

Flujo migrante en situación de Movilidad por las Américas, Darién y Chiriquí, Panamá



Grupo de personas migrantes en Lajas Blancas, Darién, Panamá.
© OIM 2023 / OIM Panamá

INTRODUCCIÓN

La provincia del Darién se ubica en la frontera este de Panamá, y su territorio forma parte de las rutas migratorias más utilizadas por personas en situación de movilidad humana por las Américas para migrar desde el sur hacia el norte del continente. A su vez, esta ruta es altamente peligrosa por las características geográficas del Parque Nacional Darién y la presencia de crimen organizado. Las personas que la transitan se encuentran expuestas a riesgos varios como la trata de personas, tráfico ilícito, violencia basada en género, diversas formas de explotación y abuso. El uso de estas rutas inseguras para llegar a destinos temporarios o finales plantea amenazas para la integridad, dignidad y la vida de las personas migrantes.

Actualmente, Panamá mantiene activa la Operación Flujo Controlado, la cual brinda asistencia humanitaria y traslada diariamente a cientos de personas migrantes a sus Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) en las provincias de Darién y Chiriquí. Las personas migrantes ingresan por las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, ubicadas en la comunidad indígena Emberá Wounaan al interior de la provincia de Darién en Panamá y son trasladadas respectivamente a las diferentes ETRM.

Entre el 01 y el 31 de agosto de 2023 se registraron 81.946 personas migrantes ingresando irregularmente por la provincia



Darién, suponiendo un promedio de 2.643 migrantes ingresando diariamente. Entre los meses de enero y agosto de 2023 ingresaron 333.704 personas, una cifra más de tres veces superior a la registrada en las mismas fechas del 2022 (103.378) (Gráfico 1)¹.

En este período (agosto), el 77 por ciento del flujo migratorio corresponde a migrantes de la República Bolivariana de Venezuela (en adelante, Venezuela), seguido por personas de nacionalidad ecuatoriana (11%), colombiana (4%), República Popular China (en adelante, China) (3%), haitianas (2%), y un restante que se distribuyó en personas provenientes de otros países (Gráfico 2).

¹ Los datos sobre cantidad de personas ingresando a Panamá por la provincia Darién, son obtenidos a partir de las estadísticas oficiales del Servicio Nacional de Migración de Panamá, para más información, visite: www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas

Gracias al apoyo de:

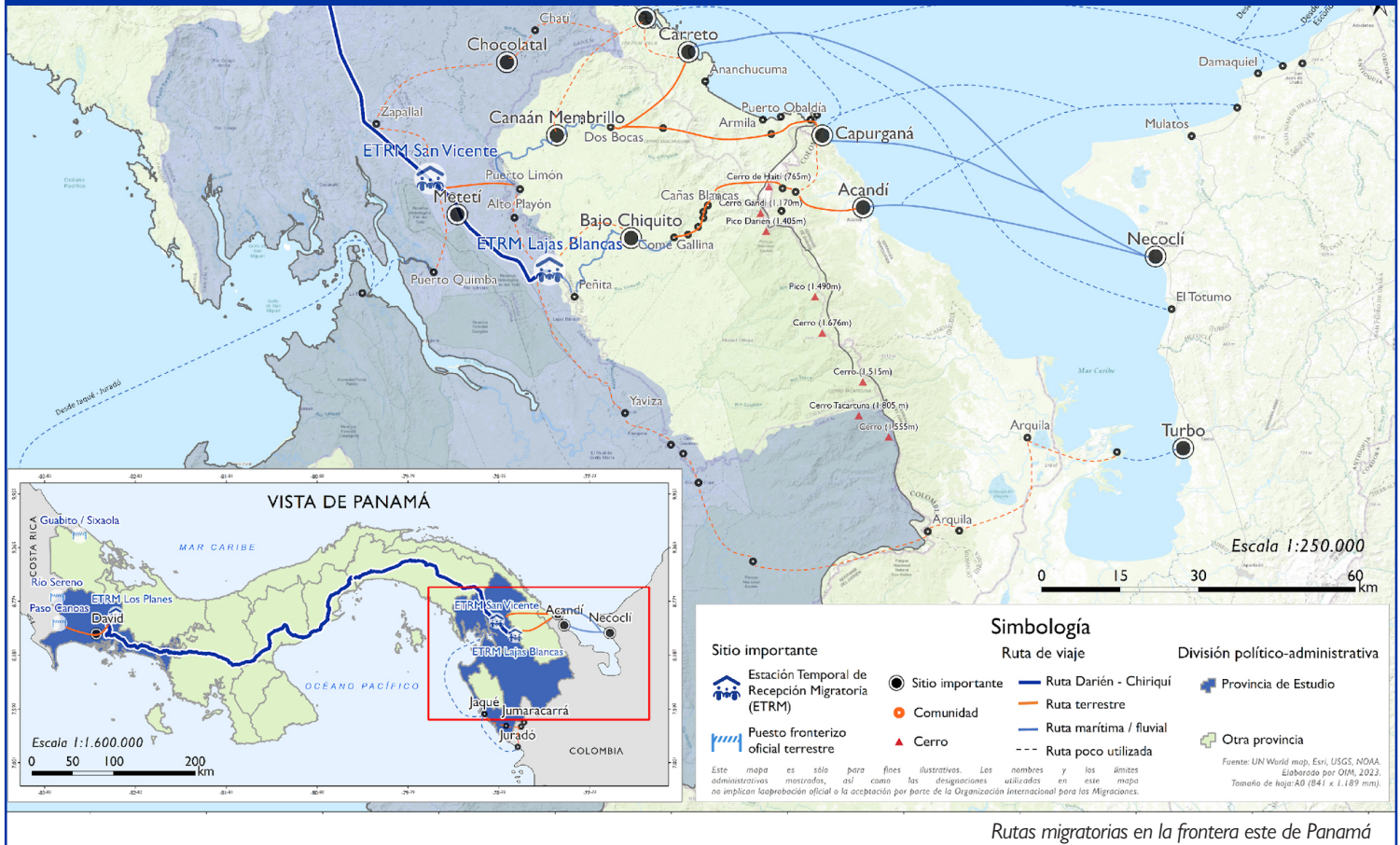


Government
of Canada

Gouvernement
du Canada



Rutas migratorias en la frontera este de Panamá



Rutas migratorias en la frontera este de Panamá

Las personas migrantes ingresan irregularmente al Darién a través de diversas rutas con diferentes costos, trayectos y temporalidad. La duración de cada ruta está influenciada por diferentes factores, especialmente por las condiciones hidro-climatológicas. Durante la temporada húmeda en Panamá (mayo - noviembre) el recorrido de cada ruta puede demorar más tiempo.

A continuación, se exponen algunas de las principales rutas identificadas por las comunidades indígenas de acogida y actores humanitarios y de desarrollo con presencia en la Provincia de Darién:

- Una ruta muy utilizada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hacia Acandí, desde Acandí por vía terrestre a Cañas Blancas y desde Cañas Blancas a Come Gallina también por vía terrestre. Después, continúan en lancha durante unas tres horas hasta Bajo Chiquito. Desde allí prosiguen caminando durante 5 o 6 horas hasta llegar a la ETRM de Lajas Blancas.
- Otra ruta frecuentada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Capurganá.

Desde allí se trasladan por vía terrestre hasta Puerto Obaldía, desde este punto a Ana Chucuna, donde continúan a Quebrada Mingueza y, posteriormente, se dirigen a Dos Bocas (Campamento Tacartí) durante aproximadamente dos horas. Desde ese punto prosiguen a Puerto Limón por vía marítima. Dependiendo de si el último trayecto se realiza en temporada seca o húmeda, la duración puede oscilar entre 3 y 6 horas por el aumento del caudal del río. Desde Puerto Limón las personas son trasladadas a través de un autobús hasta Buenos Aires, y desde este punto hasta la ETRM de San Vicente.

- Una tercera ruta identificada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Caledonia. Representa un trayecto más largo y, por tanto, más costoso. Además, esta ruta evita tener que transitar por el Parque Nacional del Darién. Según el testimonio de personas de las comunidades indígenas de acogida, así como observaciones del personal de OIM en terreno, esta ruta la toman personas migrantes de origen asiático, especialmente china y afgana. Desde Chatí continúan por vía terrestre a Chocolatal, prosiguen hasta Zapallal y finalmente se movilizan hasta la ETRM de San Vicente.

Tendencias Migratorias Generales

Un total de 333.704 personas migrantes ingresaron irregularmente por la provincia del Darién entre los meses de enero a agosto del año 2023. El 79% por ciento de esta población era adulta (de los cuales el 53% eran hombres y el 25% mujeres) y el 21 por ciento menor de edad (11% niños, y 10% niñas).

Durante los primeros ocho meses de 2023, las tres nacionalidades más predominantes en el flujo migratorio fueron la venezolana (60%), ecuatoriana (13%) y haitiana (11%). Estas tres nacionalidades representan el 84% de los ingresos irregulares en los primeros ocho meses de este año.

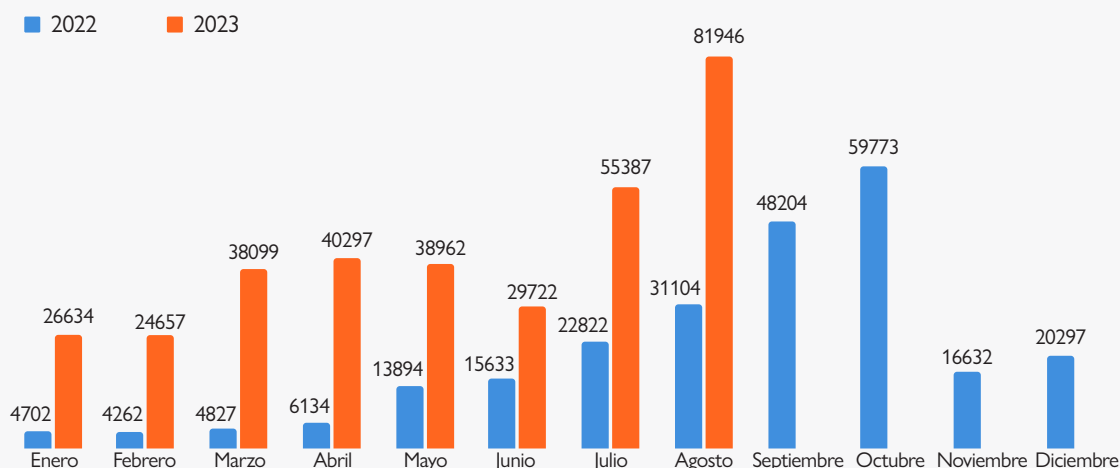
Durante el mes de agosto de 2023 ingresaron irregularmente 81.946 personas migrantes, suponiendo un aumento del 48 por

ciento respecto al mes anterior (55.387). Considerando las cifras de las tres principales nacionalidades por el mes de agosto y, usando como referencia el mes de julio, se destaca que el número de migrantes venezolanos aumentó un 65 por ciento, el de ecuatorianos disminuyó un 12 por ciento y el de colombianos aumentó un 59 por ciento. Sin embargo, las nacionalidades que experimentaron un mayor crecimiento porcentual frente al mes de julio fueron, la congolés (224%), la siria (182%) y la vietnamita (126%).

Asimismo, tomando solo en consideración los datos de agosto, se observa que hasta el 94 por ciento de los ingresos irregulares corresponden a personas migrantes provenientes de las Américas y un 6 por ciento a personas migrantes extracontinentales (Gráfico 2).

Flujo migratorio durante Agosto 2023

Gráfico 1: Registro de personas ingresando por Darién. Enero 2022 – agosto 2023



Fuente: Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincia Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2023. Para más información, visite: <https://www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas>



81.946

Ingresos irregulares a Panamá (Darién)

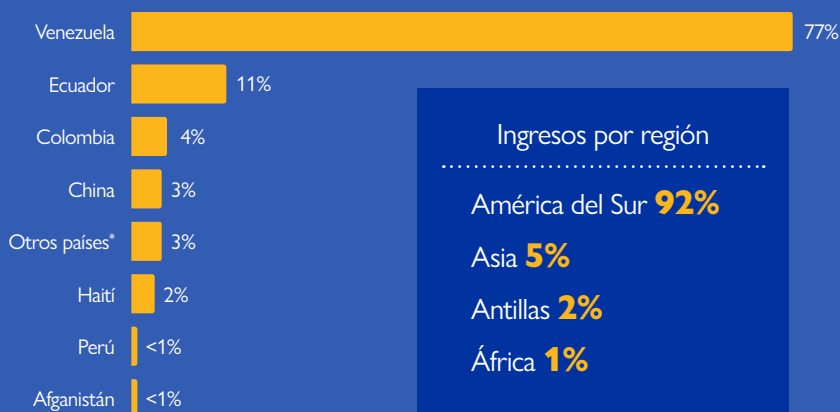
Aumento del **48%** comparado a julio del 2023 (55.387)



37% Mujeres
63% Hombres

23% Menores de edad

Gráfico 2: Registro de personas ingresando por Darién, según país de nacionalidad. Agosto 2023



Ingresos por región

América del Sur **92%**

Asia **5%**

Antillas **2%**

África **1%**

Nota: Porcentajes redondeados.

* Otros países: Afganistán, Angola, Chile, China, Cuba, Bolivia, Mali, Nepal, Nigeria, Pakistán, Perú, República Dominicana, Siria, Sudán, entre otros. Fuente: Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincia Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2023.

Encuestas de Monitoreo de Flujos²

Personas encuestadas: **602** | Familiares: **1.682**

Recolección de datos: 01-31 de agosto de 2023

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) en tres ETRM; dos ubicadas en Darién (Lajas Blancas y San Vicente) y una en Chiriquí (Los Planes). En total se obtuvo información sobre 2.284 personas migrantes (602 personas encuestadas y 1.682 familiares).

Respecto a las nacionalidades de las personas encuestadas y sus familiares, se identificó que el 69 por ciento correspondía a migrantes de Venezuela, seguido por Ecuador (14%), Colombia (8%), Haití (4%), y 5 por ciento de otros países.³

El 58 por ciento de las personas encuestadas eran de sexo masculino y 42 por ciento femenino. El 60 por ciento de los acompañantes (familiares) eran de sexo masculino y 40 por ciento femenino. Además, el 32 por ciento de las personas que conforman los grupos de viaje son menores de edad (17 años o menos) (Gráfico 3). La edad promedio de las personas adultas (encuestadas y familiares) es de 30 años. Mientras que la edad promedio de las personas familiares menores de edad es de 7 años. La edad promedio de todas las personas encuestadas es de 23 años.

El 15 por ciento de las personas encuestadas indicaron viajar solas, una disminución del 2 por ciento comparado con el mes de junio (17%). Por otro lado, se identificó que los grupos de viaje estaban compuestos, principalmente (62% de los grupos de viaje), entre dos a cinco personas. En promedio, cuando los migrantes viajan en grupo (excluidos los que viajan solos), lo hacen en un grupo de 3 personas.

Por otro lado, en cuanto a la composición de los grupos de viaje, cabe señalar que el 70 por ciento de las personas encuestadas viajó con familiares, el 7 por ciento con familiares y no familiares, el 8 por ciento con no familiares y el 15 por ciento solo.

Las personas de nacionalidad venezolana (87%), ecuatoriana (81%), haitiana (90%), china (100%) y colombiana (75%), quienes componen principalmente el flujo migratorio viajan en su mayoría acompañadas (Gráfico 4).

Perfil de grupos de viaje

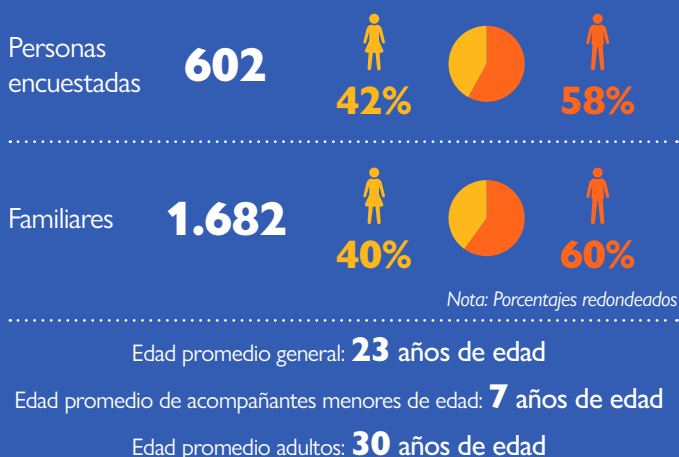


Gráfico 3. Sexo y edad de las personas que conforman los grupos de viaje

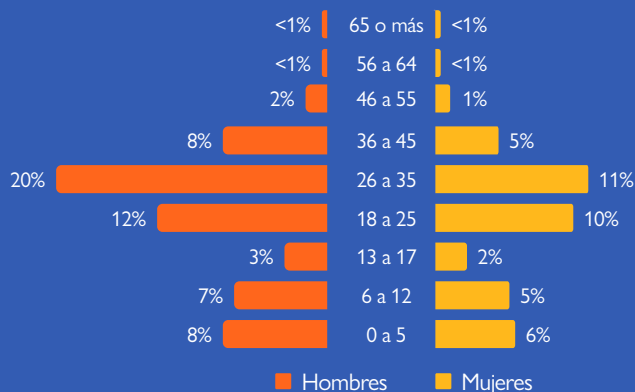
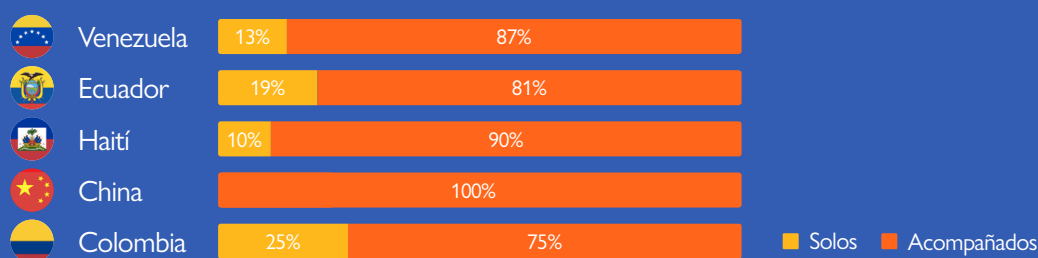


Gráfico 4. Tipo de acompañamiento en el viaje según las nacionalidades más representadas



² Para más información, visite: www.dtm.iom.int/methodological-framework

³ Otros países: Afganistán, Angola, Chile, China, Cuba, Bolivia, Mali, Nepal, Nigeria, Pakistán, Perú, República Dominicana, Siria, Sudán, entre otros.

Perfil de las personas encuestadas

La educación secundaria (76%) continúa siendo el nivel educativo más reportado. A la educación secundaria le sigue la educación universitaria (10%), educación primaria (7%), educación técnica (6%), ninguno (1%), y posgrado (menos de 1%) (Gráfico 5). Como se observó entre el mes de junio y julio, durante el mes de agosto, se observa una disminución en el porcentaje de personas encuestadas cuyo nivel educativo completado es universitario y de posgrado comparado con el mes de julio.

En relación con el país de residencia de las personas encuestadas durante los últimos 12 meses, el 70 por ciento de las personas encuestadas residían en su país de nacionalidad, mientras que el 30 por ciento residían en otro país (Gráfico 6). Sin embargo, esta proporción es mucho más dispereja en los migrantes de

nacionalidad haitiana, donde el 81 por ciento reside en otro país, y entre los migrantes de nacionalidad ecuatoriana y china donde se produce una tendencia totalmente a la inversa: el 100 por ciento residía en su país de nacionalidad durante los últimos doce meses. Además, el 38% de los migrantes venezolanos encuestados residían en otro país que su país de nacionalidad en los últimos 12 meses (Gráfico 7).

Los migrantes de nacionalidad haitiana que residieron en otro país vivían en Chile (56%) y Brasil (44%). Los migrantes de nacionalidad venezolana que residieron a fuera de su país de nacionalidad vivían en Colombia (48%), Perú (21%), Ecuador (18%), Chile (13%), Brasil (1%), o otros países (1%). Además, si bien la mayoría de los migrantes de nacionalidad colombiana (94%) vivían en Colombia antes de viajar, el 6% vivía en otros países, a saber Ecuador (67%) y Venezuela (33%).

Gráfico 5. Nivel educativo completado

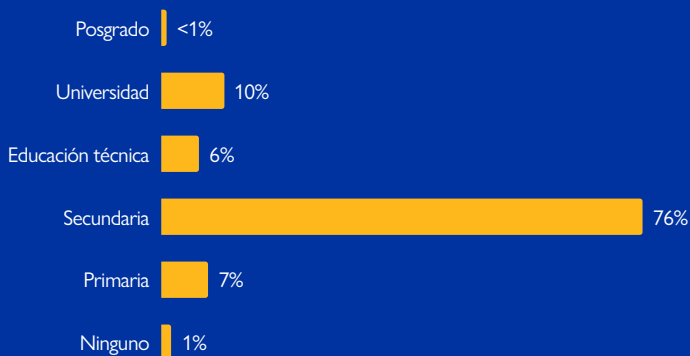
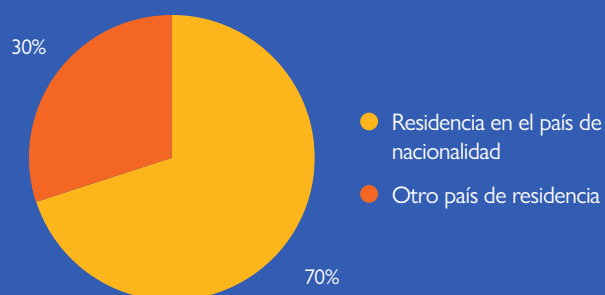


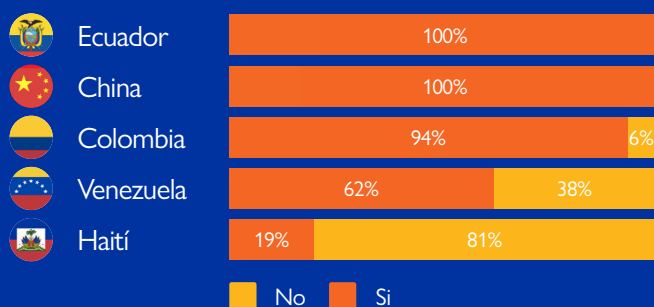
Gráfico 6. País de residencia



En cuanto a tenencia de documentos de identidad, continúa la tendencia de bajo número de documentos de viaje vigentes como pasaporte vigente (solo el 11%); este porcentaje representa una disminución del 10 por ciento comparado con el mes de julio (21%). La cédula de identidad continúa

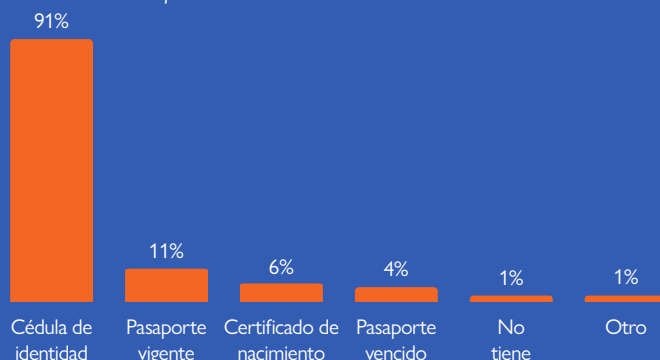
siendo el documento más portado por las personas migrantes en tránsito irregular (91%); el mes de agosto representa un aumento del 6 por ciento comparado con el mes de julio (Gráfico 8).

Gráfico 7. Residencia habitual de nacionalidades destacadas



Nota: Desagregación por país de residencia habitual.

Gráfico 8. Tenencia de Documentos de Identidad



Nota: las personas migrantes podían seleccionar varias opciones sobre su tenencia de documentos.

Perfil de las personas encuestadas

La situación laboral de las personas encuestadas no varía de manera considerable dependiendo de si residían o no en su país de origen. Entre las personas encuestadas que reportaron vivir en su país de origen los últimos 12 meses, el 90 por ciento se encontraba activo económicamente, tanto como empleados (66%), como trabajadores

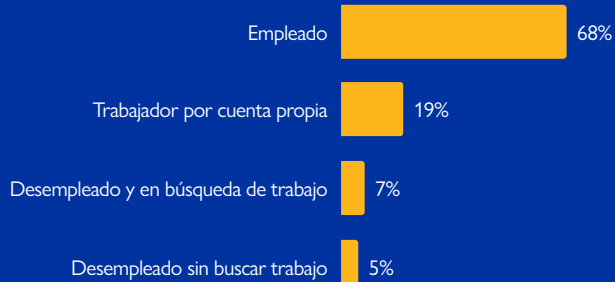
por cuenta propia (23%). En el caso de las personas encuestadas que reportaron no vivir en su país de origen, el 87 por ciento se encontraba activo económicamente: el 68 por ciento reportó estar empleado, mientras que un 19 por ciento reportó trabajar por cuenta propia.

Gráfico 9. Situación laboral en país de nacionalidad (del 70% que residía en el país de nacionalidad)



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 10. Situación laboral en país de residencia habitual (del 30% que residía fuera de país de nacionalidad)



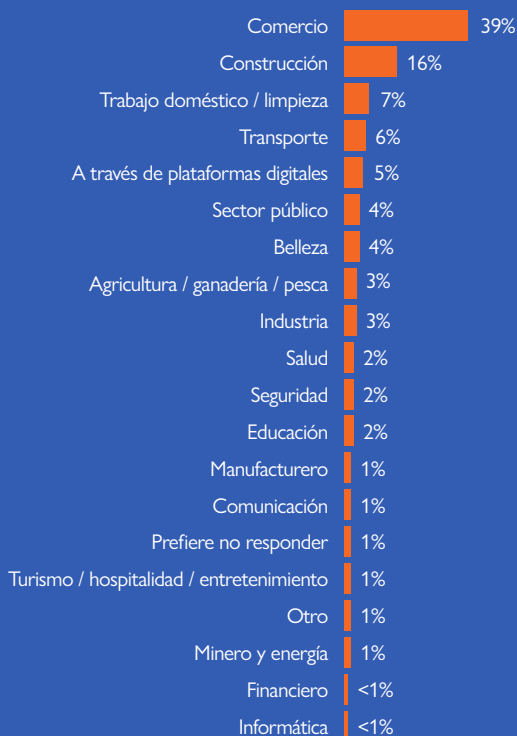
Nota: Porcentajes redondeados.

Por otro lado, más de la mitad de la población encuestada (55%) trabajó antes de migrar en los siguientes sectores: comercio, construcción, belleza, trabajo doméstico/limpieza, industria y transporte (Gráfico 11).

A pesar del alto nivel de empleabilidad reportada por las personas encuestadas, indiferente del lugar de residencia (en país de nacionalidad o no), la gran mayoría de las personas encuestadas reportan no tener ingresos suficientes para satisfacer sus necesidades

básicas. El 81 por ciento de las personas que residían en su país de nacionalidad reportaron no tener ingresos suficientes para cubrir sus necesidades básicas, sin embargo, el 89 por ciento de las personas que residían fuera de su país de origen reportaron no poder cubrir sus necesidades básicas. En los gráficos 13 y 14, se observa la diferencia entre la suficiencia de ingresos entre los que residen en sus países de origen y los que no, con tendencia a enfrentar mayores necesidades financieras entre los que residen en un país diferente al país de origen.

Gráfico 11. Sector laboral (del 87% que trabajaba como empleado o por cuenta propia)



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 12. Nivel de ingreso (del 70% que residía en país de nacionalidad)

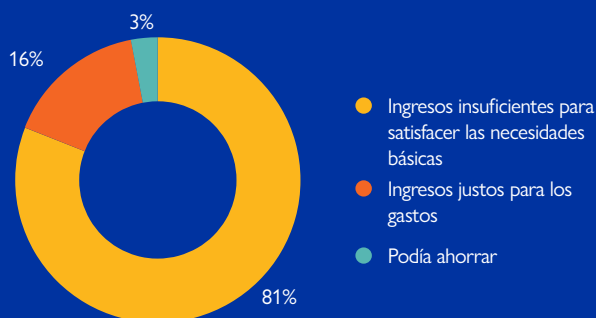
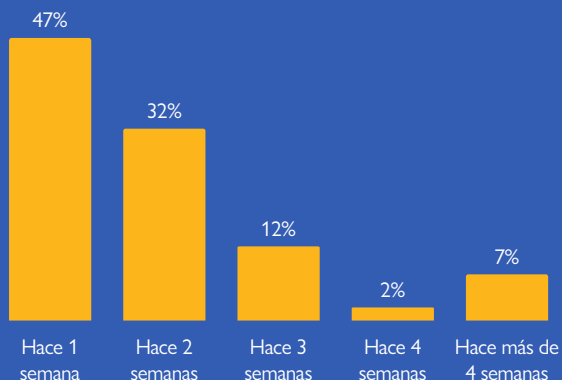


Gráfico 13. Nivel de ingreso (del 30% que residía fuera del país de nacionalidad)



Rutas migratorias y acceso a información

Gráfico 14. Tiempo desde que inició el viaje



Con relación al tiempo desde que iniciaron el viaje, el 79 por ciento de las personas reportan una duración de 1 a 2 semanas (47% por una semana y 32% por dos semanas) (Gráfico 14), lo que es comparable con los resultados del mes anterior. En Julio, el 78 por ciento de las personas reportan una duración de viaje de 1 a 2 semanas, (44% por una semana y 34% por dos semanas). Este fenómeno se ve reflejado en el alto número de personas migrantes que iniciaron su ruta en países de origen dentro de la región de Sudamérica en países colindantes como Venezuela y Ecuador. Además, en promedio, las personas migrantes transitaron en 2 países para llegar a Panamá.

Además, la gran mayoría de las personas encuestadas (91%) reportan llevar 1 día o menos en las Estaciones Temporales de Recepción Migratoria. El 8% reporta llevar entre 2 y 3 días en las estaciones, y el 1% declara llevar entre 4 y 7 días.

La experiencia de familiares y amigos que migraron previamente continúa siendo la principal fuente de información que utilizan las personas migrantes encuestadas (73%), lo que representa una disminución del 5 por ciento comparado al mes de julio (después

Gráfico 15. Fuente de información sobre la ruta



Nota: Las personas migrantes podían seleccionar varias opciones sobre su fuente de información sobre la ruta.

de una disminución del 5 por ciento de junio a julio). Es importante señalar que solo el 2 por ciento de las personas encuestadas tienen como fuente de información sobre la ruta a guías, una considerable disminución comparada a los datos del mes de julio (6%) y junio (14%) (Gráfico 15). Además, solo 1 por ciento de las personas migrantes encuestadas reportaron utilizar una fuente oficial.

En cuanto a acceso a la información, el 63 por ciento de las personas encuestadas reportan no tener información sobre las formas regulares para migrar, similar al mes de julio después de una disminución del 8 por ciento de junio (70%) a julio (62%). Solo el 32 por ciento de las personas encuestadas sí cuentan con información sobre las rutas y mecanismos regulares para migrar, lo que representa un aumento de 11 por ciento comparado con el mes de julio (21%) (Gráfico 16). En cuanto a la información que hizo falta durante la ruta, el 43 por ciento de las personas reportan no haber tenido suficiente información sobre la dificultad y las condiciones de la ruta, los costos asociados a la misma (17%), y la peligrosidad e inseguridad de la ruta (10%) (Gráfico 17).

Gráfico 16. Conocimiento de las formas regulares de migrar al país de destino previsto

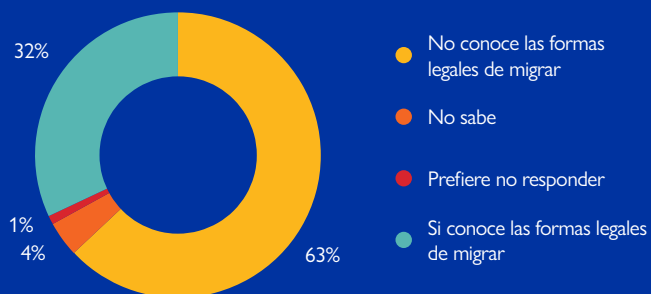
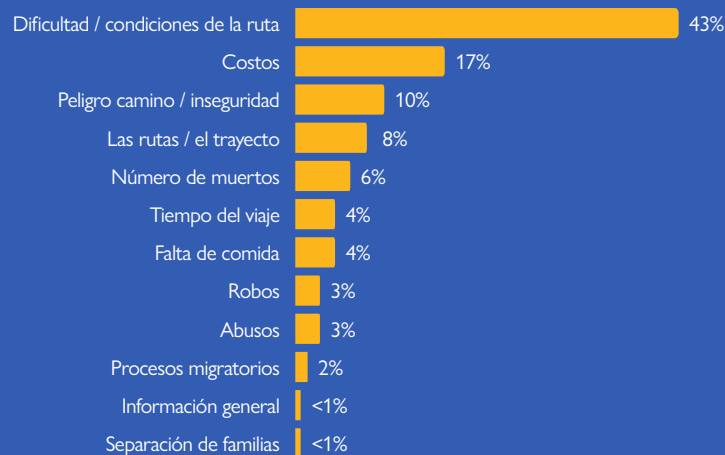


Gráfico 17. Información que hizo falta en la ruta




Nota: Porcentajes redondeados.

Intención del viaje

Los Estados Unidos de América continúa siendo el principal país de destino de las personas encuestadas (95%), seguido por México (2%), y El Canadá (2%). Otros países mencionados incluyen Costa Rica, Panamá y Honduras. Las razones económicas/financieras continúan siendo la principal motivación para migrar entre las personas encuestadas de la población migrante en general (87%) y

de las cuatro nacionalidades principales en el flujo migratorio del mes de agosto. El 92 por ciento de las personas venezolanas y el 84 por ciento de las personas ecuatorianas declaran razones económicas/financieras como su principal motivo (Gráfico 18). Además, la inseguridad y la violencia son el segundo factor más importante que motiva la migración, especialmente para Ecuador (77%).

Gráfico 19. Principales nacionalidades identificadas según los factores que motivaron la migración

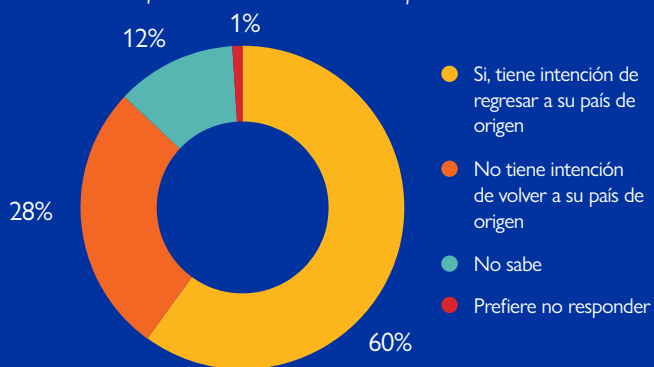
| | Población General | Colombia | Ecuador | Haití | Venezuela |
|--|-------------------|------------|------------|------------|------------|
|  Razones económicas / financieras | 87% | 79% | 84% | 77% | 92% |
|  Inseguridad / Violencia | 43% | 50% | 77% | 58% | 32% |
|  Razones políticas | 24% | 8% | 7% | 19% | 30% |

Nota: las personas encuestadas podían elegir entre múltiples opciones como factores que motivaron la migración

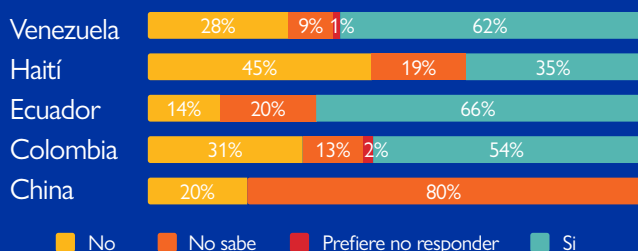
El 60 por ciento de las personas encuestadas expresaron tener intención de retornar a su país de nacionalidad, y el 28 por ciento expresó no tener intención de retornar (Gráfico 19). Particularmente, las personas encuestadas de nacionalidad ecuatoriana (66%), venezolana (62%), y colombiana (54%) manifiestan una mayor intención de retornar a sus países de nacionalidad.

Un cambio significativo en cuanto a la intención de retorno a país de residencia, donde el 59 por ciento expresaron no tener intención de retornar, y solo el 21 por ciento expresó tener intención de hacerlo (Gráfico 20). Asimismo, las personas migrantes encuestadas de nacionalidad colombiana reportaron en un 100 por ciento no tener intención de retornar a su país habitual de residencia, seguido por las personas migrantes de Venezuela (62%) y Haití (45%).

Gráfico 19. Intención de retorno a país de nacionalidad

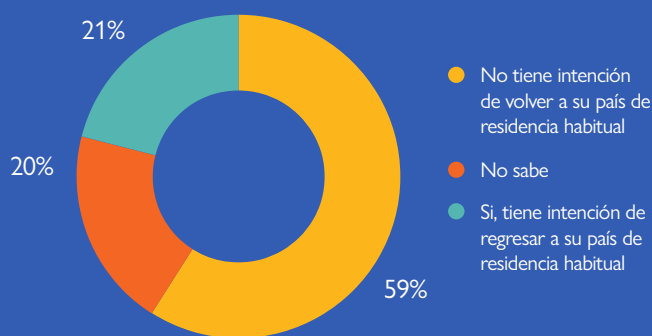


Desagregación de intención de retorno según nacionalidades destacadas

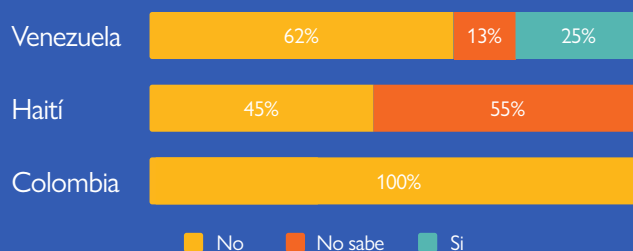


Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 20. Intención de retorno a país de residencia habitual



Desagregación de intención de retorno según nacionalidades destacadas



Necesidades y asistencia

El 51 por ciento de las personas encuestadas reportan tener necesidades de información sobre posibilidades de regularización en el país de destino (Gráfico 21). En el caso de las principales nacionalidades encuestadas, 55 por ciento de personas haitianas, 52 por ciento de personas venezolanas, 48 por ciento de personas colombianas, y 46 por ciento de las personas ecuatorianas reportaron requerir información sobre posibilidades de regularización en el país de destino. Ninguna de las personas

de nacionalidad china encuestadas reportó necesitar información sobre posibilidades de regularización en el país de destino.

El 79 por ciento de las personas encuestadas declaran no tener necesidad de información sobre las posibilidades de regularización en Panamá (Gráfico 22). Las personas encuestadas que reportaron una necesidad de información sobre las posibilidades de regularización en Panamá eran de nacionalidad afgana, colombiana, cubana, ecuatoriana, haitiana, peruana, y venezolana.

Gráfico 21. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en país de destino

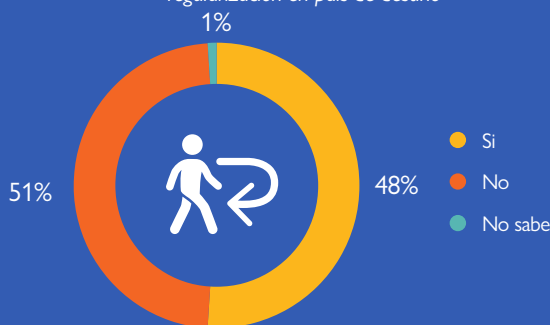
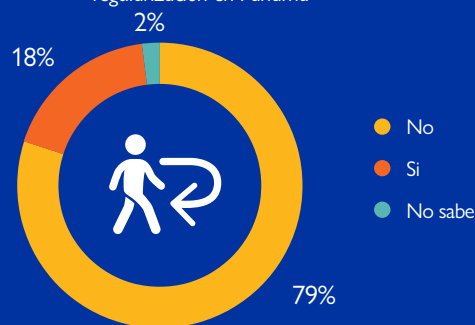
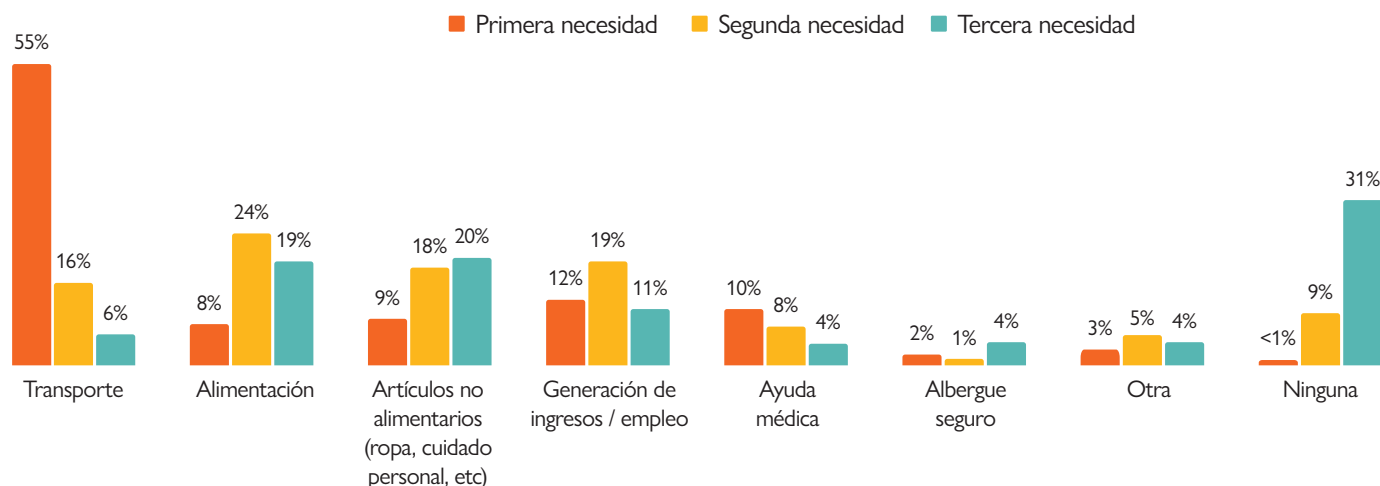


Gráfico 22. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en Panamá



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 23. Necesidades principales al momento de realizar la encuesta



Nota: Porcentajes redondeados.

Otra incluye: Asistencia legal, Seguridad, Información/restricciones a la movilidad/restricciones fronteras, Asistencia de documentos, Educación y capacitación, y otro no especificado.

Las tres necesidades más identificadas por las personas migrantes encuestadas como necesidades más urgentes al momento de participar en la encuesta fueron el transporte (55%), generación de ingresos/empleo (12%), y ayuda médica (10%) (Gráfico 23).

Desagregando estos datos por sexo, se observa que, en general, las personas encuestadas coinciden con la priorización de las necesidades más urgentes (transporte, alimentación y generación de ingresos/empleo). Sin embargo, los hombres encuestados consideraban el transporte ligeramente más importante (58% para los hombres frente a 51% para las mujeres). Además, las mujeres encuestadas seleccionaron los artículos no alimentarios como una prioridad ligeramente mayor (14% para las mujeres frente al 5% para los hombres).

Asimismo, se percibe un aumento en la necesidad de transporte comparado con el mes de junio (44%) y de julio (53%). Entre las cinco principales nacionalidades que componen el flujo migratorio en agosto de 2023 los nacionales colombianos (58%), ecuatorianos (68%), haitianos (65%) y venezolanos (49%) consideran el transporte como la principal necesidad, principalmente vinculado al acceso a los buses que transportan a las personas migrantes para continuar sus trayectos desde las ETRM. Además, los artículos no alimentarios son una necesidad importante por las personas encuestadas de nacionalidad haitiana (16%) y venezolana (10%). Por último, las personas de nacionalidades china (20%), colombiana (15%), venezolana (11%), y ecuatoriana (8%) destacan la ayuda médica como la principal necesidad a ser atendida en las ETRM.

Registro de personas del flujo controlado

En la provincia Darién se encuentran las ETRM de Lajas Blancas y de San Vicente, las cuales reciben a la población migrante que ha cruzado la frontera entre Colombia y Panamá, atravesando o circundando la región de Darién. Las personas se trasladan entre Darién y Chiriquí utilizando buses, que ofrecen un servicio directo a la ETRM de Los Planes de Gualaca.

Los primeros registros de personas migrantes se realizan en las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, estos se utilizan como estimación de llegada de personas a las ETRM de Lajas Blancas

y de San Vicente, respectivamente. Las personas que ingresan en la ETRM son nuevamente registradas en las bases de datos del Servicio Nacional de Migración, donde se les consulta información sobre edad, nacionalidad, sexo, entre otros datos.

Posterior a este proceso, continúan su viaje hasta Los Planes, donde se verifican los registros y continúan su viaje hacia la frontera con Costa Rica, principalmente por el puesto fronterizo de Paso Canoas.

Nota Metodológica

Ante la necesidad de conocimiento de las características y patrones de movilidad de personas en tránsito por la provincia de Darién, OIM implementa una Encuesta de Monitoreo de Flujos basado en la metodología de Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés).

Se pretende recopilar datos sobre género, edad, nacionalidad, características del viaje, ruta migratoria, país de destino, además de la contabilización de las personas que componen el grupo de viaje de las personas encuestadas. La información sobre población migrante irregular fue recopilada entre el 01 de agosto de 2023 al 31 de agosto de 2023 en las Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) de San Vicente y de Lajas Blancas en Darién y la de Los Planes de Gualaca en Chiriquí.

Debido a las condiciones extremas y selváticas del contexto y la ruta migratoria, se entiende que la gran mayoría de los migrantes que cruzan irregularmente la frontera entre Colombia y Panamá, por la

región de Darién, buscarán ser atendidos en alguna de las ETRM, para su posterior traslado en autobús hacia la estación cerca de la frontera con Costa Rica, en su ruta hacia el Norte de América.

Por este motivo, las ETRM se convierten en un lugar de reunión o embudo, lo que a su vez permite obtener una mejor imagen de los flujos migratorios que atraviesan Panamá. El muestreo que se aplica en esta metodología es el muestreo probabilístico aleatorio simple. Se usa como sustituto del muestreo aleatorio simple cuando no se dispone de una lista de la población o cuando esta tiene un orden más o menos aleatorio como es el caso de las llegadas a la ETRM.

Este muestreo tiene un nivel de confianza del 95 por ciento, error máximo permisible del 5 por ciento, varianza igual a 0.25. El tamaño de muestra es ajustado por el tamaño de la población finita, que varía día a día según el número de migrantes que llegan a la ETRM.

Descargo de responsabilidades de la OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración y el Immigration Refugees and Citizenship Canada (IRCC). No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América ni del Gobierno de Canadá. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la Unidad de Publicaciones de la OIM.

Gracias al apoyo de:



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

