

SUIVI DES FLUX DE
POPULATIONS

ANALYSE D'ENQUÊTES
INDIVIDUELLES
RÉALISÉES D'AVRIL À
JUN 2019
À FAYA, KALAIT, RIG-RIG
ET SARH

PUBLIÉ EN AOÛT 2019



INTRODUCTION : Ce document présente une analyse de 728 enquêtes individuelles effectuées entre avril et juin 2019 auprès des populations en mouvement passées par quatre points de passage (Faya, Kalait, Rig-Rig et Sarh). Ces enquêtes font partie des activités de suivi des flux de populations mises en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM, *Displacement Tracking Matrix*). L'objectif de ces activités est de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de passage installés dans ces zones. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par ces points.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales et à mettre en lumière les caractéristiques des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec les autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. A chacun de ces points de transit ou points de suivi des flux, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR-Flow Monitoring Registry) et les enquêtes individuelles (FMS-Flow Monitoring Survey). Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès des informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Les données collectées sont le

nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. Quant au FMS, il permet de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passages afin de mieux comprendre leurs profils. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les quatre points de passage susmentionnés, entre avril et juin 2019. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées.

ANALYSES : Afin d'offrir une image la plus complète possible des profils des voyageurs passant par les points de suivi des flux, les analyses suivantes ont été réalisées:

Profil des voyageurs: Cette section présente le genre, l'âge et l'état civil des voyageurs, ainsi que leur niveau d'éducation.

Provenances, destinations de voyageurs et raisons de voyage: Dans cette section, les provenances et les destinations des voyageurs sont présentées. Les provenances sont ensuite croisées aux raisons de départ et les destinations sont croisées aux raisons de choix de destination.

Statuts professionnels des voyageurs : Cette section présente les statuts professionnels des voyageurs. Ils sont ensuite croisés avec les destinations envisagées ainsi que les lieux de provenance.

Nationalités, déplacements forcés internes et tentatives de migration précédente : Dans cette section, les principales nationalités sont présentées. Des analyses sont ensuite réalisées afin de ressortir les déplacements forcés et tentatives de migration précédentes des voyageurs selon leurs nationalités.

Conditions de voyage: Cette section présente les moyens de transport utilisés par les voyageurs, les sources de financement de leurs voyages ainsi que les principales difficultés qu'ils ont rencontrées durant leurs trajets.

Il est à noter que sur demande des partenaires des analyses encore plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par les équipes DTM.

Les points de suivi au Tchad



 **728**

VOYAGEURS INTERVIEWÉS

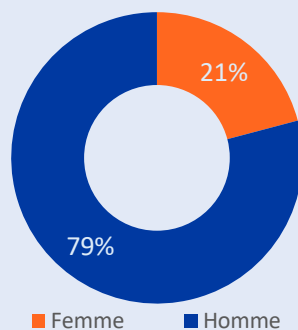
La plupart des voyageurs (79%) étaient des hommes et 21 pour cent étaient des femmes. Une majorité des voyageurs (aussi bien hommes, 59% que femmes, 66%) était mariée. La proportion de voyageurs célibataires était en revanche plus élevée chez les hommes que chez les femmes : 40 pour cent d'hommes étaient célibataires tandis que 20 pour cent de femmes l'étaient. Il est aussi à noter que sur le total des femmes qui voyageaient, 8 pour cent étaient divorcées alors que parmi les hommes interrogés, aucun voyageur divorcé n'a été interviewé.

Vingt-trois pour cent de femmes n'avaient reçu aucune éducation scolaire ou religieuse. Ce pourcentage est un plus élevé chez les hommes (33%). Pour les voyageurs ayant reçu une éducation, l'éducation religieuse était la plus commune chez les hommes pendant que chez les femmes les niveaux du lycée et tertiaire ont été les plus communs: 29 pour cent d'hommes avaient reçu l'éducation religieuse pendant que 17 pour cent des femmes avaient soit le niveau du lycée ou le niveau tertiaire.

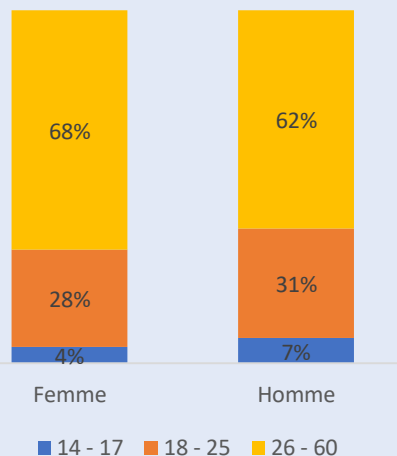
La majorité de voyageurs était des adultes. En effet, 68 pour cent de femmes et 62 pour cent d'hommes interrogés avaient entre 26 et 60 ans.

PROFIL DES VOYAGEURS

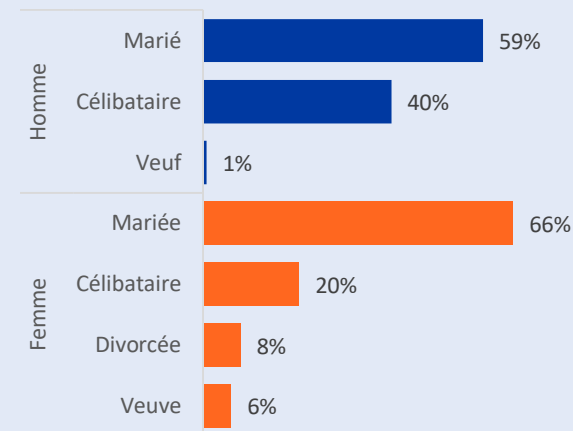
Sexe des voyageurs



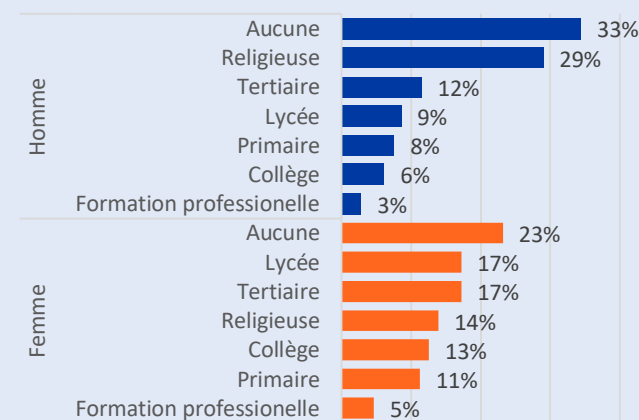
Âge des voyageurs par sexe



État civil des voyageurs, par sexe



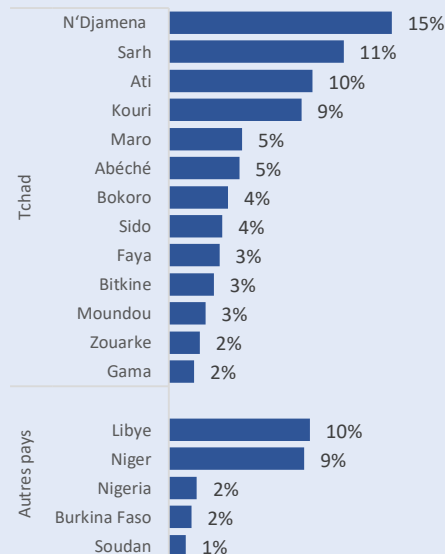
Niveau d'éducation des voyageurs, par sexe



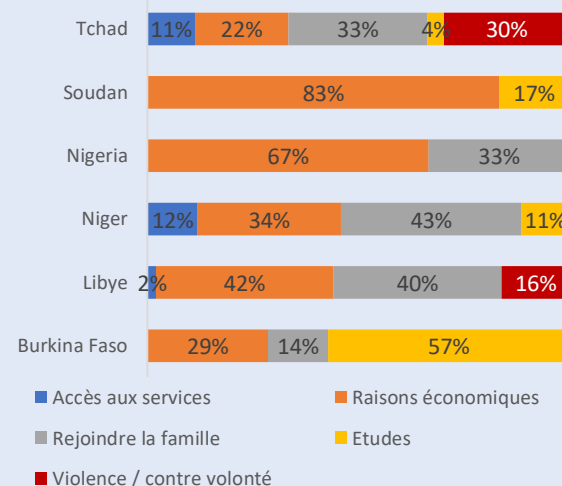
PROVENANCES, DESTINATIONS DE VOYAGEURS ET RAISONS DE VOYAGE

La plupart des voyageurs interrogés voyageaient en provenance du Tchad (76% des voyageurs interrogés). N'Djamena (15%) était la principale ville de provenance des voyageurs. En prenant en compte uniquement les points de suivi du nord du pays (Kalait et Faya), les principales villes de provenance étaient Ati et Kouri (chacune représentant 12% des voyageurs). La Libye (10%) était l'autre principal pays de provenance de voyageurs à part le Tchad. La volonté de rejoindre la famille et les raisons économiques constituaient les principales raisons qui ont poussé les personnes à voyager de leurs lieux de provenance (respectivement pour 34% et 26% des voyageurs). Il est à noter aussi une proportion importante des personnes qui ont quitté leurs lieux de provenance par contrainte (26% des voyageurs en moyenne). Celle-ci a été la raison de voyage de 30 pour cent des voyageurs en provenance du Tchad, notamment ceux en provenance de Kouri qui est une zone dans laquelle l'exploitation de l'or est interdite par les autorités. Le Tchad était la principale destination des voyageurs (86%). La Libye était la deuxième destination avec 7 pour cent des voyageurs qui s'y dirigeaient. Les raisons qui ont amené les voyageurs à choisir leurs destinations ont été diverses. Alors que la moitié des voyageurs qui partaient au Niger retournaient dans leur pays d'origine, 74 pour cent de celles qui se rendaient en Libye y allaient pour des raisons socio-économiques en général, en particulier chercher des opportunités d'emploi. Les personnes qui se dirigeaient au Tchad y allaient pour des raisons plus variées: 22 pour cent pour des raisons socio-économiques, 21 pour cent pour des raisons familiales et 19 pour rentrer pour retourner dans leur pays d'origine.

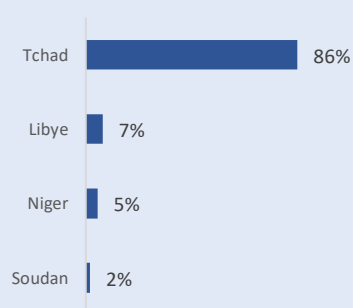
Lieux de provenance des voyageurs



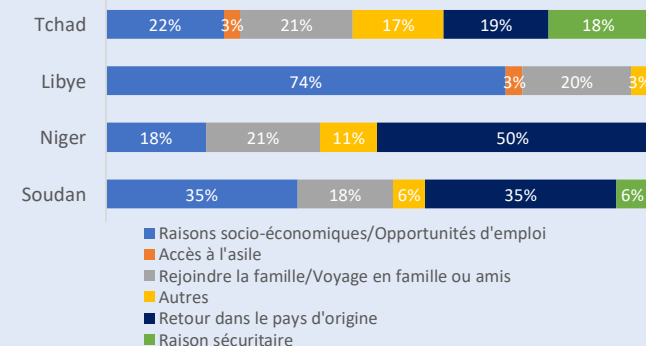
Raisons de départ des voyageurs, par pays de provenance



Pays de destination envisagé des voyageurs



Raisons du choix des destinations des voyageurs, par pays de destination envisagé



STATUTS PROFESSIONNELS DES VOYAGEURS

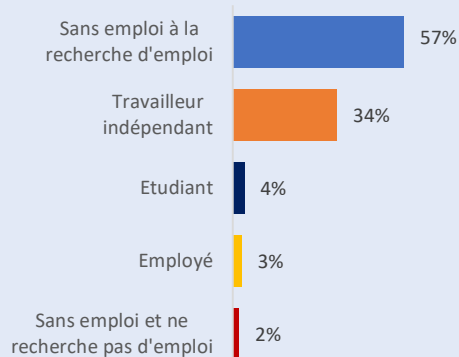
Avant leur voyage, la majeure partie des voyageurs était des personnes sans emploi à la recherche de travail (57%) et des travailleurs indépendants (34%).

En croisant les statuts professionnels et les provenances de voyageurs les résultats sont les suivants : les voyageurs en provenance de l'étranger étaient en majorité des travailleurs indépendants avant leur voyage (53% en moyenne), à l'exception du Soudan et Burkina Faso. En effet, 66 pour cent des personnes en provenance du Soudan étaient des personnes sans emploi à la recherche de travail tandis que la moitié des personnes en provenance du Burkina Faso étaient des étudiants.

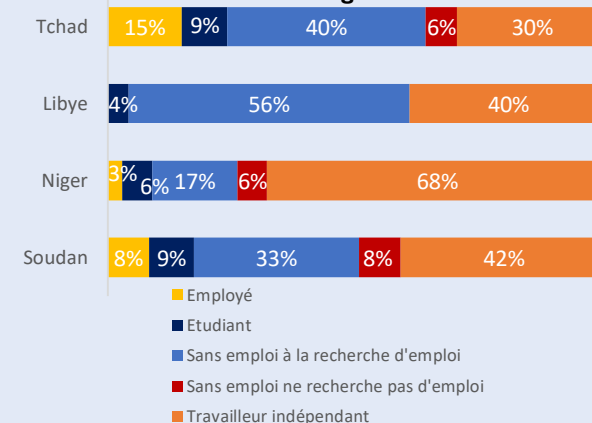
En ce qui concerne les voyageurs en provenance des villes du Tchad, 40 pour cent d'entre eux étaient sans emploi à la recherche du travail et 30 pour cent des travailleurs indépendants.

Par ailleurs, il est à noter que la Libye est le seul pays pour lequel la majorité des voyageurs qui s'y rendaient étaient des personnes sans emploi à la recherche de travail (56%).

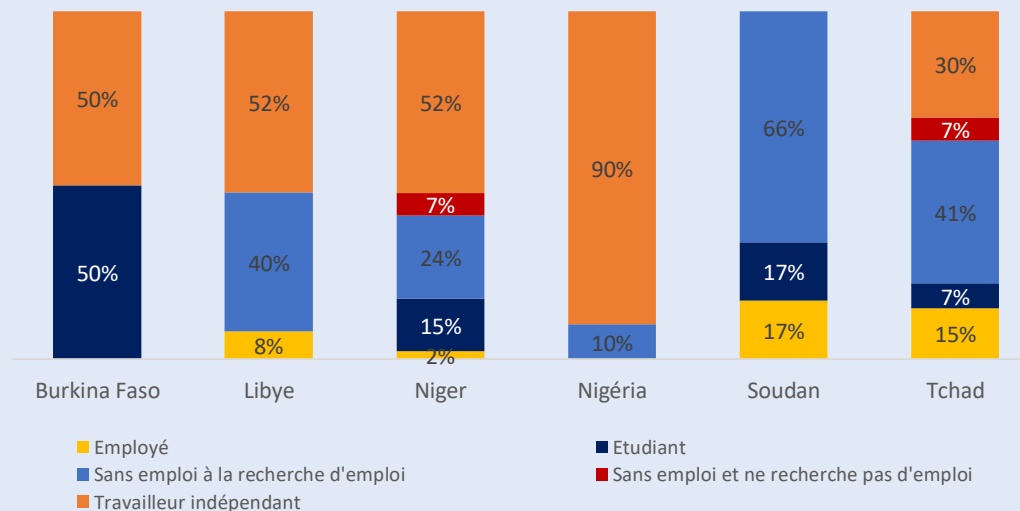
Statuts professionnels de voyageurs



Statuts professionnels de voyageurs par pays de destination envisagé



Statuts professionnels de voyageurs par pays de provenance



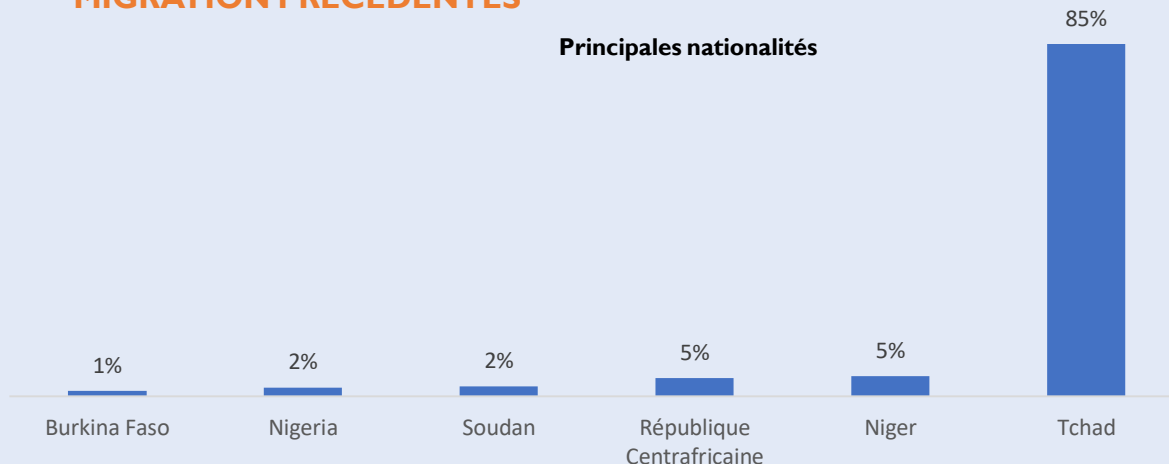
NATIONALITÉS DES VOYAGEURS, DÉPLACEMENT FORCÉ ET TENTATIVES DE MIGRATION PRÉCÉDENTES

La majorité des voyageurs interviewés étaient des Tchadiens (85%). Les Nigériens (5%) et les Centrafricains (4%) ont aussi représenté une proportion importante des voyageurs interviewés. Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte les nationalités sont celles déclarées par les voyageurs. Les vérifications des documents d'identité ne sont pas effectuées pour confirmer ou infirmer leurs nationalités.

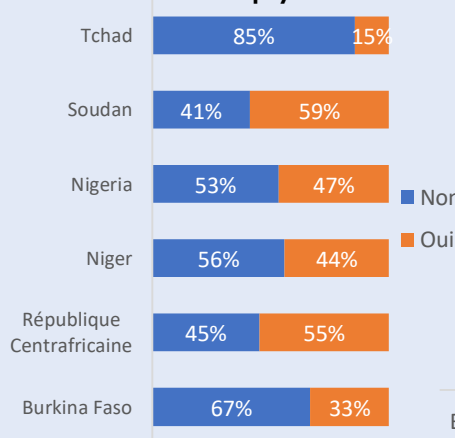
Vingt pour cent des voyageurs avaient déjà tenté de migrer vers un pays étranger (autre que celui de leur résidence). En revanche, en croisant ce pourcentage avec les nationalités, il est remarqué que cette proportion est importante auprès des Soudanais (59%), Centrafricains (55%), Nigériens (47%) et Nigériens (44%).

Par ailleurs, 12 pour cent des voyageurs avaient déjà été déplacés internes dans leurs pays au moins une fois. Ce pourcentage est important auprès des Centrafricains (84%), Soudanais (18%) et Tchadiens (9%).

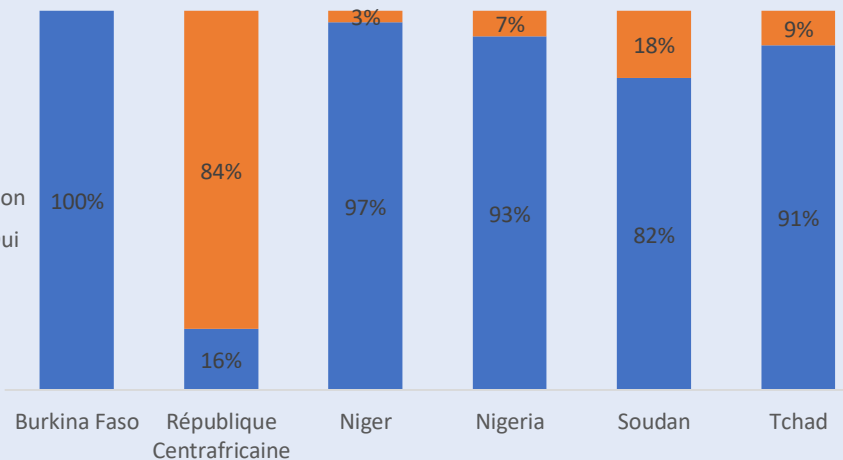
Principales nationalités



Avez-vous déjà tenté de migrer pour vous installer dans un autre pays ?



Avez-vous été déplacé forcé dans votre pays ?



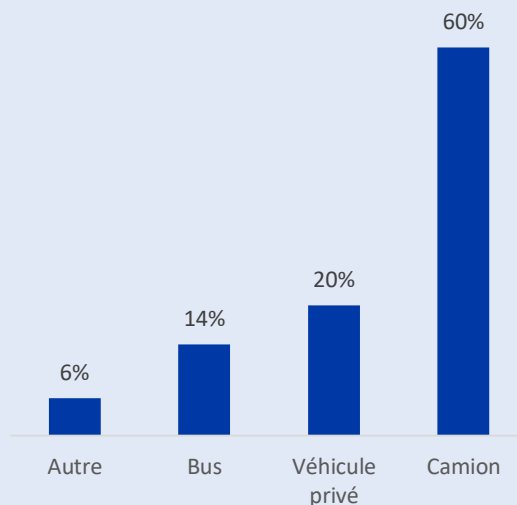
CONDITIONS DE VOYAGE

Les camions (utilisés par 60% de voyageurs) et les véhicules privés (20%) étaient les principaux moyens de transport utilisés par les voyageurs.

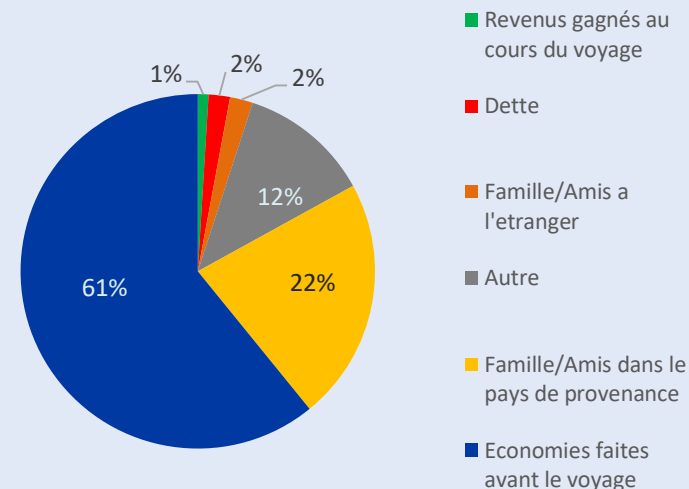
La plupart des voyageurs a financé le voyage grâce aux économies réalisées avant le voyage (61%). Un certain nombre d'entre eux (22%) ont financé le trajet grâce au support de leurs familles ou amis dans le pays de provenance.

Durant leurs trajets, les voyageurs ont rencontré diverses difficultés: les arrestations (25%), la faim (18%) et le manque d'abris (17%) ont constitué les principales difficultés qu'ils ont rencontrées.

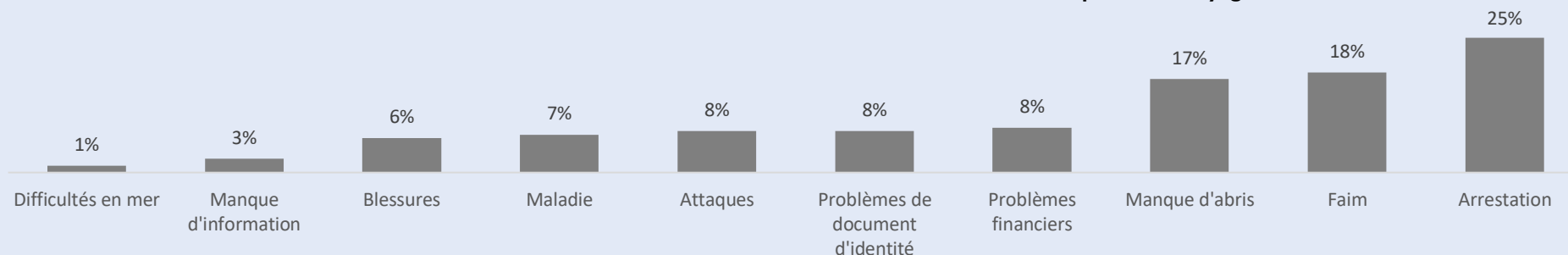
Moyens de transport des voyageurs



Méthodes de financement du voyage



Difficultés rencontrées pendant le voyage



OIM Tchad
Quartier Klemat
Rue 3256
BP 6450 N'Djamena
Tel: 00235 2252 53 59/60/62 - Fax : 00235 2252 53 61
Displacement Tracking Matrix (DTM): dtmtchad@iom.int



IOM • OIG