



DTM

SUIVI DES MOUVEMENTS DE TRANSHUMANANCE (TTT) TCHAD

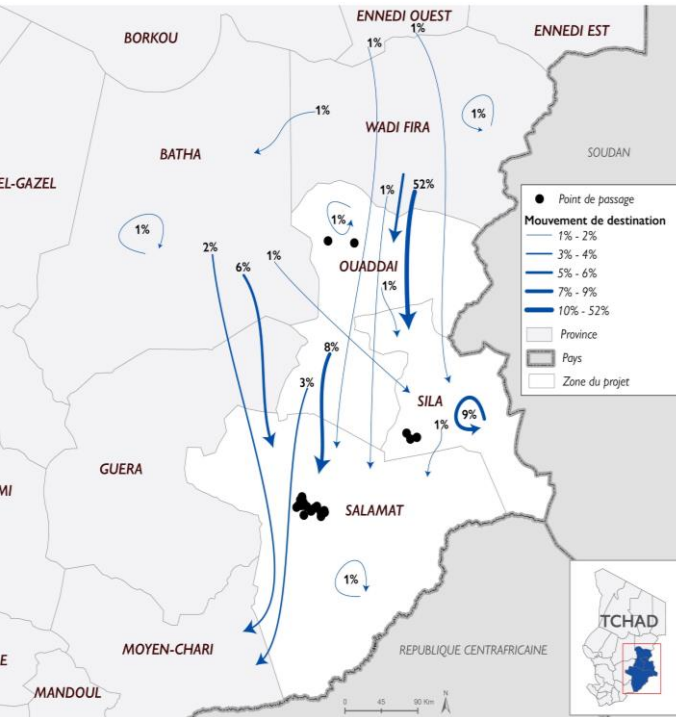
TABLEAU DE BORD : 02

Période de collecte : Novembre- Décembre 2022

Date de publication : Février 2023

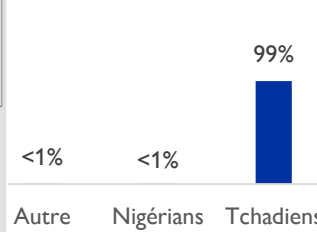


Carte des flux de transhumance

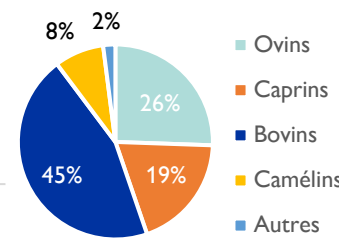


La transhumance est une méthode d'élevage par laquelle les éleveurs accompagnent leurs troupeaux à la recherche de pâturages et de points d'eau. Le changement climatique, la situation économique morose et la diminution des pâturages et point d'eau ont accentué ce phénomène, poussant les transhumants à parcourir de plus longues distances. Des couloirs de passage sont aménagés pour faire place au passage des animaux dans les zones de culture ou pour leur offrir un accès à l'eau. Le déplacement des troupeaux le long de ces couloirs peut affecter les récoltes des paysans. Ces dernières années, les conflits entre agriculteurs et éleveurs le long des couloirs de transhumance sont devenus de plus en plus récurrents. Pour fournir plus d'informations sur les mouvements de transhumance, l'OIM a développé l'outil de Suivi de transhumances (Transhumance Tracking Tool, TTT). Ce rapport présente le résultat des collectes effectuées par les énumérateurs au niveau de points stratégiques dans les provinces de : Batha, Ouaddaï, Salamat et Sila, a fin de comptabiliser le nombre d'animaux passant la frontière dans le but de fournir une estimation des flux de transhumances entre le Tchad et le Nigeria au cours des mois de novembre et décembre 2022.

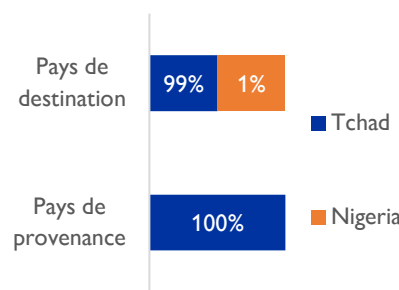
Nationalité des éleveurs



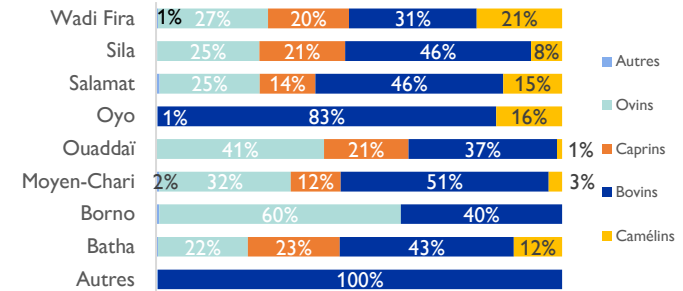
Nombre d'animaux par type



Pays de provenance et de destination des transhumants



Les types d'animaux enregistrés par localité



Parmi 250 226 **animaux comptés**, nous constatons que plus de la moitié des animaux était des bovins (45%), de caprins (19%), d'ovins (26%) et de Camélins (19%), ce qui explique que l'économie agropastorale dépend largement sur des bovins dans les localités observées.

12 352 éleveurs transhumants étaient de nationalité Tchadiens (99%), Nigériens (<1%) et autres (<1%). Dans ces localités, les flux de transhumance provenaient principalement du Tchad (100%). Plus de 99 pour cent effectuaient un mouvement de transhumance interne alors que 1 pour cent quittaient le Tchad vers le Nigeria.

Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

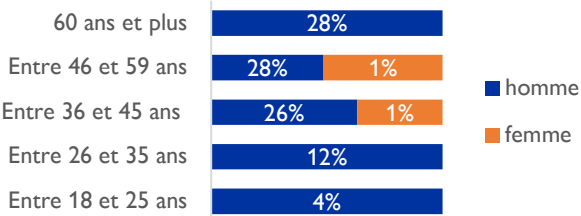
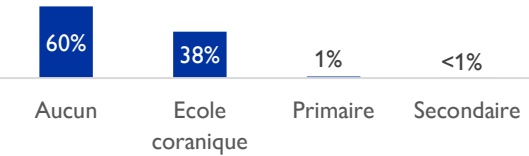
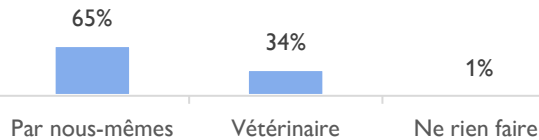


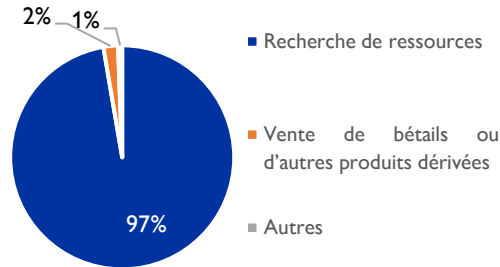
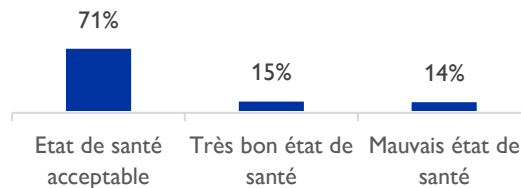
ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS (OIM)

Contact : dtmtchad@iom.int

En citant, en paraphrasant ou en utilisant de toute autre manière les informations mentionnées dans ce rapport, la source doit être indiquée comme suit: «Source: Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), [Janvier 2022]»

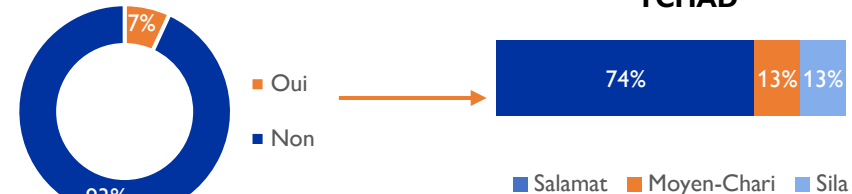
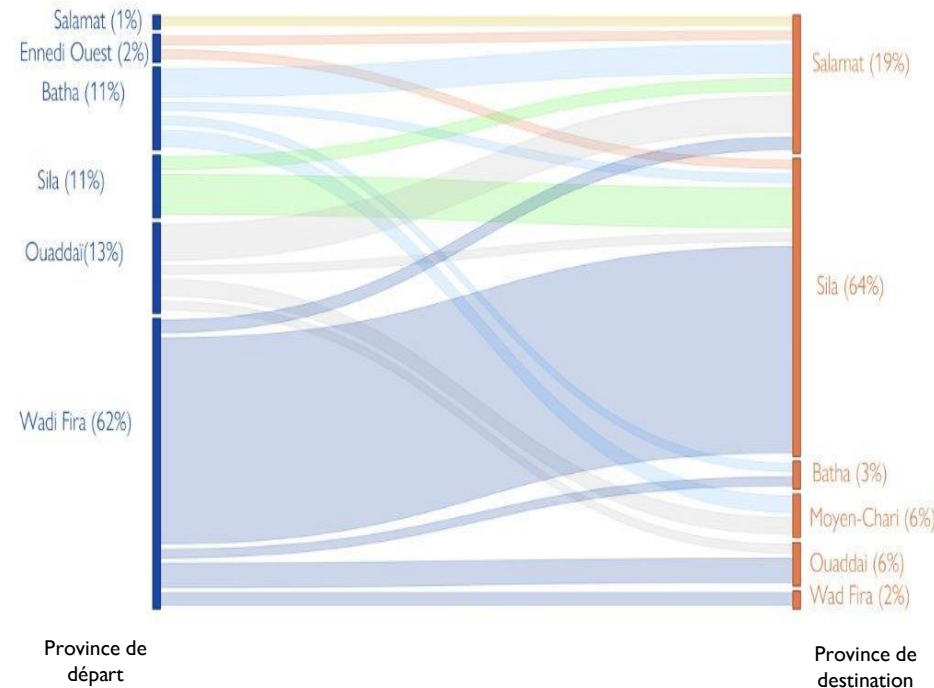


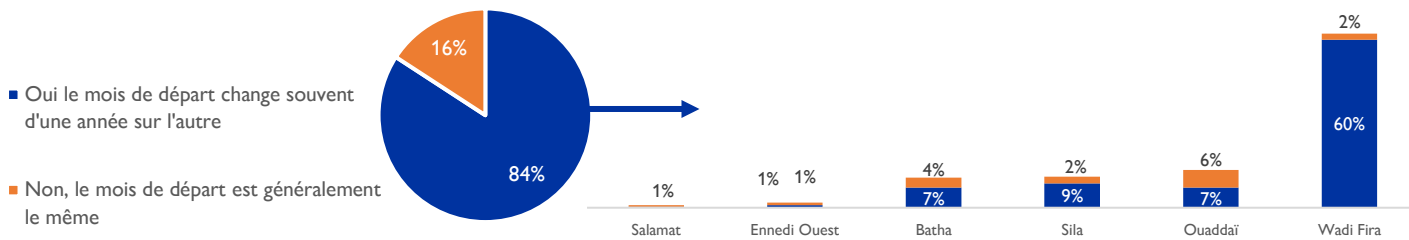
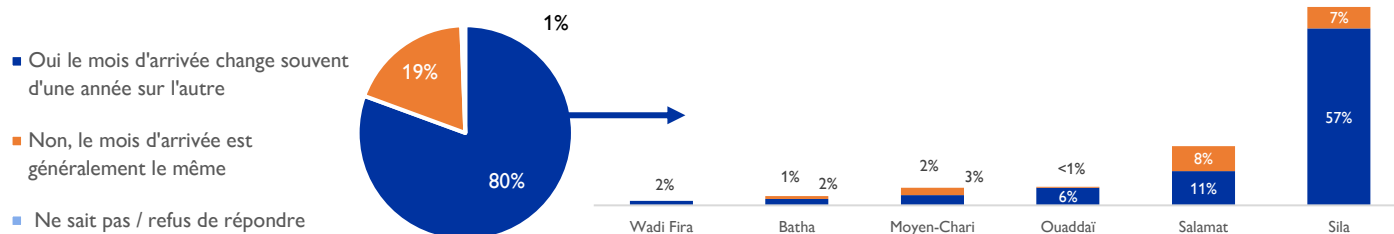
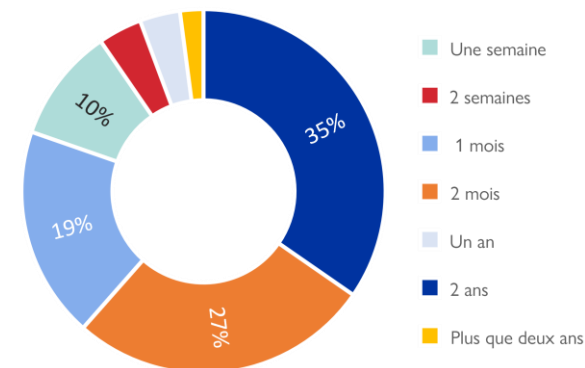
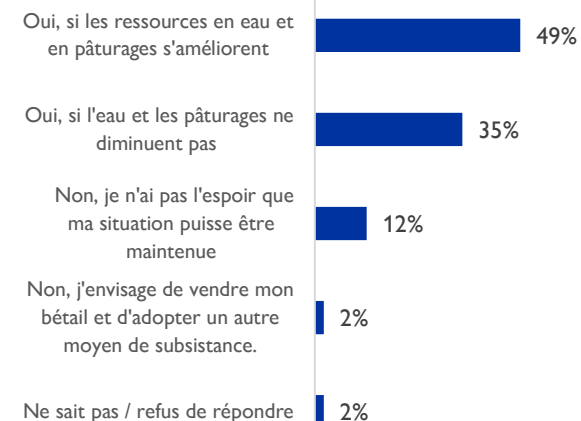
Profil démographique des éleveurs interrogés

Niveau d'éducation le plus élevé

En cas de maladie des bétails pendant la transhumance, comment le faites-vous soigner?

Les vaccinations animales sont-ils à jour?

La raison principale du mouvement des éleveurs interrogés

L'état de la santé des animaux


L'existence des informations sur la disponibilité biomasse / pâturages / sécheresse/désertification / inondations (causes liées à la pluviométrie) est la cause la plus importante pour laquelle la destination a changé (74%).

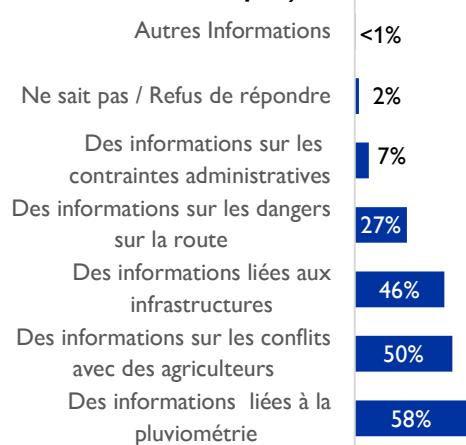
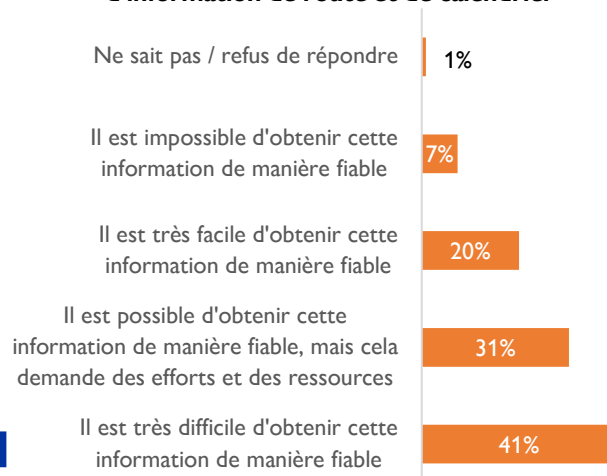
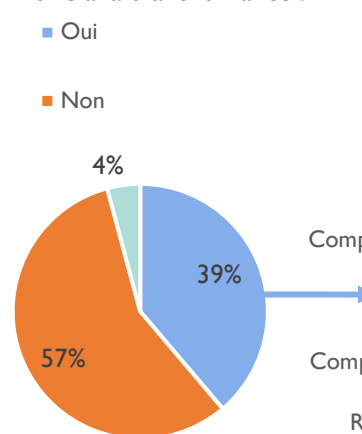
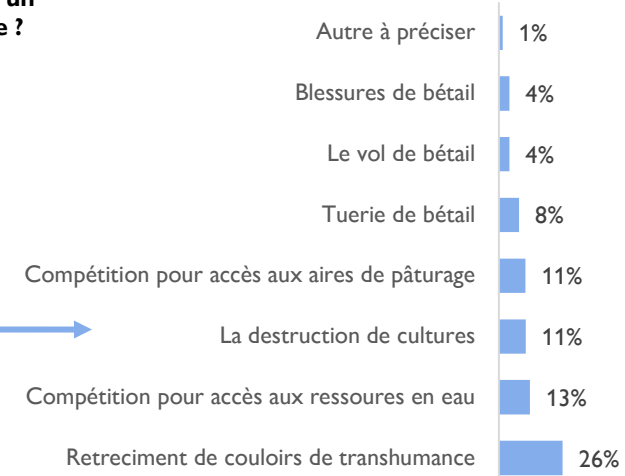
Les éleveurs qui ont été interrogés, ont déclaré obtenir leurs informations sur les prix du marché (35%), la localité de destination ou de transit (40%), les points d'eau (40%) et les pâturages à proximité (35%) à travers des contacts téléphoniques avec leurs proches.

La destination finale prévue lors de votre départ a-t-elle changé ?

Région/Province de départ et de destination du troupeau


Est ce que le mois de départ a beaucoup changé d'une année sur l'autre ?

Est ce que le mois d'arrivée a beaucoup changé d'une année sur l'autre ?

Dans combien de temps espérez-vous arriver dans votre lieu de destination ?

Pensez-vous pouvoir maintenir vos itinéraires d'élevage habituels dans les années à venir ?


La majorité des éleveurs ont dit que durant les dix dernières années, le mois de leur départ (84%) et aussi celui de leur arrivée (80%) a changé souvent d'une année sur l'autre. La majorité (84%) des éleveurs enquêtés ont confirmé pouvoir maintenir leurs itinéraires d'élevage habituels dans le future, parmi ceux-ci, 49 pour cent pensent que les ressources en eau et en pâturages s'améliorent et 35 pour cent pensent qu'ils peuvent maintenir leur itinéraires à condition que l'eau et les pâturages ne diminuent pas dans le future.

Quant la question sur la durée dans laquelle les éleveurs veulent arriver à leurs pays de destination, 35 pour cent ont précisé 2 ans, 27 pour cent ont déclaré qu'ils veulent arriver dans 2 mois et 19 pour cent disent que c'est dans un mois.

Les informations les plus importantes pour décider sur la route et le calendrier (choix multiples)

La difficulté d'obtenir chaque type d'information de route et de calendrier

Durant les trois dernières années, avez-vous déjà été témoin d'un conflit lié à la transhumance ?

Quelles étaient les raisons de ce conflit ?


La plupart des éleveurs enquêtés (77%) ont déclaré qu'il fait de plus en plus chaud pendant les mois de transhumance, que la pluviométrie est de plus en plus favorable pour les pâturages (64%) et que au cours des 10 dernières années, la quantité de pâturages a augmenté (53%). Toutefois, soixante pourcent des éleveurs ont déclaré que les routes sont de plus en plus dangereuses et environ quarante pourcent ont dit que les risques de conflits avec les agriculteurs ne diminuent pas, ce qui rend difficile de coordonner le calendrier de la transhumance avec le calendrier agricole.

Trente-neuf pour cent (39%) des éleveurs ont dit que durant les trois dernières années, ils ont été témoin d'un conflit lié à la transhumance au moins une fois (13%), ou même deux (12%) ou trois fois (8%). Ces conflits se déroulent principalement entre éleveur et agriculteur (97%), à cause du rétrécissement des couloirs de transhumance (26%), de la compétition pour l'accès aux ressources en eau (13%) ou de la destruction de cultures (11%). La plus part (71%) des éleveurs ont précisé que le conflit avait été à la fin résolu, grâce aux autorités administratives (32%), des autorités traditionnelles (30%) et militaires (21%).

Les éleveurs ont été demandés sur la bonne méthode pour éviter et prévenir les conflits liés à la transhumance, Ils ont dit que créer et tracer des zones de transhumance ensuite sensibiliser les agriculteurs de ne pas cultiver sur les zones de transhumance et la destruction des cultures compétitions pour accès aux aires de pâturage étaient les solutions les plus importantes.

Les principales difficultés auxquelles vous faites face souvent durant les mouvements de transhumance (choix multiples)
