

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

ANALYSE D'ENQUÊTES
INDIVIDUELLES
RÉALISÉES DE JANVIER À
MARS 2020
AU NORD DU TCHAD
(FAYA ET ZOUARKÉ)

PUBLIÉ EN JUIN 2020



CES ACTIVITÉS DTM
SONT SOUTENUES PAR:



Projet financé par l'Union européenne
Projet mis en oeuvre par l'OIM



RÉSUMÉ EXÉCUTIF



99% sont de nationalité tchadienne



5% sont des femmes



2% sont des mineurs âgés de 15 à 17 ans



1% ont plus de 60 ans



59% sont mariés



39% n'ont reçu aucune éducation formelle



78% ont pour destination le Tchad



54% effectuent un travail indépendant



75% ont financé leur voyage grâce aux économies réalisées avant le voyage



60% rejoignent leur famille



64% voyagent en groupe



69% voyagent en camion

**DTM**

IOM • OIM

L'organisme des Nations Unies chargé des migrations

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

Enquêtes individuelles - TCHAD

Rapport FMS #6
Période : Janvier – Mars 2020

INTRODUCTION : Ce document présente une analyse de 729 enquêtes individuelles effectuées entre janvier et mars 2020 auprès des populations en mouvement transitant par deux points de passage clés (Faya et Zouarké) au nord du Tchad. Ces enquêtes font partie des activités de suivi des flux de populations mises en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM, *Displacement Tracking Matrix* en anglais). L'objectif de ces activités est de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales et à mettre en lumière les caractéristiques des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec les autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les

enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais). Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieu de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. Quant aux FMS, elles permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les deux points de passage

susmentionnés, entre janvier et mars 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

ANALYSES : Afin d'offrir une image la plus complète possible des profils des voyageurs passant par les points de suivi des flux, les analyses suivantes ont été réalisées:

Profils des voyageurs: Cette section présente le sexe, l'âge et l'état civil des voyageurs, ainsi que leur nationalité.

Provenances, destinations et motifs de voyage: Dans cette section, les provenances et les destinations des voyageurs sont présentées, ainsi que leurs motifs de voyage. Les provenances sont ensuite croisées aux motifs de voyage.

Éducation et emploi des voyageurs: Cette section présente les niveaux d'éducation des voyageurs par sexe, ainsi que leurs statuts professionnels. Ils sont ensuite croisés avec les destinations envisagées.

Expériences de migration et de déplacement: Dans cette section, des analyses sont réalisées afin de ressortir les

déplacements forcés et les tentatives de migration précédentes des voyageurs selon leur sexe et leur nationalité.

Conditions de voyage: Cette section présente les moyens de transport utilisés par les voyageurs, les sources de financement de leurs voyages ainsi que les principales difficultés qu'ils ont rencontrées durant leurs trajets. Les proportions de personnes voyageant seules ou accompagnées sont également présentées.

Il est à noter que sur demande des partenaires, des analyses spécifiques (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par les équipes DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

CES ACTIVITÉS
DTM SONT
SOUTENUES PAR:Projet financé par l'Union européenne
Projet mis en œuvre par l'OIM

ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS

Sites web: <https://dtm.iom.int/chad><https://migration.iom.int>Contact: dtmtchad@iom.int

Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit paraphrasée ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit: "Source : Organisation Internationale pour les Migrations [Mois, Année], Displacement Tracking Matrix (DTM)"

MÉTADONNÉES

Ce rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de 729 voyageurs âgés entre 15 et 66 ans au niveau des points de suivi des flux (FMP) de Faya et Zouarké au cours des trois premiers mois de l'année 2020, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par les routes migratoires au nord du Tchad.

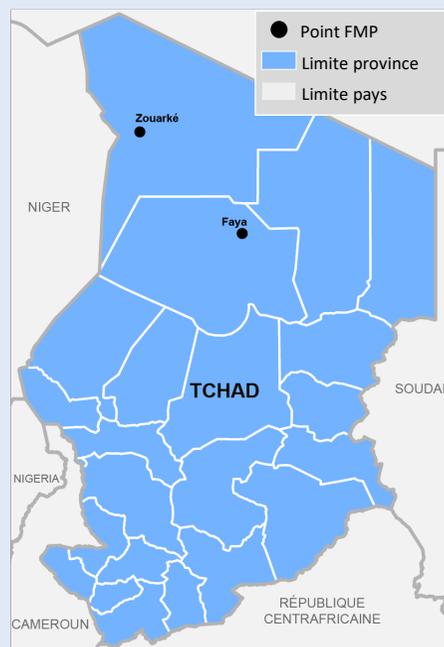
Sur le total des enquêtes réalisées aux deux FMP, près des trois quarts (74%) ont eu lieu au FMP de Zouarké, tandis que 26 pour cent ont été menées à Faya. Cette disparité dans le nombre d'enquêtes effectuées aux FMP peut s'expliquer par le fait que Zouarké est une ville dans laquelle les migrants s'arrêtent au cours de leur trajet pour se reposer, compte tenu des contrôles peu fréquents des forces de sécurité, tandis qu'à Faya les transporteurs sont souvent pressés de continuer leur voyage afin d'éviter ce type de contrôles.



729
ENQUÊTES

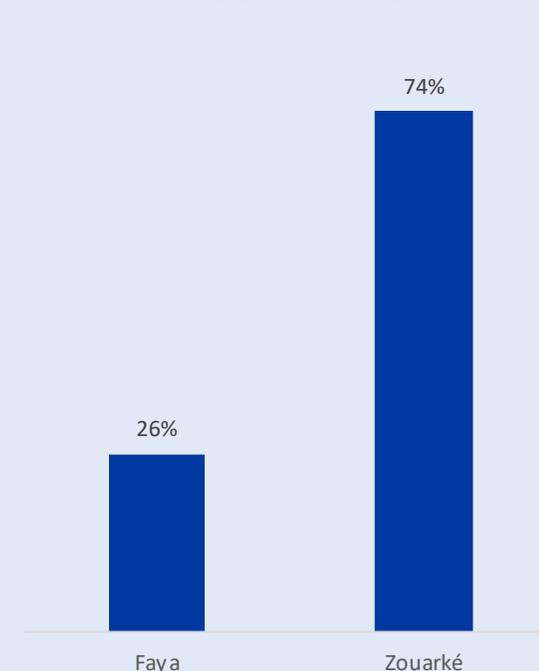
sur **47 212** personnes observées aux FMP de Faya et Zouarké entre janvier et mars 2020

Localisation des points de suivi des flux



Avertissement : Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

Proportion de voyageurs interrogés par FMP



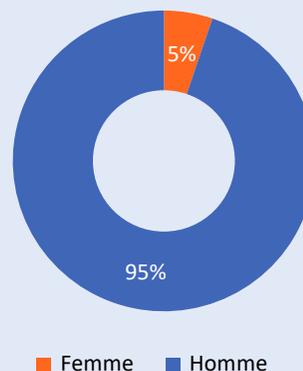
PROFILS DES VOYAGEURS

La grande majorité des voyageurs (95%) était constituée d'hommes et 5 pour cent étaient des femmes. De manière générale, 59 pour cent des voyageurs étaient mariés et 40 pour cent étaient célibataires. L'analyse désagrégée par sexe indique qu'une proportion plus élevée de femmes (66%) que d'hommes (58%) étaient marié.e.s, alors que la situation est inverse pour les célibataires (41% des hommes contre 21% des femmes). Par ailleurs, la proportion de personnes divorcées était bien plus élevée chez les femmes (5%) que chez les hommes (1%). Il est aussi à noter que sur le total des femmes qui ont été interrogées, 8 pour cent étaient veuves, alors qu'aucun des hommes enquêtés ne l'était.

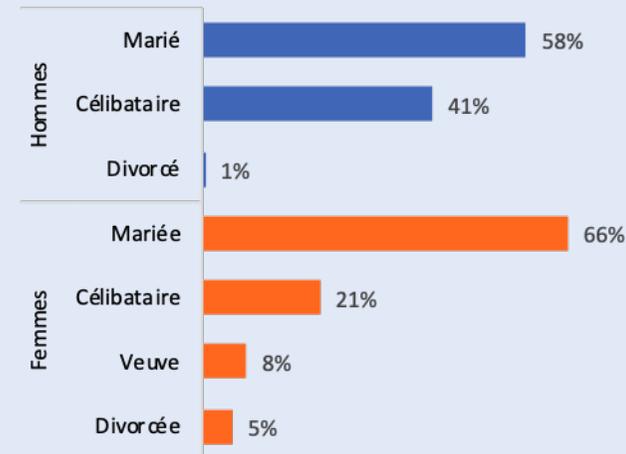
Aussi bien chez les femmes que les hommes, la majorité des personnes avaient entre 26 et 60 ans : c'était le cas de 74 pour cent des femmes et de 73 pour cent des hommes. Il est également à noter que 5 pour cent des femmes et 2 pour cent des hommes étaient des mineurs, et 1 pour cent de la population interrogée (tous des hommes) étaient âgés de 60 ans ou plus.

La quasi-totalité des voyageurs enquêtés étaient de nationalité tchadienne (99%). Un pour cent des individus interrogés étaient des Soudanais. Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités sont celles déclarées par les voyageurs. Les vérifications des documents d'identité ne sont pas effectuées pour confirmer ou infirmer ces nationalités.

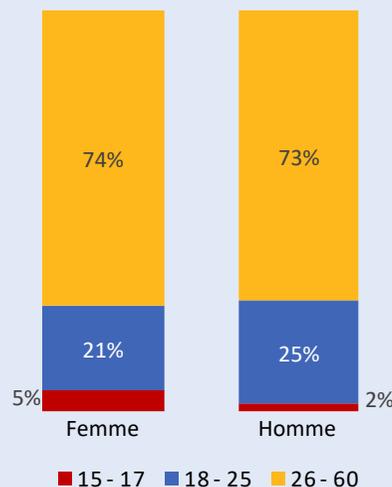
Sexe des voyageurs



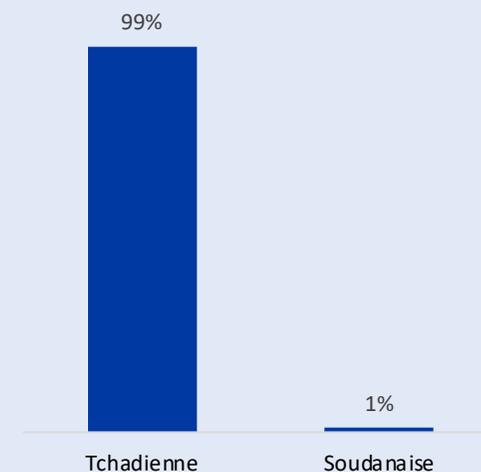
État civil des voyageurs, par sexe



Âge des voyageurs, par sexe



Nationalités des voyageurs interrogés



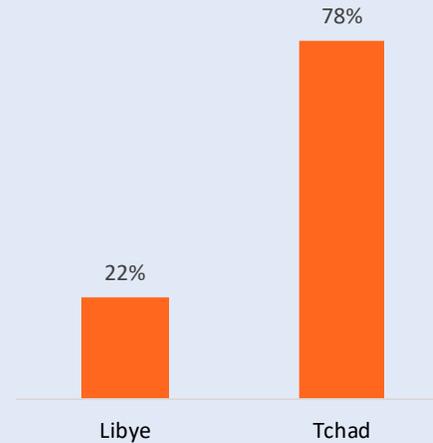
PROVENANCES, DESTINATIONS ET MOTIFS DE VOYAGE

Le Tchad était la destination finale envisagée de la majorité des voyageurs (78%), suivi de la Libye (22%). La vaste majorité des migrants interrogés (97%) étaient partis du Tchad. L'Ouaddaï (principalement la ville d'Abéché) et le Borkou (principalement la ville de Faya) étaient les provinces de départ les plus importantes, avec respectivement 26 et 18 pour cent des individus interrogés qui en provenaient. Les pays de provenance des voyageurs en dehors du Tchad étaient la Libye (2%) et le Soudan (1%).

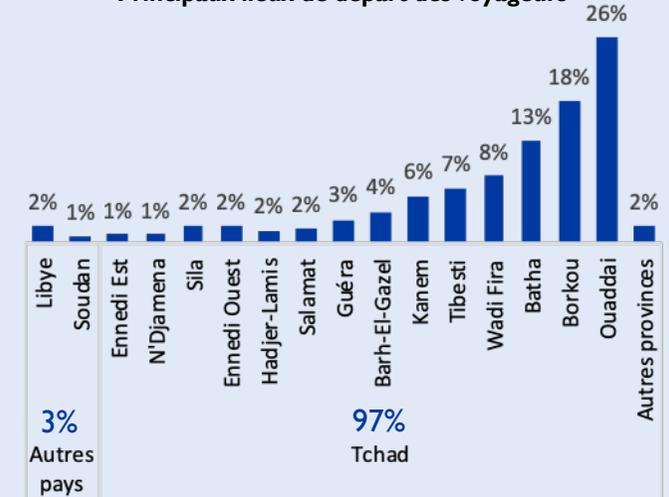
En ce qui concerne les motifs de voyage, les résultats indiquent que 60 pour cent des voyageurs ont quitté le Tchad pour rejoindre leur famille. Par ailleurs, 22 pour cent des individus enquêtés voyageaient pour des raisons économiques (principalement pour rechercher des opportunités de travail ou effectuer des activités agro-pastorales). Les proportions de personnes voyageant par contrainte ou recherchant un meilleur accès aux services étaient de 7 pour cent chacune.

L'analyse des motifs de voyage par pays de destination montre que près des trois quarts (74%) des personnes qui ont choisi le Tchad comme destination finale rejoignaient leur famille, tandis que 73 pour cent de celles qui se dirigeaient vers la Libye voyageaient pour des raisons économiques. Par ailleurs, toutes les personnes qui ont été contraintes de voyager se rendaient (ou restaient) au Tchad. Il est également à noter que 12 pour cent des voyageurs qui allaient en Libye (contre seulement 4% de ceux qui allaient dans une province du Tchad) recherchaient un meilleur accès aux services.

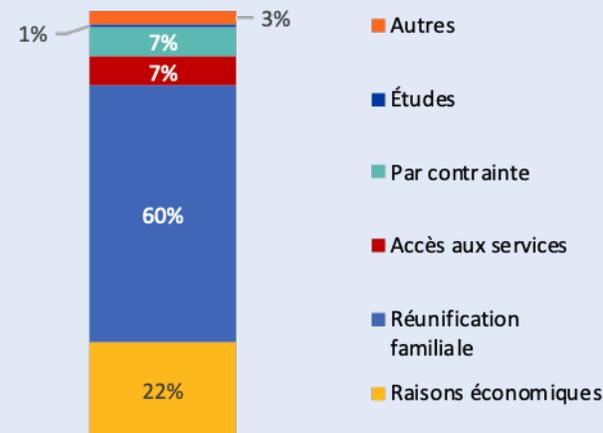
Pays de destination envisagés des voyageurs



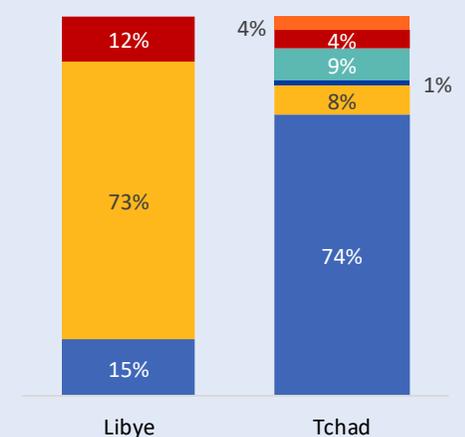
Principaux lieux de départ des voyageurs



Motifs de voyage des personnes enquêtées



Motifs de voyage par pays de destination



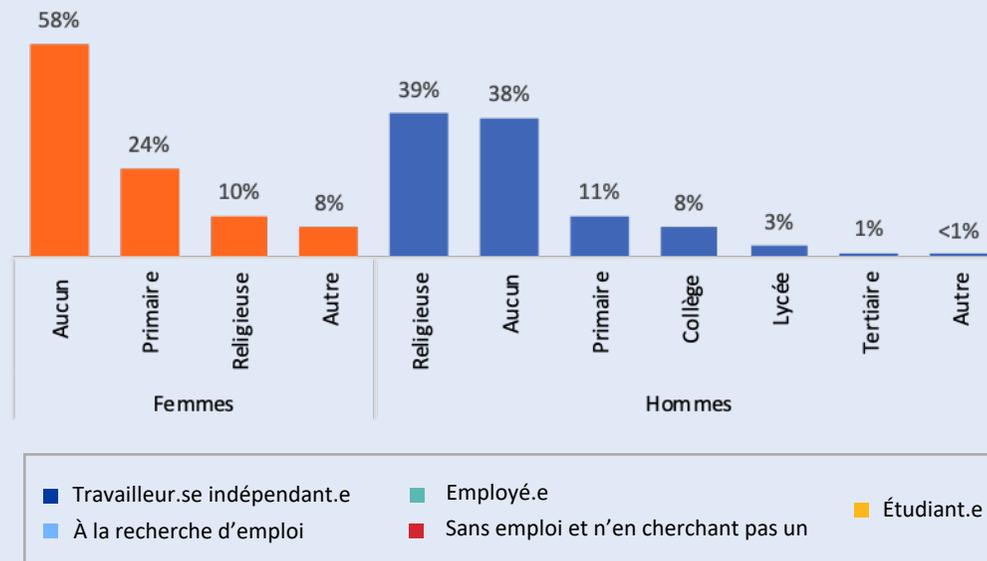
ÉDUCATION ET EMPLOI

Parmi les individus interrogés, la plus grande partie n'avaient reçu aucune éducation formelle (39%) ou avaient reçu une éducation religieuse (37%). Des différences peuvent être observées entre les hommes et les femmes : si plus de la moitié des femmes n'avaient reçu aucune éducation formelle (58%), cette proportion était de seulement 38 pour cent chez les hommes. Il est également à noter qu'un pourcentage plus élevé d'hommes (39%) que de femmes (10%) avaient reçu une éducation religieuse, tandis que la situation était inverse pour le niveau primaire (24% des femmes contre 11% des hommes). Par ailleurs, respectivement 8 et 3 pour cent des hommes avaient terminé le collège ou le lycée, tandis qu'aucune des femmes interrogées n'avait atteint ce niveau formel d'éducation.

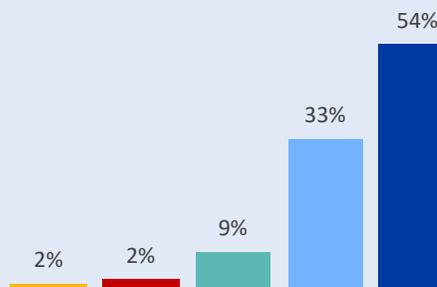
La majorité des voyageurs interrogés était constituée de travailleurs indépendants (54%). Par ailleurs, une proportion importante des personnes enquêtées étaient en recherche d'emploi (33%).

L'analyse croisée des statuts professionnels des voyageurs par pays de destination envisagé montre que la proportion de personnes à la recherche d'un emploi était légèrement plus élevée parmi les voyageurs qui se dirigeaient vers la Libye (23%) que parmi ceux qui se rendaient au Tchad (21%). Par ailleurs, une proportion plus importante de personnes qui envisageaient de se rendre en Libye étaient sans emploi et n'en cherchaient pas un (15%; 9% pour le Tchad), tandis que l'inverse était vrai pour les employés (14% pour le Tchad contre 8% pour la Libye).

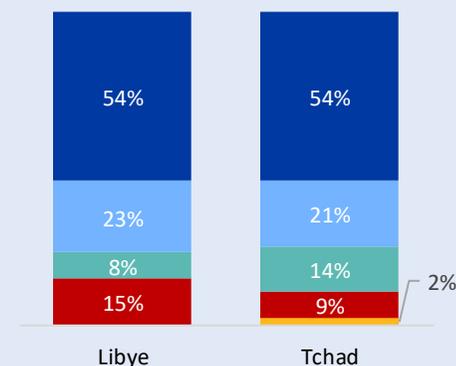
Niveau d'éducation des voyageurs, par sexe



Statuts professionnels des voyageurs



Statuts professionnels des voyageurs, par pays de destination envisagé

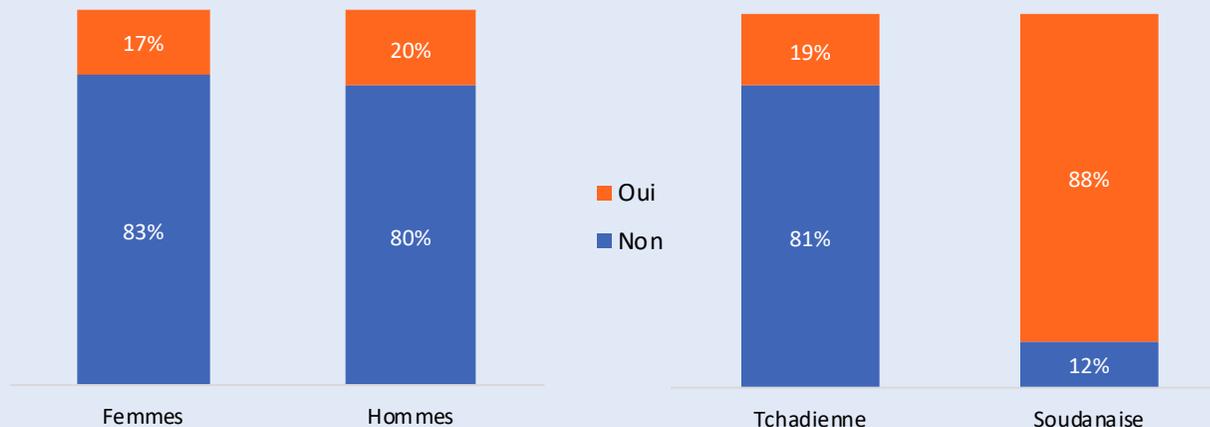


EXPÉRIENCES DE MIGRATION ET DE DÉPLACEMENT

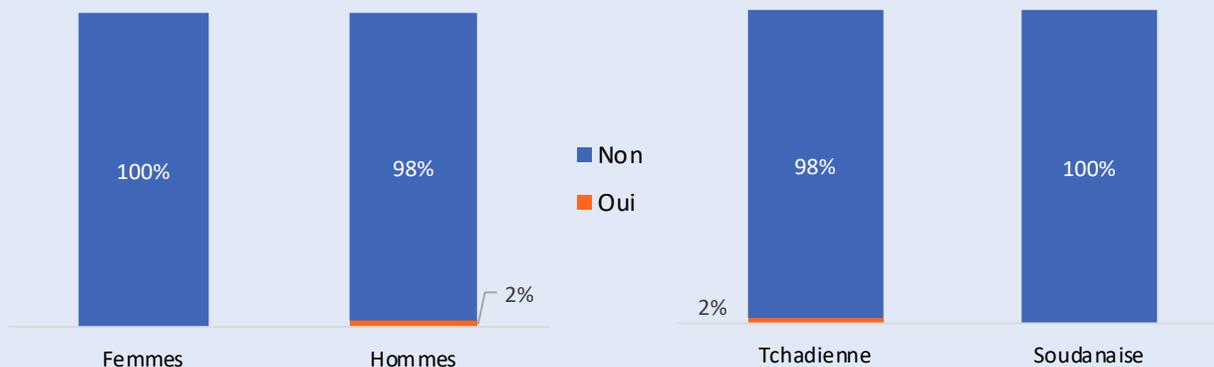
« Avez-vous déjà tenté de migrer pour vous installer dans un autre pays ? »
 (par sexe et par nationalité)

Vingt pour cent des voyageurs avaient déjà tenté de migrer vers un pays étranger (autre que leur pays de résidence). Il est à noter qu'une proportion plus importante d'hommes (20%) que de femmes interrogées (17%) ont indiqué avoir déjà effectué une tentative de migration internationale. L'analyse croisée de ces données avec les nationalités indique que cette proportion est particulièrement importante auprès des Soudanais (88%), tandis que seules 19 pour cent des personnes de nationalité tchadienne avaient déjà effectué une tentative de migration internationale.

Par ailleurs, 2 pour cent des voyageurs, tous des hommes de nationalité tchadienne, ont déclaré avoir déjà été déplacés de force dans leurs pays au moins une fois.



« Avez-vous déjà été déplacé.e de force dans votre pays ? »
 (par sexe et par nationalité)



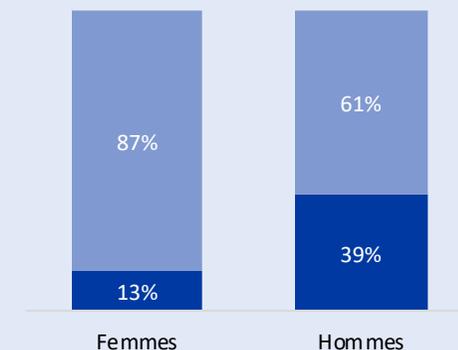
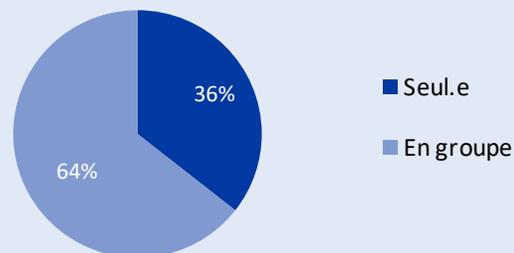
CONDITIONS DE VOYAGE

La majorité des individus interrogés (64%) voyageaient en groupe. Il est intéressant de noter que la proportion de femmes qui voyageaient en groupe (87%) était bien plus importante que celle des hommes (61%). Parmi les personnes voyageant en groupe, 33 pour cent étaient accompagnées de membres de leur famille (dont 8% étaient avec des enfants).

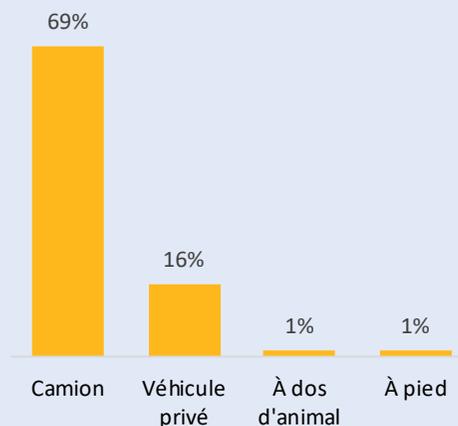
Le camion (utilisé par 69% des voyageurs) était le moyen de transport le plus utilisé. Cela s'explique en partie par le fait que les deux FMP où ont eu lieu les enquêtes individuelles sont installés dans des zones sahélo-sahariennes, où le camion est privilégié pour mieux rouler sur le sable. Par ailleurs, 16 pour cent des voyageurs ont indiqué être montés à bord de véhicules privés.

La plupart des voyageurs ont financé leur voyage grâce aux économies réalisées avant le départ (75%). Par ailleurs, 11 pour cent des voyageurs interrogés ont financé leur voyage grâce au soutien financier de leur famille ou de leurs amis dans le pays de départ.

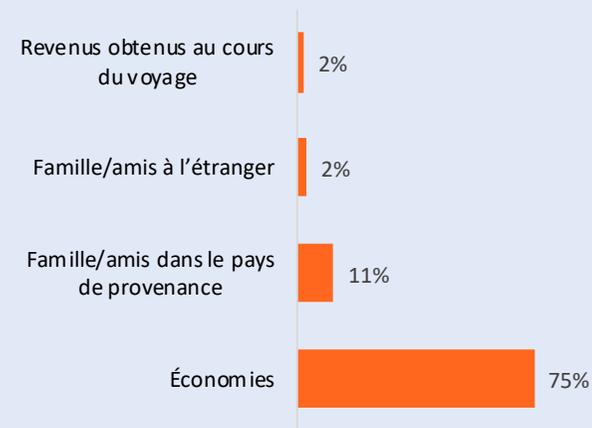
« Avec qui voyagez-vous ? »



Principaux moyens de transport empruntés par les voyageurs



Principales méthodes de financement du voyage



OIMTchad
Quartier Klemat
Rue 3256
BP 6450 N'Djamena
Tel : 00235 2252 53 59/60/62 - Fax : 00235 2252 53 61
Displacement Tracking Matrix (DTM) : dtmtchad@iom.int



IOM • OIG