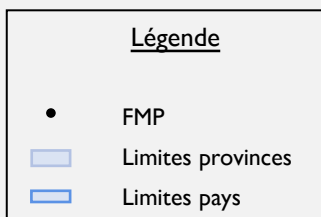
**Tendances migratoires:** Entre les mois de **janvier et de mars 2022, 505 personnes** ont, en moyenne, été observées par jour aux deux FMPs en activité au Tchad., soit 45 411 personnes observées durant 90 jours d'activité de ces FMPs. Une **augmentation de 26 pour cent** a été observée par rapport au quatrième trimestre de 2021 (octobre – décembre 2021), au cours duquel la moyenne journalière enregistrée était de 401 individus. Cette hausse des flux est principalement liée à la levée des restrictions des mouvements vers les zones aurifères, mises en place à Faya par les autorités locales durant le quatrième trimestre de 2021 et le retour de plusieurs personnes vers leurs lieux d'origine à l'approche du mois de ramadan (avril 2022).

**Types de flux:** Parmi les flux observés, plus de la moitié (69%) étaient internes au Tchad, 18 pour cent quittaient le Tchad et 13 pour cent entraient au pays.

**Provenances et destinations:** Ainsi, une grande part des flux observés (82%) se dirigeaient vers des localités situées au Tchad, et principalement vers les villes de Faya (26% de tous les flux observés) et Abéché (17%). Par ailleurs, 18 pour cent se rendaient en Libye, principalement vers Kilindja (8%) et Kouffra (5%). En ce qui concerne les provenances des flux, 87 pour cent venaient des localités du Tchad (principalement de la ville de Faya), tandis que 13 pour cent provenaient de la Libye.

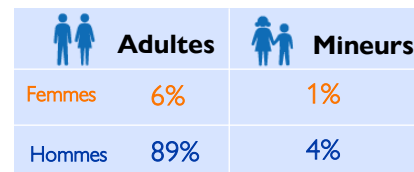
**Il est à noter que ces chiffres correspondent aux lieux de provenance et de destination des véhicules de transport (voitures et camions) à bord desquels les personnes observées voyageaient, et non pas aux lieux de départ initial et de destination finale des voyageurs individuellement. Les informations sur les destinations et provenances des voyageurs sont disponibles à la page 9. La méthodologie et les définitions des flux considérés dans le cadre de ce rapport figure à la dernière page.**

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 6 pour cent étaient des femmes adultes et 5 pour cent étaient des mineur.e.s (4% de garçons et 1% de filles).

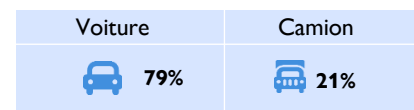


Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

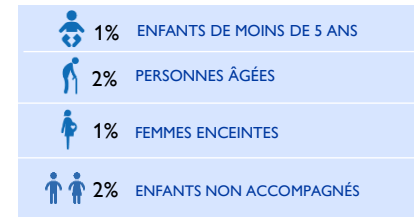
### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT



### VULNÉRABILITÉS



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

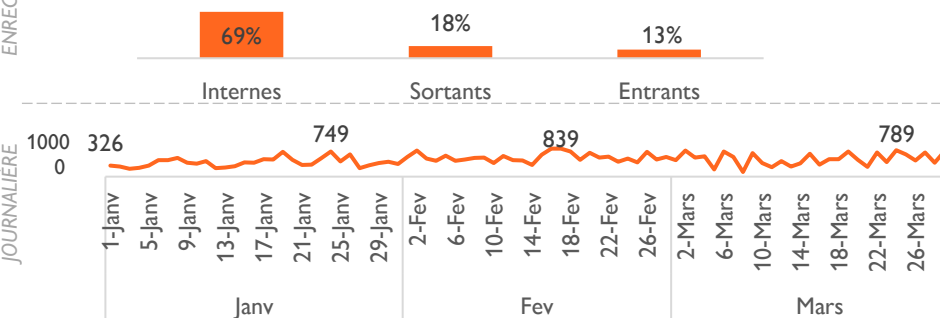
#### Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	34
TCHAD	OUNIANGA-KÉBIR	14
TCHAD	ABÉCHÉ	13
TCHAD	KALAÏT	11
LIBYE	KOUFFRA	4
TCHAD	N'DJAMENA	4
LIBYE	DJALO	3
LIBYE	KILINDJA	3
TCHAD	MOUSSORRO	2
TCHAD	MISKI	2
LIBYE	SEBHA	1
AUTRES		9

#### Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	26
TCHAD	ABÉCHÉ	17
TCHAD	OUNIANGA-KÉBIR	11
TCHAD	KALAÏT	11
LIBYE	KILINDJA	8
LIBYE	KOUFFRA	5
TCHAD	D'DJAMENA	5
TCHAD	MISKI	4
LIBYE	DJALO	3
LIBYE	SEBHA	1
AUTRES DESTINATIONS		9

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### TENDANCES MIGRATOIRES AUX FMPS ACTIFS (2017 — 2022)

#### TYPES DE FLUX OBSERVÉS ET TENDANCES ANNUELLES DES FLUX

<u>Année</u>	<u>Internes</u>	<u>Sortants</u>	<u>Entrants</u>	<u>Total</u>
2017	46 771	76	0	46 847
2018	141 889 (+203%)	12 381	12 010 (+157%)	166 280 (+255%)
2019	185 999 (+31%)	5 686 (-54%)	8 794 (-27%)	200 479 (+21%)
2020	215 185 (+16%)	54 854 (+865%)	62 659 (+613%)	332 698 (+66%)
2021	107 365 (-50%)	6 478 (-88%)	10 607 (-83%)	124 450 (-63%)
2022	31 287	8 279	5 845	45 411

Les données présentées dans le graphique ci-dessus montrent l'évolution du nombre total de voyageurs observés aux différents FMP installés au Tchad entre 2017 et 2022 aux FMP actifs. Le nombre et la localisation des FMP n'a cessé d'évoluer depuis le début des activités de suivi des flux en avril 2017, en fonction du contexte et des projets en cours, cela étant aussi parmi les raisons de variation de l'amplitude des flux observées. D'avril 2017 à mars 2018, seul le FMP de Kalait était actif. Il a été fermé en juin 2019. Les FMP de Zouarké et de Faya ont été installés en mars 2018 pour renforcer le suivi de mouvements des voyageurs en transit au nord du Tchad.

Sur toute la période observée, le plus grand pic de **mouvements internes** a été observé en août 2018 (42 506 individus, voir page suivante), les FMP ayant enregistré un très grand nombre de mouvements forcés dus à un conflit armé au nord du Tchad. **Le total des flux enregistrés aux FMP a augmenté de 255 pour cent entre 2017 et 2018. L'année 2019 a quant à elle enregistré une hausse de 21 pour cent des flux observés par rapport à 2018**, due notamment à l'installation des nouveaux FMP à Sarh et Rig-Rig respectivement en mars et avril 2019 (ces deux points ont été désactivés en mars 2020). Par ailleurs, le FMP de Zouarké, fermé en octobre 2018 pour des raisons de sécurité, a été réactivé en juin 2019.

En mars **2020**, le FMP d'Ounianga Kébir a été installé afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le nord du pays. Ce point a été fermé en décembre 2020 et rouvert en juillet 2021.

Le graphique sur la prochaine page met également en lumière l'impact de la **pandémie de COVID-19** sur les mouvements de voyageurs transitant par les FMP. Ainsi, la mise en vigueur des premières mesures gouvernementales de restriction de mobilité à la mi-mars 2020 a eu un impact immédiat sur les flux enregistrés en occasionnant une réduction importante des flux observés. L'assouplissement des mesures restrictives dès juin 2020 explique la reprise des flux observés.

Une baisse considérable des flux a été observée entre 2020 et 2021 (baisse de 63%), principalement due à la fermeture de cinq FMP du sud du pays qui furent ouverts en 2020 (Bongor, Binder, Pobamé et Koutéré)

En avril 2021, les affrontements armés dans le nord et le centre du Tchad ont conduit à la suspension du FMP de Faya pendant quelques semaines, et ainsi à la baisse des flux observés. Ce point a ensuite été rouvert vers fin-mai 2021, expliquant ainsi l'augmentation des flux observés à partir de cette période. A partir du mois de novembre 2021, les autorités locales à Faya ont renforcé les patrouilles de contrôle des véhicules afin de limiter les mouvements vers les zones du nord du pays, notamment vers les zones aurifères. A partir ce moment là, une baisse des flux a été observée. Par ailleurs, la réactivation du FMP de Ounianga Kébir vers fin août 2021 a occasionné une légère augmentation des flux observés en septembre 2021 et celle du FMP de Sido à partir d'Octobre 2021.

Au premier trimestre 2022, une augmentation des flux a été observée au nord du pays suite à l'assouplissement de ces patrouilles de contrôle.

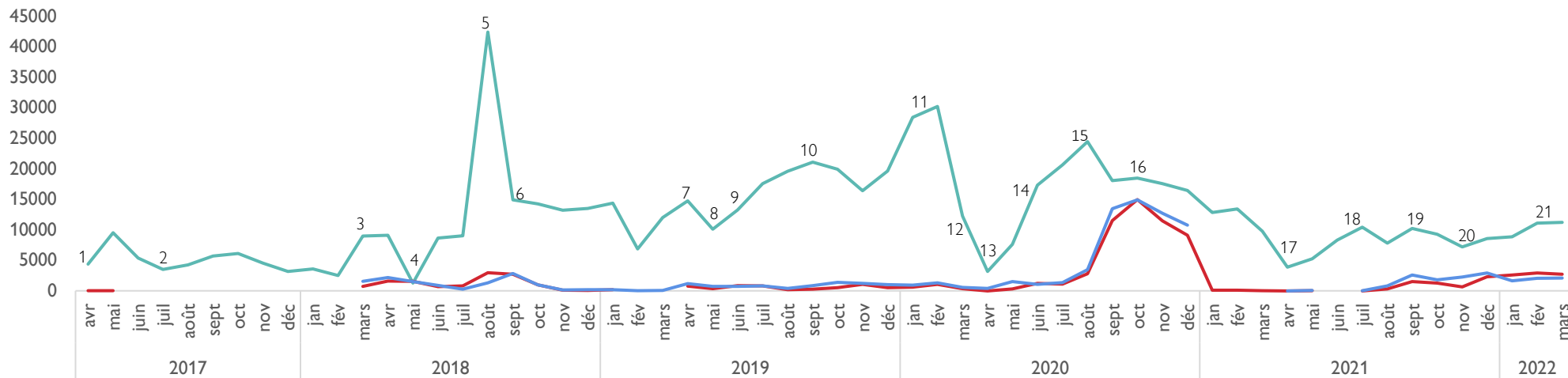
**NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: AVRIL 2017 – MARS 2022**

Légende:

Flux internes —

Flux sortants —

Flux entrants —



1. Avril 2017: Installation du FMP de Kalait
2. Juillet 2017: Baisse des flux pendant le ramadan
3. Mars 2018: Installation des FMP de Zouarké et Faya au nord
4. Mai 2018: Baisse des flux pendant le ramadan
5. Août 2018: Forte augmentation des mouvements forcés au nord du Tchad suite à la dégradation des conditions sécuritaires
6. Septembre 2018: FMP de Zouarké désactivé suite à l'insécurité
7. Mars 2019: Installation des FMP de Rig-Rig et Sarh
8. Juin 2019: Baisse des flux pendant le ramadan et fermeture de FMP de Kalait
9. Juillet 2019: Ré-ouverture du FMP de Zouarké
10. Septembre 2019: Départ de plus de 1 000 personnes des mines d'or de Kouri-Bougoudi suite à leur fermeture
11. Janvier 2020: Reprise des activités dans les sites aurifères de Miski
12. Mars 2020: Fermeture des FMP de Sarh et Rig-Rig et installation du FMP de Ounianga Kébir
13. Avril 2020: Début des restrictions de mobilité liées au COVID-19
14. Juin 2020: Assouplissement de quelques restrictions de mobilité
15. Août 2020: Ajout de 5 FMP au sud
16. Octobre 2020: Mouvements des étudiants tchadiens vers le Cameroun suite à la levée des restrictions liées au COVID-19 (réouverture des universités au Cameroun)
17. Avril 2021: Affrontements armés dans le nord et centre du pays et suspension des activités FMP
18. Juin 2021: Retour au calme et reprise progressive des activités FMP
19. Septembre 2021: Ré-ouverture du FMP de Ounianga Kébir
20. Novembre 2021: Restrictions accrues des mouvements dans le nord du pays
21. Février 2022: Assouplissement des restrictions de mouvements vers le nord du pays

### FAYA

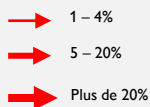
Un FMP a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya au cours du **premier trimestre de l'année 2022** (janvier – mars 2022).

**Tendances migratoires:** Pendant cette période, **295 personnes** ont, en moyenne, été observées par jour au FMP de Faya (soit 26 293 personnes observées pendant 89 jours d'activité de ce FMP), contre 227 personnes observées lors du quatrième trimestre de 2021. Cette augmentation de 30 pour cent s'explique par l'assouplissement des restrictions de mouvements vers le nord du pays, qui étaient mises en place par les autorités locales au quatrième trimestre de 2021, ainsi que par le mouvement de plusieurs personnes vers leurs lieux d'origine à l'approche du mois de Ramadan (avril 2022).

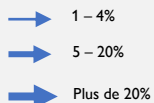
**Types de flux:** Parmi les flux observés, la quasi totalité (99%) étaient internes au Tchad, seul 1 pour cent quittaient le pays.

**Provenances et destinations:** Seul 1 pour cent des flux se dirigeaient vers la Libye. Faya et Abéché (Tchad) constituaient les principales villes de provenances et destinations des flux avec respectivement 43 et 28 pour cent des flux qui s'y rendaient et 57 et 20 pour cent en provenaient. Les flux quittant la ville de Faya se rendaient principalement à Abéché (49% d'entre eux), N'Djamena (17%) et Miski (13%), et ceux qui s'y rendaient provenaient principalement d'Abéché (46%), de N'Djamena (17%) et de Moussoro (9%). Par ailleurs, 98 pour cent des flux quittant Abéché se dirigeaient vers Faya et 99 pour cent de ceux qui y allaient venaient de Faya.

#### Pourcentage des flux sortants par destination



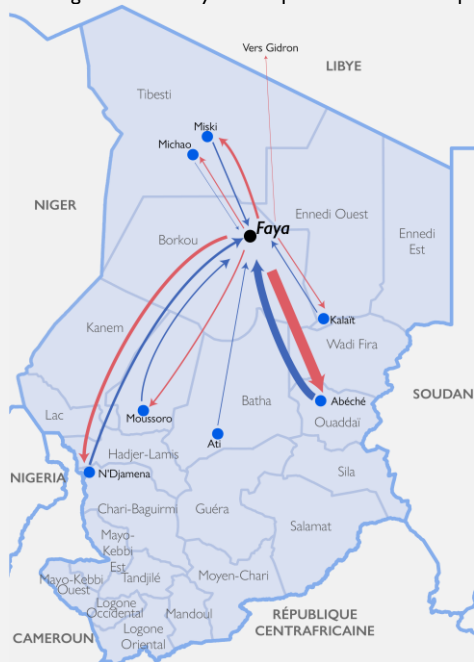
#### Pourcentage des flux entrants par provenance



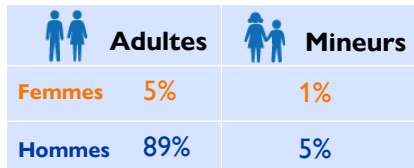
● FMP de Faya

● Provenance/Destination des flux observés

Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.



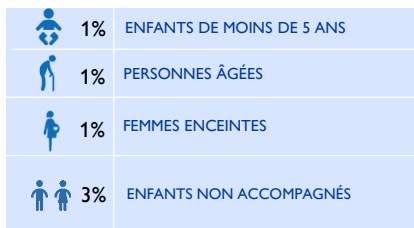
### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT



### VULNÉRABILITÉS



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

#### Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	57
TCHAD	ABÉCHÉ	20
TCHAD	N'DJAMENA	7
TCHAD	MOUSSORO	4
TCHAD	MISKI	4
TCHAD	KALAIT	3
TCHAD	ATI	2
TCHAD	MICHAOU	1
AUTRES PROVENANCES		2

#### Principales destinations des flux

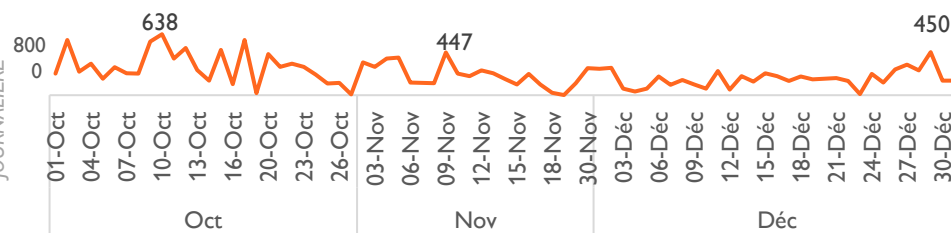
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	43
TCHAD	ABÉCHÉ	28
TCHAD	N'DJAMENA	9
TCHAD	MISKI	7
TCHAD	MOUSSORO	4
TCHAD	MICHAOU	3
TCHAD	KALAIT	3
LIBYE	GATRONE	1
AUTRES PROVENANCES		2

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



### OUNIANGA KÉBIR

Un FMP est installé depuis **Mars 2020** dans la ville de **Ounianga Kebir**, afin de renforcer l'observation des mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad, notamment les flux des personnes collectivement expulsées de la Libye. Ce point a été inactif de décembre 2020 à juillet 2021 en raison de manque de financement. Il a été réouvert en août 2021. Cette page présente un résumé des données collectées à Ounianga Kébir au cours du **premier trimestre de l'année 2022** (janvier – mars 2022).

**Tendances migratoires:** Pendant cette période, **215 personnes** ont, en moyenne, été observées par jour au FMP de Ounianga Kebir (soit 19 118 personnes observées durant 89 jours d'activité de ce FMP), contre 158 personnes au quatrième trimestre de l'année 2021. Cette **augmentation de 36 pour cent** pourrait s'expliquer par la découverte d'un nouveau site aurifère dans la localité de Kilindja au sud de la Libye depuis mi-janvier 2022.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 43 pour cent sortaient du pays, tandis que 30 pour cent entraient au Tchad et 27 pour cent des flux étaient internes.

**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux étaient Ounianga Kébir (34% des flux) et Kalaït au Tchad (22%), Kouffra (12%) et Kilindja (8%) en Libye et leurs principales destinations étaient Ounianga-Kébir (27%) et Kalaït (22%) au Tchad. Il est à noter que les flux qui quittaient Ounianga Kébir se dirigeaient principalement en Libye : Kilindja (31%), Kouffra (16%) et Djalo (12%). Et les flux qui se rendaient à Ounianga Kébir venaient en majorité de Kalaït (31%), Kouffra (19%), Djalo (14%) et Kilindja (12%).

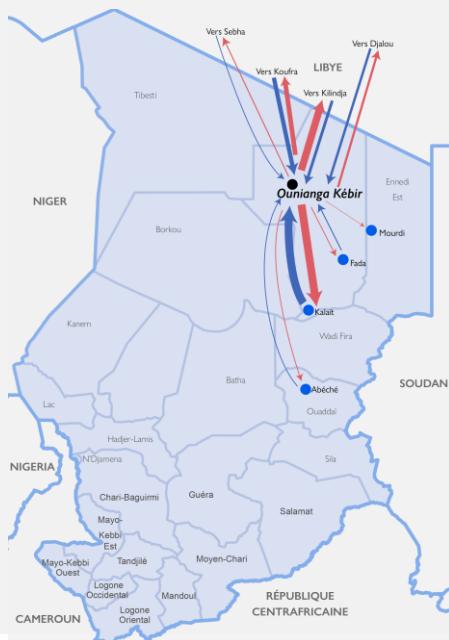
#### Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

#### Pourcentage des flux entrants par provenance

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

- FMP d'Ounianga Kébir
- Provenance/Destination des flux observés



Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

#### PROFILS DES VOYAGEURS



Adultes		Mineurs	
Femmes	7%		2%
Hommes	88%		3%

#### MOYENS DE TRANSPORT

Voiture	Camion
69%	31%

#### VULNÉRABILITÉS

2%	ENFANTS DE MOINS DE 5 ANS
4%	PERSONNES ÂGÉES
1%	FEMMES ENCEINTES
1%	ENFANTS NON ACCOMPAGNÉS

#### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

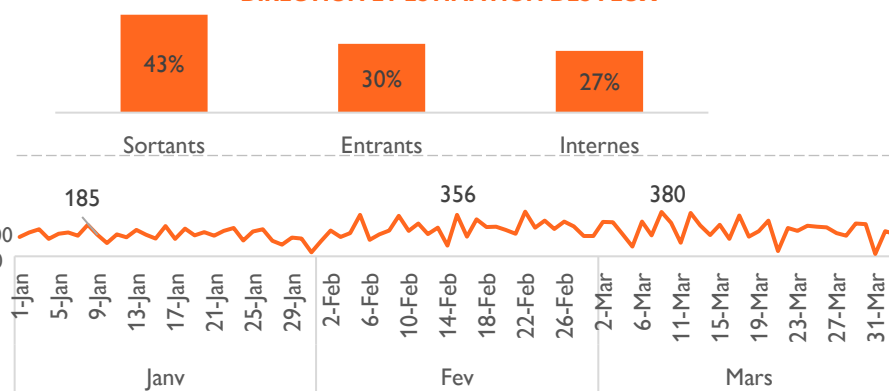
##### Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	OUNIANGA KÉBIR	34
TCHAD	KALAIT	22
LIBYE	KOUFFRA	12
LIBYE	KILINDJA	8
LIBYE	DJALO	7
TCHAD	FADA	3
TCHAD	ABÉCHÉ	2
LIBYE	SEBHA	2
AUTRES PROVENANCES		10

##### Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	OUNIANGA KÉBIR	27
TCHAD	KALAIT	22
LIBYE	KILINDJA	20
LIBYE	KOUFFRA	13
LIBYE	DJALO	6
LIBYE	SEBHA	3
TCHAD	FADA	2
TCHAD	ABÉCHÉ	2
TCHAD	MOURDI	1
AUTRES DESTINATIONS		4

#### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX





**INTRODUCTION & PARCOURS MIGRATOIRE**

**420** Voyageurs enquêtés aux FMP de FAYA et OUNIANGA KÉBIR

Cette partie du rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de **420 voyageurs** au niveau des **points de suivi des flux (FMP) de Faya et Ounianga Kébir au Tchad entre janvier et mars 2022**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ces points. Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus et que les personnes de moins de 14 ans ne sont pas interrogées.

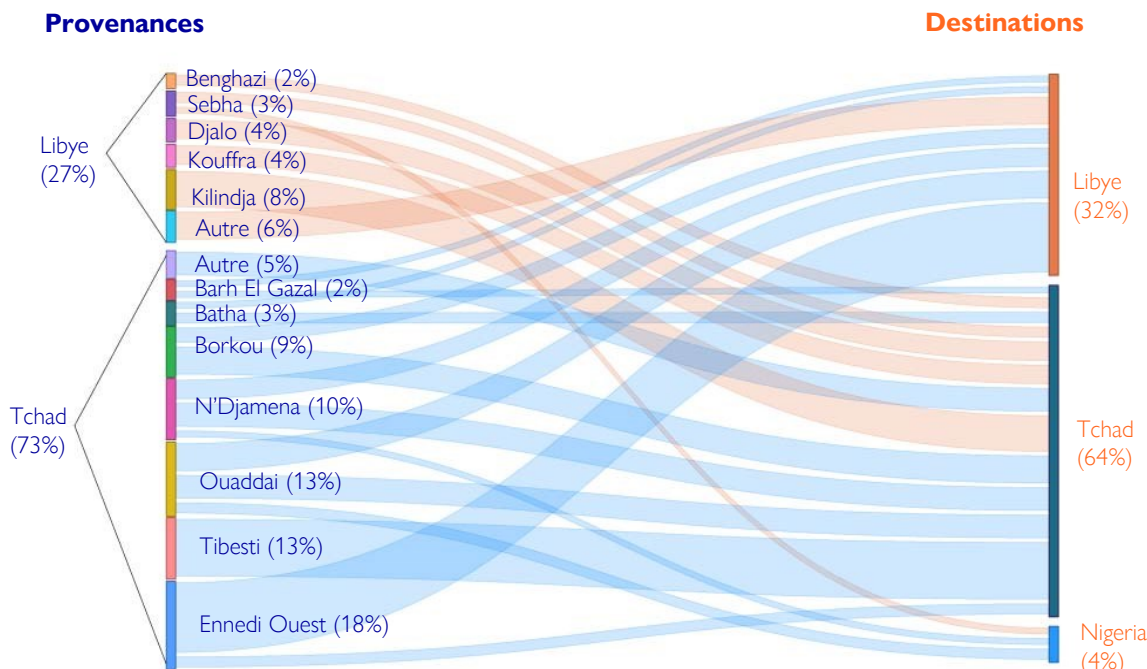
Les résultats indiquent que la plupart des voyageurs interrogés (73%) provenaient du Tchad, et principalement des provinces de l'Ennedi Ouest (18% de toutes les personnes interviewées), du Ouaddai (13%), du Tibesti (13%) et de la ville de N'Djamena (10%). Les personnes qui venaient de la Libye (27% des personnes interrogées) venaient principalement de Kilindja (8% de toutes les personnes interrogées), Djalo (4%) et Kouffra (4%).

Les provinces du Tchad constituaient les destinations finales de 64 pour cent des personnes interrogées, principalement la ville de N'Djamena (11% des personnes interrogées), et les provinces du Ouaddai (11%), du Borkou (10%) et du Tibesti (10%). Par ailleurs, 32 pour cent des personnes enquêtées avaient la Libye comme destination finale, principalement les villes de Kilindja (10%), Djalo (5%), Sebha (5%) et Benghazi (3%). Par ailleurs, le Nigeria constituait la destination finale de 4 pour cent d'entre les voyageurs interviewés, principalement les états de Kano (2%) et Borno (1%).

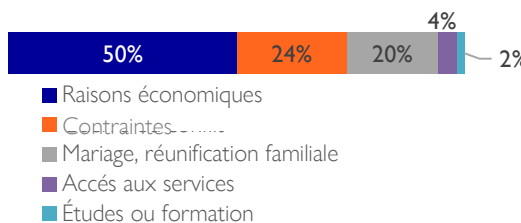
En ce qui concerne les motifs de voyage, les résultats indiquent que les voyageurs interrogés ont principalement quitté leur lieu de départ pour des raisons économiques (50%). Par ailleurs, 24 pour cent voyageaient à cause des contraintes, une proportion qui a baissé par rapport au trimestre passé (46% des personnes interviewées avaient mentionné cette raison) car le FMP de Sido était actif durant ce trimestre et plusieurs personnes fuyant la République centrafricaine y étaient observées. Ce FMP a été désactivé en fin d'année 2021.

Parmi les personnes voyageant pour chercher une opportunité d'emploi, 41 pour cent ont eu connaissance de cette opportunité à travers des amis ou proches qui se trouvent dans les lieux de provenance.

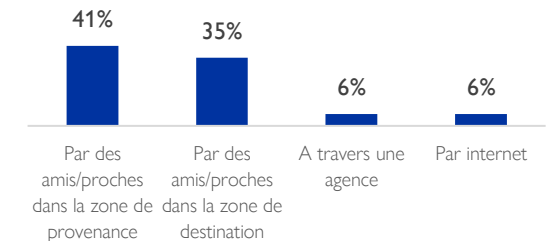
**LIEUX DE DÉPART ET DESTINATION ENVISAGÉS DES VOYAGEURS**



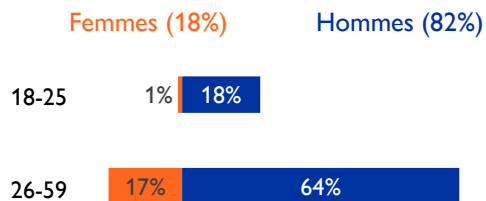
**MOTIFS DE VOYAGE**



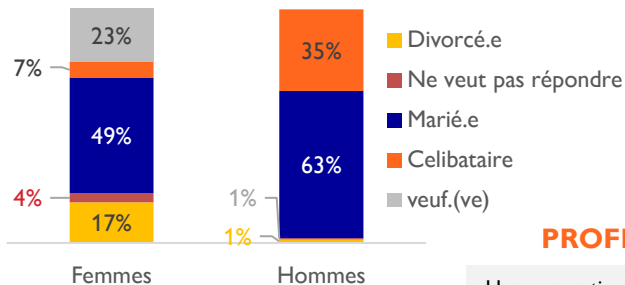
**« Si vous voyagez pour rechercher une opportunité d'emploi, comment avez-vous eu connaissance de cette opportunité ? » (réponse multiple)**



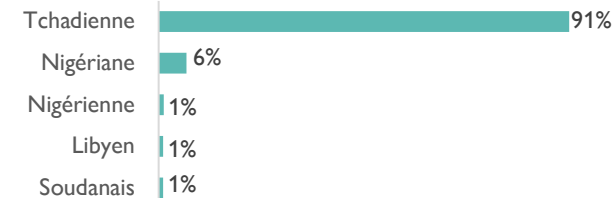
**SEXE ET ÂGE**



**ÉTAT CIVIL**



**NATIONALITÉ**



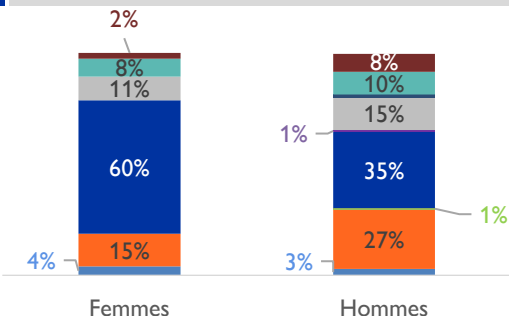
**PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE**

Une proportion notable (18%) des personnes interrogées aux FMP entre janvier et mars 2022 étaient des femmes, une proportion qui était de 42 pour cent au trimestre précédent. Cette importante diminution des femmes interrogées s'explique par la fermeture du FMP de Sido à la frontière avec la République centrafricaine où des personnes fuyant ce pays étaient observées et la majorité était des femmes. La plupart des voyageurs (81%) avaient entre 26 et 59 ans. Par ailleurs, 19 pour cent avaient entre 18 et 25 ans. Une proportion importante des voyageurs étaient mariés (63% des hommes et 49% des femmes). Il est à souligner que la proportion des célibataires était plus élevée chez les hommes que les femmes; en effet, 35 pour cent des hommes étaient célibataires pendant que seulement 7 pour cent des femmes avaient le même statut. À l'inverse, les proportions des personnes veuves et divorcées étaient plus élevées parmi les femmes que les hommes : 23 pour cent des femmes étaient veuves et 17 pour cent étaient divorcées pendant que ces deux proportions étaient de 1 pour cent parmi les hommes.

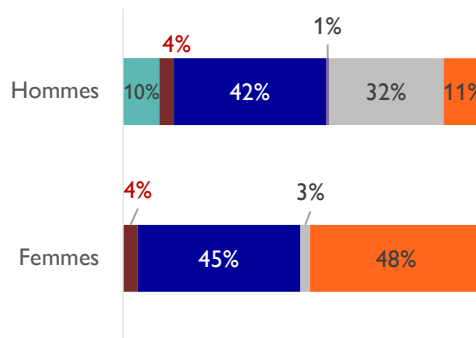
La plupart des voyageurs enquêtés étaient tchadiens (91%). Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

Parmi toutes les personnes interrogées, 39 pour cent n'avaient reçu aucune éducation formelle. Parmi les femmes, 60 pour cent n'avaient pas reçu d'éducation et pour les hommes, cette proportion était de 34 pour cent. Plus d'hommes que des femmes ont suivi formation coranique: 27 pour cent des hommes contre 14 pour cent des femmes. Enfin, Seul un pour cent des hommes ont reçu une formation professionnelle. En ce qui concerne les statuts professionnels, les travailleurs indépendants (43%) et les personnes à la recherche d'emploi (27%) constituaient la majorité pour tous les voyageurs. Par sexe, ce sont 45 pour cent des femmes et 42 pour cent des hommes qui étaient des travailleurs indépendants. Une proportion plus importante des personnes à la recherche d'emploi était observée chez les hommes que les femmes (32% des hommes avaient ce statut contre 3% chez les femmes). Aussi 10 pour cent des hommes étaient employés pendant qu'aucune femme n'était dans cette situation professionnelle. Par ailleurs, plus d'hommes que des femmes étaient à la recherche d'emploi (32% des hommes et 3% des femmes). Il est à souligner qu'une grande proportion des femmes n'avait pas d'emploi et n'en cherchaient pas un (48%). Dans ce cas, il s'agit le plus souvent des femmes au foyer qui ne s'occupent que de leurs ménages.

**NIVEAU D'ÉDUCATION, PAR SEXE**



**SITUATION PROFESSIONNELLE**



- Lycée
- Collège
- Formation professionnelle
- Primaire
- Autre
- Aucune éducation formelle
- Masters
- Ecole coranique
- Licence

- Employé.e
- Autres
- Travailleur.se indépendant.e
- Étudiant.e
- À la recherche d'emploi
- Sans emploi mais n'en cherchant pas

**INTRODUCTION :** Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

**MÉTHODOLOGIE :** Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage,

leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

**LIMITES :** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les deux points de passage susmentionnés, entre janvier et mars 2022. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population

migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

En outre, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement de la République du Tchad. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

### DÉFINITIONS :

**Flux:** Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport durant leurs trajets. un flux représente le

voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

**Flux sortant:** Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Tchad.

**Flux entrant:** Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Tchad.

**Flux interne:** Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'une zone du Tchad et qui ont pour destination une autre zone du Tchad.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

*Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.*

*Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.*