



## MAURITANIE

# ENQUETE SUR LA MIGRATION A CHAMI

DU 18 AU 27 JUIN 2023

Crédit photo de couverture : Activités d'identification des sites de migrants dans la commune de Chami

© Serigne Fallou Diagne : OIM, Juin 2023

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de faire mieux comprendre quels en sont les enjeux, d'encourager le développement économique et social grâce à la migration et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

© 2023 Organisation Internationale pour les Migrations (OIM)

La citation suivante est requise lors de l'utilisation des données et informations incluses dans ce rapport : « Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), Juin 2023, Enquête sur la migration à Chami. OIM, Mauritanie » Pour plus d'informations sur les termes et conditions des rapports et des produits d'informations DTM, veuillez consulter : <https://dtm.iom.int/terms-and-conditions>

Ces activités DTM ont été soutenues par :



# SOMMAIRE

Introduction, objectifs, définitions. ....	4
Méthodologie et les limites .....	5
Profil des migrants.....	6
Age et sexe des migrants.....	6
Niveau d'éducation des migrants.....	6
Nationalités des migrants.....	6
Motifs de la migration, destination finale et qualité de vie.....	7
Motifs de la migration .....	7
Destination finale .....	7
Secteurs d'emploi.....	7
Revenu moyen.....	8
Logement et condition de vie.....	8
Situation de logement.....	8
Relations avec la communauté hôte.....	8
Parcours migratoire .....	9
Pays de départ et pays de transit des migrants .....	9
Mode de transport et points de passage.....	9
Wilayas traversées .....	10
Possession de documents d'identité .....	11
Modalité du voyage.....	11
Organisation du voyage .....	11
Type de migration et intentions de mouvement .....	11
Conclusion et recommandations.....	12

## INTRODUCTION

Chami, la « capitale de l'or » mauritanienne, a longtemps été peu peuplée. Avec la découverte d'or sur le site de Tasiast, situé près de Chami, les sociétés minières s'installent et la ville se peuple rapidement en raison des opportunités économiques intéressantes découlant de l'implantation de ces sociétés. En effet, l'ouverture de la zone de Tasiast par les autorités mauritaniennes a ouvert beaucoup d'opportunités économiques dans différents secteurs notamment dans l'orpaillage attirant ainsi de nombreux étrangers qui ont de l'expérience dans le domaine d'exploitation traditionnelle de l'or.

A cela s'ajoute, la position géographique de la Mauritanie, qui se situe entre l'Afrique subsaharienne et la partie Nord du continent, qui favorise la dynamique de la migration dans les villes les plus attractives du Pays. La position de la ville de Chami, situé entre Nouakchott et Nouadhibou a fait d'elle, un point de transit pour les migrants se dirigeant vers l'Afrique du Nord ou l'Europe en passant par Nouadhibou.

Dans le cadre du projet « **Renforcement de capacités des autorités locales à Chami pour une meilleure gestion de la migration de travail avec un focus sur l'accès aux services de santé et aux services de protection** », il est prévu une analyse fondée de la situation migratoire à Chami qui sera mis à la disposition du gouvernement et des autorités locales à Chami afin de contribuer à renforcer la connaissance de la dynamique migratoire dans la ville de Chami, permettant l'amélioration de conditions de vie des travailleurs migrants est nécessaire.

C'est dans ce cadre que s'inscrit l'organisation de cette enquête réalisée dans la ville de Chami, conjointement par l'Agence Nationale de la Statistique et de l'Analyse Démographique et Economique (ANSADE) et l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM). Le but de cette enquête est de cartographier la présence des migrants et leur profil ainsi que de déterminer leurs besoins spécifiques, afin de planifier une réponse appropriée.

## OBJECTIF DE L'ENQUETE

L'objectif global de cette enquête est de répondre aux besoins en données pour planifier, suivre et évaluer les programmes sur la migration en Mauritanie. Ses besoins plus spécifiques sont :

- Mettre à jour les données disponibles sur la migration à Chami permettant de cartographier le nombre de migrants présents dans la ville de Chami (1) ;
- Dégager le profil des migrants à Chami, y compris leurs nationalités, besoins, vulnérabilité, et accès aux services, entre autres ;
- Déterminer leur parcours migratoire.

## DEFINITIONS

- **Concession** : Construction ou ensemble de constructions indépendantes, disposant d'une entrée principale et regroupant un ou plusieurs bâtiments quel que soit le matériau utilisé. La concession peut être clôturée ou non. Elle est destinée à l'habitation ou à l'exercice d'une activité économique, administrative ou sociale. Elle peut être habitée par un ou plusieurs personnes avec lien de parenté ou non. Les concessions non susceptibles d'être habités ainsi que celles à détruire ne doivent pas être dénombrées.
- **District de Recensement (DR)** : Les districts de recensement sont des unités aréolaires distinctes, non vides, qui recouvrent l'ensemble du pays. Elles forment une partition du territoire national habité et sont constituées de manière à contenir chacune environ un millier d'habitants pour les besoins d'organisation d'opérations de collecte de données.
- **Logement** : Le logement est une pièce ou ensemble de pièces à usage d'habitation au moment du dénombrement, occupé par une seule ou plusieurs personnes. Il peut être constitué par une concession entière (villa, baraque, maison ordinaire), une partie d'une concession (appartement dans un immeuble à étage, une ou plusieurs pièces séparées dans une maison ordinaire).
- **Migration** : La définition du concept de la migration utilisé par l'OIM retenue dans le cadre de cette enquête est la suivante : un « migrant » est une personne qui, quittant son lieu de résidence habituelle, franchit ou a franchi une frontière internationale ou se déplace ou s'est déplacée à l'intérieur d'un État, quels que soient :
  1. Le statut juridique de la personne ;
  2. Le caractère du déplacement (volontaire ou involontaire) ;
  3. Les causes du déplacement ; ou
  4. La durée du séjour.

Cependant, les personnes titulaires d'une carte de réfugié ont été exclues de l'analyse de ce rapport.

- **Migration longue durée** : Migration dans un pays autre que celui de sa résidence habituelle pour une période d'au moins un an, de sorte que le pays de destination devient effectivement son nouveau pays de résidence habituelle.
- **Migration saisonnière** : Migration de courte durée présentant une périodicité annuelle, habituellement motivée par des raisons économiques.
- **Segment** : Un segment représente est une aire géographique bien délimitée, avec des repères permettant de l'identifier facilement, appartenant à un seul DR et contenant en moyenne 10 à 20 ménages.
- **Wilaya** : Première division administrative en Mauritanie

(1) [Enquête sur la migration à Chami \(Décembre 2021- janvier 2022\)](#)

## MÉTHODOLOGIE

### 1. Population cible et champs de l'enquête

La population ciblée par cette enquête est constituée des personnes étrangères originaires des pays africains (subsahariens et nord-africains) âgées de 18 ans ou plus résidant à Chami. Cependant, les enfants âgés de 15-17 ans peuvent être enquêtés si leurs tuteurs donnent leur consentement. Elle a eu lieu dans la ville de Chami du 18 au 27 juin 2023.

### 2. Tirage de l'échantillon

Le plan d'échantillonnage retenu pour cette enquête a été réalisé sur la base d'un sondage aléatoire à deux degrés selon le plan de tirage décrit ci-après :

- Au premier degré : Des sites de concentration de migrants ont été identifiés sur place lors de la mission d'exploration de la zone de Chami permettant d'identifier les campements qui abritent le plus grand nombre de migrants dans la ville. Un tirage raisonné a été alors effectué pour choisir ceux à enquêter parmi les sites identifiés. Cette mission a été tenue conjointement par ANSADE et OIM.
- Au deuxième degré : un nombre fixe d'individus a tiré au sein de chaque site sélectionné au premier degré. Pour ce faire, un dénombrement a été organisé pour établir une liste complète de l'ensemble des migrants résidant dans les sites choisis. L'objectif de cette démarche est d'obtenir une liste nominative des migrants à partir de laquelle un échantillon de migrants à enquêter sera tiré.

### 3. Taille de l'échantillon

La détermination de la taille de l'échantillon est l'élément central qui influe sur toute la conception de l'enquête. Car, elle affectera le nombre le nombre d'enquêteurs à recruter, la charge de travail de chaque enquêteur, etc.

Les facteurs et paramètres à prendre en considération pour déterminer la taille de l'échantillon sont nombreux mais sont liés essentiellement aux objectifs de mesure de l'enquête. C'est dans cette optique que le nombre de migrants estimé lors de l'enquête tenue à Chami (25 décembre 2021 au 08 janvier 2022) a été utilisé pour le calcul de la taille de l'échantillon minimum.

Sur la base de ces données, la taille de l'échantillon a été calculée en utilisant la formule suivante :

$$n = \left( (1,96)^2 * N \right) / \left( (1,96)^2 + l * (N-1) \right)$$

- n est la taille minimale requise ;
- N est la taille de l'univers sondé ;
- l est la largeur de la fourchette exprimant la marge d'erreur (5%) ;
- Intervalle de confiance 95%.

**La taille de l'échantillon retenue a alors été de 600 individus** (dans toute la ville de Chami).

## LIMITES

La méthodologie appliquée ne couvre pas toute la moughaata de Chami. Elle couvre uniquement la commune de Chami et principalement la ville de Chami où les migrants résident. De ce fait, les résultats de ces analyses ne peuvent pas être extrapolés au niveau de la moughataa.

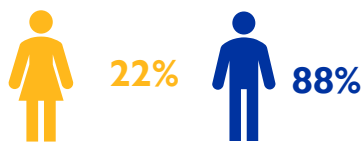
## PROFIL DES MIGRANTS

### Age et sexe des migrants

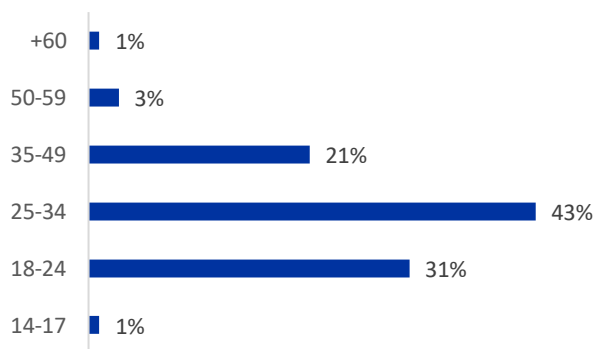
A Chami, la population migrante est composée majoritairement de jeunes de moins de 35 ans (74%). Cependant, 22 pour cent sont âgés de 35-49 ans et 4 pour cent ont plus de 60 ans.

En comparaison avec le dernier round d'enquête effectué à Chami en 2021, il a noté plus de personnes de la tranche d'âge 35 ans et plus (19% lors de la dernière enquête).

Graphique 1 : Désagrégation par sexe des migrants

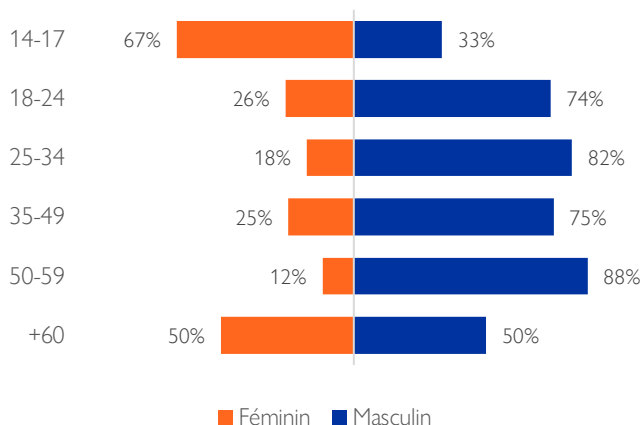


Graphique 2 : Population par groupe d'âge



Il a été également constaté que la proportion des hommes et des femmes varie en fonction des classes d'âge. En effet, il a été constaté une plus grande proportion d'enfants migrants de sexe féminin que de sexe masculin (67% de filles, 33% de garçons).

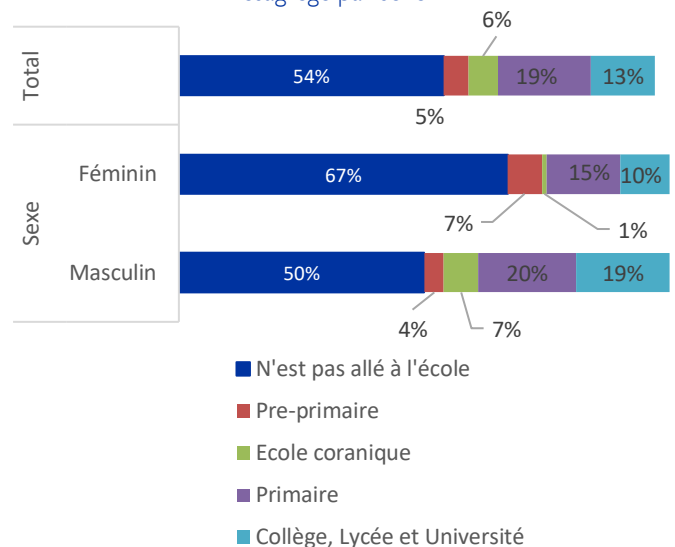
Graphique 3 : Âge et sexe des migrants (proportions par tranche d'âge)



### Niveau d'éducation

Plus de la moitié des migrants interrogés ont indiqué n'avoir reçu aucune forme d'éducation (54%), particulièrement chez les femmes migrantes (67%). On note que 19 pour cent des migrants ont le niveau primaire. Cette proportion est de 15 pour cent parmi les femmes contre 20 pour cent chez les hommes. Quel que soit le sexe, très peu de migrants ont le niveau supérieur (3% chez les hommes contre 1% parmi les femmes).

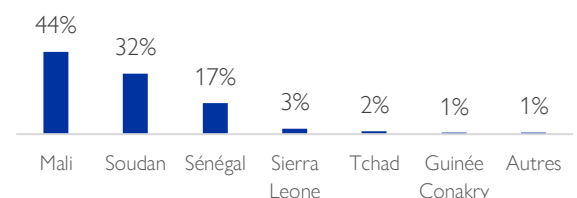
Graphique 4 : Niveau d'éducation des migrants, désagrégé par sexe



### Nationalité

L'analyse des migrants par nationalité montre la prédominance de ceux en provenance des pays de l'Afrique de l'Ouest. Toutefois Chami a une spécificité en ce qui concerne la présence des migrants avec une grande communauté soudanaise. En effet, près de la moitié des migrants résidents de la ville de Chami (44%) est de nationalité malienne, alors que les soudanais, représentent la deuxième communauté migrante à Chami (32%). Les sénégalais sont la troisième communauté migrante à Chami (17%). En comparaison avec la dernière enquête à Chami, il a été noté des proportions assez significatives de sierra léonais, tchadiens, guinéens et nigériens qui sont pour la plus part arrivés à Chami entre 2022 et 2023. D'autres nationalités ont également été observés parmi les migrants à Chami nigériens, marocains, tunisiens ...).

Graphique 5 : Nationalité des migrants

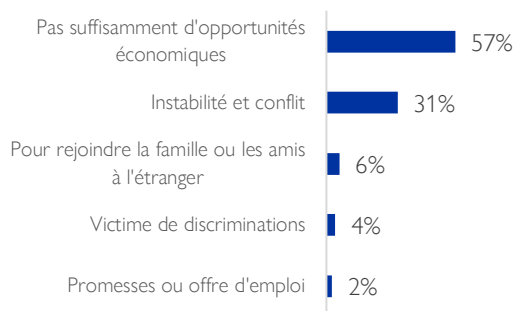


## MOTIFS DE LA MIGRATION, DESTINATION FINALE ET QUALITÉ DE VIE

### Motif de la migration

L'une des principales causes de la migration est économique. Près de trois migrants sur cinq (57%) ont migré à cause d'un manque d'opportunités économiques dans le pays de résidence initial (avant leur départ vers la Mauritanie). En effet, beaucoup de migrants quittent leur pays d'origine à la recherche de meilleures perspectives socioéconomiques comme des opportunités d'emploi, la recherche d'un meilleur revenu ou un meilleur niveau de vie. La seconde cause évoquée par les migrants est les instabilités politiques et les conflits dans le pays de résidence (31%) notamment cité par les maliens et les soudanais. Peu de migrants (2%) ont cité la promesse ou l'offre d'emploi comme le principal motif de leur migration. Les migrants ont très souvent des réseaux familiaux et communautaires leur fournissant d'informations importantes sur le marché du travail du pays d'accueil, en les aidant à trouver un emploi ou promesse d'emploi avant même leur départ du pays d'origine.

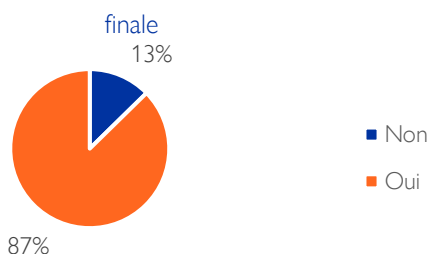
Graphique 6 : Motif de la migration



### Destination finale envisagée

Au moment du départ de leur pays d'origine, la Mauritanie était la destination finale pour près de neuf migrants sur dix (87%). Toutefois, en raison des difficultés d'accès à la destination initialement prévu (difficultés financières, l'accès aux documents légaux : visa etc., le manque de moyens ou tout simplement le changement d'avis sur la destination), certains migrants (13%) se sont retrouvés en Mauritanie alors qu'ils avaient d'autres destinations au moment du départ qui étaient principalement l'Espagne (29%), la France (26%), l'Italie (17%) le Maroc (7%) en plus d'autres pays. (21%).

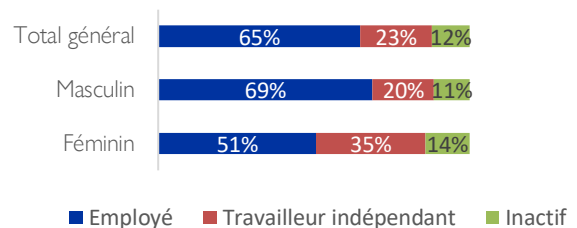
Graphique 7 : La Mauritanie comme destination finale



### Secteurs d'emploi

Une large majorité des migrants interrogés exercent une activité économique (88%) comme nous le montre le graphique 8 ci-dessous. En effet, les migrants à Chami sont pour la plupart (65%) employés dans leur secteur économique dans lequel ils évoluent. Toutefois, il a été noté plus de proportion de femmes travaillant à leurs propre compte (35% chez les femmes contre 20% chez les hommes)

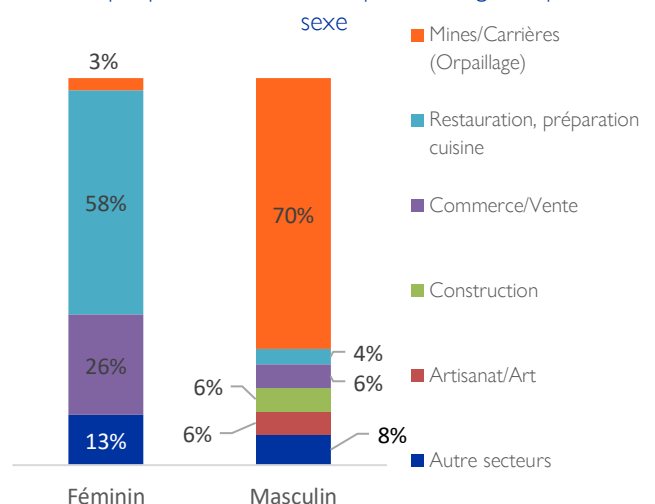
Graphique 8 : Situation d'emploi des migrants



Les secteurs dans lesquels travaillent les migrants sont principalement l'orpaillage, la restauration et le commerce. Cependant, à Chami, les migrants travaillent également dans le domaine de l'artisanat, la mécanique et la coiffure en autres. Il a été noté que, la majorité de ces migrants (60%) exerçait leur travail actuel dans leur pays d'origine avant de venir à Chami. Les résultats de l'enquête à Chami montrent également que les hommes travaillent majoritairement dans le secteur des mines/carrières (orpaillage), soit plus d'un tiers (70%). En revanche, les femmes exercent majoritairement dans le secteur restauration, préparation cuisine (58%) et dans le commerce/vente (26%).

Parmi les migrants employés, seul 3 pour cent disposent de contrat physique. Le reste ont déclaré avoir un contrat oral (65%) ou même sont des employés sans contrat (physique ou oral, 32%). Par ailleurs, la majorité (75%) estime être rémunéré selon les termes du contrat.

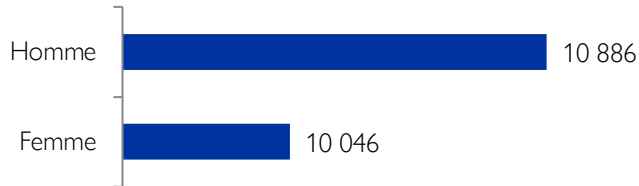
Graphique 9 : Secteurs d'emploi des migrants par sexe



## Revenu moyen

Le revenu moyen mensuel des migrants à Chami a été estimé à 10 682 MRU avec une différence notée entre le revenu moyen des hommes et celui des femmes. En effet, les hommes ont un revenu mensuel moyen de 10 886 MRU contre 10 046 MRU en moyenne pour les femmes

Graphique 10 : Revenu moyen en MRU

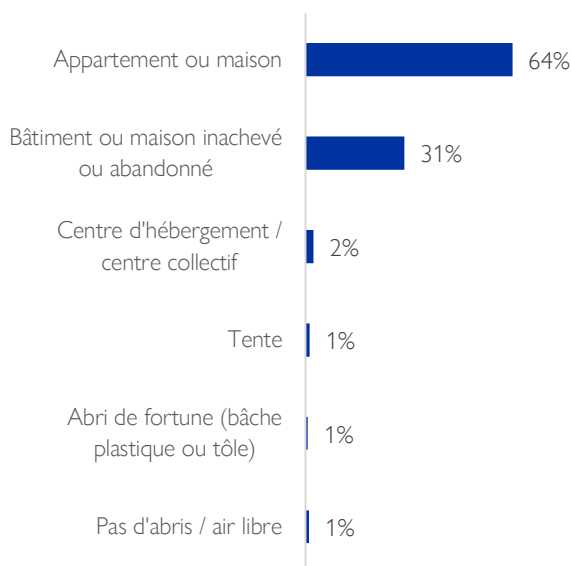


Les résultats de l'enquête illustrent la diversité des revenus moyens mensuels des migrants en fonction du secteur d'emploi. En effet, le revenu moyen pour les migrants travaillant dans la construction a été évalué à 11 500 MRU, pour ceux travaillant dans les mines à 10 892 MRU et pour ceux dans le commerce à 10 663 MRU. Toutefois, il est important de noter que ces chiffres représentent des moyennes et peuvent varier considérablement d'un individu à l'autre.

## Logement et condition de vie

Les résultats relatifs au type de logement indiquent que plus de six migrants sur dix (64%) sont logés dans un appartement ou une maison; près d'un tiers (31%) dans un bâtiment ou maison inachevé ou abandonné et seulement 2% sont logés dans un centre d'hébergement / centre collectif.

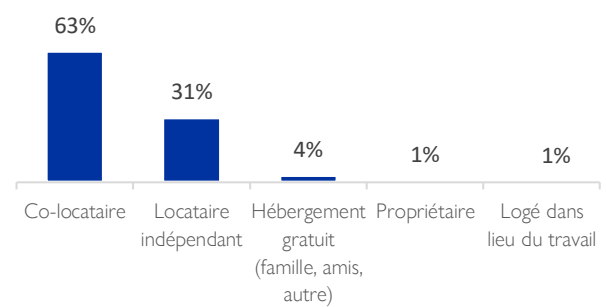
Graphique 11 : Types de logements



## Situation de logement

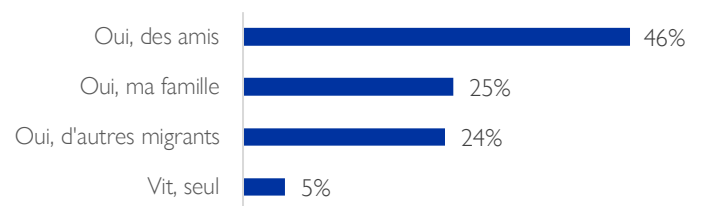
Les résultats de l'enquête montrent qu'à Chami, plus de neuf migrants sur dix (94%) vivent en location/co-location et 4 pour cent bénéficient d'un hébergement gratuit, par exemple par la famille, les amis et autres personnes. Parmi ceux qui vivent en location, la majorité (63%) d'entre eux, sont en co-location. Seul 31 pour cent vivent seul. Le reste sont soit hébergés gratuitement par la famille ou ami ou bien vit dans le lieu de

Graphique 12 : Situation dans le logement



Parmi les migrants interrogés qui vivent en groupes, plus de deux sur cinq vivent avec leurs familles ou amis (46%).

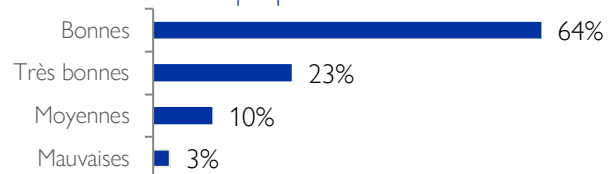
Graphique 13 : Loge avec d'autres personnes?



## Relations avec la communauté

Les relations entre migrants et communauté hôte sont relativement bonnes. En effet, plus de la moitié des migrants (64%) ont jugé « bonne » leur relation avec la communauté hôte ; 10 pour cent estiment que cette relation est moyenne. En revanche, 23 pour cent des migrants interrogés déclarent avoir une très bonne relation avec la communauté hôte. Seulement 3 pour cent signalent avoir une mauvaise relation avec la communauté hôte.

Graphique 14 : Relations



Parmi les migrants qui ont déclaré avoir une relation moyenne voire mauvaise avec la communauté hôte, plus de la moitié (51%) ont souligné que cette mauvaise relation est due aux difficultés d'accès au titre foncier et 14 pour cent évoquent l'inexistence d'interactions avec les membres de la communauté d'accueil.



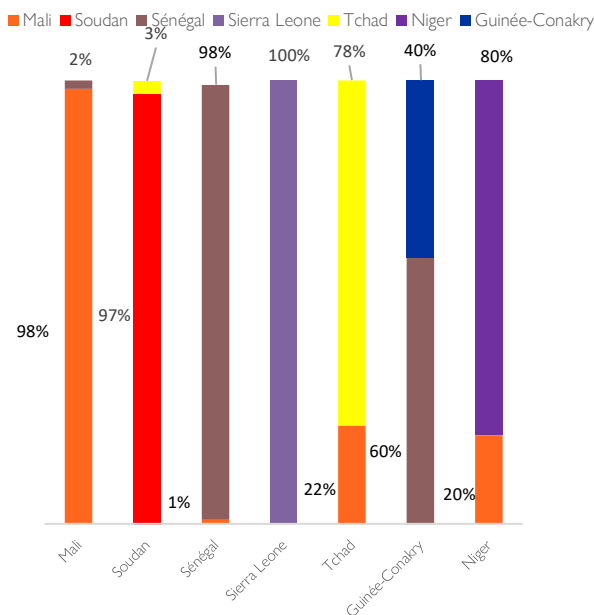
## PARCOURS MIGRATOIRE

Les migrants durant leurs parcours migratoires sont amenés à passer par plusieurs étapes avant d'arriver à leurs destinations finales. Elles peuvent également être amenées à prendre plusieurs moyens de transport dépendant de leurs moyens, leurs situations légales, les raisons de la migration et les points de passage empruntés.

### Pays de départ et pays de transit des migrants

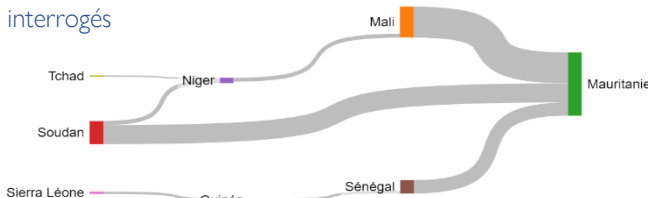
Le pays du départ est celui, à partir duquel, le migrant à décider de se rendre en Mauritanie, soit comme destination finale ou comme pays de transit. Il peut, donc, être différent du pays d'origine. Pratiquement, la majorité des migrants ont leur pays de nationalité comme pays de départ avant d'entamer leur migration vers Chami. Toutefois, il est intéressant de noter que chez les guinéens, la majorité (60%) ont quitté le Sénégal pour venir à Chami. Chez les tchadiens, une tendance similaire a été noté avec près de deux migrants sur dix (22%) qui ont eu le Mali comme pays de départ.

Graphique 15 : Pays de départ ( Axe horizontale) et pays de nationalité des interrogés (Axe Verticale)



Après le départ, les migrants peuvent soit entrer directement en Mauritanie (s'ils sont partis d'un pays limitrophe ou bien s'ils ont pris la voie aérienne) ou bien passer par plusieurs pays avant de venir en Mauritanie. Ci-dessous les pays traversés par les migrants pour entrer en Mauritanie.

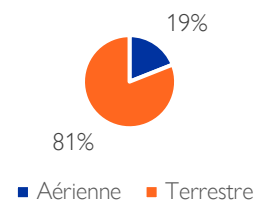
Graphique 16 : Pays de départ et de transit des migrants interrogés



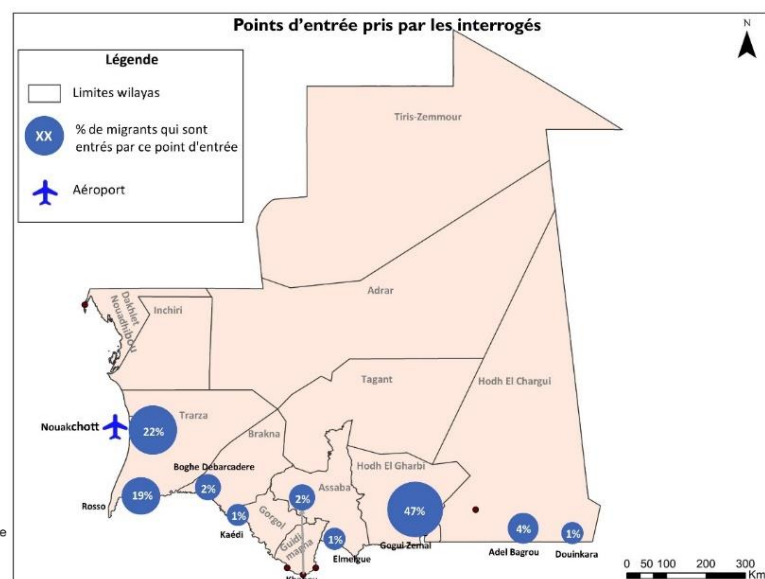
### Mode de transport et points de passage

La voie terrestre reste celle la plus emprunté pour arriver en Mauritanie pour ainsi rejoindre Chami. Elle a été empruntée par près de huit migrants sur dix (81%). En effet, cette voie est plus facile à emprunter pour ceux qui ont de moyens financiers limités ou qui n'ont pas de documents légaux leur permettant de franchir les frontières entre différents pays. En plus, certains migrants gagnent de l'argent pendant leur voyage pour compléter leur billet et peuvent ainsi s'attarder pendant de longues périodes à différentes étapes. Ce qui les amène à emprunter cette voie. La voie aérienne, empruntée par près de deux migrants sur 10 (19%) est principalement le mode de transport des soudanais (96% des migrants ayant pris la voie aérienne sont des soudanais). Cependant, il semblerait qu'il y'ait plus de migrants soudanais empruntant la voie terrestre entre 2022 et 2023 que lors de la précédente enquête à Chami.

Graphique 17 : Voies empruntées pour entrer en Mauritanie



Carte 1 : Points d'entrée utilisés par les migrants interrogés pour entrer en Mauritanie

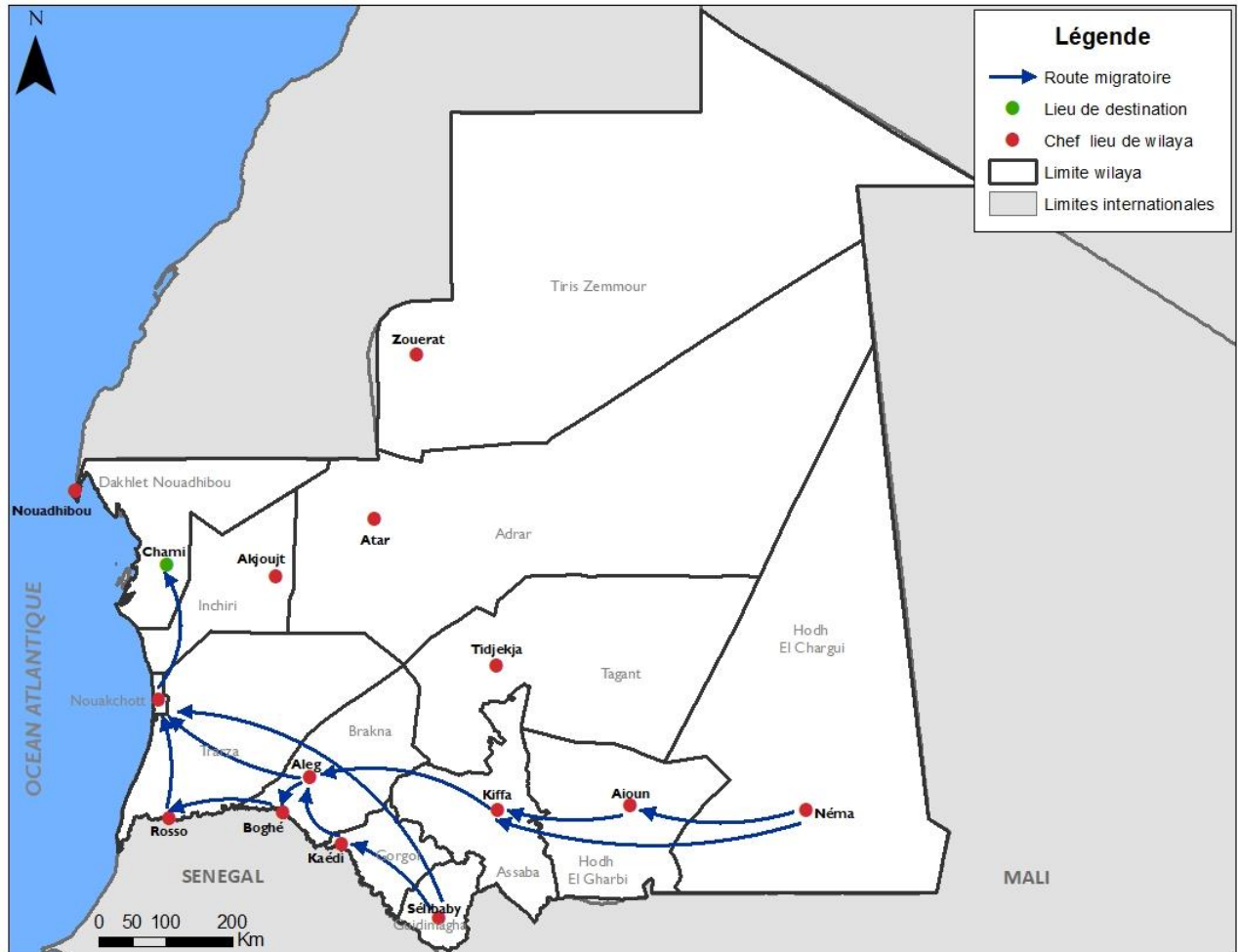


Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de OIM.

## WILAYAS TRAVERSÉES

En fonction du point d'entrée par lequel, les migrants passent pour entrer en Mauritanie, ils traversent plusieurs wilayas avant de rejoindre leur destination finale (Chami se trouvant dans la wilaya de Dakhlet Nouadhibou). Les migrants étant passés par les points d'entrée à la frontière avec le Mali passent principalement par les wilayas de Néma, Aioun, Kiffa, Aleg et Nouakchott avant d'atteindre la wilaya de Dakhlet Nouadhibou tandis que les migrants étant passés par les points d'entrée à proximité de Kaédi passent par moins de wilayas qui sont Aleg, Nouakchott avant de rejoindre Chami dans la wilaya de Dakhlet Nouadhibou.

Carte 2 : Wilayas par lesquelles les migrants sont passés pour venir à Chami

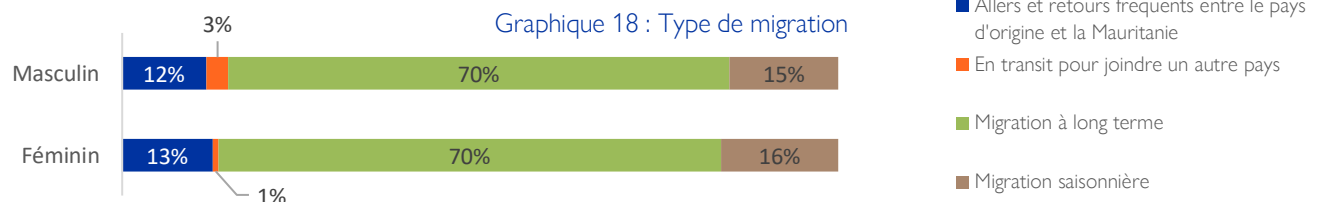


Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

## TYPES DE MIGRATION ET INTENTIONS DE MOUVEMENT

Les types de migration sont diverses chez les migrants à Chami. Toutefois, **la grande majorité (70%) est en migration de long terme à Chami**. Pour le reste 16 pour cent effectue une migration saisonnière, 12 pour cent des allers et retours fréquents (non saisonnières) et 3 pour cent ont déclaré être en transit pour rejoindre plus tard un autre pays.

Concernant les intentions de mouvements, 84 pour cent des migrants envisagent de rester à Chami dans les 6 prochains mois. Parmi les migrants ayant l'intention de quitter la ville de Chami (16%), **près de deux tiers (65%) souhaitent se rendre aux USA** et 9 pour cent veulent aller en Espagne. Il faut signaler que le Maroc (13%) et Nicaragua (4%) sont généralement des pays de transit pour aller respectivement en Europe et aux Etats Unis.

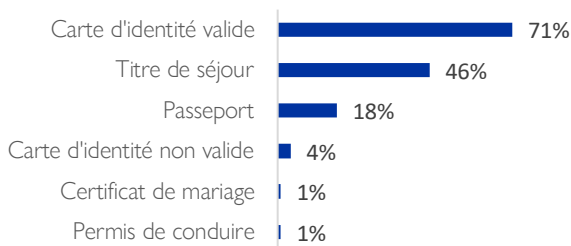


## Possession de documents d'identité

La possession de documents d'identité par les migrants est un élément permettant une meilleure protection des migrants. En ce sens, des questions ont été posées aux migrants pour une meilleure connaissance de la possession de documents d'identité chez les migrants à Chami. Les résultats de l'enquête montrent que, la **grande majorité des migrants (huit migrants sur dix, soit 83%) possèdent au moins un document d'identité**. Ceux qui ne possèdent aucun document d'identité représentent 17 pour cent des migrants.

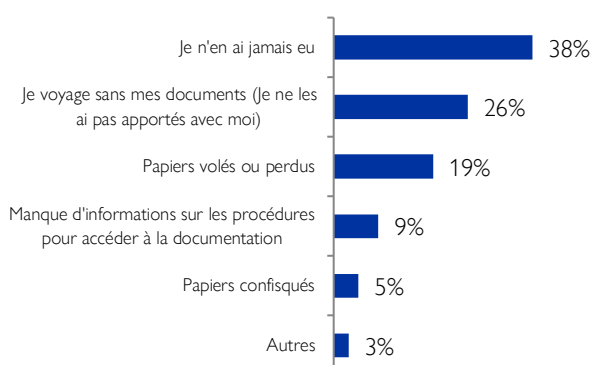
La plupart des migrants possèdent leur carte d'identité (71%) et 46 pour cent possèdent le titre de séjour, tandis que 18 pour cent ont un passeport. On note aussi que 4 pour cent des migrants ont une carte d'identité non valide (expirée).

Graphique 19 : Documents possédés (Plusieurs réponses possibles)



Parmi les migrants qui ne possèdent pas de documents d'identité, **38 pour cent ont déclaré n'en avoir jamais eu, tandis que, 26 pour cent des personnes interrogées indiquent qu'elles voyagent sans leurs documents d'identité**. Le fait que les papiers d'identité aient été volés ou perdus a été déclaré par 19 pour cent des répondants. Parmi les autres raisons mentionnées, 9 pour cent des répondants, indiquent qu'elles manquent d'informations sur les procédures pour accéder à la documentation. Il faudra noter que **5 pour cent de ces migrants ont eu leurs papiers d'identité confisqués**.

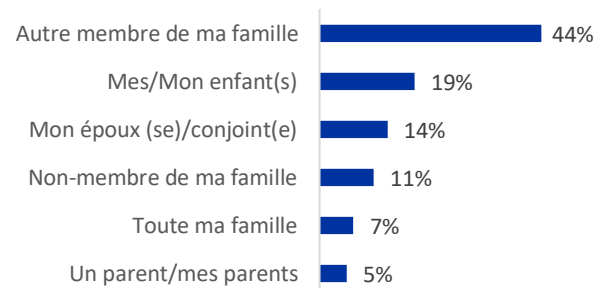
Graphique 20 : Raisons de la non-possession de documents d'identité



## Modalités du voyage

Les modalités de voyage des migrants dépendent de plusieurs facteurs dont les moyens financiers, l'âge, la sécurité, la destination, l'existence d'amis ou parents dans le lieu de destination. Les données montrent que **88 pour cent des migrants enquêtés ont effectué le voyage seul**, tandis que 12 pour cent ont voyagé avec un groupe (amis, membres de la famille, migrants rencontrés en route).

Graphique 21 : Voyage avec qui? (Plusieurs réponses possibles)



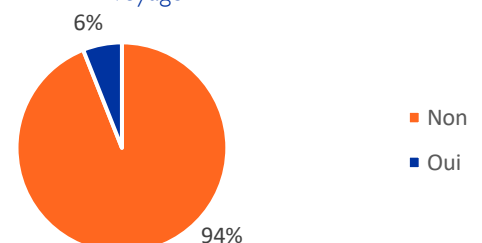
## Organisation du voyage

Les données de l'enquête montrent que **huit migrants sur dix (80%) ont organisé leur voyage depuis leur pays de résidence**. En effet, les migrants ont souvent échos des modalités de voyage depuis leur pays de résidence et dont commence à préparer leur voyage depuis celui-ci. A Chami, l'analyse des déclarations des migrants sur les modalités du voyage a montré que le voyage est organisé principalement par les migrants eux-mêmes (82%). Pour 6 pour cent des migrants, leurs voyages ont été organisés par un employeur installé en Mauritanie qui communique des informations telles que les modalités du voyage, les routes à emprunter.

Il a été noté que **très peu de migrant (6%) ont contracté des dettes** pour organiser leur voyage depuis leur pays de résidence.

Les migrants qui ont emprunté de l'argent pour effectuer le voyage, l'ont fait principalement auprès d'un membre de leur famille (78%). Cependant, 11 pour cent des migrants ont emprunté auprès d'une personne non-membre de leur famille et autant de migrants ont emprunté avec leur employeur.

Graphique 22 : Contraction de dettes pour le voyage



## CONCLUSION

L'évaluation menée à Chami a permis d'actualiser les informations sur la migration à Chami. Dans l'ensemble, pas beaucoup de changements ont été identifiés par rapport à la dernière évaluation de la situation migratoire à Chami.

Dans l'ensemble, il a été noté que les opportunités économiques offertes par Chami constituent la principale source de motivation de Chami comme zone de migration en Mauritanie. Cet afflux de migrants vers Chami semblent bien se passer pour la majorité des migrants dans la mesure où une grande proportion juge la relation avec la communauté hôte relativement stable.

L'étude a permis d'interroger 600 migrants originaires des pays d'Afrique subsahariens et du Maghreb vivant dans la ville de Chami. Parmi eux, 466 sont des hommes, soit en peu plus de deux tiers (78%). Les données montrent que plus d'huit migrants sur dix (86%) sont âgés de moins de 39 ans.

A travers cette évaluation, les nationalités des migrants ont été identifiées et sont principalement maliennes, soudanaises et sénégalaises.

Les migrants à Chami, travaillent principalement dans les secteurs d'activité dans lesquels ils exercent avant de venir à Chami. Ces secteurs sont principalement l'orpillage, la restauration et le commerce.

Les résultats de l'enquête ont montré une proportion non négligeable de migrants ayant le statut d'employés dans leur secteur d'activité et qui ne sont pas rémunérés sur la base des termes de leurs contrats qui sont pour la plupart sous une forme orale.

Les résultats ont aussi montré que tels que identifié lors de la dernière évaluation, les points d'entrée de Rosso, situé au sud-ouest du pays, au bord du fleuve Sénégal et Gogui-Zemal, situé dans la Wilaya de Hodh El Gharbi, constituent les principaux points d'entrée de ces migrants en Mauritanie. La majorité de ces migrants ont passé ces points d'entrée en ayant en leur possession des documents d'identité valide. Parmi eux, certains restés longtemps à Chami ont vu leur document d'identité expiré et ne peuvent plus se déplacer par craintes d'être arrêtés lors des contrôles de police.

Même si une bonne entente entre migrants et communauté hôte a été identifiée, certains migrants ont relaté le fait qu'ils souhaiteraient avoir accès au foncier et ceci dès fois peut être la cause d'un sentiment d'absence de cohésion sociale.

Afin de mieux informer les migrants sur leurs droits mais également de capturer des informations sur les vulnérabilités auxquels font face les migrants à Chami, nous recommandons :

- De faire des campagnes de sensibilisation sur les droits des migrants eux-mêmes, les communautés hôtes et les autorités des pays d'accueil ;
- D'assister les migrants souhaitant refaire leurs documents d'identité mais bloqué par le fait qu'ils n'ont pas de carte de séjour pour pouvoir se rendre dans les ambassades/consulats;
- De renforcer les stratégies de lutte contre l'exploitation et la traite des migrants en mettant un accent particulier sur les zones aurifères ;
- De renforcer la cohésion sociale entre migrants et communautés hôte par des activités sportives et culturelles reliant les deux types de populations;
- Sensibiliser les migrants à Chami sur leur droit et devoir;
- De collecter plus d'informations permettant de mieux comprendre les dangers auxquels sont confrontés les migrants, spécialement sur des thématiques comme les enfants dans le secteur des mines.

**Vous pouvez consulter tous les produits d'information de la DTM en Mauritanie via le lien ci-dessous et contacter la DTM par email :**



[DTM.IOM.INT/MAURITANIE](https://DTM.IOM.INT/MAURITANIE)



[DTMMAURITANIA@IOM.INT](mailto:DTMMAURITANIA@IOM.INT)

