



La Matrice de Suivi des Déplacements (DTM) de l'OIM a débuté un suivi des mouvements de migrants irréguliers dans les régions de Gao et Ségou (Benena). Ces migrants, principalement originaires des pays de la zone Ouest Africaine, se confrontent à de longs et périlleux voyages pour lesquels ils sont appelés à dépenser d'importantes sommes d'argent pour atteindre leur destination.

La plupart d'entre eux sembleraient transiter par la capitale Bamako, afin de rejoindre les points stratégiques de passage que constituent la ville de Gao et la frontière de Benena, pour continuer leur route vers l'Algérie, le Niger et/ou la Libye, et enfin rejoindre l'Europe pour certains. Gao est une zone de transit importante et souvent choisie par les migrants irréguliers du fait de son accessibilité aux routes vers la Méditerranée. Benena constitue également un point important par lequel traversent les migrants qui ont choisi de transiter par le Burkina Faso pour partir au Niger afin d'aller en Libye.

L'OIM a déployé des équipes formées et expérimentées dans le domaine de la collecte de données et du suivi des mouvements de population afin de compléter des sondages de terrain auprès des migrants voyageant sur les principaux axes migratoires de la zone. L'exercice consiste également à identifier le profil de migrants et à déterminer les causes et intentions de migration.

En parallèle à ses activités de profilage et de collecte de données, l'OIM conduit des campagnes d'information et de sensibilisation aux risques de la migration irrégulière dans les zones Nord et Centre du pays afin que les migrants soient capables de prendre des décisions réfléchies sur la poursuite ou non de leur projet de migration; procure une assistance à ceux qui souhaitent retourner dans leur pays d'origine et fournit des services de référencement aux victimes de traite.

### ELEMENTS CLES

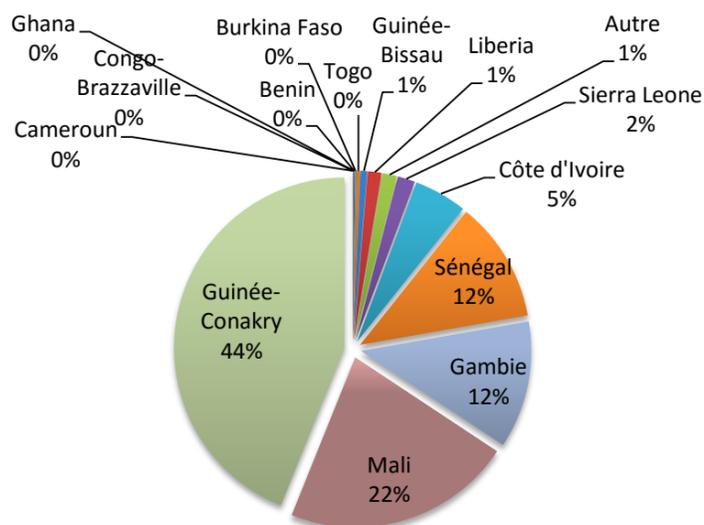
- La majorité des migrants sont des hommes
- 4% des migrants au départ sont des mineurs
- 2 165 migrants sont arrivés à Gao et Benena
- 1 877 migrants sont partis de Gao et Benena
- 39 % veulent se rendre en Europe, principalement en Espagne et en Italie
- L'Algérie, le Burkina Faso et le Niger constituent d'importants points de transit
- Les Guinéens, les Sénégalais et les Gambiens occupent la première place parmi les migrants non maliens qui transitent par Gao et Ségou à destination des pays d'Afrique de l'Ouest, d'Afrique du Nord et de l'Europe.

### DEMOGRAPHIE GLOBALE DU FLUX ENREGISTRE DU 1er AU 15 SEPTEMBRE 2016

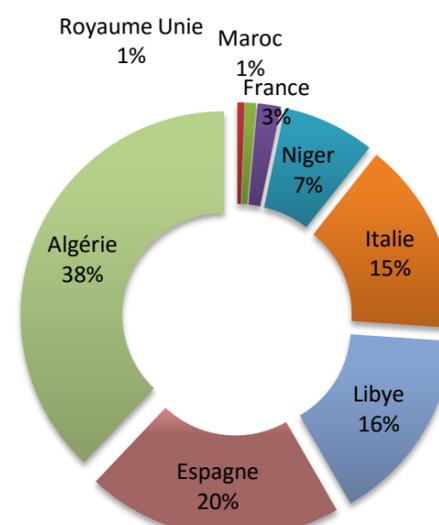
	Hommes	Femmes	Total	Mineurs	Adultes
Arrivés	2 101 (97%)	64 (3%)	2 165	87 (4%)	2 078 (96%)
Départs	1 808 (96%)	69 (4%)	1 877	77 (4%)	1 800 (96%)

La majorité des migrants arrivés en transit ou partis de Gao et Benena vers les pays étrangers sont des hommes, représentant 97% à l'arrivée et 96% au départ, contre 3% et 4% de femmes respectivement. 4% de mineurs ont été identifiés à l'arrivée et au départ.

### NATIONALITES DES MIGRANTS



### DESTINATIONS FINALES DES MIGRANTS

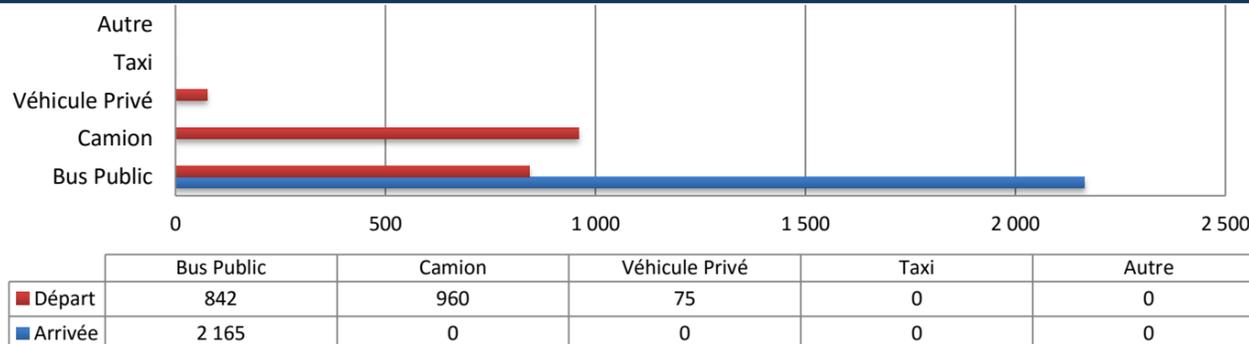


Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants irréguliers qui sont arrivés à Gao et Benena et en sont partis étaient originaires de Guinée Conakry (44%), Mali (22%), Gambie (12%) et Sénégal (12%). Des ressortissants d'autres pays comme la Côte d'Ivoire, la Sierra Leone, la Guinée Bissau, le Libéria... ont également été identifiés. La majorité des voyageurs venant de la Guinée constituerait une nouvelle tendance par rapport aux données des années dernières où le Sénégal et la Gambie occupaient la première place.

A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent. L'Algérie constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de l'Espagne, de la Libye, de l'Italie, du Niger, la France, le Royaume Unie et le Maroc. En Algérie et en Libye, certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le continent européen à lui tout seul représente 39% de destinations finales déclarées.

Pour beaucoup de migrants, une volonté manifeste de ne pas indiquer clairement la destination finale a été observée pendant les évaluations.

### MODES DE TRANSPORT



### PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

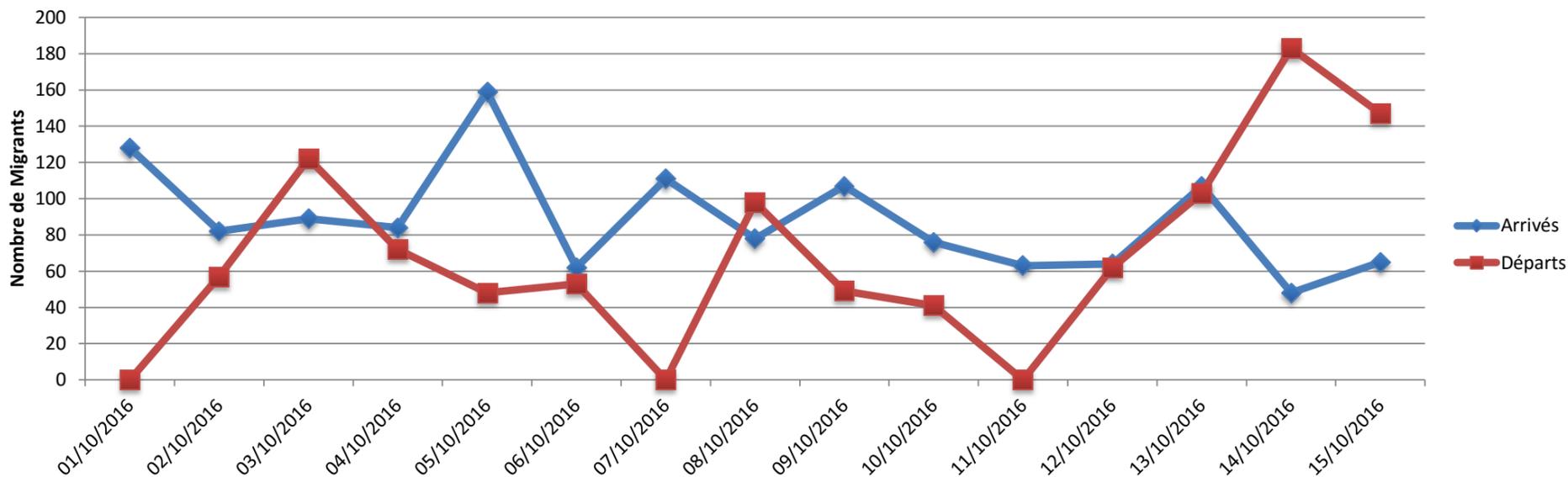
L'Algérie, le Burkina Faso et le Niger constituent les principaux pays de transit pour les migrants après le Mali.

Pendant que les migrants partant de Gao transitent principalement par la ville de Tamanrasset en Algérie, ceux qui traversent par la frontière de Benena transitent par le Burkina Faso puis le Niger.

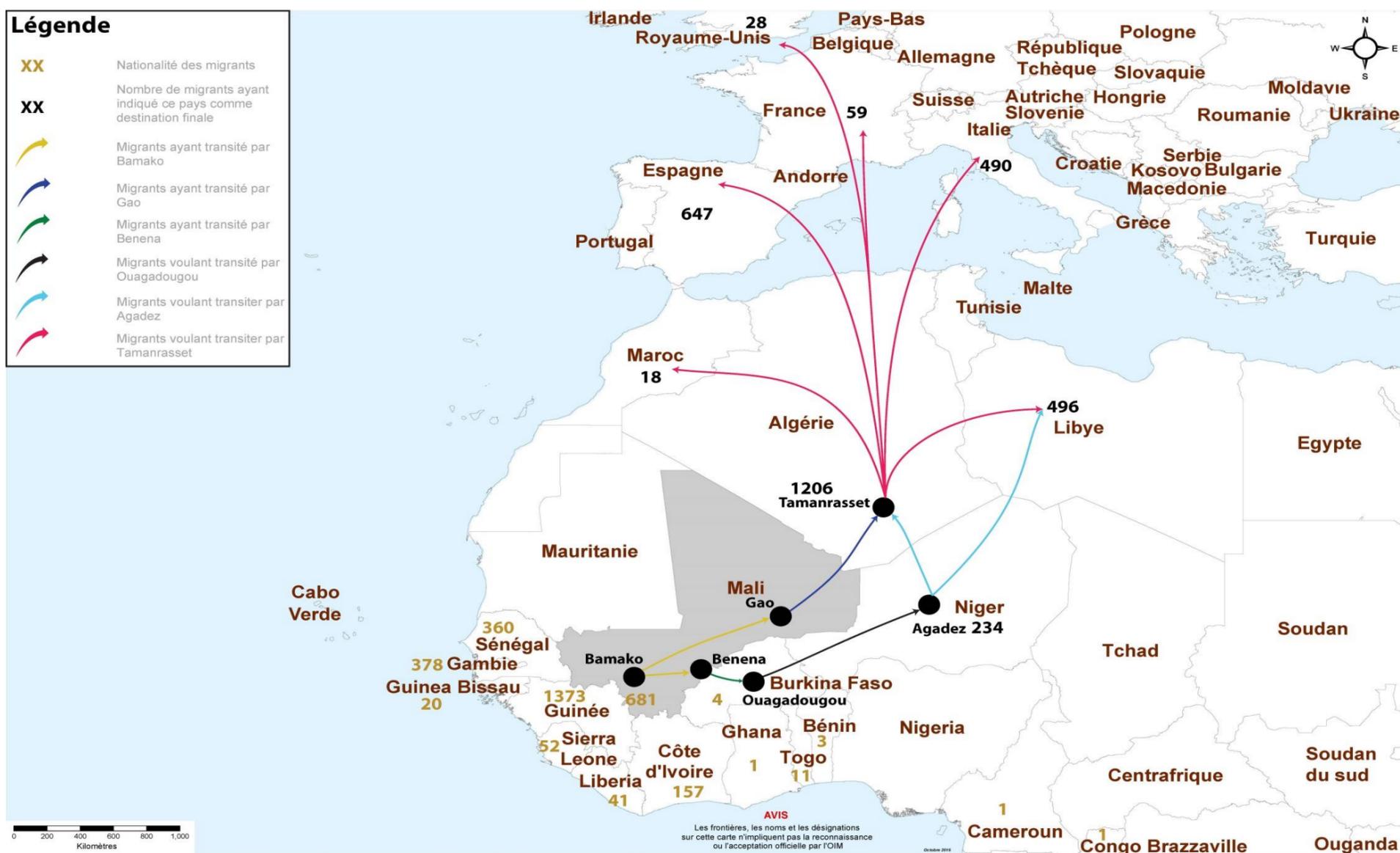
Les migrants arrivés au Niger en provenance de Gao passeront pour la plupart par la ville d'Agadez.

Tous les migrants sont arrivés à Gao et Benena dans des bus de transport en commun. Cependant au départ, les migrants sont transportés principalement dans des camions à Gao alors qu'à Benena ils continuent en bus.

### FLUX MIGRATOIRES PENDANT LA PERIODE



### CARTE DES ROUTES MIGRATOIRES



**\*METHODOLOGIE:**

Les sources incluent les autorités, des observations directes et les entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités ainsi que les lieux de provenance et de destination sont basées sur des informations données par les migrants et les chauffeurs de convois dans les différents points de suivi de flux établis par l'OIM et doivent impérativement être utilisées comme estimations ou approximations.

La collecte électronique de données est utilisée à partir des tablettes. Les données sont envoyées quotidiennement dans la base de données sur le serveur de l'OIM à Bamako. Cela permet de réduire le délai de traitement en éliminant les erreurs de saisie, le temps d'acheminement des formulaires et le temps de saisie dans la base de données, tout en permettant une analyse quotidienne et rapide des données ainsi obtenues.

DEMOGRAPHIE DU FLUX A GAO DU 1er AU 15 SEPTEMBRE 2016

	Hommes		Femmes		Total		Mineurs		Adultes	
Arrivés	1 282	97%	41	3%	1 323	54	4%	1 269	96%	
Départs	989	96%	46	4%	1 035	44	4%	991	96%	

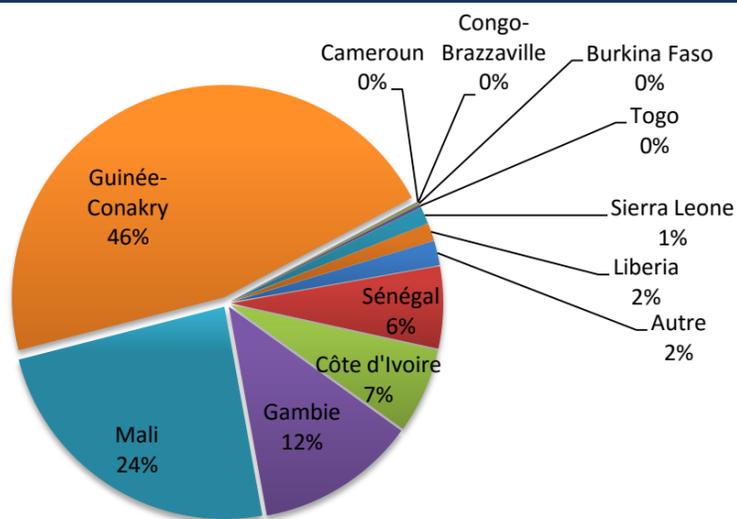
La majorité des migrants arrivés ou partis de Gao pour les pays étrangers sont des hommes, représentant 97% de la totalité des migrants à l'arrivée et 96% au départ, contre 3% et 4% pour les femmes. 4% de mineurs ont été identifiés à l'arrivée et au départ.

SITUATION GEOGRAPHIQUE DES FMP



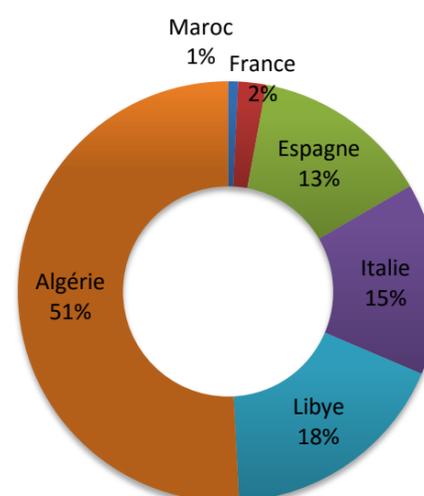
Deux points de suivi de flux (FMP) à Wabaria et à la Place Kidal ont été établis. Le nombre de migrants partant directement de Gao au Niger sans passer par l'Algérie est faible. Il paraît que les nombreux contrôles routiers découragent les passeurs.

NATIONALITES DES MIGRANTS EN TRANSIT A GAO



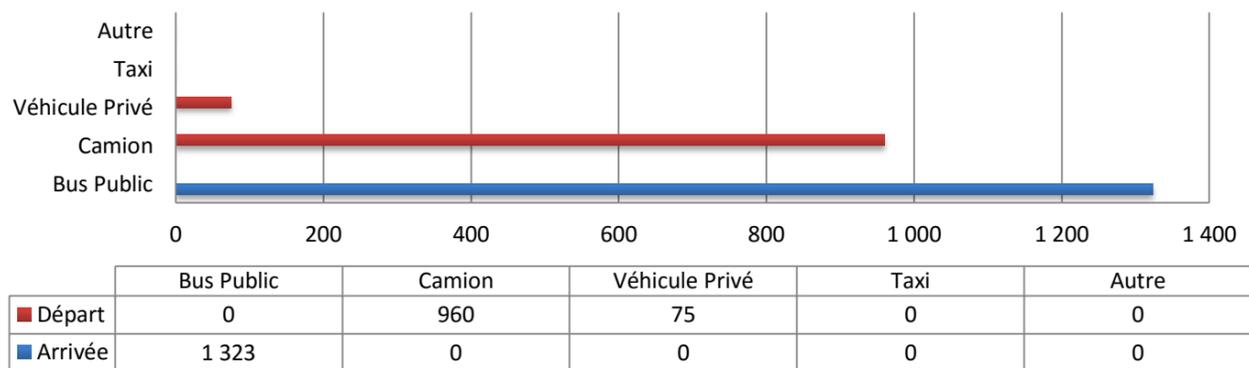
Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants qui sont arrivés à Gao et en sont partis étaient originaires de Guinée Conakry (46%), Mali (24%) et Gambie (12%). Des ressortissants d'autres pays comme, la Côte d'Ivoire, le Sénégal, le Libéria, la Sierra Leone...ont également été identifiés. La prédominance des migrants Guinéens constitue une nouvelle tendance par rapport aux données des années précédentes où le Sénégal et la Gambie occupaient la première place.

DESTINATIONS FINALES DES MIGRANTS EN TRANSIT A GAO



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent. L'Algérie constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de la Libye, de l'Italie, de l'Espagne, de la France et du Maroc. En Algérie et en Libye, certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le continent européen à lui tout seul représente 30% de destinations finales déclarées. Pour beaucoup de migrants, une volonté manifeste de ne pas indiquer clairement la destination finale a été observée pendant les évaluations.

MODES DE TRANSPORT



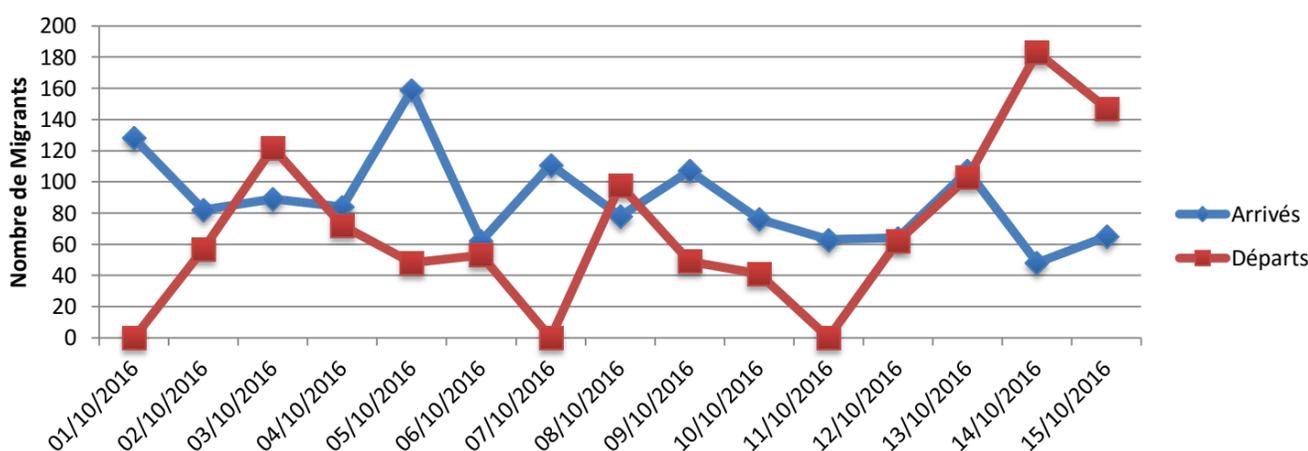
Tous les migrants arrivés à Gao sont venus à bord des bus de transport en commun. Cependant, au départ de Gao, 93% de migrants ont été transportés dans des camions contre 7% dans des véhicules privés.

PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

Avant de continuer vers d'autres pays, les migrants au départ de Gao transitent par l'Algérie principalement via la ville de Tamanrasset.

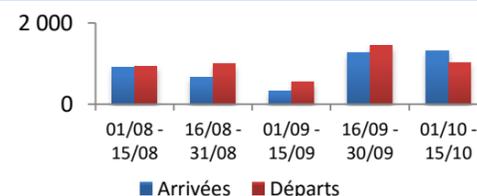
Ceux transitant par Gao vers le Niger passeront pour la plupart par la ville d'Agadez.

FLUX MIGRATOIRES PENDANT LA PERIODE



DONNEES CUMULEES

Période	Arrivées	Départs
30/06 - 31/07	1 813	1 753
01/08 - 15/08	911	940
16/08 - 31/08	675	993
01/09 - 15/09	324	545
16/09 - 30/09	1 269	1 449
01/10 - 15/10	1 323	1 035
<b>TOTAL</b>	<b>6 315</b>	<b>6 715</b>



La majorité de migrants qui arrivent à Gao à destination des pays de l'Europe et de l'Afrique du Nord transitent par Bamako avant de prendre un bus de transport public vers Gao. Ils y passent quelques jours avant d'être transportés par des camions à destination principalement de la ville de Tamanrasset en Algérie, d'où la plupart vont continuer leur route à travers le désert du Sahara vers la mer Méditerranée en espérant atteindre principalement l'Espagne ou l'Italie.

Certains migrants restent beaucoup de temps en Algérie où ils ont des opportunités d'emploi afin d'obtenir les moyens suffisants pour continuer la route vers l'Europe.

DEMOGRAPHIE DU FLUX A BENENA DU 1er AU 15 SEPTEMBRE 2016

	Hommes	Femmes	Total	Mineurs	Adultes
Arrivés	819 97%	23 3%	842	33 4%	809 96%
Départs	819 97%	23 3%	842	33 4%	809 96%

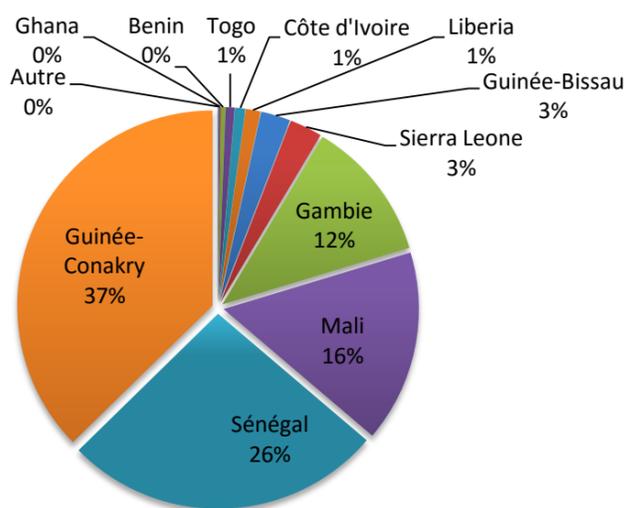
La majorité des migrants identifiés à la frontière de Benena étaient des hommes, représentant 97% de la totalité des migrants contre 3% pour les femmes. Parmi eux, 4% de mineurs ont été identifiés.

SITUATION GEOGRAPHIQUE DU FMP



Un point de suivi de flux (FMP) a été ouvert par l'OIM dans la région de Ségou, cercle de Tominian, au poste frontière de Benena.

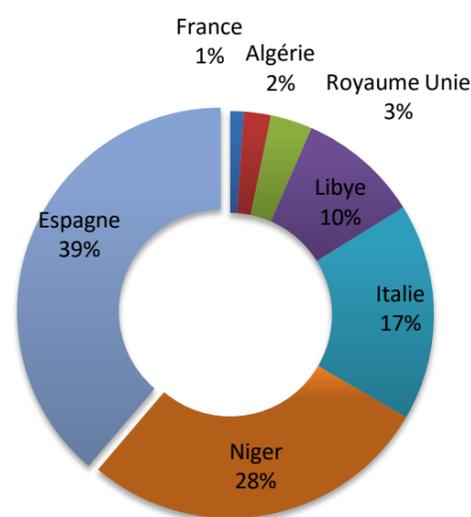
NATIONALITES DES MIGRANTS PASSANT PAR BENENA



Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants qui sont passés par la frontière de Benena étaient originaires de la Guinée Conakry(37%), du Sénégal (26%), du Mali (16%), de la Gambie (12%), de la Sierra Leone (3%) et de la Guinée-Bissau (3%). Des ressortissants d'autres pays comme le Libéria, la Côte d'Ivoire, le Togo,... ont également été identifiés.

Les évaluations ont montré que la plupart de Sénégalais passent par la frontière de Benena au lieu de Gao contrairement aux années précédentes.

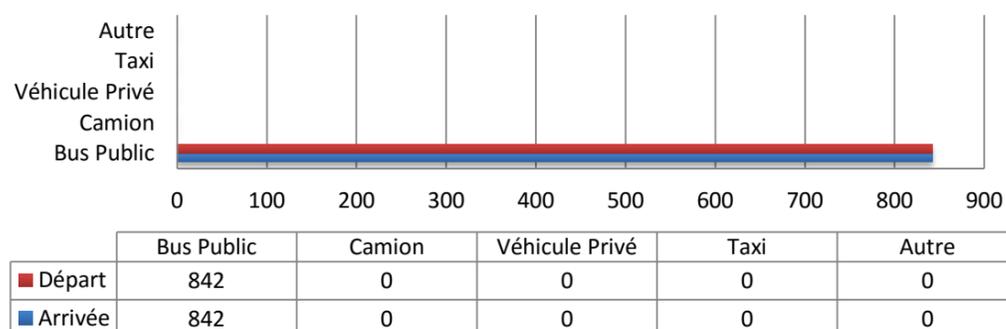
DESTINATIONS FINALES DES MIGRANTS PASSANT PAR BENENA



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent. L'Espagne constitue la destination finale la plus mentionnée suivie du Niger, de l'Italie, de la Libye, du Royaume Unie, de l'Algérie et de la France. Au Niger et en Libye, certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le continent européen représente 60% de destinations finales déclarées.

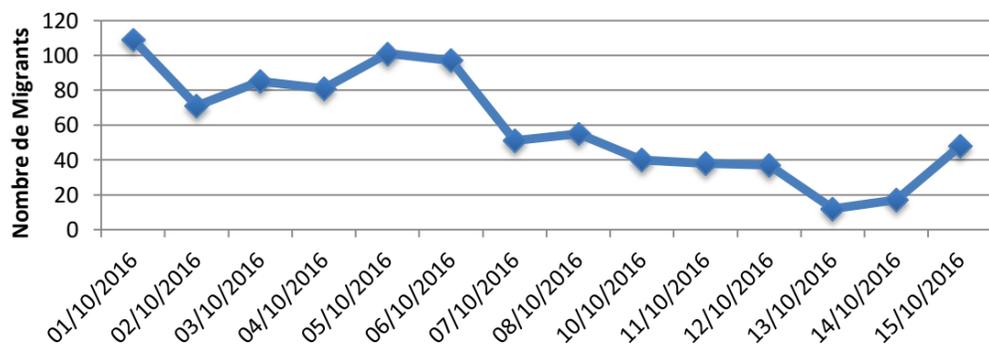
Pour beaucoup de migrants, une volonté manifeste de ne pas indiquer clairement la destination finale a été observée pendant les évaluations.

MODE DE TRANSPORT



La totalité des migrants qui ont traversé le poste frontière de Benena ont utilisé un bus de transport en commun comme moyen de transport.

FLUX MIGRATOIRES PENDANT LA PERIODE



La majorité de migrants qui arrivent à Benena à destination des pays de l'Afrique de l'Ouest, de l'Afrique du Nord et de l'Europe transitent par Bamako avant de prendre un bus de transport public vers Benena où ils traversent immédiatement la frontière à destination principalement de la ville de Ouagadougou au Burkina Faso, d'où ils vont continuer leur route vers le Niger principalement dans la ville d'Agadez. Certains vont traverser le désert du Sahara vers la mer Méditerranée en espérant atteindre principalement l'Espagne ou l'Italie.

Contrairement à Gao, les migrants arrivés à Benena n'y séjournent pas mais traversent la frontière le même jour pour continuer le voyage vers d'autres pays.

La plupart de migrants séjournent au Niger ou en Libye où ils ont des opportunités de partir en Libye, afin d'obtenir les moyens suffisants pour continuer la route vers l'Europe.

PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

Avant de continuer vers d'autres pays, la quasi-totalité des migrants passant par Benena transitent par le Burkina Faso, principalement dans la ville de Ouagadougou. Ceci constitue une nouvelle tendance résultant entre autre de la construction d'une route bitumée sur l'axe Benena-Burkina.

La plupart de migrants passent par le Niger pour atteindre des pays d'Afrique du Nord telle que la Libye. Certains vont alors traverser la mer Méditerranée vers l'Europe.

DONNEES CUMULEES

Période	Arrivées	Départs
01/08 - 15/08	297	297
16/08 - 31/08	787	787
01/09 - 15/09	216	216
16/09 - 30/09	662	662
01/10 - 15/10	842	842
<b>TOTAL</b>	<b>2 804</b>	<b>2 804</b>

