



STATISTICAL REPORT - Overview

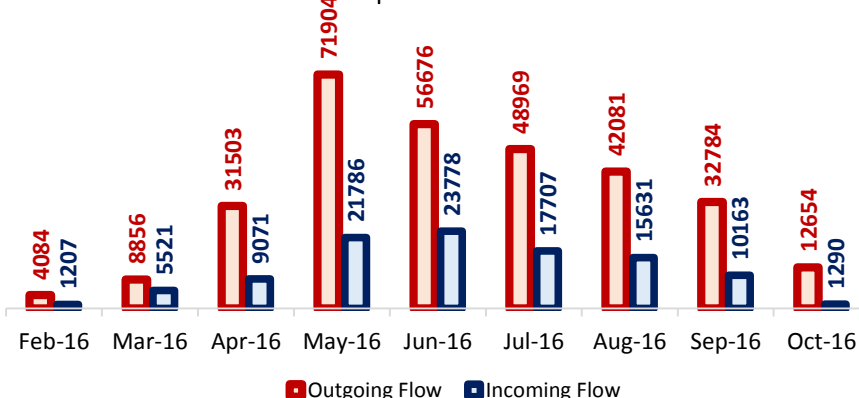
NIGER Flow Monitoring Points (FMP)

The past month has seen a significant decline in numbers of migrants transiting through the towns of Arlit and Séguédine in the region of Agadez. These towns, traditionally used as transit locations, have been subject, like the entire region of Agadez to strengthened controls on part of the government to curb smuggling and illegal migration into Libya and Algeria. This action on the part of the government of Niger includes increase controls of documents in these areas and prevention of further movements for those without documentation. In addition, vehicles of people partaking in transport of migrants have been seized and punitive action taken against those who are involved in smuggling.

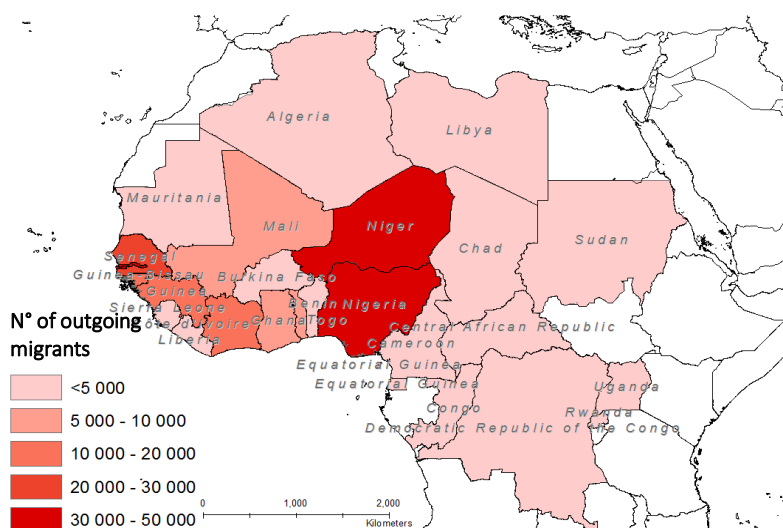
As a result flows of migrants through the towns where IOM monitors flows have decreased. At this point it is not possible to hypothesise whether such measures will be durable and whether flows of migrants going through these locations will stabilise. Currently, research on smuggling indicates that measures restricting routes seem to make migration routes more dangerous in the short term as smugglers and migrants take longer roads to circumvent security checks.

The data on nationality flows demonstrated in the maps to the right demonstrate prevalence of main nationalities measured in the incoming and outgoing flows. The maps demonstrate the how migrants from all countries in West Africa and some from central Africa are identified in north Niger. The main nationalities present in the outgoing flows are Nigerians and Nigeriens followed by Senegalese and Gambians. For incoming flows there is a high number of Nigerians, Malians, Cameroonese and Gambians. The division of data is different for the maps with the highest number of outgoing migrants measured at 49 000 for a single nationality (Nigerians) while the highest number of a single nationality for incoming flow is just under 8000 (Malians and Nigerians). Further details on nationality breakdowns by flows and flow monitoring point are available in the rest of the report.

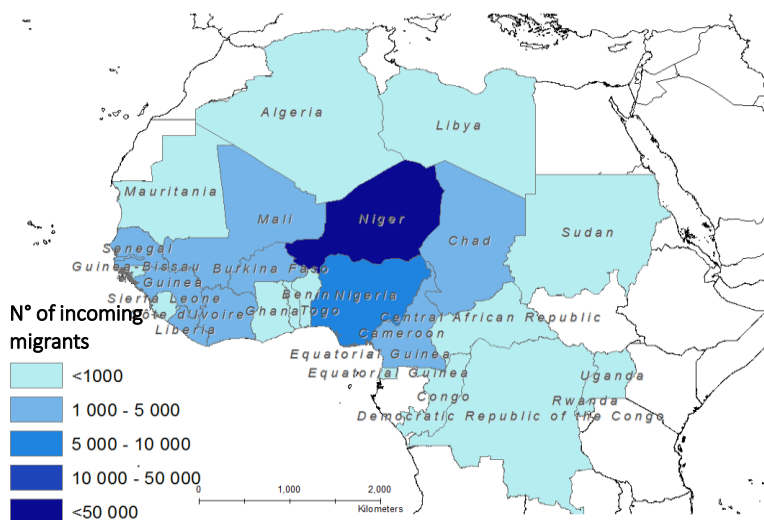
Incoming and outgoing flows by month over entire data collection period



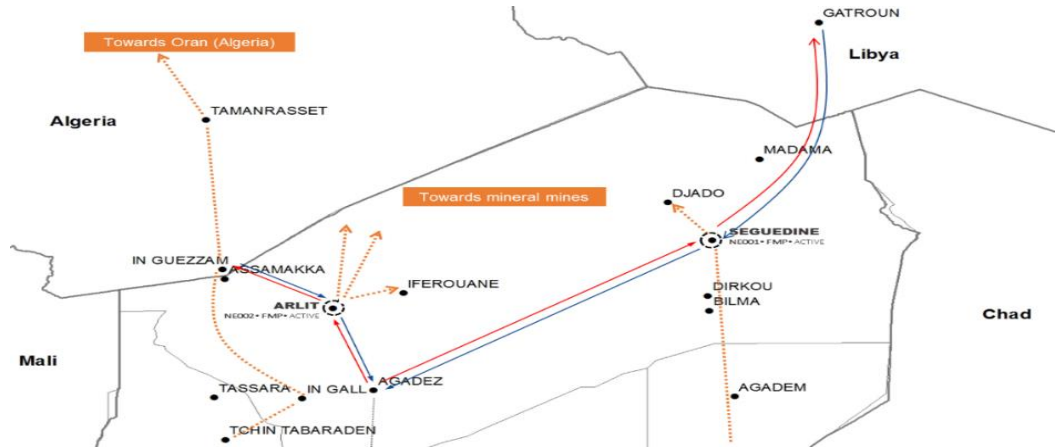
Nationalities recorded as outgoing through the flow monitoring points



Nationalities recorded as incoming through the flow monitoring points

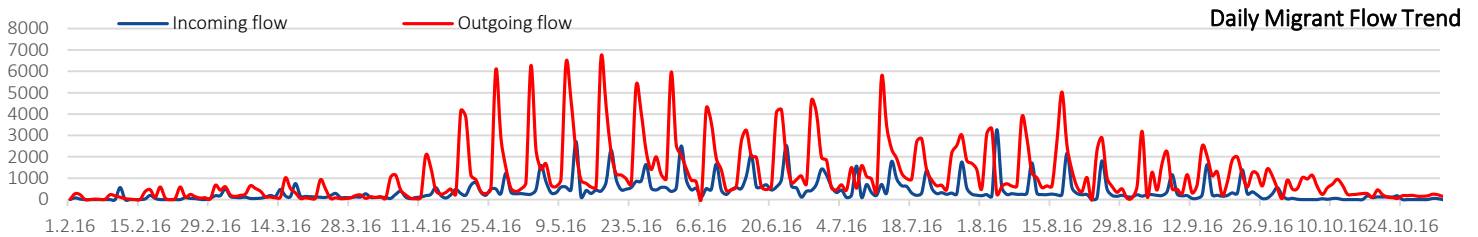


Flow monitoring points are placed at known migrant transit points along the Niger migratory route. Data is collected daily at FMPs to inform migrant movements and profiles. The data collected provides a snapshot of migrant movements through the region. The numbers are collected from primary sources and do not claim to reflect all migrants passing through the flow monitoring points.



COMPILED OBSERVED FLOWS THROUGH NIGER

417190	TOTAL OBSERVED	Flows through Séguédine		Flows through Arlit	
		Number of Outgoing Individuals		Number of Outgoing Individuals	
		282575	19% Nigerien	28461	19% Nigerien
			81% Other nationalities		81% Other nationalities
311036	TOTAL OUTGOING	Number of Incoming Individuals		Number of Incoming Individuals	
		79464	81% Nigerien	26690	19% Nigerien
			19% Other nationalities		81% Other nationalities
106154	TOTAL INCOMING				



OBSERVED FLOWS THROUGH NIGER FOR REPORTING PERIOD

OUTGOING FLOW

OUTGOING ROUTES	This reporting period	Previous month	MAIN NATIONALITIES	
Agadez → Séguédine → Gatroun	6727	30263	Seguedine outflow	Arlit outflow
Agadez → Arlit → Assamaka/In Guezzam	5927	2598	1 Mali	1 Mali
Total	12654	32861	2 Gambia	2 Senegal
			3 Nigeria	3 Guinea

INCOMING FLOW

INCOMING ROUTES	This reporting period	Previous month	MAIN NATIONALITIES	
Gatroun → Séguédine → Agadez	317	6524	Seguedine inflow	Arlit inflow
Assamaka/In Guezzam → Arlit → Agadez	973	3762	1 Nigeria	1 Nigeria
Total	1290	10286	2 Côte d'Ivoire	2 Guinea
			3 Guinea	3 Cameroon

DEMOGRAPHICS FOR REPORTING PERIOD

	Outgoing Flow		Incoming Flow		
MEN	11540	91%	MEN	1191	92%
WOMEN	1114	9%	WOMEN	99	8%

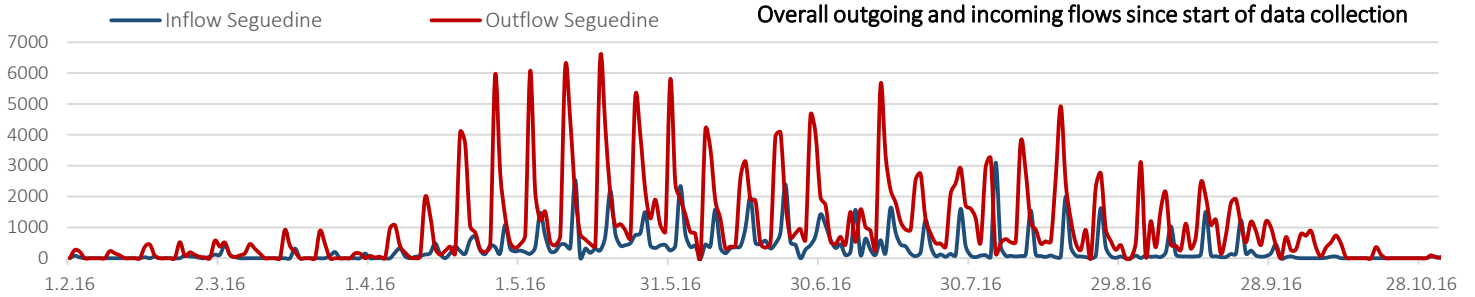
METHODOLOGY: Sources include authorities and direct observation/interviews with passing migrants. Nationality numbers are gathered through estimation based on information given by migrants themselves and the drivers of the vehicles and **should be treated as estimations/approximations only.**



SEGUEDINE - FLOW MONITORING POINT 1

Route used to and from Séguédine:

Agadez (Niger) ↔ Séguédine(Niger) ↔ Gatroun (Libya)
 Diffa(Niger) ↔ Séguédine(Niger) ↔ Gatroun (Libya)



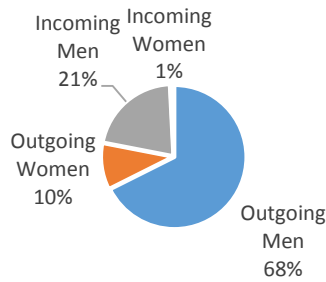
Overall outgoing and incoming flows since start of data collection

Migrants leave Séguédine in organised convoys every day between Tuesday and Friday hence the peaks of daily flows.

Total number
transiting through
Séguédine FMP
362039

Total outgoing	Total incoming
282575	79464

Seguedine Demography



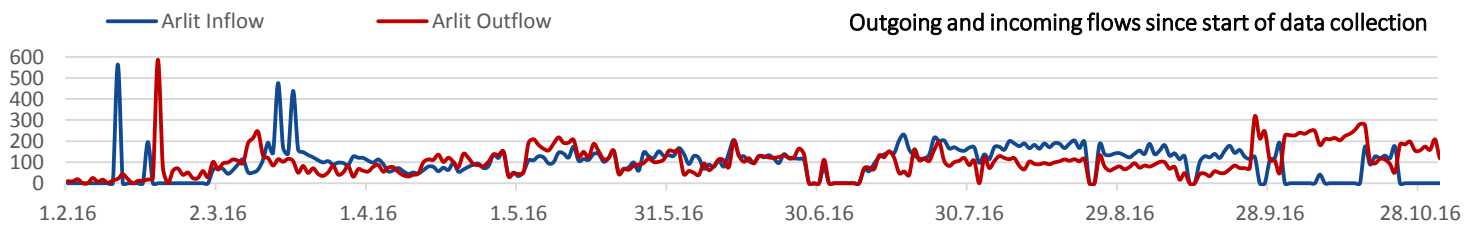
Main nationalities * recorded at FMP during all data collection period

Séguédine		Séguédine	
Outflow	Inflow	Outflow	Inflow
1 Nigeria	22%	Niger	81%
2 Niger	19%	Nigeria	9%
3 Gambia	15%	Mali	3%
4 Senegal	13%	Gambia	2%
5 Côte d'Ivoire	7%	Ghana	1%

ARLIT - FLOW MONITORING POINT 2

Route used to and from Arlit:

Agadez (Niger) ↔ Arlit (Niger) ↔ Assamaka (Niger)
 Tchintabaraden (Niger) ↔ In Gall (Niger) ↔ Assamaka (Niger)

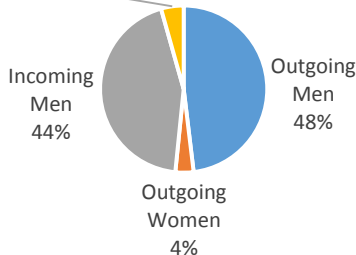


Outgoing and incoming flows since start of data collection

Total number
transiting through Arlit
FMP
55151

Total outgoing	Total incoming
26690	28461

Arlit Demography



Main nationalities * recorded at FMP during all data collection period

Arlit		Arlit	
Outflow	Inflow	Outflow	Inflow
1 Niger	19%	Niger	19%
2 Mali	16%	Mali	13%
3 Guinea	12%	Guinea	11%
4 Cameroon	11%	Cameroon	11%
5 Nigeria	10%	Nigeria	8%

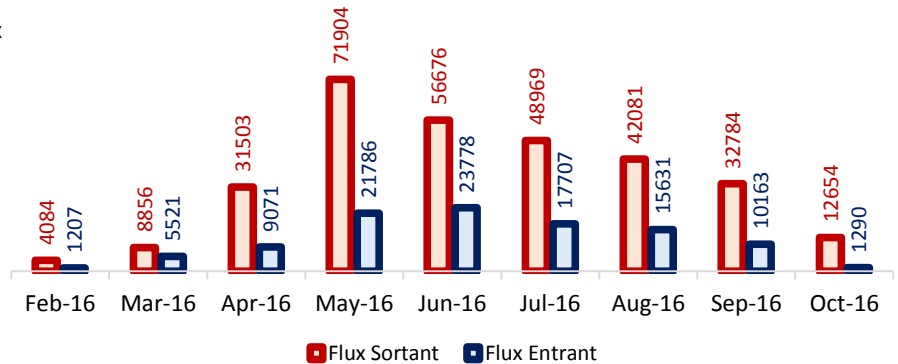
METHODOLOGY: Sources include authorities and direct observation/interviews with passing migrants. Nationality numbers are gathered through estimation based on information given by migrants themselves and the drivers of the vehicles and **should be treated as estimations/approximations only.**

Pendant le mois d'Octobre le nombre de migrants transitant par les villes d'Arlit et de Séguédine où sont situés les points de monitoring des flux de l'OIM ont baissé. Ces villes, traditionnellement utilisées comme lieux de transit, connaissent, comme toute la région d'Agadez, des mesures de contrôles renforcés pour permettre au gouvernement de lutter contre le trafic des migrants et la migration clandestine vers la Libye et l'Algérie. Ces actions de la part du gouvernement du Niger permettent une augmentation du contrôle des documents dans ces zones et limite les mouvements de ceux qui ne sont pas en règle avec leurs documents. En outre, des véhicules de personnes participant au transport de migrants ont été saisis et des mesures punitives ont été prises contre ceux qui sont impliqués dans le trafic de migrants.

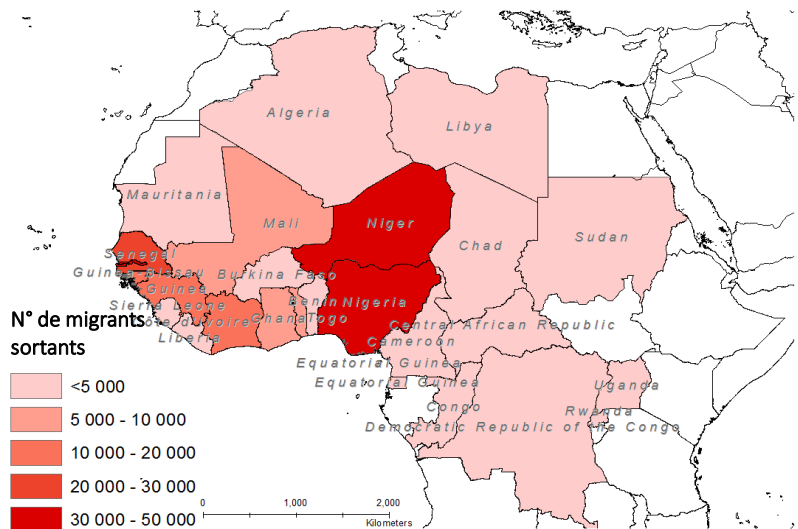
En conséquence, les flux de migrants à travers les villes mentionnées ont diminué. À ce stade, il n'est pas possible d'émettre d'hypothèse sur la tendance des flux par rapport à ces mesures. Actuellement, les articles de recherche sur la contrebande indiquent que les mesures de restriction sur les routes de migration clandestines semblent rendre les itinéraires de migration plus dangereux à court terme car les passeurs et les migrants prennent des routes plus longues et donc plus dangereuses pour contourner les contrôles de sécurité.

Les données sur les flux de nationalité indiqués dans les cartes de droite démontrent quelles sont les principales nationalités mesurées dans les flux entrants et sortants. Les cartes mettent en évidence la présence de migrants de pays de l'Afrique de l'Ouest et certains d'Afrique centrale dans le nord du Niger. Les principales nationalités présentes dans les flux sortants sont les Nigériens et les Nigériens suivis par les Sénégalais et les Gambiens. Pour les flux entrants, il y a un grand nombre de Nigériens, Maliens, Camerounais et Gambiens. La répartition des données est différente pour les cartes avec le nombre le plus élevé de migrants sortants mesurés à 49 000 pour une seule nationalité (Nigériens) tandis que le nombre le plus élevé d'une seule nationalité pour le flux entrant est en dessous de 8000 (Maliens et Nigériens). De plus amples détails sur les répartitions des nationalité par flux et par point de monitoring sont disponibles dans le reste du rapport.

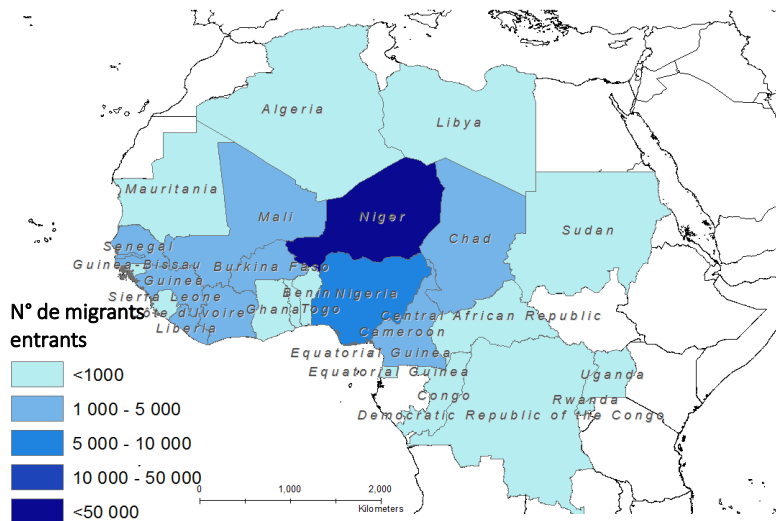
Flux entrants et sortants par mois sur la période de collecte de données



Nationalités observées comme sortante dans les points de monitoring des flux



Nationalités observées comme entrante dans les points de monitoring des flux



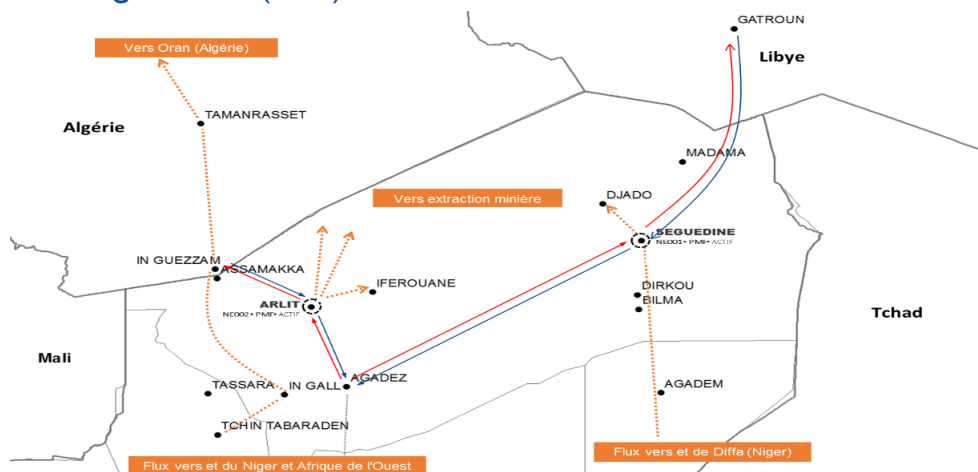
Activités de collecte de données OIM soutenues par:



Les points de monitoring des flux sont placés dans des endroits de passages sur la route migratoire du Niger. Les données sont collectées chaque jour dans les PMF pour informer des mouvements et profils migratoires et offrir un aperçu des mouvements migratoires dans la région. Les données proviennent sources primaires et ne prétendent pas refléter tous les passages de migrants à travers les points de monitoring des flux.

Flux migratoires connus pas monitoré par OIM

Flux monitoré par OIM



FLUX OBSERVES A TRAVERS LE NIGER

417190 TOTAL OBSERVE

311036 TOTAL SORTANT

106154 TOTAL ENTRANT

Flux à travers Séguédine

Nombre d'individus sortant

282575 19% Nigerien
81% Autre nationalités

Nombre d'individus entrants

79464 81% Nigerien
19% Autre nationalités

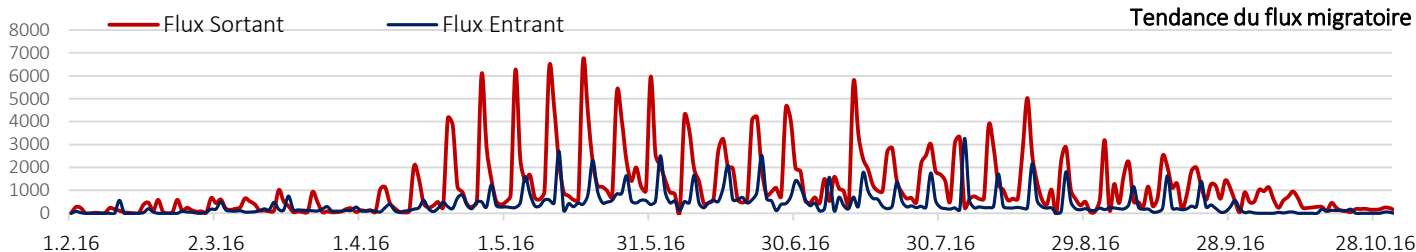
Flux à travers Arlit

Nombre d'individus sortant

28461 19% Nigerien
81% Autre nationalités

Nombre d'individus entrants

26690 19% Nigerien
81% Autre nationalités



FLUX OBSERVES A TRAVERS LE NIGER POUR LA PERIODE DE REFERENCE

FLUX SORTANT

ROUTES DE SORTIE	Cette Période	Mois précédent	NATIONALITES PRINCIPALES	
Agadez → Séguédine → Gatroun	6727	30263	Flux sortant Séguédine	Flux sortant Arlit
Agadez → Arlit → Assamakka/In Guezzam	5927	2598	1 Mali	1 Mali
Total	12654	32861	2 Gambie	2 Senegal
			3 Nigéria	3 Guinea

FLUX ENTRANT

ROUTES D'ENTREES	Cette période	Mois précédent	NATIONALITES PRINCIPALES	
Gatroun → Séguédine → Agadez	317	6524	Flux entrant Séguédine	Flux entrant Arlit
Assamakka/In Guezzam → Arlit → Agadez	973	3762	1 Nigéria	1 Nigéria
Total	1290	10286	2 Cotê d'Ivoire	2 Guinea
			3 Guinea	3 Cameroun

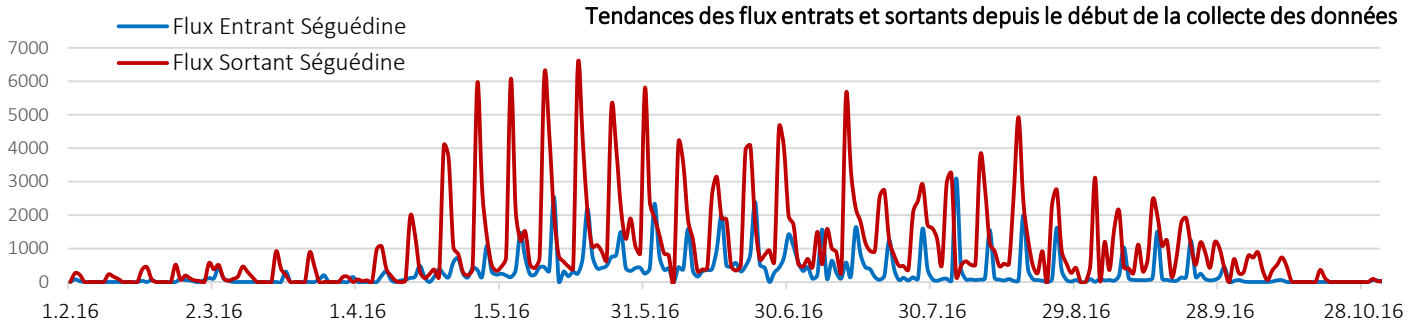
DEMOGRAPHIE POUR LA PERIODE DE REFERENCE

	Flux Sortant		Flux Entrant	
HOMMES	11540	91%	HOMMES	1191 92%
FEMMES	1114	9%	FEMMES	99 8%

METHODOLOGIE: Les sources incluent les autorités et des observations directes/entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités sont basées sur des informations données par les migrants et les chauffeurs de convois et doivent impérativement être utilisées comme estimations ou approximations.

SEGUEDINE - POINT DE MONITORING DES FLUX 1
Route utilisé de et vers Séguédine

Agadez (Niger)	↔	Séguédine(Niger)	↔	Gatroun (Libye)
Diffa(Niger)	↔	Séguédine(Niger)	↔	Gatroun (Libye)

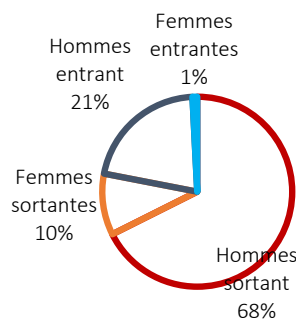


Les migrants quittent Séguédine en convoi entre les Mardis et Vendredis de chaque semaine ce qui explique la régularité des flux.

Nombre total transitant par PMF de Séguédine

362039

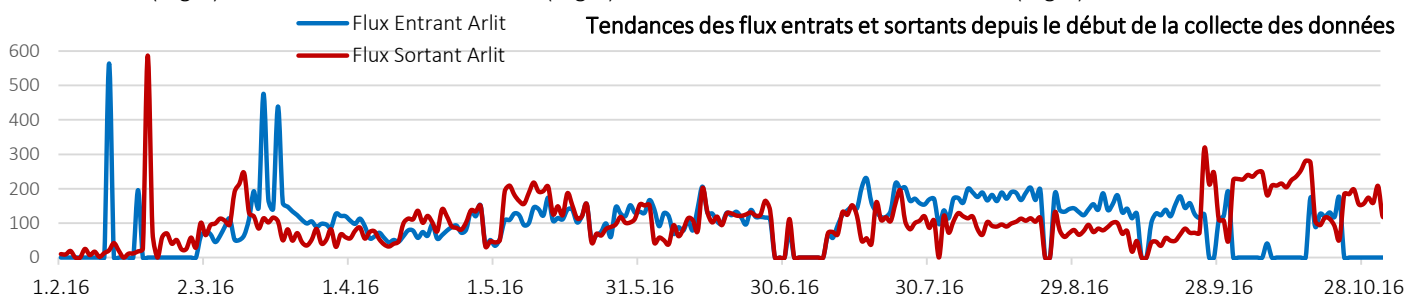
Total outgoing	Total incoming
282575	79464

Démographie Séguédine

Nationalités principales* enregistrées au PMF pendant la période de collecte de données

Séguédine			
Flux sortant		Flux entrant	
1 Nigéria	22%	Niger	81%
2 Niger	19%	Nigéria	9%
3 Gambie	15%	Mali	3%
4 Senegal	13%	Gambie	2%
5 Cotê d'Ivoire	7%	Ghana	1%

ARLIT - POINT DE MONITORING DES FLUX 2
Routes utilisées de et vers Arlit:

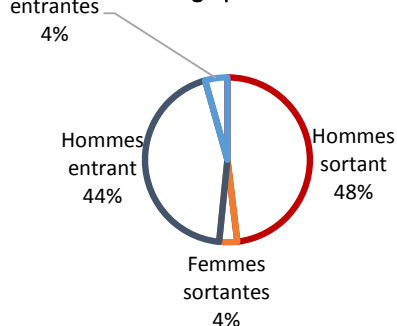
Agadez (Niger)	↔	Arlit (Niger)	↔	Assamaka (Niger)
Tchintabaraden (Niger)	↔	In Gall (Niger)	↔	Assamaka (Niger)



Nombre total transitant par PMF de Arlit

55151

Total outgoing	Total incoming
26690	28461

Démographie Arlit

Nationalités principales* enregistrées au PMF pendant la période de collecte de données

Arlit			
Flux sortant		Flux entrant	
1 Niger	19%	Niger	19%
2 Mali	16%	Mali	13%
3 Guinea	12%	Guinea	11%
4 Cameroun	11%	Cameroun	11%
5 Nigéria	10%	Nigéria	8%

METHODOLOGIE: Les sources incluent les autorités et des observations directes/entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités sont basées sur des informations données par les migrants et les chauffeurs de convois et doivent impérativement être utilisées comme estimations ou approximations.