

# Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas

## Sitios de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica

Cantones: Alajuela, Cartago, Corredores, Desamparados, Escazú, Heredia, La Cruz, Los Chiles, San José, Santa Ana, Santo Domingo, Tibás y Upala

Reporte de situación: Abril, 2024



## PRINCIPALES HALLAZGOS

Ante el requerimiento de caracterizar y conocer las necesidades y patrones de movilidad del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas en localidades específicas del territorio costarricense, se combinaron las herramientas de la metodología Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés): Registro de Monitoreo de Flujos (FMR, por sus siglas en inglés), Seguimiento de Eventos de Emergencia (EET, por sus siglas en inglés) y Encuestas de Monitoreos de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés), de los componentes de Seguimiento a la Movilidad y Monitoreo de Flujos, respectivamente<sup>1</sup>. Los resultados de este informe presentan la información recopilada desde el 1 al 30 de abril de 2024.

### REGISTRO DE MONITOREO DE FLUJOS



**31.049** PERSONAS ESTIMADAS  
INGRESANDO A COSTA RICA DESDE  
PANAMÁ EN ABRIL DE 2024

Fuente: Proyección de la OIM Costa Rica, con base en datos mensuales anteriormente publicados<sup>2</sup>.



**30.434** PERSONAS MOVILIZADAS  
EN TRANSPORTE PÚBLICO A  
TRAVÉS DE COSTA RICA

Fuente: Dirección General de Migración y Extranjería de Costa Rica (DGME), 2024.

### SEGUIMIENTO DE EVENTOS DE EMERGENCIA EN LOCALIDADES DE MONITOREO



**939** PERSONAS VARADAS EN SITIOS  
PÚBLICOS MONITOREADOS  
Promedio de estadía: **4 días**

Fuente: DGME y estimación de OIM Costa Rica, a partir de informantes clave y observación directa.



**874** PERSONAS VARADAS EN **3**  
ALBERGUES MONITOREADOS  
Promedio de estadía: **6 días**

### ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS EN SITIOS DE ALTA MOVILIDAD Y CONCENTRACIÓN DE PERSONAS MIGRANTES (945 personas encuestadas y 1.179 familiares)



**43 %** MUJERES | **57 %** HOMBRES  
**30 %** ACOMPAÑANTES  
MENORES DE EDAD



**79 %** DE LAS PERSONAS VIAJAN  
ACOMPAÑADAS



#### PRINCIPALES NECESIDADES

Alimentación y nutrición (**51 %**)  
Ingresos económicos (**14 %**)  
Agua (**13 %**)  
Otras (**22 %**)

Fuente: OIM, 2024

<sup>1</sup> Para más información, visite: [www.dtm.iom.int](http://www.dtm.iom.int)

<sup>2</sup> A partir del 30 de agosto de 2023, no se cuenta con acceso a los datos de salidas de personas migrantes desde la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) de Los Planes de Gualaca, Chiriquí. Esto se ha subsanado con estimaciones mensuales basadas en los datos recopilados anteriormente, datos de Darién, en Panamá, y datos de la DGME en Costa Rica.





Costa Rica, al igual que otros países de América Central, se ha distinguido por ser un **corredor migratorio** de personas migrantes que cruzan de manera terrestre de la frontera entre Colombia y Panamá por el cruce de Darién, **con destino a los países del norte de América**. Este flujo se conoce como **Flujo en Situación de Movilidad por las Américas**<sup>3</sup>. Según datos publicados por la República de Panamá, en **marzo de 2024** se registraron 36.841 ingresos: 49 por ciento eran hombres adultos, 28 por ciento mujeres, 12 por ciento niños y 11 por ciento niñas. El 63 por ciento provenía de la República Bolivariana de Venezuela, el 9 por ciento de Ecuador, el 7 por ciento de Colombia, el 7 por ciento de Haití, el 5 por ciento de la República Popular China y otro 8 por ciento de más de 31 países<sup>4</sup>.



**Durante los primeros tres meses de 2024, Costa Rica experimentó un notable incremento de ingresos de personas en situación de movilidad por las Américas, en comparación con años anteriores.** Según estimaciones de la OIM Costa Rica, ingresaron 4.826 personas en los primeros 3 meses de 2021, 13.028 en 2022, 84.466 en 2023 y 114.868 en los primeros 3 meses de 2024 (Gráfico 1). En el mismo periodo, la Dirección General de Migración y Extranjería (DGME) registró **112.862 personas (98 % del total estimado por la OIM) utilizando la ruta directa de transporte entre la Estación Migratoria Sur (EMI Sur), en Paso Canoas (frontera entre Costa Rica y Panamá) y Los Chiles (frontera entre Costa Rica y Nicaragua)**<sup>5</sup>.

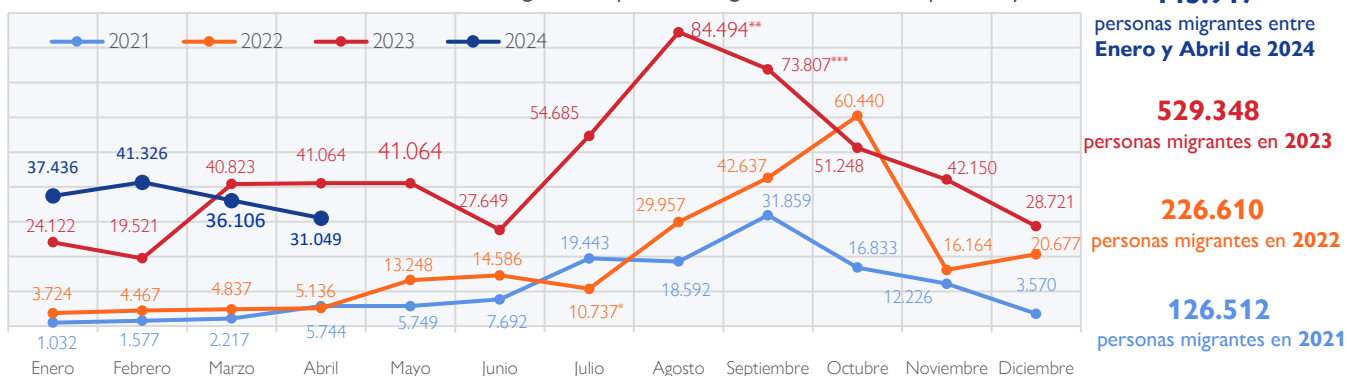


Al comparar los registros de movimientos migratorios regulares con los irregulares, se evidencian las dimensiones del flujo. Según la DGME<sup>6</sup>, durante los primeros tres meses de 2024 se registraron 184.378 ingresos regulares de personas extranjeras por puestos fronterizos terrestres de Costa Rica (17 % por Paso Canoas), mientras que **los ingresos irregulares estimados del flujo en movilidad por las Américas fueron equivalentes al 62 por ciento de los regulares en el mismo periodo**. Las tendencias migratorias varían según la nacionalidad: se estima que 74.000 personas de nacionalidad venezolana ingresaron irregularmente a Costa Rica en 2024, frente a solo 3.761 ingresos regulares (81 por vía terrestre). De manera similar, se estimaron 9.350 ingresos irregulares de personas de Ecuador, en comparación con 1.904 ingresos regulares (69 por vía terrestre), seguidos por Haití (7.670 irregulares / 94 regulares), Colombia (7.430 / 11.774) y la República Popular China (6.940 / 5.185), entre otros.



Entre enero y marzo de 2024, se estimaron 2.573 personas migrantes varadas en el Centro de Atención Temporal para Migrantes (CATEM) de la EMI Sur, 425 en albergues de la Gran Área Metropolitana (GAM), 957 en sitios públicos de la GAM y 2.547 distribuidos en los cantones Los Chiles (1.330), San Carlos (1.140) Liberia (75) y Upala (2). Durante este periodo, las mujeres, tanto en tránsito como varadas, presentaron mayores niveles de vulnerabilidad (en necesidades insatisfechas) que los hombres, y las personas varadas tienden a ser más vulnerables que las que están en tránsito, especialmente en el caso de las mujeres varadas. Es importante destacar que el promedio de estadía fue de 6 días en CATEM y 4 días en sitios públicos.

Gráfico 1. Cantidad estimada de ingresos de personas migrantes a Costa Rica, por mes y año



**145.917**  
personas migrantes entre  
Enero y Abril de 2024

**529.348**  
personas migrantes en 2023

**226.610**  
personas migrantes en 2022

**126.512**  
personas migrantes en 2021

\* En julio de 2022 no se recopiló la totalidad de los datos debido a cierres de carretera en Panamá. Fuente: Gobierno de Panamá, 2023.

\*\* No se contó con acceso a los datos del 31 de agosto de 2023, por lo que se utilizó una media móvil semanal.

\*\*\* A partir de septiembre, 2023 los datos corresponden a estimaciones con un nivel de confianza del 95 %.

<sup>3</sup> Para más información, visite: [www.dtm.iom.int/costa-rica](http://www.dtm.iom.int/costa-rica)

<sup>4</sup> Para más información, visite: [www.migracion.gob.pa](http://www.migracion.gob.pa)

<sup>5</sup> Para más información, visite: [www.migracion.go.cr](http://www.migracion.go.cr)

<sup>6</sup> Para más información, visite: <https://www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx>

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Abril, 2024



A solicitud de informantes claves, a partir de octubre de 2023 la OIM Costa Rica calcula los potenciales ingresos de personas migrantes a Costa Rica, considerando los datos históricos de las salidas de personas de la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) en Los Planes, Gualaca hasta el 30 de agosto de 2023 y los ingresos a Panamá, publicados en el sitio web del Servicio Nacional de Migración (SNM) de Panamá<sup>7</sup>. Además, la **Dirección General de Migración y Extranjería (DGME) de Costa Rica publica, desde noviembre de 2023, un reporte diario de personas movilizadas en transporte público desde la EMI Sur y la cantidad de personas que permanecen varadas en CATEM**<sup>8</sup>.

Durante abril de 2024, se obtuvieron **945 encuestas válidas** (tasa de respuesta del 99 por ciento y tasa de no respuesta del 1 por ciento), recopilando información sobre 2.124 personas migrantes (945 encuestadas y 1.179 familiares). El método de recolección de Encuestas de Monitoreo de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés) consiste en encuestas presenciales realizadas a personas migrantes en movilidad por las Américas en Costa Rica, en los cantones Corredores, San José y Los Chiles. Las encuestas se aplican de manera voluntaria, a personas mayores de edad que representan grupos o viajan solas, con el fin de conocer a profundidad el perfil de las personas migrantes. Además, las encuestas se encuentran traducidas al español, inglés, francés, portugués y creole haitiano.

Los puntos de monitoreo de flujos son lugares de alta movilidad y concentración de personas migrantes, lo que **permite diferenciar entre aquellas varadas en albergues y las que se encuentran en sitios de tránsito**. El 10 por ciento de las encuestas se realizaron a personas migrantes varadas en el CATEM (cantón Corredores) y en 2 albergues del cantón San José utilizando una técnica de muestreo por conveniencia no probabilístico, mientras que el 90 por ciento restante se llevó a cabo con personas en sitios de alto tránsito migratorio, como la terminal de autobuses de la EMI Sur y la terminal de autobuses de Los Chiles (ver Mapa 1).

En la estación de autobuses de la **EMI Sur** se implementó un **muestreo aleatorio sistemático**, seleccionando objetivamente una muestra de la población migrante que transita por este sitio, evitando sesgos inconsistentes de selección y que pretende reflejar las características de la población migrante que transitó por este sitio. Debido a que es una población móvil y se desconoce el tamaño, se asume una población grande. Bajo el supuesto de un muestreo aleatorio simple, el tamaño de muestra se estima en, al menos, 386 personas, asumiendo una tasa de respuesta cercana al 100 por ciento (según datos históricos en el lugar), un nivel de confianza del 95 por ciento y un margen de error máximo del 5 por ciento.

Para encuestas en albergues de **San José** se procura encuestar a la mayor cantidad de personas posible. Para las encuestas en sitios de alto tránsito de migrantes **Los Chiles** y en la **EMI Sur**, se implementó un **muestreo no probabilístico**. Aunque los datos recolectados en estos sitios no se pueden extender a toda la población, se buscará incrementar la fiabilidad del perfilamiento tomando como referencia la cifra de 386 encuestas mensuales. Se optó por un muestreo no probabilístico debido a las condiciones específicas de estos lugares, que pueden incluir la movilidad y dispersión geográfica de la población migrante, haciendo inviable un muestreo aleatorio. Este tipo de muestreo permite recoger datos de manera más flexible y rápida en contextos donde la aplicación de métodos probabilísticos no es práctica.

Paralelo a la información cuantitativa presentada, también se obtuvo información descriptiva sobre la dinámica migratoria del flujo por Costa Rica a través del EET, que permite rastrear movimientos repentinos y proporcionar actualizaciones recientes a través de entrevistas a informantes claves, observación directa y compilación de fuentes secundarias. Esta sección estará representada en el informe por un recuadro de tonalidad azul, igual a la de esta sección de la metodología.

**LIMITACIONES:** Si bien, el Gobierno de Costa Rica implementa un sistema de registro oficial para quienes transitan la ruta EMI Sur-Los Chiles y realiza un conteo de personas que se albergan en el CATEM, persisten flujos por rutas no oficiales alejadas de estos controles lo cual imposibilita un registro completo de todas las entradas al país. Así mismo, la publicación de estos datos se realiza por medio de reportes diarios que no presenta datos acumulados sobre cantidad de personas movilizadas en transporte público y tampoco sobre personas en CATEM, por lo que los datos presentados en el reporte representan un registro que la OIM ha realizado a partir de las publicaciones indicadas.

Otras limitantes se relacionan con barreras idiomáticas y culturales, la estancia temporal en puntos de monitoreo, las complejidades geográficas y las dinámicas migratorias irregulares, incluidas las redes de tráfico de personas. Por ejemplo, las personas de la República Popular China, que representaron el seis por ciento de los ingresos a Panamá entre enero y marzo de 2024, solamente se ven representadas en menos del uno por ciento en las encuestas de la FMS en el mismo período.

<sup>7</sup> Para más información, visite: [www.migracion.gob.pa](http://www.migracion.gob.pa)

<sup>8</sup> Para más información, visite: [www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx](http://www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx)



Mapa 1. Sitios de alta presencia y tránsito de personas migrantes en movilidad por las Américas, y su desplazamiento por Costa Rica. Abril, 2024



## Simbología

### Total de Cruces Fronterizos

- < 155
- 15.214
- 30.738

### Total de Encuestas

- 57
- 292
- 596

### Ruta

- Ruta Directa EMI Sur - Los Chiles
- Ruta Alternativa

### Total de personas varadas identificadas

- < 42
- 215 - 286
- 407
- 771

Nota: El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites, nombres y designaciones utilizadas, no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Abril, 2024



**31.049**

Personas estimadas ingresando a Costa Rica. Abril 2024

↓ Disminución estimada del 14 % respecto a Marzo de 2024 (36.106)

**30.434**

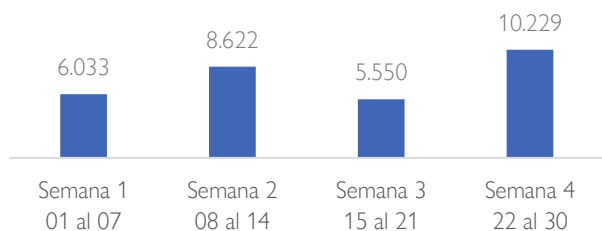
Personas utilizando transporte público directo desde frontera sur hacia frontera norte. Abril 2024

De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en Costa Rica, se estima que en **abril de 2024 ingresaron al país, aproximadamente, 31.049 personas del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas, un promedio diario aproximado de 1.035 personas.** Cerca del 99 por ciento de estos ingresos se realizó a través de Paso Canoas, en la frontera con Panamá.

**La ruta principal identificada fue directamente desde EMI Sur (frontera sur) hacia Los Chiles (frontera norte),** realizada en autobús, con un costo aproximado de 30 dólares estadounidenses (\$30 USD) por persona y dura menos de un día. Este mes, se estimó que cerca de **30.434 personas se movilizaron a través de esta ruta, equivalente al 98 por ciento del flujo total que ingresó al país (Gráfico 2)**<sup>9</sup>. La presencia de personas varadas en sitios públicos de la GAM y zonas alejadas a Los Chiles y Paso Canoas, son evidencias de que las rutas alternativas continúan activas, aunque en menor medida que meses y años anteriores.

En relación con el transporte de personas migrantes en la ruta sur-norte, el Gráfico 2 muestra una **tendencia creciente durante la segunda y cuarta semana de abril de 2024, con un promedio semanal de 8.622 personas.** Es importante señalar los picos significativos registrados el 21 y 28 de abril, con 2.207 y 2.045 migrantes respectivamente, cifras que casi duplicaron los valores observados a inicios del mes.

Gráfico 2. Estimación de personas viajando en ruta directa (EMI Sur – Los Chiles), por semana, abril 2024



## RUTAS Y HORARIOS DE MOVILIDAD

Si bien, la ruta principal fue directamente desde Paso Canoas hasta Los Chiles, buscar recursos económicos para continuar en la ruta migratoria y esperar a personas del grupo de viaje son algunos de los motivos para la toma de rutas alternas.

**MOVILIDAD EN CANTONES DEL SUR:** En abril de 2024, la EMI Sur, en Paso Canoas, es el principal punto de tránsito migratorio, a pesar de tener una disminución en la segunda y tercera semana del mes, no obstante, en la última semana de abril se dio un aumento de personas migrantes. Cabe destacar que, durante abril, la mayor parte de los buses que transportaron a las personas migrantes salieron de la zona sur en horas de la mañana.

**MOVILIDAD EN CANTONES CENTRALES:** La dinámica de personas migrantes ingresando en la GAM mediante rutas alternas continuó, en su mayoría se quedan entre 4 y 6 días para buscar recursos económicos y utilizan rutas alternas por medio de autobuses o taxis para llegar a la zona norte del país.

**MOVILIDAD EN CANTONES DEL NORTE:** Como se mencionó, en abril, la ruta desde la zona sur hacia la zona norte continuó siendo el principal corredor de tránsito de las personas en movilidad por las Américas. Específicamente en horario nocturno, se registró un mayor flujo de personas debido a la llegada de más autobuses en ese momento, principalmente por cuestiones de horarios y la distancia que transitan los buses. Sin embargo, también llegan a través de taxis o se bajan en paradas del autobús no oficiales, con el fin de llegar a cruces fronterizos no oficiales.

La presencia de la población migrante varada en los cantones de la zona norte se debe, en su mayoría, a que carecen de los recursos económicos necesarios para continuar su viaje. Algunas personas permanecen en espacios públicos, recolectando recursos para continuar lo que repercute en la constancia del tránsito y genera presión sobre los servicios básicos e incertidumbre en las comunidades locales, la sociedad civil, autoridades y en las organizaciones de apoyo a las personas migrantes.

<sup>9</sup> La estimación de personas se calcula con los datos publicados por la DGME. Para más información, visite: [www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx](http://www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx)



En abril de 2024, se identificaron **939** personas migrantes **varadas en sitios públicos (un aumento del 8 % en comparación con marzo de 2024)** de varios cantones monitoreados y **874** personas **varadas en tres albergues (una disminución de 26 % en comparación con marzo de 2024)**. El tiempo promedio de estadía se mantuvo en 4 y 6 días, respectivamente.

Los datos sobre personas migrantes varadas en abril de 2024 muestran que, aunque el CATEM sigue siendo el principal albergue, hay una disminución considerable en comparación con marzo. Sin embargo, se observa un aumento de personas migrantes en espacios públicos, especialmente en la zona norte, en áreas como Los Chiles y San Carlos. Este cambio en la distribución geográfica podría estar relacionado con factores como rutas migratorias, oportunidades económicas o disponibilidad de recursos.

Según informantes clave, la presencia de personas varadas en la GAM y la zona norte se debe a la búsqueda de recursos para continuar su viaje. En Los Chiles, además, hay presencia de personas que esperan la llegada de recursos por transacciones monetarias o de otras personas en el flujo migratorio.

Los datos recopilados durante abril de 2024 resaltan la importancia de fortalecer la cooperación en zona norte, particularmente en Los Chiles, donde se han mantenido altos números de personas varadas (1.737 desde enero hasta abril del presente año).

**PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL SUR:** A partir de los informes emitidos por la DGME acerca de las personas varadas en el CATEM, se estima que, en abril de 2024, se albergaron **771** personas. Según informantes clave, los persistentes controles policiales para dirigir el flujo hacia la EMI Sur del país provocan que no se reporten personas varadas en sitios públicos de esa zona.

**PERSONAS VARADAS EN CANTONES CENTRALES:** En abril de 2024, se identificaron **303** personas migrantes varadas en sitios públicos monitoreados de diversos cantones de la GAM, resaltando San José con **183** personas varadas. Así mismo, en los albergues monitoreados de San José, se registraron 103 personas varadas, esta cifra se ha mantenido regular durante 2024 (Gráfico 4).

**PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL NORTE:** Aunque la cantidad de personas migrantes varadas en la zona norte disminuyó de febrero (**895** personas) a marzo 2024 (**586**), durante abril se identificaron **636** personas, aproximadamente el doble que en la GAM. La tendencia mes a mes desde diciembre indica que el número de migrantes varados en la zona es un tema continuo que requiere atención y recursos para abordar las necesidades de esta población vulnerable (Gráfico 3).

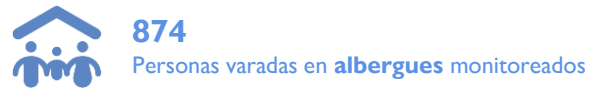


Gráfico 3. Distribución de personas varadas en sitios públicos monitoreados, por mes

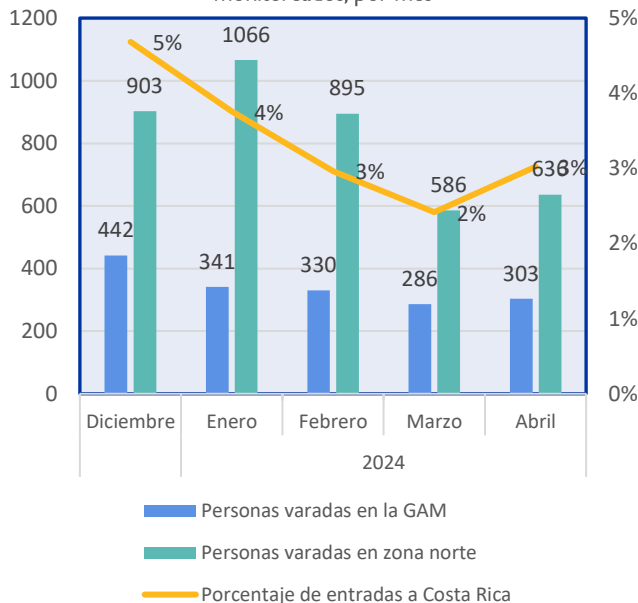
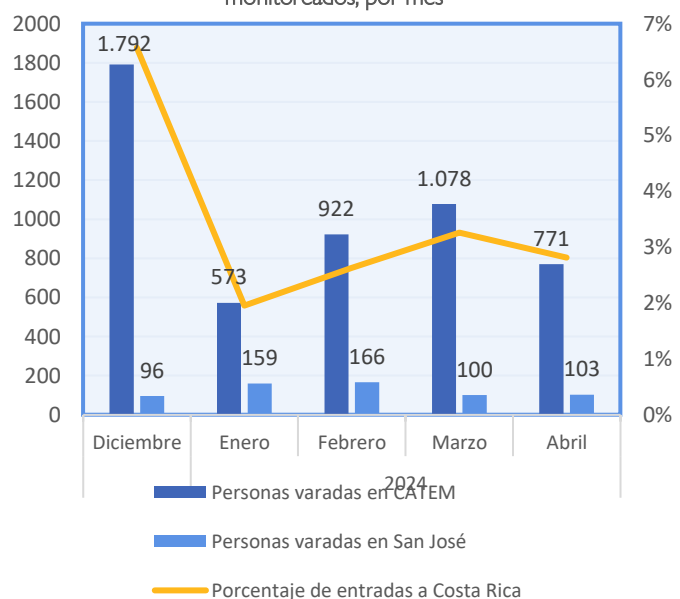


Gráfico 4. Distribución de personas varadas en albergues monitoreados, por mes



Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Abril, 2024

# ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS

(Personas Encuestadas: 945 | Familiares: 1.179)

Recolección de datos: 01-30 de abril, 2024

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) **varadas en dos albergues de San José y en CATEM Sur**, y encuestas a personas en **tránsito en EMI Sur y Los Chiles**, siguiendo una metodología **de muestreo no probabilístico**. Esto implica que los resultados obtenidos **no pueden generalizarse** al total de personas en situación de movilidad por las Américas, pero sí permiten describir el perfil migratorio de las personas encuestadas en ese período. En total se obtuvo información sobre **2.124 personas migrantes** (945 personas encuestadas y 1.179 familiares).

Se debe destacar que, para efectos de este informe, del **lado izquierdo o color azul oscuro se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en puntos de alta concentración y tránsito** (Terminal EMI Sur y Terminal de Los Chiles) mientras que del **lado derecho o color celeste se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en los albergues monitoreados**.



Gráfico 5. Encuestas por tipo de movimiento de personas encuestadas (n=945)



**848**

personas encuestadas en puntos de **alto tránsito** por Costa Rica (Terminal EMI Sur y Terminal Los Chiles)



**97**

personas encuestadas **varadas en albergues** de Costa Rica (2 albergues de la GAM y 1 de la zona sur)

## PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

### NACIONALIDAD DE PERSONAS ENCUESTADAS

Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por nacionalidad (n=848)



Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados por nacionalidad (n=97)



### NIVEL EDUCATIVO DE PERSONAS ENCUESTADAS

Gráfico 6. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo y máximo nivel educativo completado (n=848)

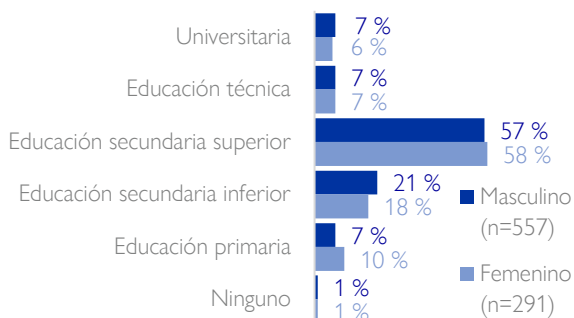
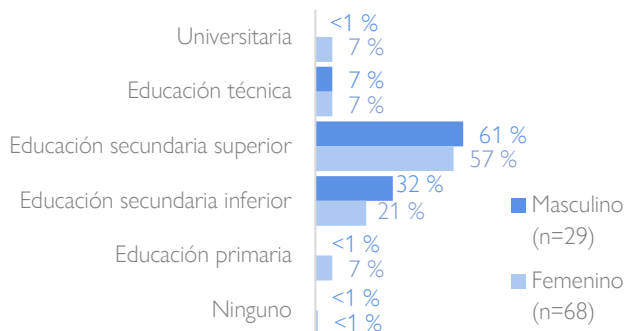


Gráfico 7. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo y máximo nivel educativo completado (n=97)



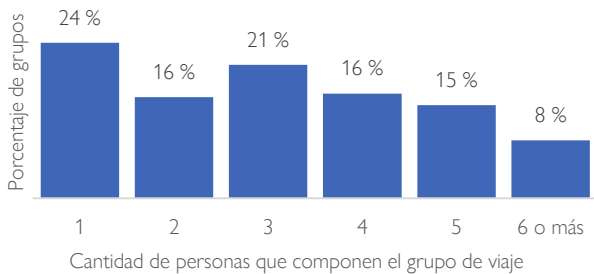
Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Abril, 2024



De las 848 personas encuestadas en **sitios de tránsito**, se obtuvo información sobre 947 acompañantes, sumando un total de **1.795 personas familiares y encuestadas**. De los grupos analizados, el 24 por ciento eran personas que viajaban solas (31 % de los hombres encuestados y 14 % de las mujeres encuestadas) y un 16 por ciento correspondía a parejas. Los grupos más numerosos (3 o más personas), que representaban el 60 por ciento del total, estaban mayormente conformados por grupos de 3 personas (21 %), 4 personas (16 %), 5 personas (15 %) o más (8 %) (Gráfico 8).

En cuanto a la distribución por género y edad, el 59 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo a las personas encuestadas y sus familiares, eran hombres, mientras que el 41 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituyeron el 26 por ciento del total de personas y la edad promedio de las personas adultas era de 31 años y 7 años en menores de edad (Gráfico 9).

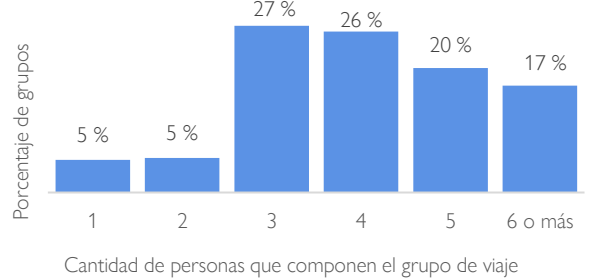
Gráfico 8. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas en sitios de tránsito (n=1.795)



De las 97 personas encuestadas en **3 albergues**, se obtuvo información sobre 232 acompañantes de viaje, sumando un total de **329 personas familiares y encuestadas**. De los grupos analizados, el 5 por ciento eran personas que viajaban solas (7 % de los hombres y menos del 3 % de las mujeres), y un 5 por ciento correspondía a parejas. Los grupos más numerosos (3 o más personas), que representaban el 90 por ciento del total, estaban mayormente conformados por grupos de 3 personas (27 %), 4 personas (26 %), 5 personas (20 %) o más (17 %) (Gráfico 10).

En cuanto a la distribución por género y edad de las personas encuestadas y acompañantes, el 46 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo personas encuestadas y sus familiares, eran hombres, mientras que el 54 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituían el 46 por ciento del total. La edad promedio de las personas adultas era de 31 años y 8 años en menores de edad (Gráfico 11).

Gráfico 10. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados (n=329)



## EDAD Y SEXO DE PERSONAS QUE CONFORMAN LOS GRUPOS DE VIAJE

Gráfico 9. Porcentaje de personas que conforman los grupos de viaje de personas en tránsito, por edad y sexo (n=1.795)

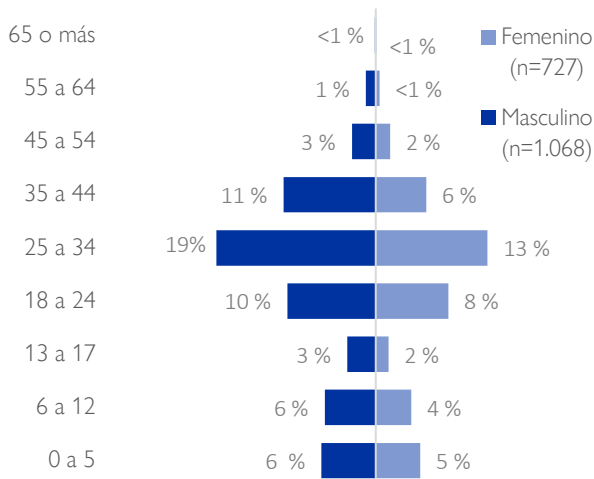
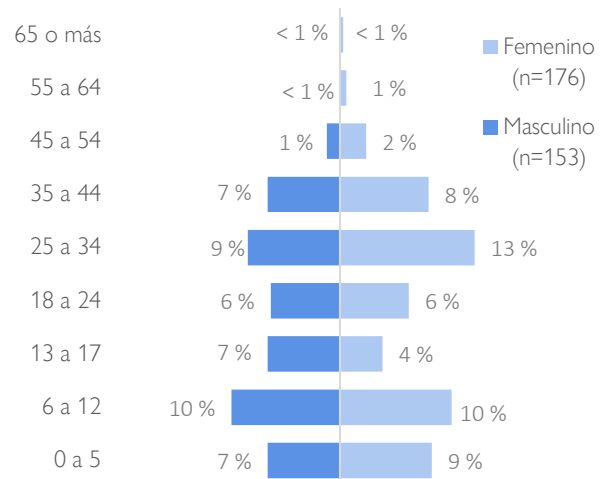


Gráfico 11. Porcentaje de que conforman los grupos de personas varadas en albergues monitoreados, por edad y sexo (n=329)



Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Abril, 2024

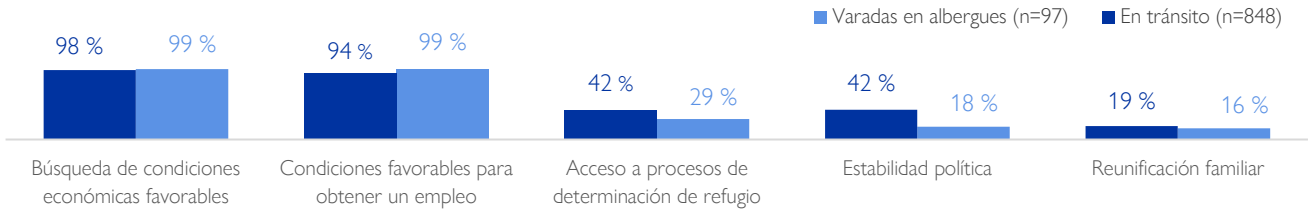




## RAZONES DE MIGRACIÓN

En cuanto a las razones de migración, las personas encuestadas, tanto en tránsito como en albergues, destacaron principalmente la búsqueda de condiciones económicas favorables y la posibilidad de obtener un empleo. Otros motivos mencionados, aunque en menor medida, fueron el acceso a procesos de determinación de refugio, la estabilidad política y la reunificación familiar.

Gráfico 12. Porcentaje de personas encuestadas por razón de migración (n=945)\*



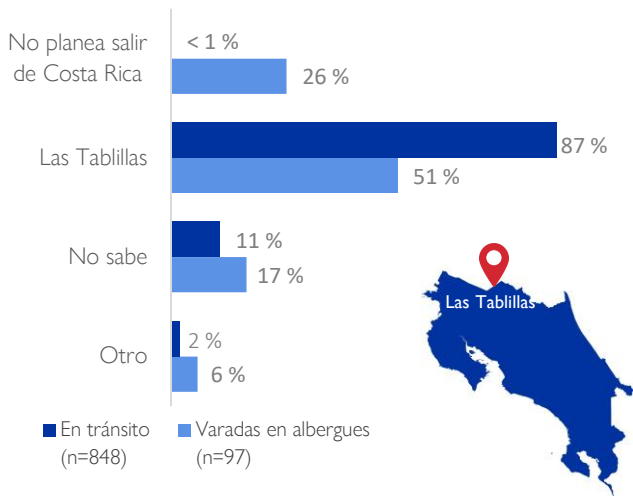
\*Nota: Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

## RUTA MIGRATORIA

El principal lugar donde las personas encuestadas indicaron tener planeado salir de Costa Rica, fue el **paso fronterizo Las Tablillas en Los Chiles (87 %)**, mientras que un 11 por ciento indicó no saber por dónde (el restante 2 % indicó otros puntos fronterizos, lo que se asocia a acciones de tráfico ilícito de personas migrantes). Por otro lado, menos de un por ciento de las personas encuestadas indicó no tener planeado salir de Costa Rica.

Se identificaron diferencias de los lugares de salida entre las personas encuestadas en sitios de tránsito y en albergues: 87 por ciento de las personas encuestadas en sitios de tránsito indicaron que saldrían del país por el sector Las Tablillas y un 11 por ciento indicó no saber. Por otro lado, de las personas encuestadas en albergues, un 51 por ciento indicó salir por Las Tablillas, 6 por ciento otros sitios (principalmente La Trocha) y 17 por ciento indicó no saber (Gráfico 13). Así mismo, el 26 por ciento de las personas encuestadas en albergues indicaron intención de permanencia en Costa Rica.

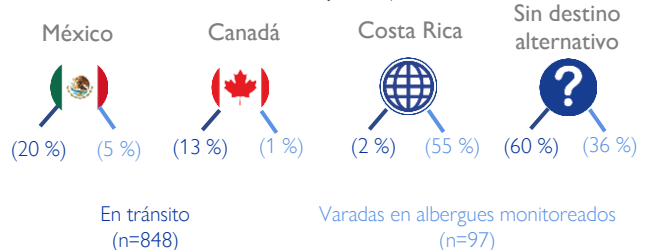
Gráfico 13. Porcentaje de personas encuestadas por lugar planeado para salir de Costa Rica (n=945)



El **destino final indicado** por las personas encuestadas varió considerablemente en sitios de tránsito y albergues: **94 por ciento de las personas encuestadas en sitios públicos indicaron los Estados Unidos de América**, frente a un **69 por ciento de las personas encuestadas en albergues temporales**. Otros destinos identificados fueron Costa Rica (menos del 1 % de personas en tránsito y 28 % de personas varadas en albergues) y El Canadá (entre 3 % y <1 % respectivamente). Otros países mencionados en menor medida fueron Colombia, México y Ecuador.

Se observaron diferencias en los principales **destinos alternativos** mencionados entre las personas encuestadas en sitios de tránsito y en albergues. Para aquellas personas en tránsito, el 20 por ciento indicó a México como destino alternativo y 13 por ciento a El Canadá, mientras que este porcentaje fue del 5 por ciento y menos del 1 por ciento, respectivamente, para las personas en albergues. En contraste, el 55 por ciento de las personas encuestadas en albergues señaló a Costa Rica como opción, comparado con el 2 por ciento de quienes estaban en tránsito. Los porcentajes de otros países y de personas sin un destino alternativo definido variaron de 60 por ciento en personas en tránsito y 36 por ciento en personas varadas.

Porcentaje de personas encuestadas por país de destino final alternativo (n=945)



Otros países: Estados Unidos de América, España, República Bolivariana de Venezuela, Colombia.

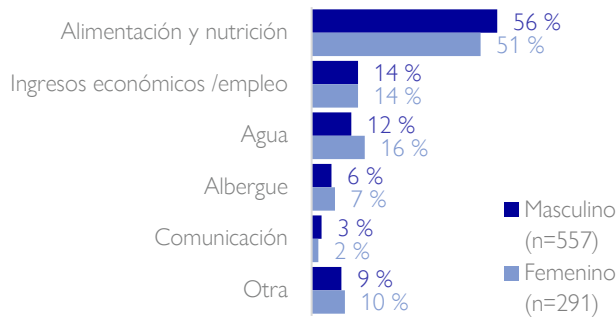
Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Abril, 2024



## NECESIDADES

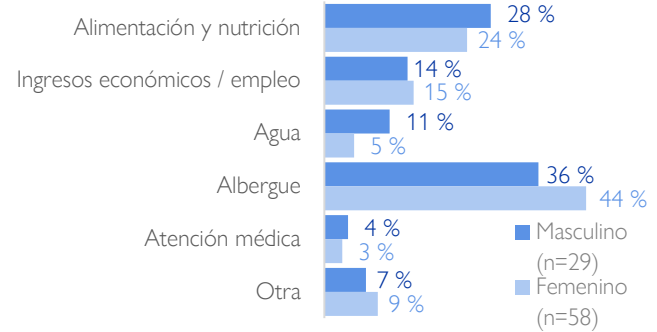
Las encuestas realizadas a personas migrantes en sitios de tránsito y en albergues revelan diferencias significativas en sus necesidades y desafíos. Las necesidades más apremiantes de las personas que se encontraban en tránsito fueron: alimentación y nutrición (54 %), agua (14 %) e ingresos económicos/empleo (14 %). También se consultó a las personas encuestadas sobre la necesidad de asesoría legal para conocer sus opciones migratorias, a lo que un 70 por ciento respondió afirmativamente (Gráfico 14).

Gráfico 14. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo, y principal necesidad (n=848)



Las encuestas realizadas a personas migrantes en albergues temporales indican que las necesidades más urgentes son: albergue (42 %), alimentación y nutrición (25 %) e ingresos económicos/empleo (15 %). También se les consultó a las personas encuestadas sobre la necesidad de asesoría legal para conocer sus opciones migratorias, a lo que un 56 por ciento respondió de manera afirmativa (Gráfico 15).

Gráfico 15. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo, y principal necesidad (n=97)



Otras necesidades: Artículos no alimenticios (pañales, artículos de saneamiento e higiene, artículos de higiene femenina), entre otras.



**70 %** indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias. (n=848)



**56 %** indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias. (n=97)



Principal necesidad no alimentaria:

- 1- Jabón (36 %)
- 2- Desodorante (18 %)
- 3- Papel higiénico (12 %)
- 4- Champú (11 %)
- 5- Otros (23 %)



Principal necesidad no alimentaria:

- 1- Jabón (27 %)
- 2- Champú (17 %)
- 3- Papel higiénico (13 %)
- 4- Toallas sanitarias (10 %)
- 4- Otros (33 %)

### NECESIDADES PRIORITARIAS

A pesar de los continuos esfuerzos de coordinación entre actores humanitarios y autoridades durante abril de 2024, persisten desafíos en la provisión de servicios, mejora de infraestructura y respuesta a problemas sanitarios. En la EMI Sur, se destaca la necesidad de donaciones de artículos no alimentarios, incluyendo ropa (especialmente para niños, niñas y bebés), artículos de higiene personal, toallas sanitarias, pañales, cobijas, biberones y agua hervida para los mismos. También se requiere una alimentación adecuada, fluido eléctrico constante para la carga de dispositivos móviles, y servicios como líneas telefónicas gratuitas y mapas de los países en la ruta migratoria con información sobre las agencias de apoyo presentes.

Las personas migrantes en la GAM continúan enfrentando dificultades debido a la falta de alojamiento, atención psicosocial, legal y médica, así como ropa y artículos de primera necesidad. Aunque diferentes actores y organizaciones locales están presentes en la GAM, es fundamental fortalecer los esfuerzos humanitarios. La colaboración entre entidades sigue siendo crucial para brindar apoyo y asistencia efectiva a las personas migrantes.

En la zona norte, las necesidades de las personas migrantes varadas se incrementaron, especialmente en alimentación, refugio, acceso a agua, atención médica, información y apoyo psicológico. Comunidades como Los Chiles y Ciudad Quesada experimentan un flujo constante de personas migrantes varadas por falta de recursos económicos para continuar su viaje. Se han identificado riesgos de protección para grupos vulnerables, como mujeres, niños, niñas y personas con necesidades específicas de atención médica. Además, la presencia prolongada de personas migrantes en estas comunidades ha generado tensiones con la población local.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Abril, 2024

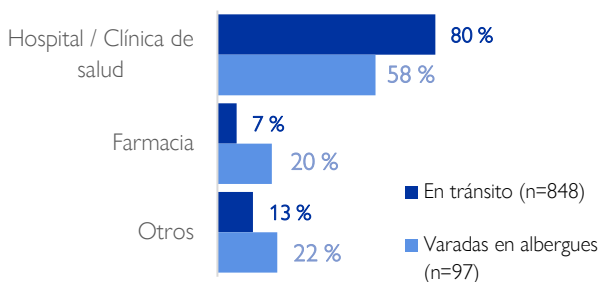


En caso de necesitar asistencia médica, el **80 por ciento de las personas encuestadas en tránsito indicaron que acudirían a hospitales, clínicas o centros de salud, mientras que solo el 58 por ciento de las personas en albergues optaría por esta opción.** Por otro lado, el 20 por ciento de las personas en albergues buscaría atención en farmacias, en contraste con sólo el 7 por ciento de las personas en tránsito (Gráfico 16).

La mayoría de los hospitales y clínicas públicas en Costa Rica, en lo que respecta a la población migrante, solo atienden emergencias, mujeres embarazadas y menores de edad. Esta información es bien conocida por la mayoría de las personas en albergues, razón por la cual optan en menor medida por acudir a hospitales y en mayor medida por visitar farmacias en comparación con las personas migrantes en tránsito. Estas diferencias sugieren que la percepción sobre la disponibilidad y accesibilidad de los servicios de salud varía según la situación y ubicación de las personas migrantes.

**Un 9 por ciento de las mujeres encuestadas y familiares mayores de 15 años indicó estar embarazada** y tenían una edad promedio de 27 años. Estos datos varían entre personas encuestadas en sitios de tránsito, donde el porcentaje de mujeres embarazadas es de 9 por ciento y una edad promedio de 28 años, y las personas en albergues estos datos son 8 por ciento y 25 años.

Gráfico 16. Porcentaje de personas encuestadas por tipo de movimiento y lesiones sufridas durante el viaje (n=945)



Otros sitios: ONGs que brindan atención de salud, Medicina Alternativa, Profesional medico o de enfermería de la localidad.

Gráfico 17. Porcentaje de mujeres de 15 años o más según condición de embarazo



## AFECTACIONES DE SALUD OBSERVADAS

Entre las principales afectaciones de salud de las personas migrantes varadas se encuentran:

- **Enfermedades gastrointestinales:** Diarrea, vómito y malestares estomacales.
- **Lesiones físicas:** Laceraciones, heridas abiertas, golpes por caídas, ampollas en pies y manos, hinchazón de pies, fracturas y lesiones músculo-esqueléticas.
- **Problemas de salud mental:** Ansiedad, depresión, estrés y fatiga.
- **Enfermedades respiratorias:** Asma, gripe, resfrío y tos.
- **Enfermedades infecciosas:** Casos sospechosos de malaria y otras infecciones.
- **Otros:** Dolores de cabeza, cuerpo y articulaciones, quemaduras en la piel, deshidratación, desnutrición y cansancio extremo.

A pesar de los esfuerzos continuos por mejorar los protocolos sanitarios y la disponibilidad de servicios médicos básicos en la EMI Sur, persisten desafíos para brindar atención adecuada a personas con enfermedades crónicas y garantizar el acceso a la salud de grupos vulnerables. La salud mental y el suministro constante de medicamentos siguen siendo áreas

que requieren mayor atención y refuerzo. La alta demanda y las limitaciones de recursos han dificultado la implementación de medidas preventivas y la respuesta oportuna a emergencias médicas.

En la GAM, a pesar de los avances en servicios sanitarios con enfoque en enfermedades transmisibles y apoyo psicosocial, el incremento de migrantes y el acceso limitado a servicios médicos dificultan la salud de los migrantes. Los problemas más comunes incluyen gripe y malestares estomacales. Algunos albergues cuentan con psicólogos y colaboraciones con clínicas locales para emergencias, mientras que otros dependen de coordinaciones con organismos internacionales para atender emergencias médicas.

En la zona norte, la escasez de recursos en salud se ha visto exacerbada por el aumento del flujo migratorio en abril de 2024. La demanda de servicios médicos supera significativamente la oferta disponible, generando brechas críticas en la atención sanitaria de las personas migrantes y las comunidades locales. Se reportan casos sospechosos de malaria, deshidratación, lesiones corporales, hinchazón en pies, infecciones y fiebre, especialmente en menores de edad. La falta de personal médico, suministros e infraestructura adecuada ha limitado la capacidad de respuesta a enfermedades, lesiones y necesidades de salud específicas.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Abril, 2024



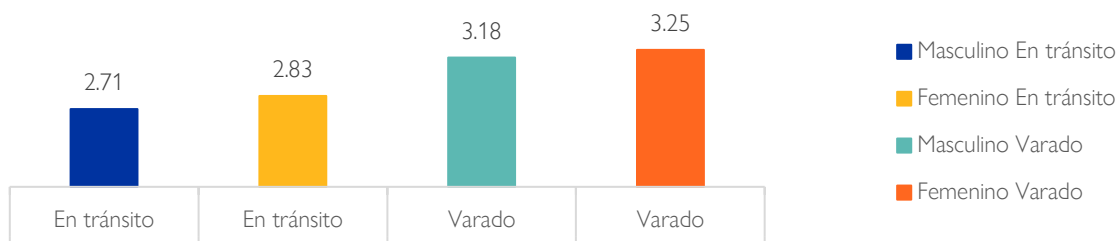
El indicador compuesto mide el nivel de vulnerabilidad de los grupos de viaje en una escala de 0 a 5, **donde 5 representa la mayor vulnerabilidad posible y 0 la menor.**

Este indicador abarca diversas dimensiones críticas: atención médica o psicosocial, alimentación y nutrición, albergue, ingresos económicos, acceso al agua, la presencia de menores viajando y la cantidad de personas en el grupo. La metodología del indicador asigna un punto adicional de vulnerabilidad por cada necesidad insatisfecha, considerando los siguientes criterios:

Tabla 1. Criterios de indicador de vulnerabilidad

Variable	Respuestas	Aporte al indicador
Necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
2da necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
3era necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
Menores de edad en grupo de viaje	>=1	1 punto
Tamaño de grupo de viaje	>= 3	1 punto

Gráfico 17. Nivel de vulnerabilidad por sexo y clasificación de personas migrantes encuestadas en abril de 2024



El análisis de los resultados del indicador compuesto de vulnerabilidad para abril de 2024 revela diferencias en el nivel de vulnerabilidad según el sexo y la situación de movilidad de las personas migrantes.

**En general, tanto las mujeres varadas como en tránsito presentan niveles de vulnerabilidad más altos respecto a los hombres** (en el caso de personas varadas el índice es de 3,25 en mujeres y 3,18 en hombres, en el caso de personas en tránsito, el índice varía de 2,83 en mujeres y 2,71 en hombres). En cuanto a las principales variaciones de este índice entre marzo y abril de 2024, se identifica una reducción del 8 por ciento en el nivel de vulnerabilidad entre mujeres varadas (3,53 marzo; 3,25 en abril); y un aumento del 12 por ciento entre hombres varados (2,84 marzo; 3,18 en abril). A pesar de estos cambios, mujeres migrantes siguen enfrentando desafíos, riesgos y necesidades más apremiantes en comparación con los hombres, lo que las coloca en una situación de mayor riesgo y vulnerabilidad.

Ante esta situación, resulta fundamental adoptar un enfoque diferenciado en la respuesta humanitaria, considerando las necesidades específicas de cada grupo.



Entrevista a persona migrante, Albergue San José  
©OIM 2024/ Andrés MORA





Según las estimaciones de la OIM en Costa Rica, en abril representó una disminución del 14 por ciento en comparación con marzo de 2024 y una reducción del 24 por ciento en relación con abril de 2023. **No obstante, al considerar los primeros cuatro meses del año, se registra un aumento del 16 por ciento en el número de ingresos durante 2024 (145.917) en comparación con el mismo periodo de 2023 (125.530).**



**La ruta directa desde Paso Canoas hasta Los Chiles continúa siendo la más utilizada por el flujo en tránsito.** Y en esta línea, la EMI Sur sigue desempeñando un papel fundamental en la gestión de este flujo, brindando servicios esenciales como asistencia sanitaria, legal y albergue, a pesar de los persistentes desafíos logísticos y sanitarios. **En la zona norte, las rutas alternativas y la creciente demanda de servicios básicos y transporte siguen siendo una realidad apremiante.**



**Los datos de abril de 2024 muestran un aumento del 8 por ciento en personas migrantes varadas en sitios públicos** y una disminución del 26 por ciento en albergues, en comparación con marzo. **Se observó un cambio en la distribución geográfica, con un incremento en la zona norte, especialmente en Los Chiles y San Carlos,** lo que podría estar relacionado con factores como rutas migratorias, oportunidades económicas y disponibilidad de recursos. Estos datos resaltan la importancia de fortalecer la cooperación en la zona norte para abordar las necesidades de esta población vulnerable.



Las encuestas realizadas a personas migrantes revelan **diferencias significativas en los perfiles demográficos entre las personas migrantes en tránsito y las varadas en albergues.** Los grupos más numerosos (**3 o más personas**) representaban el **60 por ciento del total en tránsito**, mientras que en albergues este porcentaje ascendía al 90 por ciento. **Asimismo, las personas menores de edad constituían el 26 por ciento del total en tránsito, en contraste con el 46 por ciento en albergues.** Estas diferencias resaltan la necesidad de brindar un apoyo directo y específico a los albergues, donde se concentran grupos más grandes y con una mayor proporción de personas menores de edad, lo que implica requerimientos particulares en términos de atención, servicios y recursos para garantizar su bienestar y protección.



El perfilamiento de vulnerabilidad de las personas encuestadas destaca que las mujeres, tanto en tránsito como varadas, presentan niveles más altos de vulnerabilidad en comparación con los hombres. Esto sugiere que están enfrentando una exposición mayor a desafíos y riesgos. Asimismo, el indicador compuesto de vulnerabilidad revela que **las personas varadas tienden a presentar un mayor grado de vulnerabilidad en comparación con aquellas en tránsito, especialmente en el caso de las mujeres varadas,** cuyo índice alcanza 3,25 puntos de un máximo de 5. Estos hallazgos permiten identificar los grupos que requieren atención prioritaria y la implementación de medidas específicas para garantizar su protección y bienestar durante el proceso migratorio. Se evidencia la necesidad de adoptar un enfoque diferenciado en la respuesta humanitaria, brindando apoyo y protección adicional a las mujeres migrantes y a las personas varadas, así como fortaleciendo los esfuerzos para garantizar la seguridad, el acceso a servicios esenciales y la asistencia adecuada para todas las personas migrantes.

Para acceder a un nuevo producto con información histórica del Estudio, diríjase al [STORY MAP](#) o escanee el código QR.



Para más información sobre el tablero interactivo del Estudio, diríjase el siguiente [enlace](#) o escanee el código QR.



Cita oficial: Organización Internacional para las Migraciones (OIM). Abril, 2024. DTM Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas en sitios específicos de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica, OIM, San José, Costa Rica. Para más información sobre las condiciones de los productos de información DTM, consulte: [www.dtm.iom.int/terms-and-conditions](http://www.dtm.iom.int/terms-and-conditions).

### DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DE LA OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración. No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.



OIM Oficina Nacional en Costa Rica:  
Av. 1A y calle 78A, frente a Condominios The Place.  
Rohrmoser, San José, Costa Rica  
Teléfono: +506 4052-3500  
Correo electrónico: [iomcostarica@iom.int](mailto:iomcostarica@iom.int)  
Sitio web: [www.costarica.iom.int](http://www.costarica.iom.int)