

Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas

Sitios de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica

Cantones: Alajuela, Cartago, Corredores, Desamparados, Escazú, Heredia, Los Chiles, San Carlos, San José, Santa Ana y Tibás.

Reporte de situación: Junio, 2024



PRINCIPALES HALLAZGOS

Ante el requerimiento de caracterizar y conocer las necesidades y patrones de movilidad del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas en localidades específicas del territorio costarricense, se combinaron las herramientas de la metodología Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés): Registro de Monitoreo de Flujos (FMR, por sus siglas en inglés), Seguimiento de Eventos de Emergencia (EET, por sus siglas en inglés) y Encuestas de Monitoreos de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés), de los componentes de Seguimiento a la Movilidad y Monitoreo de Flujos, respectivamente¹. Los resultados de este informe presentan la información recopilada desde el 1 al 30 de junio de 2024.

REGISTRO DE MONITOREO DE FLUJOS



33.022 PERSONAS ESTIMADAS
INGRESANDO A COSTA RICA DESDE
PANAMÁ EN JUNIO DE 2024

Fuente: Proyección de la OIM Costa Rica, con base en datos mensuales anteriormente publicados².



32.541 PERSONAS MOVILIZADAS
EN TRANSPORTE PÚBLICO A
TRAVÉS DE COSTA RICA

Fuente: Dirección General de Migración y Extranjería de Costa Rica (DGME), 2024.

SEGUIMIENTO DE EVENTOS DE EMERGENCIA EN LOCALIDADES DE MONITOREO



937 PERSONAS VARADAS EN SITIOS
PÚBLICOS MONITOREADOS
Promedio de estadía: **3 días**

Fuente: DGME y estimación de OIM Costa Rica, a partir de informantes clave y observación directa.



981 PERSONAS VARADAS EN **3**
ALBERGUES MONITOREADOS
Promedio de estadía: **3 días**

ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS EN SITIOS DE ALTA MOVILIDAD Y CONCENTRACIÓN DE PERSONAS MIGRANTES (806 personas encuestadas y 1.204 acompañantes)



44 % MUJERES | **56 %** HOMBRES
32 % ACOMPAÑANTES
MENORES DE EDAD

Fuente: OIM, 2024



85 % DE LAS PERSONAS VIAJAN
ACOMPAÑADAS



PRINCIPALES NECESIDADES

Alimentación y nutrición (**53 %**)
Ingresos económicos / Empleo (**15 %**)
Albergue (**15 %**)
Otras (**17 %**)

¹ Para más información, visite: www.dtm.iom.int

² A partir del 30 de agosto de 2023, no se cuenta con acceso a los datos de salidas de personas migrantes desde la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) de Los Planes de Gualaca, Chiriquí. Esto se ha subsanado con estimaciones mensuales basadas en los datos recopilados anteriormente, datos de Darién, en Panamá, y datos de la DGME en Costa Rica.





Costa Rica, al igual que otros países de América Central, se ha distinguido por ser un **corredor migratorio** del **Flujo en Situación de Movilidad por las Américas**, personas migrantes que cruzan de manera terrestre la frontera entre Colombia y Panamá por el cruce de Darién, **con destino a los países del norte de América**. Según datos publicados por la República de Panamá, **entre enero y mayo de 2024 se registraron 170.014 ingresos a Panamá por el cruce de Darién**, mientras que, solamente en mayo, se registraron 30.747 ingresos: 53 por ciento hombres adultos, 27 por ciento mujeres, 11 por ciento niños y 9 por ciento niñas. El 69 por ciento provenía de la República Bolivariana de Venezuela, el 5 por ciento de Ecuador, el 7 por ciento de Colombia, el 5 por ciento de Haití, el 5 por ciento de la República Popular China y otro 9 por ciento de más de 31 países³.



Durante los primeros seis meses de 2024, Costa Rica experimentó un notable incremento de ingresos de personas de este flujo, en comparación con años anteriores. Según estimaciones de la OIM Costa Rica, ingresaron 24.011 personas en los primeros 6 meses de 2021, 45.998 en 2022, 194.243 en 2023 y 212.179 en los primeros 6 meses de 2024 (Gráfico 1). En el mismo periodo (enero-junio de 2024), la Dirección General de Migración y Extranjería (DGME) registró **208.201 personas (98 % del total estimado por la OIM) utilizando la ruta directa de transporte entre la Estación Migratoria Sur (EMI Sur), en Paso Canoas (frontera entre Costa Rica y Panamá) y Los Chiles (frontera entre Costa Rica y Nicaragua)**⁴.



Al comparar los registros de movimientos migratorios regulares con los irregulares, se evidencian las dimensiones del flujo. Según la DGME⁴, durante mayo de 2024 se registraron 57.424 ingresos regulares de personas extranjeras por puestos fronterizos terrestres de Costa Rica (18 % por Paso Canoas), mientras que **los ingresos irregulares estimados del flujo fueron equivalentes al 58 por ciento de los regulares en el mismo periodo**.



El 4 de junio, el presidente de Estados Unidos de América firmó una orden ejecutiva sobre migración que podría afectar significativamente este flujo migratorio. Esta orden, que busca implementar nuevas medidas de control migratorio en la frontera sur de Estados Unidos, podría tener repercusiones en toda la ruta migratoria, incluyendo países de tránsito como Costa Rica. El impacto potencial de estas medidas en el volumen y la dinámica del flujo migratorio a través de Centroamérica es un factor crucial para considerar en el análisis de la situación actual y futura⁵.

Gráfico 1. Cantidad estimada de ingresos de personas migrantes a Costa Rica, por mes y año



212.179
personas migrantes entre
Enero y junio de 2024

529.348
personas migrantes en 2023

226.610
personas migrantes en 2022

126.512
personas migrantes en 2021

* En julio de 2022 no se recopiló la totalidad de los datos debido a cierres de carretera en Panamá. Fuente: Gobierno de Panamá, 2023.

** No se contó con acceso a los datos del 31 de agosto de 2023, por lo que se utilizó una media móvil semanal.

*** A partir de septiembre, 2023 los datos corresponden a estimaciones con un nivel de confianza del 95 %.

³ Para más información, visite: www.migracion.gob.pa.

⁴ Para más información, visite: www.migracion.go.cr

⁵ Para más información, visite: <https://www.whitehouse.gov/es/prensa/declaraciones-comunicados/2024/06/04/hoja-informativa-el-presidente-biden-anuncia-nuevas-medidas-para-asegurar-la-frontera/#:~:text=El%20presidente%20Biden%20emiti%C3%B3%20una,sur%20de%20los%20Estados%20Unidos>

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Junio, 2024



A solicitud de informantes claves, a partir de octubre de 2023 la OIM Costa Rica calcula los potenciales ingresos de personas migrantes a Costa Rica, considerando los datos históricos de las salidas de personas de la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) en Los Planes, Gualaca hasta el 30 de agosto de 2023, los ingresos a Panamá, publicados en el sitio web del Servicio Nacional de Migración (SNM) de Panamá⁶ y los reportes regulares de la DGME de Costa Rica sobre personas movilizadas en transporte público desde la EMI Sur y personas que permanecen varadas en Centro de Atención Temporal para Migrantes (CATEM)⁷.

Durante junio de 2024, se obtuvieron **806 encuestas válidas** (tasa de respuesta del 99 por ciento y tasa de no respuesta del 1 por ciento), recopilando información sobre 2.010 personas migrantes (806 encuestadas y 1.204 acompañantes). El método de recolección de Encuestas de Monitoreo de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés) consiste en encuestas presenciales realizadas a personas migrantes en movilidad por las Américas en Costa Rica, en los cantones Corredores, San José y Los Chiles. Las encuestas se aplican de manera voluntaria, a personas mayores de edad que representan grupos o viajan solas, con el fin de conocer a profundidad el perfil de las personas migrantes y se encuentran traducidas al español, inglés, francés, portugués y creole haitiano.

Los puntos de monitoreo de flujos son lugares de alta movilidad y concentración de personas migrantes, lo que permite **diferenciar entre personas varadas en albergues y quienes se encuentran en sitios de tránsito**. El 5 por ciento de las encuestas se realizaron a personas migrantes varadas en el CATEM (cantón Corredores) y en 2 albergues del cantón San José utilizando una técnica de muestreo por conveniencia no probabilístico, mientras que el 95 por ciento restante se llevó a cabo en sitios de alto tránsito migratorio, como la terminal de autobuses de la EMI Sur y la terminal de autobuses de Los Chiles (Mapa 1). Esto se debe a que la mayoría de las personas migrantes prefieren permanecer en zonas de tránsito donde tienen mayor accesibilidad a recursos y transportes. Adicionalmente, la logística y seguridad en los albergues a menudo limitan la frecuencia y la cantidad de encuestas.

En la estación de autobuses de la **EMI Sur** se implementó un **muestreo no probabilístico**, seleccionando objetivamente una muestra de la población migrante que transita por este sitio, evitando sesgos inconsistentes de selección de la población migrante que transitó por este sitio. Debido a que es una población móvil y se desconoce el tamaño, se asume una población grande. Bajo el supuesto de un muestreo aleatorio simple, el tamaño de muestra se estima en, al menos, 386 personas, asumiendo una tasa de respuesta cercana al 100 por ciento (según datos históricos en el lugar), un nivel de confianza del 95 por ciento y un margen de error máximo del 5 por ciento.

En los albergues de **San José** se procura encuestar a la mayor cantidad de personas posible. Para las encuestas en sitios de alto tránsito de migrantes **Los Chiles** y en la **EMI Sur**, se implementó un **muestreo no probabilístico**. Aunque los datos recolectados en estos sitios no se pueden extender a toda la población, se buscará incrementar la fiabilidad del perfilamiento tomando como referencia la cifra de 386 encuestas mensuales. Se optó por un muestreo no probabilístico debido a las condiciones específicas de estos lugares, que pueden incluir la movilidad y dispersión geográfica de la población migrante, haciendo inviable un muestreo aleatorio. Este tipo de muestreo permite recoger datos de manera más flexible y rápida en contextos donde la aplicación de métodos probabilísticos no es práctica.

Paralelo a la información cuantitativa presentada, también se obtuvo información descriptiva sobre la dinámica migratoria del flujo por Costa Rica a través del EET, que permite rastrear movimientos repentinos y proporcionar actualizaciones recientes a través de entrevistas a informantes claves, observación directa y compilación de fuentes secundarias. Esta sección estará representada en el informe por un recuadro de tonalidad azul, igual a la de esta sección de la metodología.

LIMITACIONES: Si bien el Gobierno de Costa Rica implementa un sistema de registro oficial para quienes transitan la ruta EMI Sur-Los Chiles y realiza un conteo de personas que se albergan en el CATEM, estos no se publican de manera diaria y, además, persisten flujos por rutas no oficiales alejadas de estos controles, lo cual imposibilita un registro completo de todas las entradas al país. Además, la publicación de estos datos se realiza mediante reportes diarios sobre la cantidad de personas movilizadas en transporte público y sobre las personas en CATEM. Otra limitación actual sería los cambios en las dinámicas internas de CATEM que han dificultado la aplicación de encuestas a las personas del albergue. Las barreras idiomáticas y culturales, la estancia temporal en puntos de monitoreo, las complejidades geográficas y las dinámicas migratorias irregulares, incluidas las redes de tráfico de personas, también representan desafíos adicionales.

⁶ Para más información, visite: www.migracion.gob.pa

⁷ Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx



Mapa 1. Sitios de alta presencia y tránsito de personas migrantes en movilidad por las Américas, y su desplazamiento por Costa Rica. Junio, 2024



Simbología

Total de Cruces Fronterizos

- < 166
- 10.765
- 22.092 - 32.857

Total de Encuestas

- 36
- 375
- 395

Ruta

- Ruta Directa EMI Sur - Los Chiles
- Ruta Alterna

Total de personas varadas identificadas

- < 27
- 28 - 47
- 232 - 363
- 892

Nota: El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites, nombres y designaciones utilizadas, no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Junio, 2024





33.022

Personas estimadas ingresando a Costa Rica. Junio 2024



Disminución del 1 % respecto a las estimaciones de Mayo de 2024 (33.240)



32.541

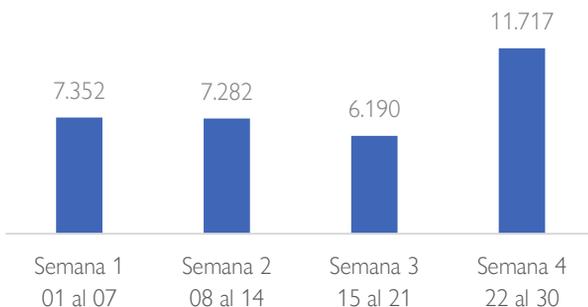
Personas utilizando transporte público directo desde frontera sur hacia frontera norte. junio 2024

De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en Costa Rica, se estima que en **junio de 2024 ingresaron al país, aproximadamente, 33.022 personas del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas, un promedio diario aproximado de 1.101 personas.** Cerca del 99 por ciento de las personas ingresaron a través de Paso Canoas, en la frontera con Panamá.

La ruta principal identificada fue directamente desde EMI Sur (frontera sur) hacia Los Chiles (frontera norte), realizada en autobús, con un costo aproximado de 30 dólares estadounidenses (\$30 USD) por persona y dura menos de un día. Este mes, se estimó que cerca de **32.541 personas se movilizaron a través de esta ruta, (98 por ciento del flujo total que ingresó al país)** (Gráfico 2)⁸. La presencia de personas varadas en sitios públicos de la Gran Área Metropolitana (GAM) y zonas alejadas a Los Chiles, evidenciaron que las rutas alternativas continúan activas, aunque en menor medida que meses y años anteriores.

En relación con el transporte de personas migrantes en la ruta sur-norte, el Gráfico 2 muestra una **tendencia creciente durante la cuarta semana de junio de 2024, con un promedio semanal de 8.135 personas.** Es importante señalar los picos significativos registrados el 24 y 30 de junio, con 1.579 y 1.710 migrantes respectivamente, cifras que casi duplicaron los valores observados a inicios del mes.

Gráfico 2. Estimación de personas viajando en ruta directa (EMI Sur – Los Chiles), por semana, junio 2024



RUTAS Y HORARIOS DE MOVILIDAD

En junio de 2024, la movilidad de las personas migrantes presentó características distintivas en diferentes regiones del país, marcadas por variaciones en las rutas y horarios de tránsito.

MOVILIDAD EN CANTONES DEL SUR: En la EMI Sur, el flujo migratorio fue variable debido a las condiciones climáticas en Panamá y el cruce de Darién. Durante la segunda y tercera semana del mes, se registró una disminución en el número de personas migrantes, seguida de un aumento en la última semana de junio. La mayoría de los autobuses que transportaban a las personas migrantes desde la zona sur mayoritariamente salieron en horas de la mañana.

MOVILIDAD EN CANTONES CENTRALES: En la GAM, las personas migrantes continuaron viajando de comunidad en comunidad. Muchas regresaron de la zona norte del país buscando recursos económicos para proseguir su viaje. La GAM actuó como un punto intermedio importante donde las personas migrantes pudieron encontrar trabajo temporal o recibir remesas. En términos de horarios, la movilidad en la GAM se mantuvo activa durante todo el día, con un uso considerable de paradas de autobús y albergues para descansar y planificar los siguientes pasos de su viaje.

MOVILIDAD EN CANTONES DEL NORTE: La ruta desde la zona sur hacia la zona norte siguió siendo el principal corredor de tránsito para las personas en movilidad. En horario nocturno, se registró un mayor flujo de personas debido a la llegada de más autobuses desde la zona sur. No obstante, también hubo un número significativo de personas que utilizaron taxis o se bajaron en paradas de autobús no autorizadas para llegar a cruces fronterizos no oficiales, principalmente, La Trocha. La presencia constante de personas migrantes en los cantones del norte se debió a la necesidad de recolectar recursos económicos antes de continuar su viaje. Este flujo constante generó una presión adicional sobre las infraestructuras de transporte locales.

⁸ La estimación de personas se calcula con los datos publicados por la DGME. Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx



En junio de 2024, se identificaron **937** personas migrantes **varadas en sitios públicos (un aumento del 15 % en comparación con mayo de 2024)** de los cantones monitoreados y **981** personas **varadas en tres albergues de los cantones San José y Corredores (una disminución del 29 % en comparación con mayo de 2024)**. El tiempo promedio de estadía se mantuvo en 3 días, tanto en sitios públicos como albergues.

Según informantes clave, la presencia de personas varadas en la GAM y la zona norte se debe a la búsqueda de recursos para continuar su viaje o, en el caso de Los Chiles, personas que esperan transacciones monetarias o a otras personas en el flujo migratorio.

PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL SUR: A partir de los informes emitidos por la DGME acerca de las personas varadas en el CATEM, se estima que, en junio de 2024, se albergaron **892** personas. Así, el CATEM continúa siendo el albergue más utilizado. Los esfuerzos de las autoridades para proporcionar transporte y asistencia humanitaria han sido fundamentales para evitar la concentración de personas en áreas públicas. Además, la cooperación entre las organizaciones no gubernamentales y las agencias gubernamentales ha sido crucial para gestionar eficazmente el alojamiento y los servicios necesarios para estas personas.

PERSONAS VARADAS EN CANTONES CENTRALES: En junio de 2024, se identificaron **342** personas migrantes varadas en sitios públicos monitoreados de diversos cantones de la GAM, resaltando San José con **218** mientras que, en los albergues monitoreados de San José, se registraron **89** personas varadas, esta cifra se ha mantenido regular durante 2024 (Gráfico 4).

PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL NORTE: Aunque la cantidad de personas migrantes varadas en la zona norte disminuyó de abril (636 personas) a mayo 2024 (477), durante junio se identificaron **595** personas, aproximadamente un 74 por ciento más que en la GAM. La tendencia desde diciembre muestra que este es un tema continuo que requiere atención y recursos (Gráfico 3). Informantes clave han identificado albergues informales en la zona norte, donde las personas migrantes buscan refugio temporal que, aunque no se cuentan con registros completos, proporcionan apoyo básico, pero enfrentan desafíos en condiciones sanitarias y recursos.

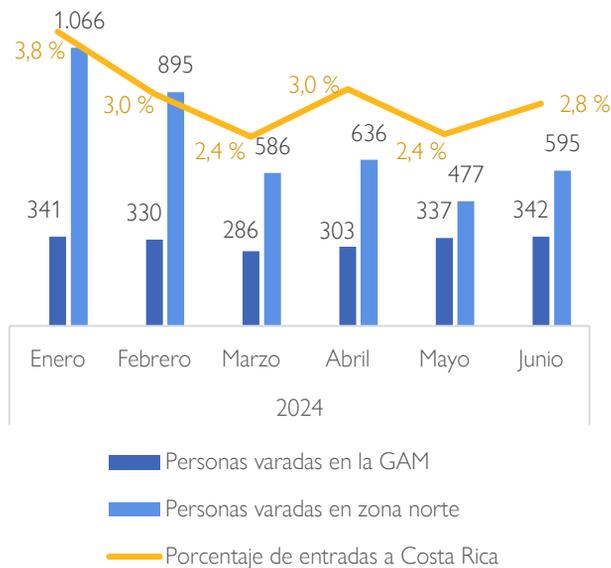
Los datos recopilados durante junio de 2024 resaltan la importancia de fortalecer la cooperación en zona norte, particularmente en Los Chiles, donde se han mantenido altos números de personas varadas (4.255 desde enero hasta junio del presente año).



937

Personas varadas en **sitios públicos** monitoreados

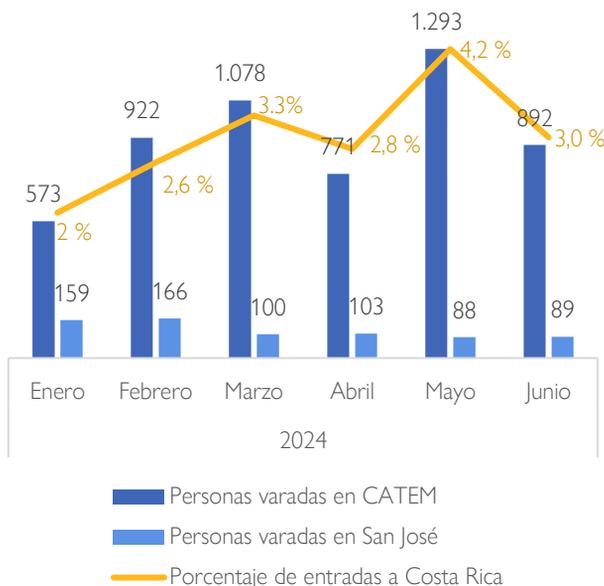
Gráfico 3. Distribución de personas varadas en sitios públicos monitoreados, por mes



981

Personas varadas en **albergues** monitoreados

Gráfico 4. Distribución de personas varadas en albergues monitoreados, por mes



Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Junio, 2024



ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS

(Personas Encuestadas: 806 | Acompañantes: 1.204)

Recolección de datos: 01-30 de junio, 2024

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) **varadas en dos albergues de San José y en CATEM Sur**, y encuestas a personas en **tránsito en EMI Sur y Los Chiles**, siguiendo una metodología **de muestreo no probabilístico**. Esto implica que los resultados obtenidos **no pueden generalizarse y no son representativos** al total de personas en situación de movilidad por las Américas, pero sí permiten describir el perfil migratorio de las personas encuestadas en ese período. En total se obtuvo información sobre **2.010 personas** migrantes (806 personas encuestadas y 1.204 acompañantes).

Se debe destacar que, para efectos de este informe, del **lado izquierdo o color azul oscuro se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en puntos de alta concentración y tránsito** (Terminal EMI Sur y Terminal de Los Chiles) mientras que del **lado derecho o color celeste se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en los albergues monitoreados**.



Gráfico 5. Encuestas por tipo de movimiento de personas encuestadas (n=806)



764

personas encuestadas en puntos de **alto tránsito** por Costa Rica (Terminal EMI Sur y Terminal Los Chiles)



42

personas encuestadas **varadas en albergues** de Costa Rica (2 albergues de la GAM y 1 de la zona sur)

PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

NACIONALIDAD DE PERSONAS ENCUESTADAS

Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por nacionalidad (n=764)



Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados por nacionalidad (n=42)



NIVEL EDUCATIVO DE PERSONAS ENCUESTADAS

Gráfico 6. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo y máximo nivel educativo completado (n=764)

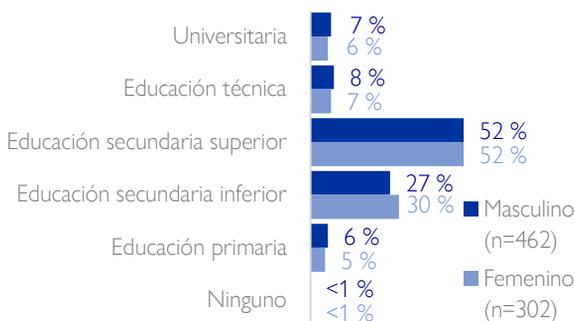


Gráfico 7. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo y máximo nivel educativo completado (n=42)



Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Junio, 2024



De las 764 personas encuestadas en **sitios de tránsito**, se obtuvo información sobre 1,113 acompañantes, sumando un total de **1.877 personas**. De los grupos analizados, el 16 por ciento eran personas que viajaban solas (24 % de los hombres encuestados y 6 % de las mujeres encuestadas) y un 15 por ciento correspondía a parejas. Los grupos más numerosos, de 3 o más personas, representaron el 69 por ciento del total (Gráfico 8). El promedio de tamaño de grupos de viaje fue de 3 personas (exceptuando personas que viajan solas).

En cuanto a la distribución por género y edad, el 56 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo a las personas encuestadas y sus acompañantes, eran hombres, mientras que el 44 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituyeron el 31 por ciento del total de personas y la edad promedio de las personas adultas era de 30 años y 7 años en menores de edad (Gráfico 9).

De las 42 personas encuestadas en **3 albergues**, se obtuvo información sobre 91 acompañantes, sumando un total de **133 personas**. De los grupos analizados, el 6 por ciento eran personas que viajaban solas (10 % de los hombres y 1 % de las mujeres), y un 5 por ciento correspondía a parejas. Los grupos más numerosos (3 o más personas) representaban el 89 por ciento del total (Gráfico 10). El promedio de tamaño de grupos de viaje fue de 4 personas (exceptuando personas que viajan solas).

En cuanto a la distribución por género y edad de las personas encuestadas y acompañantes, el 51 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo personas encuestadas y sus acompañantes, eran hombres, mientras que el 49 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituían el 45 por ciento del total. La edad promedio de las personas adultas era de 31 años y 8 años en menores de edad (Gráfico 11).

Gráfico 8. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas en sitios de tránsito (n=1.877)

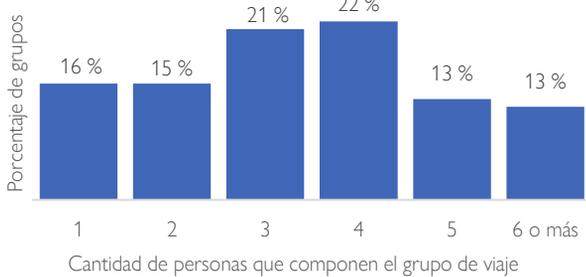
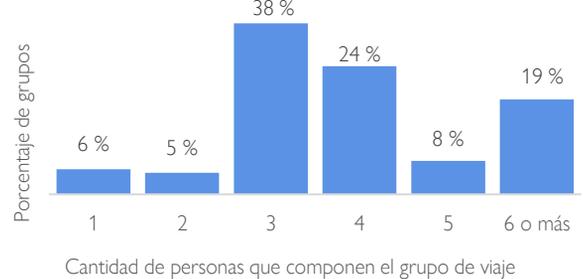


Gráfico 10. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados (n=133)



EDAD Y SEXO DE PERSONAS QUE CONFORMAN LOS GRUPOS DE VIAJE

Gráfico 9. Porcentaje de personas que conforman los grupos de viaje de personas en tránsito, por edad y sexo (n=1.877)

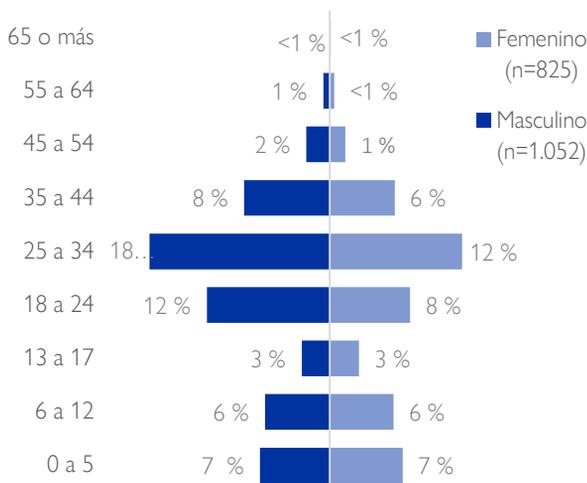
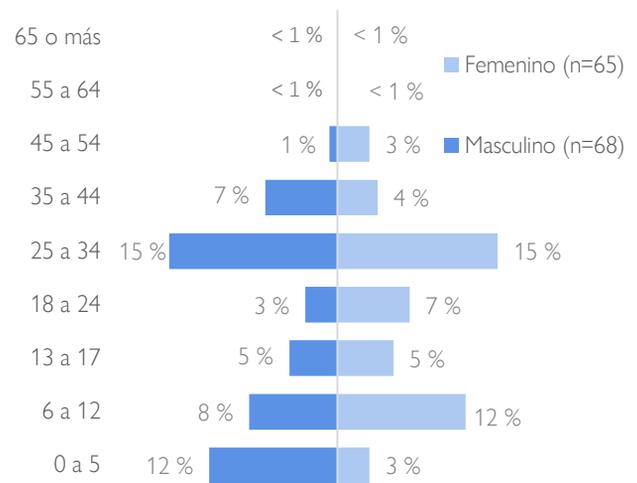


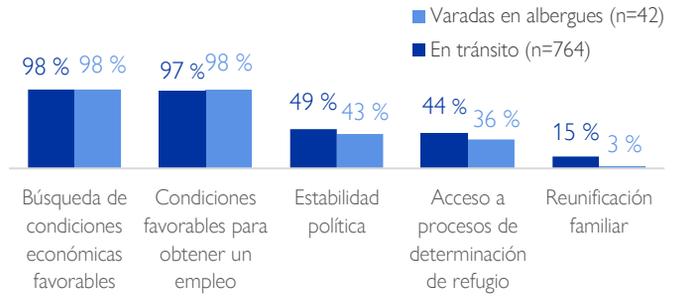
Gráfico 11. Porcentaje de que conforman los grupos de personas varadas en albergues monitoreados, por edad y sexo (n=133)



Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Junio, 2024

En cuanto a las razones de migración, las personas encuestadas, tanto en tránsito como en albergues, destacaron principalmente la búsqueda de condiciones económicas favorables y la posibilidad de obtener un empleo. Otros motivos mencionados, aunque en menor medida, fueron el acceso a procesos de determinación de refugio, la estabilidad política y la reunificación familiar.

Gráfico 12. Porcentaje de personas encuestadas por razón de migración (n=806)



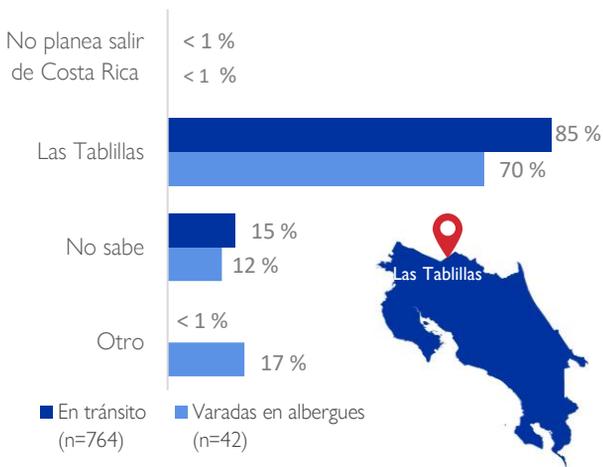
*Nota: Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

RUTA MIGRATORIA

El principal lugar donde las personas encuestadas indicaron tener planeado salir de Costa Rica, fue el **paso fronterizo Las Tablillas en Los Chiles (84 %)**, mientras que un 15 por ciento indicó no saber por dónde (el restante 1 % indicó otros puntos fronterizos, lo que se puede asociar a acciones de tráfico ilícito de personas migrantes). Por otro lado, **ninguna de las personas encuestadas indicó no tener planeado salir de Costa Rica.**

Se identificaron diferencias de los lugares de salida entre las personas encuestadas en sitios de tránsito y en albergues: 85 por ciento de las personas encuestadas en sitios de tránsito indicaron que saldrían del país por el sector Las Tablillas y un 15 por ciento indicó no saber. Mientras que, de las personas encuestadas en albergues, un 70 por ciento indicó salir por Las Tablillas, 16 por ciento otros sitios (principalmente La Trocha) y 14 por ciento indicó no saber (Gráfico 13).

Gráfico 13. Porcentaje de personas encuestadas por lugar planeado para salir de Costa Rica (n=806)



El **destino final indicado** por las personas encuestadas varió en sitios de tránsito y albergues: **96 por ciento de las personas encuestadas en sitios públicos indicaron los Estados Unidos de América, frente a un 95 por ciento de las personas encuestadas en albergues temporales.** Otros destinos clave identificados fueron El Canadá (3 % de personas en tránsito y 5 % de personas varadas en albergues) y México (menos del 1 % de personas en tránsito y < 1 % de personas varadas en albergues). Así mismo, se registraron personas sin destino alternativo (2 % y < 1 % respectivamente).

Se observaron diferencias considerables en los principales **destinos alternativos** mencionados entre las personas encuestadas en sitios de tránsito y en albergues. Para aquellas personas en tránsito, el 27 por ciento indicó a México como destino alternativo y 4 por ciento a Costa Rica, mientras que este porcentaje fue del 5 por ciento y 81 por ciento, respectivamente, para las personas en albergues. Los porcentajes de personas sin un destino alternativo definido variaron de 57 por ciento en personas en tránsito y 10 por ciento en personas varadas.

Porcentaje de personas encuestadas por país de destino alternativo (n=806)



Otros países: Estados Unidos de América, El Canadá, República Bolivariana de Venezuela, Colombia.

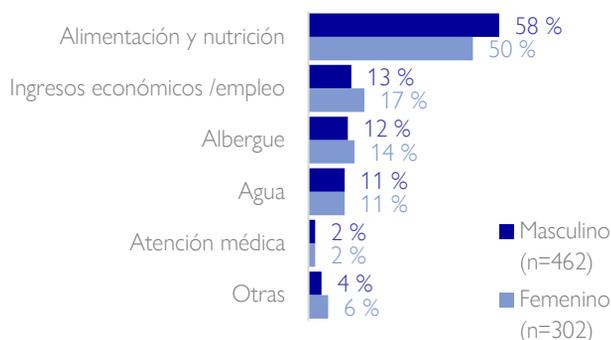
Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Junio, 2024



NECESIDADES

Las encuestas realizadas a personas migrantes en sitios de tránsito y en albergues revelan diferencias significativas en sus necesidades y desafíos. Las necesidades más apremiantes de las personas que se encontraban en tránsito fueron: alimentación y nutrición (55 %), ingresos económicos/empleo (14 %) y albergue (13 %). Un 68 por ciento de las personas encuestadas afirmó necesitar asesoría legal para conocer sus opciones migratorias (Gráfico 14).

Gráfico 14. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo, y principal necesidad (n=764)



Otras necesidades: Artículos no alimenticios (pañales, artículos de saneamiento e higiene, artículos de higiene femenina), entre otras.



68 % indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias. (n=764)

Principal necesidad no alimentaria:

- 1- Jabón (36 %)
- 2- Papel higiénico (17 %)
- 3- Champú (16 %)
- 4- Desodorante (14 %)
- 5- Otros (17%)



71 % indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias. (n=42)

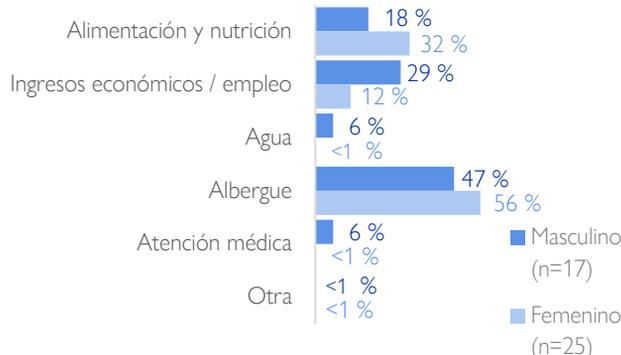
Principal necesidad no alimentaria:

- 1- Champú (14 %)
- 2- Manta o cobija (14 %)
- 3- Jabón (14 %)
- 4- Desodorante (10 %)
- 5- Otros (48 %)



Las encuestas realizadas a personas migrantes en albergues temporales indicaron que las necesidades más urgentes fueron: albergue (52 %), alimentación y nutrición (26 %), e ingresos económicos/empleo (19 %). Un 71 por ciento de las personas encuestadas afirmó necesitar asesoría legal para conocer sus opciones migratorias (Gráfico 15).

Gráfico 15. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo, y principal necesidad (n=42)



Nota: Las principales necesidades no alimentarias (NFI) identificadas están detalladas en los gráficos; otros artículos no están entre las necesidades principales.

NECESIDADES PRIORITARIAS

A pesar de los continuos esfuerzos de coordinación entre actores humanitarios y autoridades durante junio de 2024, persisten desafíos en la provisión de servicios, mejora de infraestructura y respuesta a problemas sanitarios. En la EMI Sur, se destaca la necesidad de donaciones de artículos no alimentarios, incluyendo ropa (especialmente para niños, niñas y bebés), artículos de higiene personal, toallas sanitarias, pañales, cobijas, biberones y agua hervida para los mismos, alimentación adecuada, fluido eléctrico constante para la carga de dispositivos móviles, y servicios como líneas telefónicas gratuitas y mapas de los países en la ruta migratoria con información sobre las agencias de apoyo presentes.

En la GAM se continúan enfrentando dificultades debido a la falta de alojamiento, atención psicosocial, legal y médica, ropa y artículos de primera necesidad. Aunque diferentes actores y organizaciones locales están presentes en la GAM, es fundamental fortalecer los esfuerzos humanitarios. La

colaboración entre entidades sigue siendo crucial para brindar apoyo y asistencia efectiva a las personas migrantes.

En la zona norte, las necesidades de las personas migrantes varadas se incrementaron, especialmente en alimentación, refugio, acceso a agua, atención médica, información y apoyo psicológico. Comunidades como Los Chiles y Ciudad Quesada experimentan un flujo constante de personas migrantes varadas por falta de recursos económicos para continuar su viaje. Se han identificado riesgos de protección para grupos vulnerables, como mujeres, niños, niñas y personas con necesidades específicas de atención médica. Además, la presencia prolongada de personas migrantes en estas comunidades ha generado tensiones con la población local. Nuevas organizaciones no gubernamentales (ONGs) empezaron a ofrecer servicios a las personas migrantes en tránsito, como carga de batería de celular y servicios de internet.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Junio, 2024



En caso de necesitar asistencia médica, el **86 por ciento de las personas encuestadas en tránsito y el 77 por ciento de quienes se encontraban en albergues indicaron que acudirían a hospitales, clínicas o centros de salud**. Por otro lado, el 20 por ciento de las personas en albergues y el 10 por ciento de las personas en tránsito buscaría atención en ONGs que brindan servicios de salud (Gráfico 16).

En temas migratorios, la mayoría de los hospitales y clínicas públicas en Costa Rica, sólo atienden emergencias, mujeres embarazadas y menores de edad. Los datos indican que las preferencias en hospitales y clínicas es mayor a las demás opciones, tanto como para las personas en tránsito, como a las que permanecen en albergues. Estas diferencias sugieren que la percepción sobre la disponibilidad y accesibilidad de los servicios de salud varía según la situación y ubicación de las personas migrantes.

Un 8 por ciento de las mujeres encuestadas y acompañantes mayores de 15 años estaban embarazadas y tenían una edad promedio de 25 años: 9 por ciento de las mujeres encuestadas en sitios de tránsito con una edad promedio de 26 años, y 3 por ciento de las mujeres en albergues con una edad promedio de 18 años.

Gráfico 16. Porcentaje de personas encuestadas por tipo de movimiento y lesiones sufridas durante el viaje (n=806)

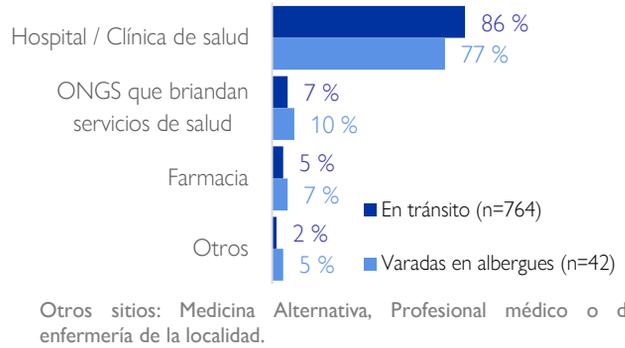


Gráfico 17. Porcentaje de mujeres de 15 años o más según condición de embarazo



AFECTACIONES DE SALUD OBSERVADAS

Entre las principales afectaciones de salud de las personas migrantes varadas se encuentran:

- **Enfermedades gastrointestinales:** Diarrea, vómito y malestares estomacales.
- **Lesiones físicas:** Laceraciones, heridas abiertas, golpes por caídas, ampollas en pies y manos, hinchazón de pies, fracturas y lesiones músculo-esqueléticas.
- **Problemas de salud mental:** Ansiedad, depresión, estrés y fatiga.
- **Enfermedades respiratorias:** Asma, gripe, resfrío y tos.
- **Enfermedades infecciosas:** Conjuntivitis.
- **Otros:** Dolores de cabeza, cuerpo y articulaciones, quemaduras en la piel, deshidratación, desnutrición y cansancio extremo.

Durante junio de 2024, en la EMI Sur se observó un incremento en las lesiones físicas, especialmente en pies y piernas, debido a las difíciles condiciones del tránsito por la selva lluviosa. Las personas migrantes presentaron heridas abiertas, algunas en muy mal estado, y un aumento significativo de casos de conjuntivitis. Además, la falta de recursos económicos ha llevado a muchas personas a

permanecer más tiempo en la EMI Sur, lo que incrementa el riesgo de problemas de salud mental como ansiedad y depresión.

En la GAM, las personas migrantes enfrentaron problemas de salud similares, con un aumento en casos de deshidratación y malestar estomacal. Las condiciones de salud mental, incluyendo estrés y fatiga, son prevalentes debido a la incertidumbre y las difíciles condiciones de vida. A pesar de la asistencia psicológica disponible en algunos albergues, la demanda supera la capacidad de respuesta actual. Los problemas respiratorios como la gripe y el resfriado también fueron comunes durante este mes.

En la zona norte, la situación se ha visto agravada por el aumento del flujo migratorio. Comunidades como Los Chiles y Ciudad Quesada experimentaron un incremento en la demanda de servicios médicos que excede la oferta disponible. Las enfermedades respiratorias, como asma y gripe, fueron más prevalentes en comparación con meses anteriores. La falta de personal médico y de infraestructura adecuada limitó la capacidad para atender eficazmente las necesidades de salud de las personas migrantes. La presencia prolongada de migrantes también ha generado tensiones con la población local, complicando la provisión de servicios médicos esenciales.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Junio, 2024



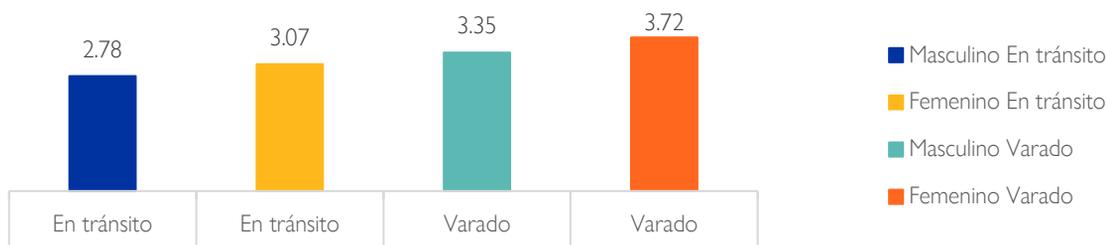
El indicador compuesto mide el nivel de vulnerabilidad de los grupos de viaje en una escala de 0 a 5, **donde 5 representa la mayor vulnerabilidad posible y 0 la menor.**

Este indicador abarca diversas dimensiones críticas: atención médica o psicosocial, alimentación y nutrición, albergue, ingresos económicos, acceso al agua, la presencia de menores viajando y la cantidad de personas en el grupo. La metodología del indicador asigna un punto adicional de vulnerabilidad por cada necesidad insatisfecha, considerando los siguientes criterios:

Tabla 1. Criterios de indicador de vulnerabilidad

Variable	Respuestas	Aporte al indicador
Necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
2da necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
3era necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
Menores de edad en grupo de viaje	>=1	1 punto
Tamaño de grupo de viaje	>= 3	1 punto

Gráfico 17. Nivel de vulnerabilidad por sexo y clasificación de personas migrantes encuestadas en junio de 2024



En general, tanto las mujeres varadas como en tránsito presentan niveles de vulnerabilidad más altos que los hombres. El índice de vulnerabilidad, que mide el nivel de riesgo y necesidades insatisfechas, es de 3.72 en mujeres y 3.35 en hombres entre las personas varadas. Para las personas en tránsito, el índice es de 3.07 en mujeres y 2.78 en hombres.

Entre mayo y junio de 2024, se observó un aumento de 0.7 puntos en el nivel de vulnerabilidad entre mujeres varadas (de 3.65 en mayo a 3.72 en junio) y de 0.38 en los hombres varados (de 2.97 en mayo a 3.35 en junio). Esto se asocia a un incremento en las necesidades de albergue, alimentación e ingresos económicos y, en el caso de los hombres, a grupos de viaje más grandes.

Las mujeres migrantes continúan enfrentando desafíos, riesgos y necesidades más apremiantes en comparación con los hombres, lo que las coloca en una situación de mayor riesgo y vulnerabilidad. Por ello, es fundamental adoptar un enfoque diferenciado en la respuesta humanitaria, considerando las necesidades específicas de cada grupo.



Terminal de Los Chiles, zona norte de Costa Rica
©OIM 2024/ Pamela MURILLO



Según las estimaciones de la OIM en Costa Rica, en junio el flujo disminuyó un uno por ciento en comparación con mayo de 2024 (de 33.240 a 33.022 personas). **No obstante, al considerar los primeros seis meses del año, se registra un aumento del 9 por ciento en el número de ingresos durante 2024 (212.179) en comparación con el mismo periodo de 2023 (194.243).** De acuerdo con los registros de los últimos meses, la tendencia actual sugiere una relativa estabilidad justo antes del periodo entre julio y setiembre, cuando se observan los picos usuales y aumentos significativos del flujo migratorio observados en años anteriores.



La ruta directa desde Paso Canoas hasta Los Chiles continúa siendo la más utilizada por el flujo en tránsito, con un 98 por ciento de las personas movilizándose por esta vía. La EMI Sur sigue desempeñando un papel fundamental en su gestión, brindando servicios esenciales como asistencia sanitaria, legal y albergue, a pesar de los persistentes desafíos logísticos y sanitarios. **En la zona norte, las rutas alternativas y la creciente demanda de servicios básicos y transporte siguen siendo una realidad apremiante.**



En junio de 2024 las personas migrantes varadas en sitios públicos aumentaron en un 15 por ciento (de 707 en mayo a 814 en junio) **y las personas en albergue disminuyeron en un 29 por ciento** (de 1.381 en mayo a 981 en junio), en comparación con mayo. **Se observó un cambio en la distribución geográfica ya que la cantidad de personas varadas aumentó en la zona norte,** especialmente en Los Chiles y San Carlos, lo que podría estar relacionado con factores como rutas migratorias, oportunidades económicas y disponibilidad de recursos. A pesar de que los albergues posiblemente aún cuenten con capacidad para albergar más personas, considerando que disminuyó su ocupación en comparación con mayo, las personas prefieren continuar con su camino hacia el norte y permanecer en sitios públicos. Esto resulta preocupante, debido a que en junio se presentaron fuertes lluvias, lo que podría aumentar el nivel de vulnerabilidad de los migrantes, debido a enfermedades virales y respiratorias. Esto resalta la necesidad de fortalecer la oferta de albergue en la zona norte.



Las encuestas realizadas a personas migrantes revelan **diferencias significativas en los perfiles demográficos entre las personas migrantes en tránsito y las varadas en albergues. Los grupos más numerosos (3 o más personas) representaban el 69 por ciento del total en tránsito,** mientras que en albergues este porcentaje ascendía al 89 por ciento. **Las personas menores de edad constituían el 31 por ciento del total en tránsito, en contraste con el 45 por ciento en albergues.** Las mujeres embarazadas en sitios de tránsito tienen una edad promedio de **25 años,** mientras que en sitios de albergues tienen una edad promedio de **18 años.** Estas diferencias resaltan la necesidad de fortalecer el apoyo a los albergues, donde se concentran grupos más grandes y con una mayor proporción de personas menores de edad, lo que implica requerimientos particulares en términos de atención, servicios y recursos para garantizar su bienestar y protección. Las personas encuestadas en albergues suelen viajar en grupos más grandes y con mayor cantidad de personas menores de edad que las de tránsito.



En junio de 2024, en EMI Sur se observó **un incremento en las lesiones físicas, especialmente en pies y piernas, y un aumento significativo de casos de conjuntivitis entre las personas migrantes en tránsito,** en comparación con meses anteriores. Este cambio subraya la necesidad de ajustar los servicios de salud disponibles en los puntos de tránsito, enfocándose en la atención de heridas y problemas oftalmológicos. Con las difíciles condiciones del tránsito por la selva lluviosa, es crucial anticipar estas necesidades emergentes para asegurar una atención integral y adecuada, considerando los desafíos adicionales que las condiciones climáticas pueden traer.

Para acceder a un nuevo producto con información histórica del Estudio, diríjase al [STORY MAP](#) o escanee el código QR.



Para más información sobre el tablero interactivo del Estudio, diríjase al siguiente [enlace](#) o escanee el código QR.



Cita oficial: Organización Internacional para las Migraciones (OIM). Junio, 2024. DTM Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas en sitios específicos de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica, OIM, San José, Costa Rica. Para más información sobre las condiciones de los productos de información DTM, consulte: www.dtm.iom.int/terms-and-conditions.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DE LA OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración. No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.



OIM Oficina Nacional en Costa Rica:
Av. 1A y calle 78A, frente a Condominios The Place.
Rohrmoser, San José, Costa Rica
Teléfono: +506 4052-3500
Correo electrónico: iomcostarica@iom.int
Sitio web: www.costarica.iom.int