



Rapport de situation N° 4, 1er août au 31 août 2016

La Matrice de Suivi des Déplacements (DTM) de l'OIM a débuté un suivi des mouvements de migrants irréguliers dans les régions de Gao et Ségou (Benena). Ces migrants, principalement originaires des pays de la zone Ouest Africaine, se confrontent à de longs et périlleux voyages pour lesquels ils sont appelés à dépenser d'importantes sommes d'argent pour atteindre leur destination.

La plupart d'entre eux sembleraient transiter par la capitale Bamako, afin de rejoindre les points stratégiques de passage que constituent la ville de Gao et la frontière de Benena, pour continuer leur route vers l'Algérie, le Niger, le Burkina Faso et/ou la Libye, et enfin rejoindre l'Europe pour certains. Gao est une zone de transit importante et souvent choisie par les migrants irréguliers du fait de son accessibilité aux routes vers la Méditerranée. Benena constitue également un point important par lequel traversent les migrants qui ont choisi de transiter par le Burkina Faso pour partir au Niger afin d'aller en Libye.

L'OIM a déployé des équipes formées et expérimentées dans le domaine de la collecte de données et du suivi des mouvements de population afin de compléter des sondages de terrain auprès des migrants voyageant sur les principaux axes migratoires de la zone. L'exercice consiste également à identifier le profil de migrants et à déterminer les causes et intentions de migration.

En parallèle à ses activités de profilage et de collecte de données, l'OIM conduit des campagnes d'information et de sensibilisation aux risques de la migration irrégulière dans les zones Nord et Centre du pays afin que les migrants soient capables de prendre des décisions réfléchies sur la poursuite ou non de leur projet de migration; procure une assistance à ceux qui souhaitent retourner dans leur pays d'origine et fournit des services de référencement aux victimes de traite.

ELEMENTS CLES

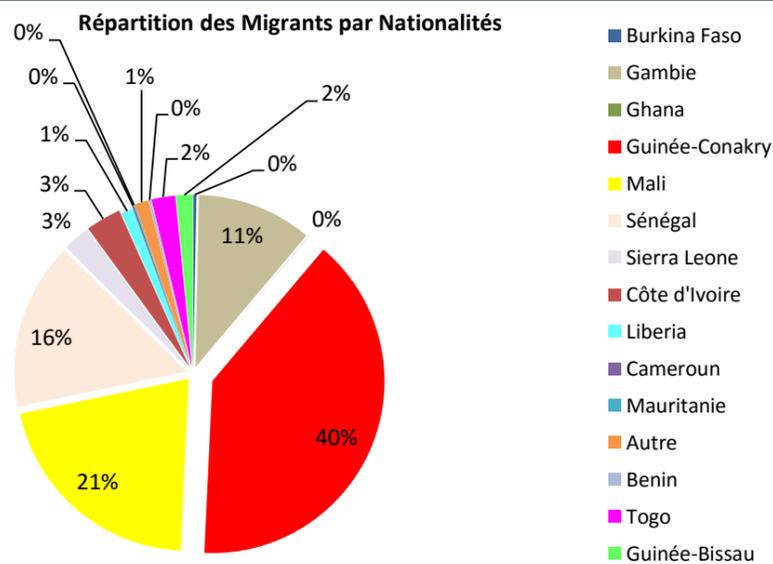
- La majorité des migrants sont des hommes
- En moyenne 9% des migrants sont des mineurs
- 2 610 migrants sont arrivés à Gao et Benena
- 3 017 migrants sont partis de Gao et Benena
- 28 % veulent se rendre en Europe, principalement en Espagne et en Italie
- L'Algérie, le Burkina Faso et le Niger constituent d'importants points de transit
- Les Guinéens, les Sénégalais et les Gambiais occupent la première place parmi les migrants non maliens qui transitent par Gao et Ségou à destination des pays d'Afrique de l'Ouest, d'Afrique du Nord et de l'Europe.

DEMOGRAPHIE GLOBALE DU FLUX ENREGISTRE DU 1er AU 31 AOUT 2016

	Hommes	Femmes	Total	Mineurs	Adultes
Arrivés	2 485 (95%)	125 (5%)	2 610	173 (7%)	2 437 (93%)
Départs	2 887 (96%)	130 (4%)	3 017	224 (7%)	2 793 (93%)

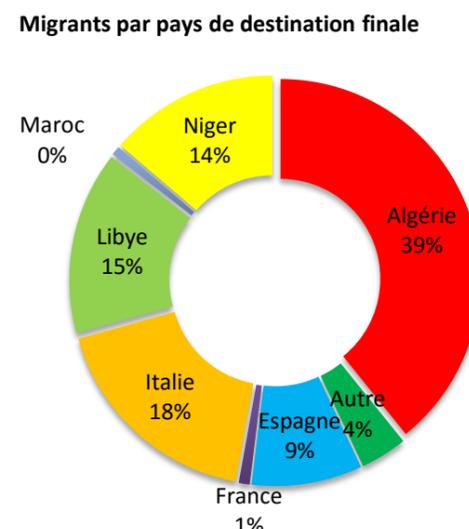
La majorité des migrants arrivés et au départ de Gao et Benena vers les pays étrangers sont 95% des hommes à l'arrivée et 96% au départ, contre 5% et 4% pour les femmes. 7% de mineurs ont été identifiés à l'arrivée et au départ.

NATIONALITES DES MIGRANTS



Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants irréguliers qui sont arrivés à Gao et Benena et en sont partis étaient originaires de **Guinée Conakry (40%)**, **Mali (21%)**, **Sénégal(16%)** et **Gambie (11%)**. Des ressortissants d'autres pays comme, la Côte d'Ivoire, le Libéria, le Ghana, la Sierra Leone, le Burkina Faso... ont également été identifiés. La majorité des voyageurs venant de la Guinée constituerait une nouvelle tendance par rapport aux données des années dernières où le Sénégal et la Gambie occupaient la première place.

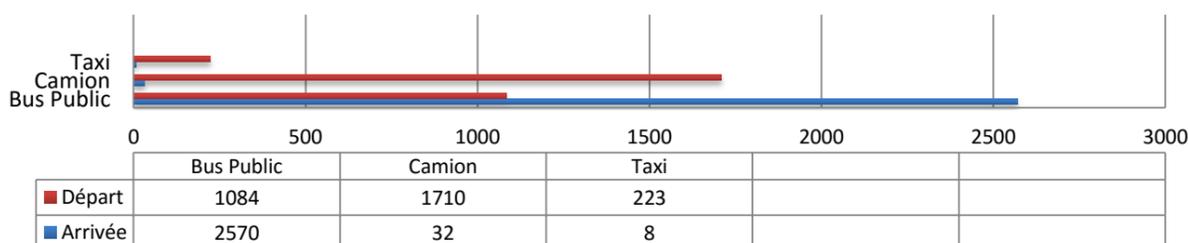
DESTINATION FINALE DES MIGRANTS



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent. L'**Algérie** constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de l'**Italie**, la **Libye**, le **Niger**, l'**Espagne**, la **France** et le **Maroc**. En **Algérie** certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le **continent européen** à lui tout seul représente **28%** de destinations finales déclarées.

MODE DE TRANSPORT

Répartition des migrants par mode de transport utilisé

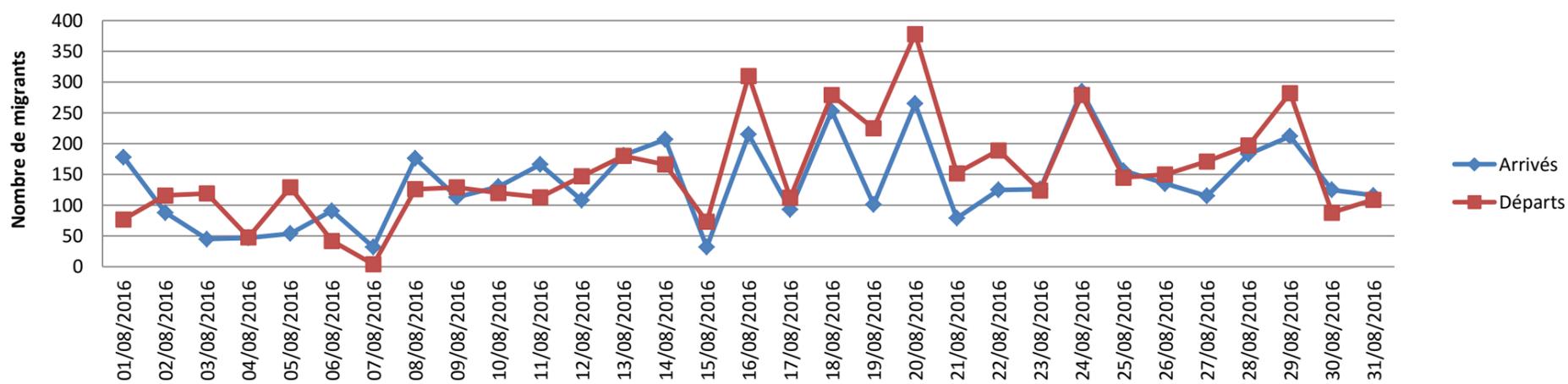


La majorité des migrants sont arrivés à Gao et Benena dans des bus de transport en commun (98%). Cependant au départ, les migrants sont transportés principalement dans des camions à Gao alors qu'à Benena ils continuent en bus.

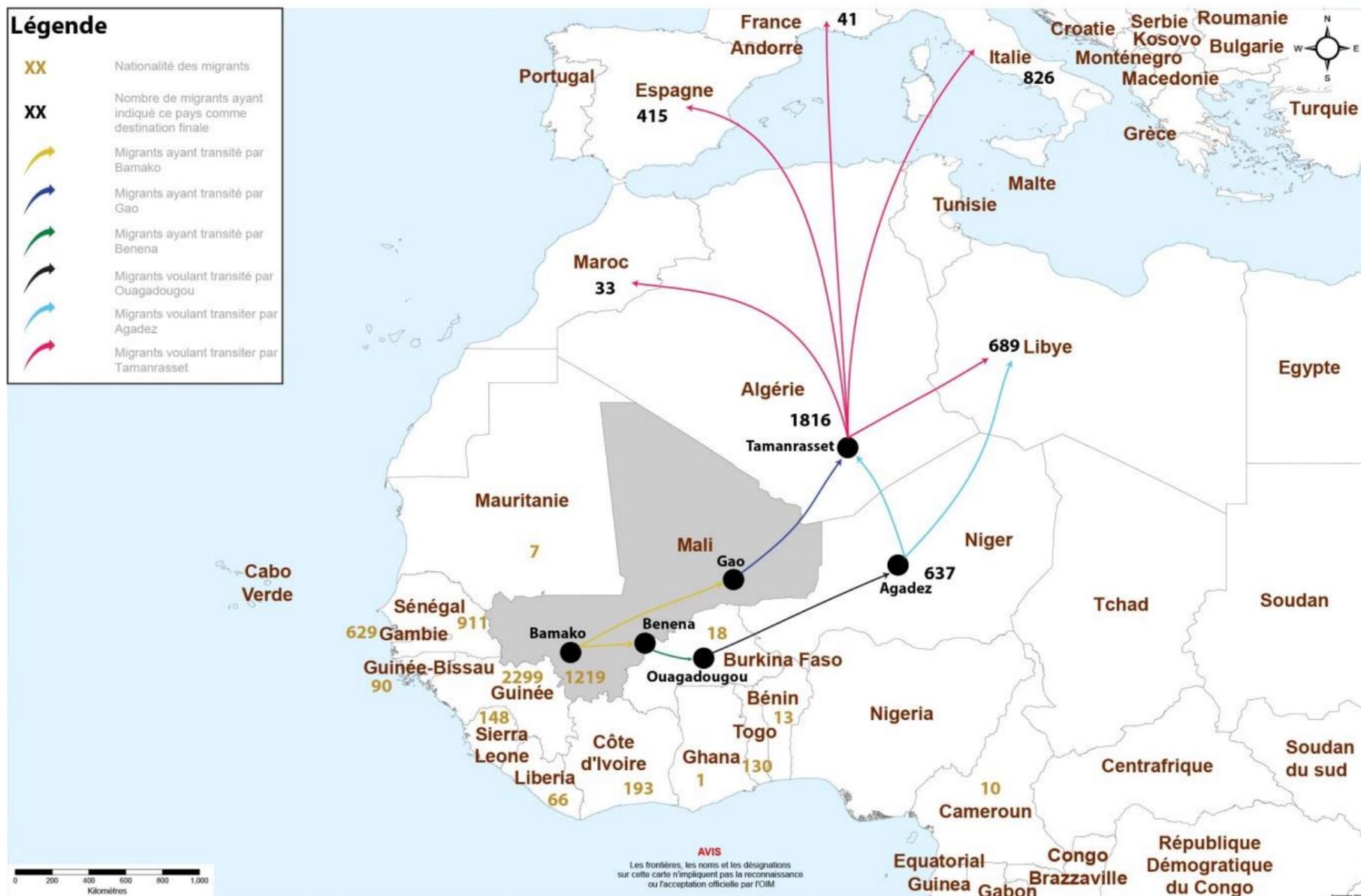
PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

Avant de continuer vers d'autres pays, les migrants au départ de Gao et de Benena transitent par l'**Algérie** et le **Burkina Faso** principalement via les villes de **Tamanrasset (Algérie)** et **Ouagadougou (Burkina Faso)**. Les migrants arrivés au **Niger** en provenance de **Benena (Mali)** passent par le **Burkina Faso**. Ceux transitant par **Gao** vers le **Niger** passeront pour la plupart par la ville d'**Agadez**.

Flux global de migrants arrivés et partis de Gao et Benena



CARTE DES ROUTES MIGRATOIRES



***METHODOLOGIE:**

Les sources incluent les autorités, des observations directes et les entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités ainsi que les lieux de provenance et de destination sont basées sur des informations données par les migrants et les chauffeurs de convois dans les différents points de suivi de flux établis par l'OIM et doivent impérativement être utilisées comme estimations ou approximations.

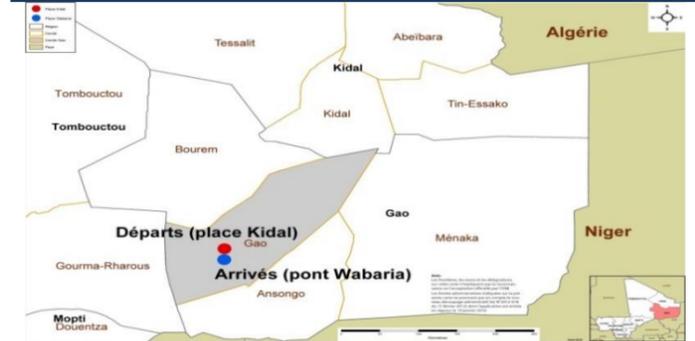
La collecte électronique de données est utilisée à partir des tablettes. Les données sont envoyées quotidiennement dans la base de données sur le serveur de l'OIM à Bamako. Cela permet de réduire le délai de traitement en éliminant les erreurs de saisie, le temps d'acheminement des formulaires et le temps de saisie dans la base de données, tout en permettant une analyse quotidienne et rapide des données ainsi obtenues.

DEMOGRAPHIE DU FLUX A GAO DU 1er AU 31 AOUT 2016

	Hommes		Femmes		Total	Mineurs		Adultes	
Arrivés	1 455	95%	71	5%	1 526	92	6%	1 434	94%
Départs	1 857	96%	76	4%	1 933	143	7%	1 790	93%

La majorité des migrants arrivés ou partis de Gao pour les pays étrangers sont des hommes, représentant 95% de la totalité des migrants à l'arrivée et 96% au départ, contre 5% et 4% pour les femmes. 6% de mineurs ont été identifiés à l'arrivée et 7% au départ.

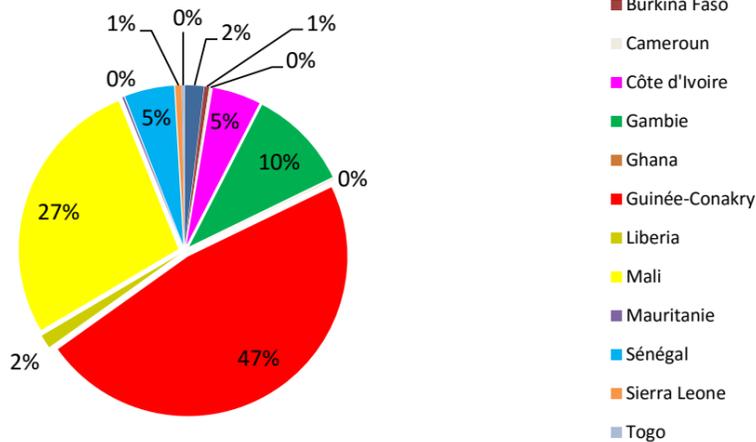
SITUATION GEOGRAPHIQUE DES FMP



Deux points de suivi de flux (FMP), à Wabaria et à la Place Kidal, ont été installés. Le nombre de migrants partants directement de Gao au Niger sans passer par l'Algérie est faible. Il paraît que les nombreux contrôles routiers découragent les passeurs

NATIONALITES DES MIGRANTS EN TRANSIT A GAO

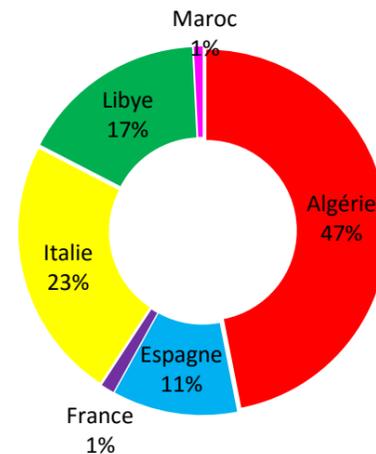
Répartition des Migrants par Nationalités



Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants qui sont arrivés à Gao et en sont partis étaient originaires de Guinée Conakry (47%), Mali (27%) et Gambie (10%). Des ressortissants d'autres pays comme, la Côte d'Ivoire, le Sénégal, le Libéria, le Ghana, la Sierra Leone, le Togo, la Mauritanie, ... ont également été identifiés. La prédominance des migrants Guinéens constitue une nouvelle tendance par rapport aux données des années précédentes où le Sénégal et la Gambie occupaient la première place.

DESTINATION FINALE DES MIGRANTS EN TRANSIT A GAO

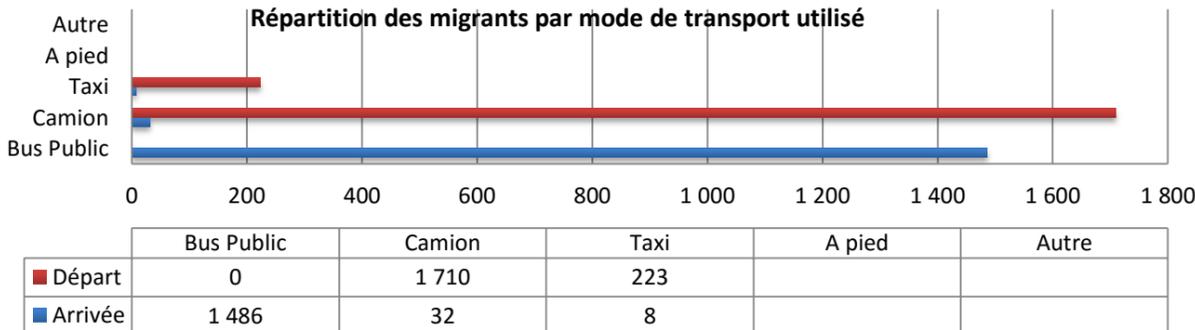
Migrants par pays de destination finale



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent. L'Algérie constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de l'Italie, la Libye, l'Espagne, la France et le Maroc. En Algérie certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le continent européen à lui tout seul représente 35% de destinations finales déclarées.

MODE DE TRANSPORT

Répartition des migrants par mode de transport utilisé



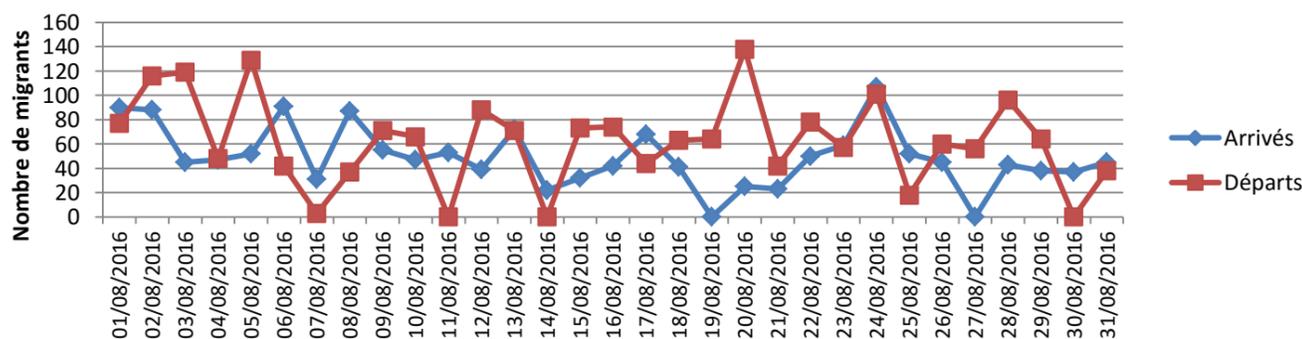
La majorité des migrants arrivés à Gao sont venus à bord des bus de transport en commun (97%) et seulement 2% en camion et 1% en Taxi. Cependant, au départ de Gao, 88% de migrants ont été transportés dans des camions et 12% dans des Taxis.

PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

Avant de continuer vers d'autres pays, les migrants au départ de Gao transitent par l'Algérie principalement via la ville de Tamanrasset (Algérie). Ceux transitant par Gao vers le Niger passeront pour la plupart par la ville d'Agadez.

FLUX MIGRATOIRES PENDANT LA PERIODE

Flux des migrants arrivés et partis de Gao

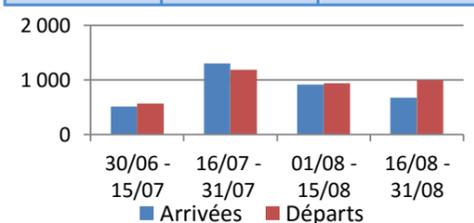


La majorité de migrants qui arrivent à Gao à destination des pays de l'Europe et de l'Afrique du Nord transitent par Bamako avant de prendre un bus de transport public vers Gao. Ils y passent quelques jours avant d'être transportés par des camions à destination principalement de la ville de Tamanrasset en Algérie, d'où la plupart vont continuer leur route à travers le désert du Sahara vers la mer Méditerranée en espérant atteindre principalement l'Espagne ou l'Italie.

La plupart de migrants restent beaucoup de temps en Algérie où ils ont des opportunités d'emploi afin d'obtenir les moyens suffisants pour continuer la route vers l'Europe.

DONNEES CUMULEES

Période	Arrivées	Départs
30/06 - 15/07	512	568
16/07 - 31/07	1 301	1 185
01/08 - 15/08	911	940
16/08 - 31/08	675	993
TOTAL	3399	3686



DEMOGRAPHIE DU FLUX A BENENA DU 1er AU 31 AOUT 2016

	Hommes		Femmes		Total	Mineurs		Adultes	
Arrivés	1 030	95%	54	5%	1 084	81	7%	1 003	93%
Départs	1 030	95%	54	5%	1 084	81	7%	1 003	93%

Le nombre des migrants qui arrivent à Benena, continuent en bus pour le Burkina Faso pour rejoindre le Niger (Agadez), puis la Libye, pour enfin traverser la mer Méditerranéen vers L'Europe.

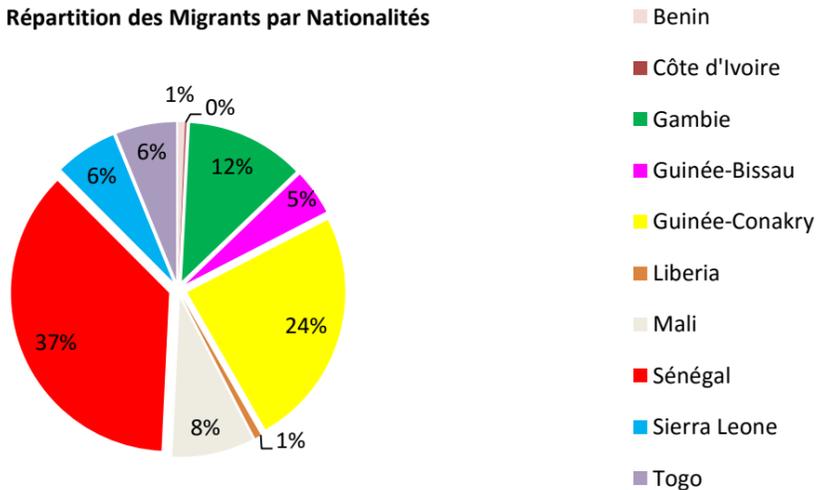
SITUATION GEOGRAPHIQUE DU FMP



Un point de suivi de flux (FMP) a été ouvert par l'OIM dans la région de Ségou, cercle de Tominian, au poste frontière de Benena.

NATIONALITES DES MIGRANTS PASSANT PAR BENENA

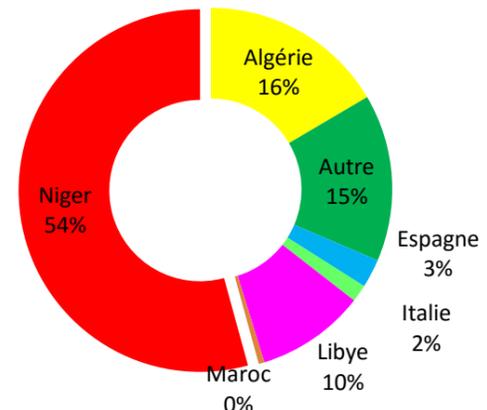
Répartition des Migrants par Nationalités



Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants qui sont arrivés à Benena et en sont partis étaient originaires du Sénégal (37%), Guinée Conakry (24%), Gambie (12%) et Mali (8%). Des ressortissants d'autres pays comme le Togo, la Sierra leone, la Côte d'Ivoire, le Benin, le Libéria, la Guinée Bissau... ont également été identifiés.

DESTINATION FINALE DES MIGRANTS PASSANT PAR BENENA

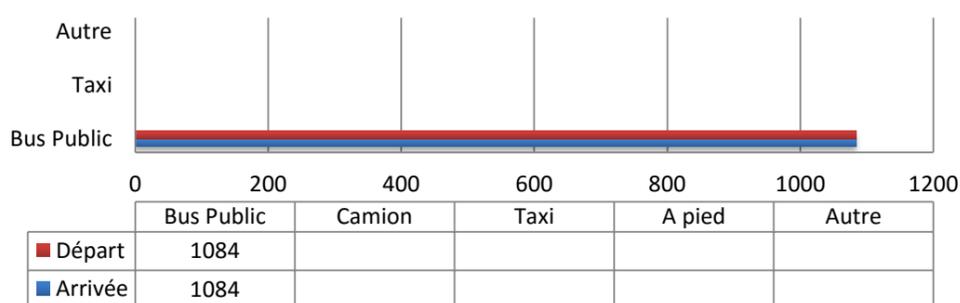
Migrants par pays de destination finale



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent. Le Niger constitue la destination finale la plus mentionnée. suivie de l'Algérie, la Libye, l'Espagne, l'Italie et le Maroc. Au Niger certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le continent européen représente 5% de destinations finales déclarées.

MODE DE TRANSPORT

Répartition des migrants par mode de transport utilisé



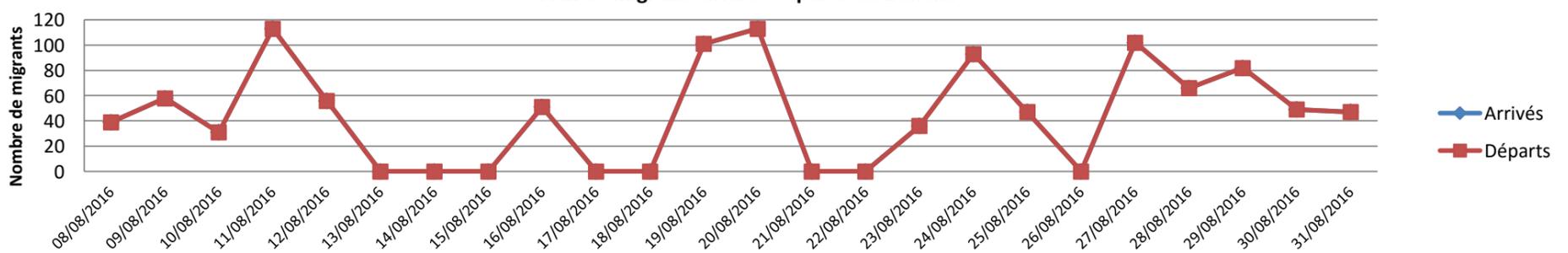
La totalité des migrants arrivés par Benena ou partant de Benena ont utilisé un bus de transport en commun comme moyen de transport.

PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

Avant de continuer vers d'autres pays, la quasi-totalité des migrants passant par Benena transitent par le Burkina Faso, principalement dans la ville de Ouagadougou. Ceci constitue une nouvelle tendance résultant entre autre de la construction d'une route bitumée sur l'axe Benena-Burkina. La plupart passent par le Niger, pour atteindre des pays d'Afrique du Nord tel que la Libye. Certains vont alors traverser la mer Méditerranée vers l'Europe.

FLUX MIGRATOIRES PENDANT LA PERIODE

Flux de migrants arrivés et partis de Benena



La majorité de migrants qui arrivent à Benena à destination des pays de l'Afrique de l'Ouest, de l'Afrique du Nord et de l'Europe transitent par Bamako avant de prendre un bus de transport public vers Benena où ils traversent la frontière à destination principalement de la ville de Ouagadougou au Burkina Faso, d'où ils vont continuer leur route vers le Niger principalement dans la ville d'Agadez. Certains vont traverser le désert du Sahara vers la mer Méditerranée en espérant atteindre principalement l'Espagne ou l'Italie.

La plupart de migrants sejourner au Niger où ils ont des opportunités de partir en Libye, afin d'obtenir les moyens suffisants pour continuer la route vers l'Europe.