



© Enrique Monsalva | OIM Chile 2023

Lugar de aplicación

Terminales terrestres nacional e internacional de la ciudad de Arica, Región de Arica y Parinacota, Chile.

Fecha de aplicación

- Jueves 31 de agosto de 2023
- Jueves 28 de septiembre de 2023

Horario de aplicación

Desde las 07:00 hasta las 19:00 hrs.

Tipo de muestra

Muestreo por conveniencia a personas migrantes mayores de 18 años en tránsito por los terminales terrestres de Arica. No se aplica encuesta a personas de nacionalidad peruana, dada la dinámica de movimientos pendulares entre Arica y Parinacota (Chile), y Tacna (Perú).

IMPORTANTE

La información presentada en este reporte sólo es representativa de las personas encuestadas y **no permite realizar inferencias estadísticamente significativas** sobre población migrante en general, ya que no se realizó según criterios de muestreo representativo.



102

PERSONAS
ENCUESTADAS

88

PERSONAS
ENTRANDO A
CHILE

14

PERSONAS
SALIENDO DE
CHILE



PERFIL GENERAL DE PERSONAS ENCUESTADAS



Masculino **44,1%**
 Femenino **55,9%**

Gráfico 1. Grupo etario

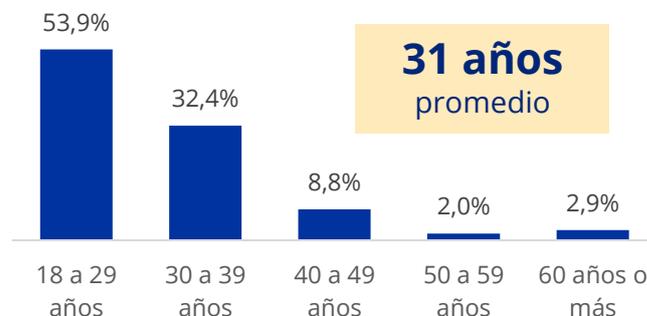


Gráfico 2. Nacionalidad y sexo

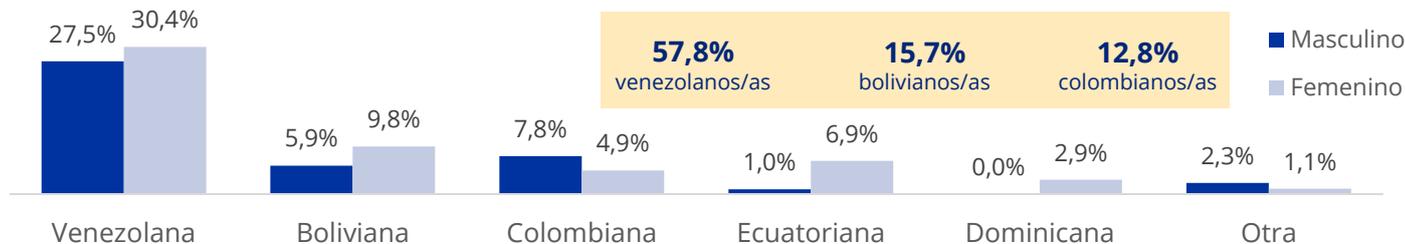
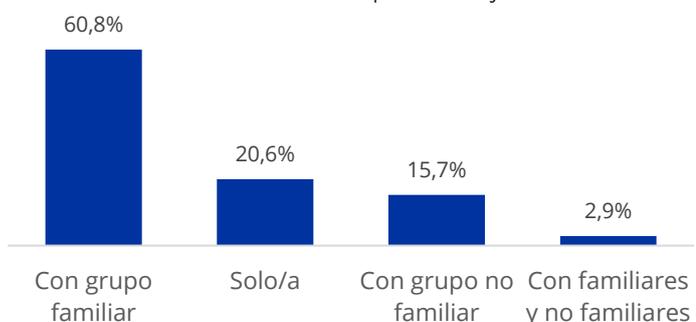


Gráfico 3. Grupo de viaje



48,9%
 de los hombres viaja solo o
 con un grupo no familiar

Gráfico 4. Enfermedad o condición de salud

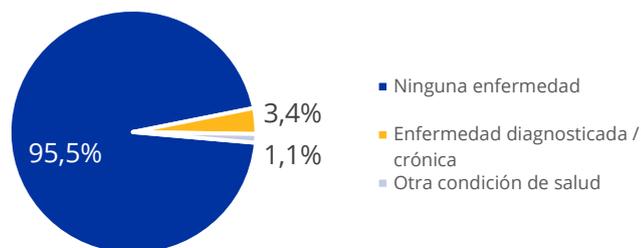
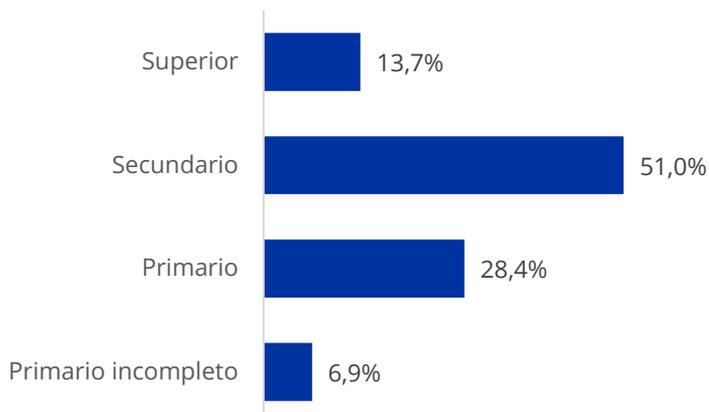


Gráfico 5. Nivel educacional



8,8%
 de las mujeres encuestadas se
 encuentran en estado de **EMBARAZO**
 y/o **LACTANCIA**

PERFIL GENERAL DE PERSONAS ENCUESTADAS

75,5%

indica que su principal fuente para informarse sobre el viaje es **FAMILIARES O AMIGOS/AS QUE MIGRARON ANTES**



60,8%

señala haber utilizado **APPS DE MENSAJERÍA** para recibir información

33,3%

viaja con niñas, niños o adolescentes (NNA)



13,3% de los hombres
viaja con NNA

49,1% de las mujeres
viaja con NNA

PERFIL DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES

50

NNA identificados/as

Niño **58%**

Niña **42%**

Gráfico 6. Grupo etario de NNA

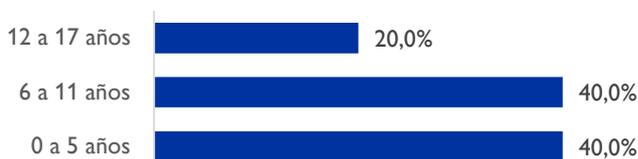


Gráfico 7. Nacionalidad de NNA

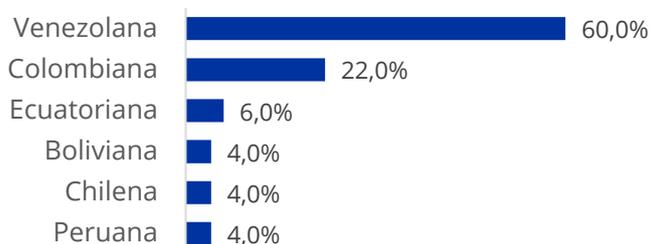


Gráfico 8. Documentación de NNA

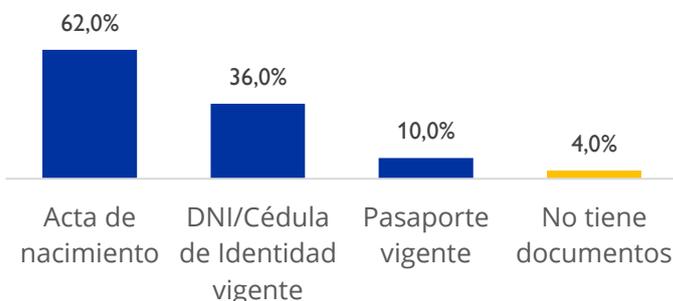


Gráfico 9. NNA estudió de manera formal según grupo etario/ciclo



42,4%

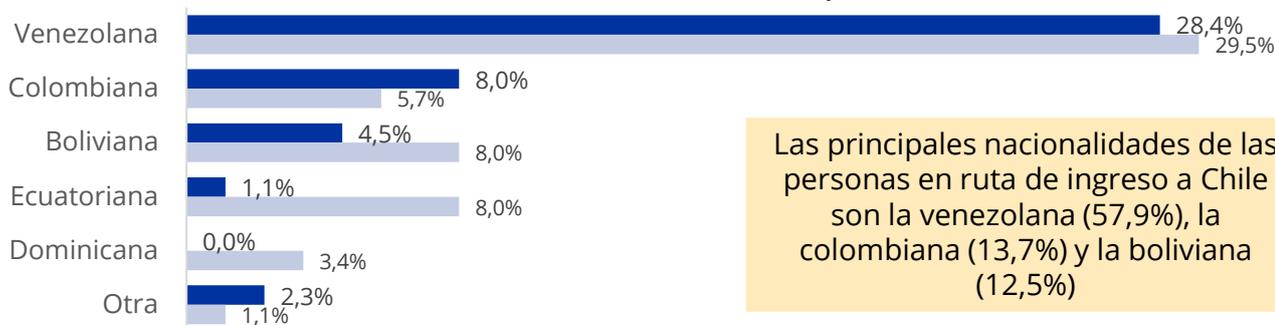
de los NNA en edad escolar **NO HAN ASISTIDO FORMALMENTE** a una institución educativa durante el año

Importante: En el sistema chileno, la educación es obligatoria desde los 5 años.

PERSONAS INGRESANDO A CHILE

Preguntas aplicadas exclusivamente a personas en ruta de viaje cuyo destino final es Chile.

Gráfico 10. Nacionalidad y sexo



Las principales nacionalidades de las personas en ruta de ingreso a Chile son la venezolana (57,9%), la colombiana (13,7%) y la boliviana (12,5%)

Gráfico 11. Año de salida de país de origen

Dos de cada tres personas encuestadas salieron de su país de origen entre enero y septiembre del 2023.



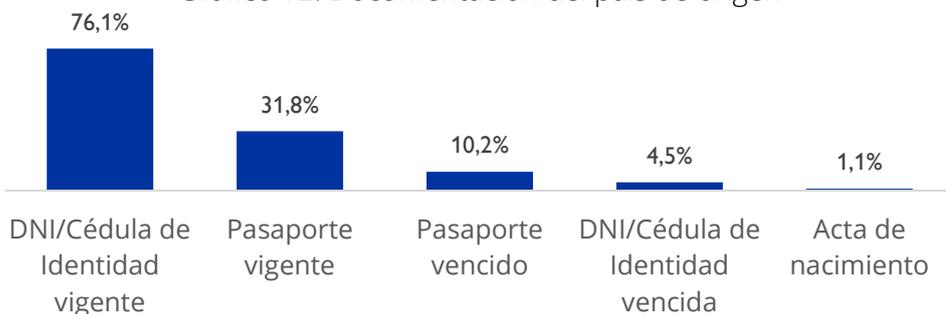
Tabla 1. Motivo de salida del país de origen



Tabla 2. Factores que incidieron en decisión de viajar a Chile

Expectativas de trabajo	68,2%
Expectativas de mejor acceso a salud	33%
Expectativas de mayor seguridad	28,4%
Reunificación familiar	27,3%
Expectativas de mejor educación	19,3%
Turismo	17%
Visita a familiares	9,1%
Riesgos en país de origen o residencia anterior	2,3%
Expectativas de regularización	2,3%
Razones climáticas o ambientales	1,1%

Gráfico 12. Documentación del país de origen

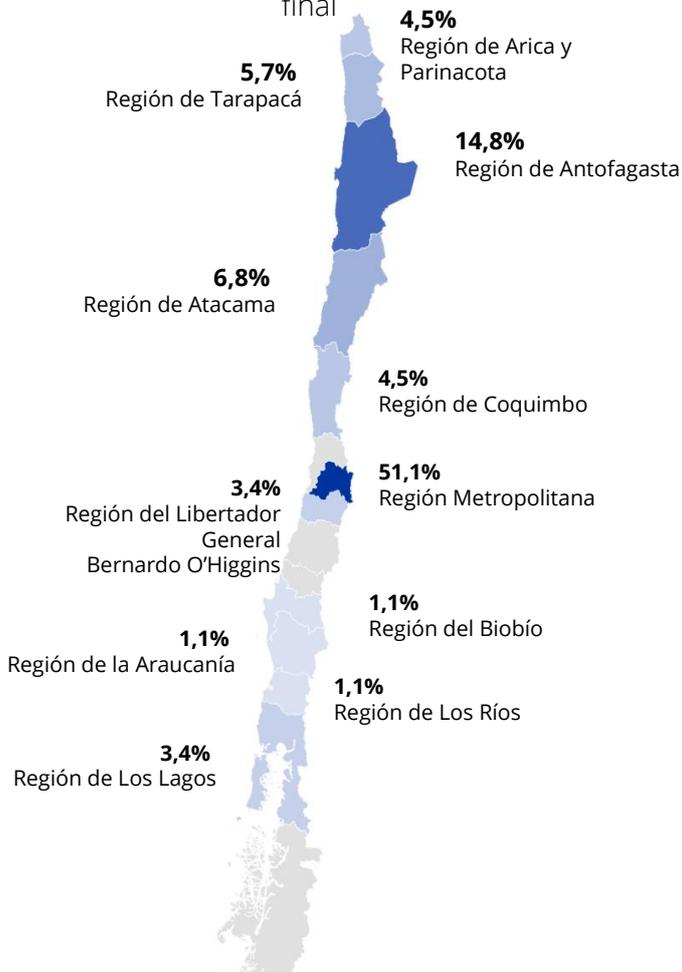


10,2%
no cuenta con ninguna documentación

PERSONAS INGRESANDO A CHILE

Preguntas aplicadas exclusivamente a personas en ruta de viaje cuyo destino final es Chile.

Mapa 1. Región de destino final



Nota: Este mapa es para ilustrar. Los nombres y las fronteras indicadas en este mapa, así como las denominaciones utilizadas en el mismo, no implican su reconocimiento o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones

El principal destino es la Región Metropolitana (51,1%), seguido por la Región de Antofagasta (14,8%) y la Región de Atacama (6,8%).

Gráfico 13. Tiene intenciones de volver a su país de origen algún día

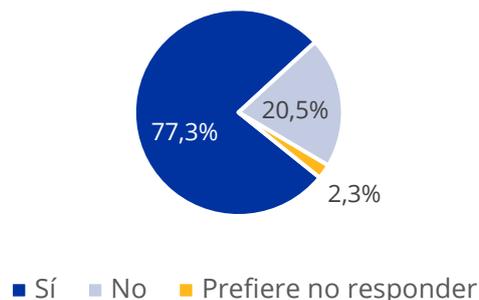


Gráfico 14. Alguien de su familia tiene pensado venir a Chile

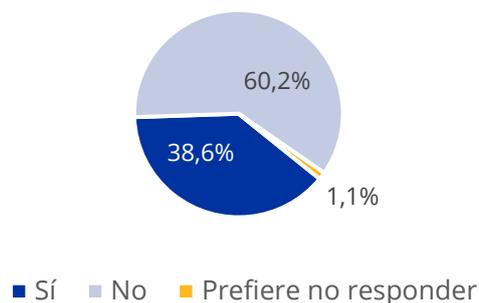


Gráfico 15. Recibió una oferta laboral en Chile

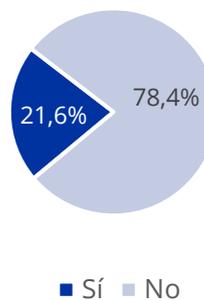
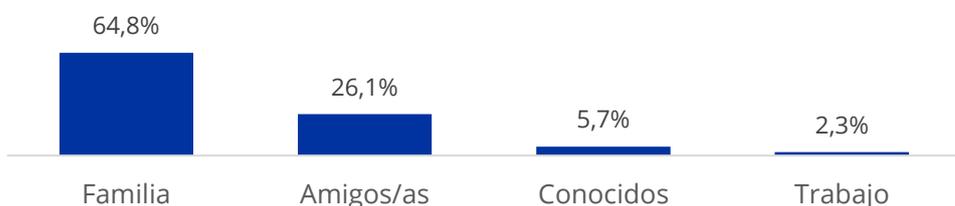


Gráfico 16. Red de apoyo en lugar de destino



12,5%
 no cuenta con red de apoyo en su lugar de destino

PERSONAS INGRESANDO A CHILE

Preguntas aplicadas exclusivamente a personas en ruta de viaje cuyo destino final es Chile.

Gráfico 17. Tuvo suficiente comida para alimentarse (3 comidas al día)

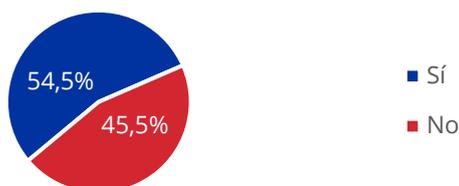


Gráfico 18. Tiene suficientes recursos e información para viajar a su lugar de destino

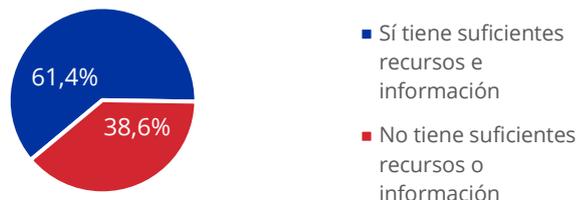
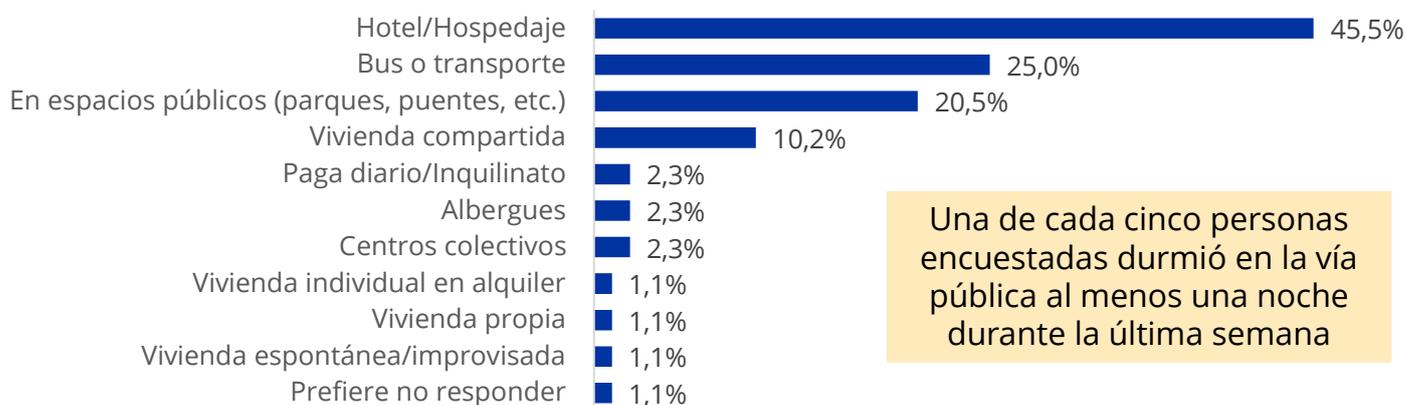
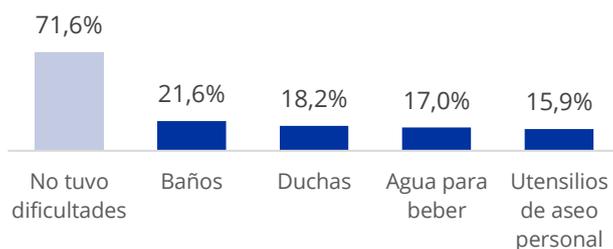


Gráfico 19. Alojamiento en el que durmió durante la última semana



Una de cada cinco personas encuestadas durmió en la vía pública al menos una noche durante la última semana

Gráfico 20. Servicios de agua potable, higiene y saneamiento a los que tuvo dificultades para acceder



12,5%
 ha requerido algún tipo de atención médica durante el viaje

Tabla 3. Necesidades de información o asistencia en Chile

Asistencia médica	38,6%
Asistencia legal	36,4%
Acceso a alimentación	36,4%
Documentación y regularización	34,1%
Oportunidades de trabajo	34,1%
Albergue seguro	26,1%
Educación y capacitación	18,2%
Transporte	14,8%
Seguridad	13,6%
Restricciones fronteras	6,8%
Otro	1,1%

Las principales necesidades de información o asistencia están relacionadas con los siguientes sectores:



PERSONAS INGRESANDO A CHILE

Preguntas aplicadas exclusivamente a personas en ruta de viaje cuyo destino final es Chile.



1 persona
 fue detenida o retenida por agentes
 privados (no gubernamentales)



1 persona
 fue obligada a trabajar contra su voluntad



4,9%
 trabajó y no recibió el pago acordado con
 su empleador



6,8%
 ha sido testigo de algún incidente que
 involucre la muerte o desaparición de una
 persona migrante



29,6%
 experimentó
 discriminación
 durante su ruta de
 viaje

Tabla 4. Motivos por los que fue discriminado/a

Nacionalidad	92,3%
Condición de migrante	50%
Situación migratoria	34,6%
Acento	26,9%
Color de piel	11,5%

PERSONAS QUE YA HAN ESTADO EN CHILE

Preguntas 22 y 23 aplicadas exclusivamente a personas que indicaron haber estado antes en Chile y que se encuentran reingresando al país.

Gráfico 21. Reingreso a Chile



Gráfico 22. Documentación chilena

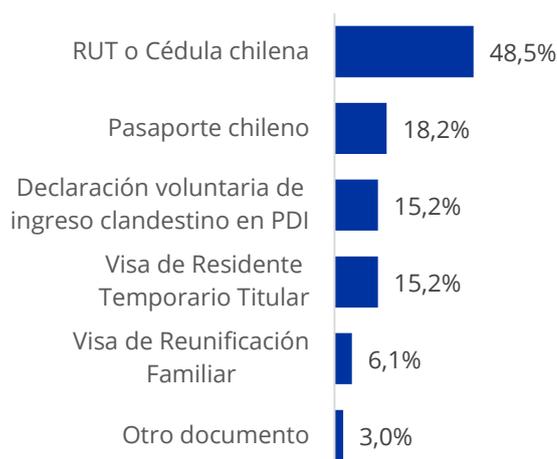
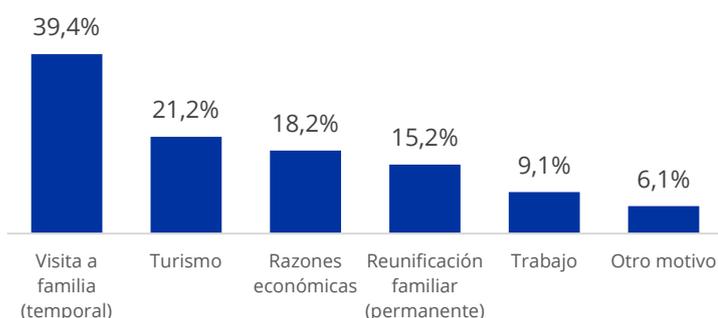


Gráfico 23. Motivo de última salida de Chile



Casi la mitad de las personas encuestadas que ya han estado previamente en Chile cuentan con RUT o cédula de identidad chilena

PERSONAS INGRESANDO A CHILE

Preguntas aplicadas exclusivamente a personas en ruta de viaje cuyo destino final es Chile.



Tabla 4. Motivos por los que fue discriminado/a

Nacionalidad	92,3%
Condición de migrante	50%
Situación migratoria	34,6%
Acento	26,9%
Color de piel	11,5%

PERSONAS QUE YA HAN ESTADO EN CHILE

Preguntas 22 y 23 aplicadas exclusivamente a personas que indicaron haber estado antes en Chile y que se encuentran reingresando al país.

Gráfico 21. Reingreso a Chile



Gráfico 23. Motivo de última salida de Chile

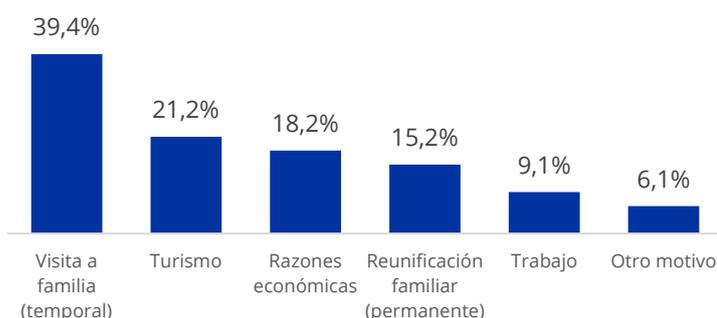
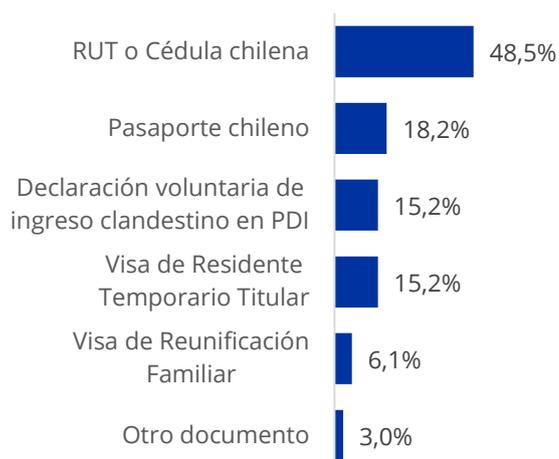


Gráfico 22. Documentación chilena



Casi la mitad de las personas encuestadas que ya han estado previamente en Chile cuentan con RUT o cédula de identidad chilena

PERSONAS EN RUTA DE SALIDA

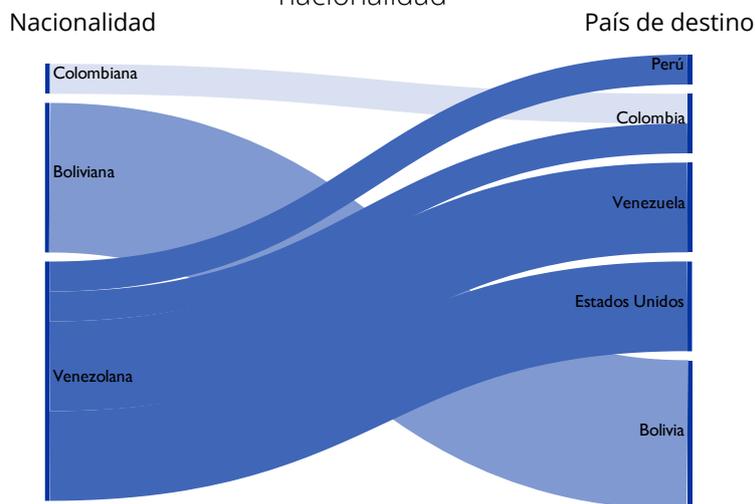
Preguntas aplicadas exclusivamente a personas que indicaron estar saliendo de Chile.

Gráfico 24. Nacionalidad



Las personas de nacionalidad boliviana y colombiana señalan estar retornando a su país de origen.

Gráfico 25. País de destino según nacionalidad



Las personas de nacionalidad venezolana en ruta de salida se dirigen principalmente a la República Bolivariana de Venezuela y Estados Unidos.

Gráfico 26. País de destino

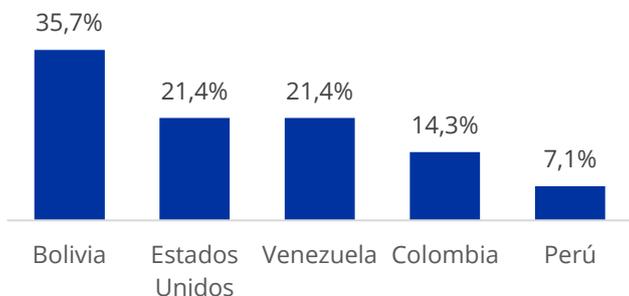
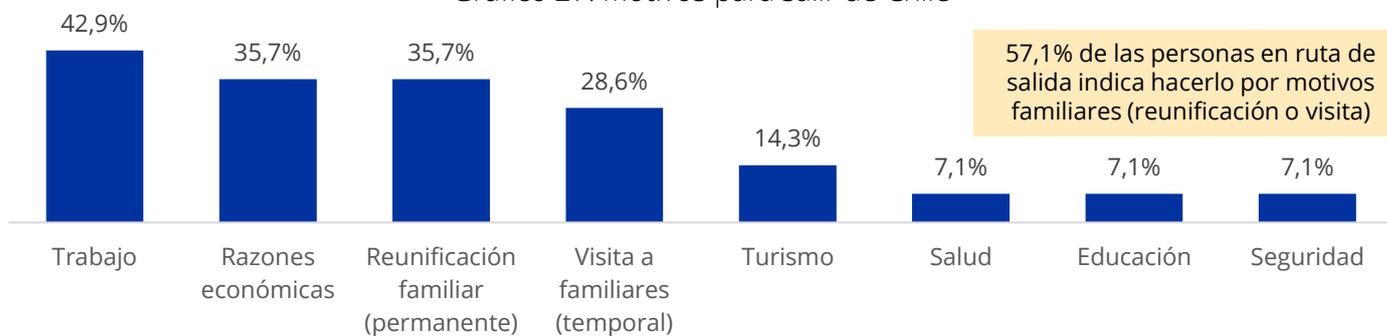


Gráfico 27. Motivos para salir de Chile



57,1% de las personas en ruta de salida indica hacerlo por motivos familiares (reunificación o visita)

DTM ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS – TERMINALES TERRESTRES DE ARICA, CHILE – RONDAS 7 & 8

La OIM se encuentra comprometida con el principio de que la migración humana y ordenada beneficia a los migrantes y a la sociedad en su conjunto. Como organización intergubernamental, el organismo del Sistema de las Naciones Unidas para la Migración actúa con sus socios de la comunidad internacional para ayudar a satisfacer los desafíos operativos de la migración; a promover la comprensión de los desafíos relacionados con la migración; a alentar el desarrollo sostenible a través de la migración; y a sostener la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

OIM Chile

<https://chile.iom.int/es>
 iomchiledtm@iom.int

© Organización Internacional para las Migraciones (OIM) 2023

Se requiere la siguiente citación cuando se utiliza cualquier dato e información incluida en este producto de información: "Organización Internacional para las Migraciones (OIM), Noviembre de 2023. DTM Encuesta de monitoreo de flujos – Terminales terrestres de Arica, Chile – Rondas 7 & 8, OIM, Chile."

Para más información sobre los términos y condiciones de los informes y productos informativos DTM, por favor consulte el siguiente enlace: <https://dtm.iom.int/terms-and-conditions>