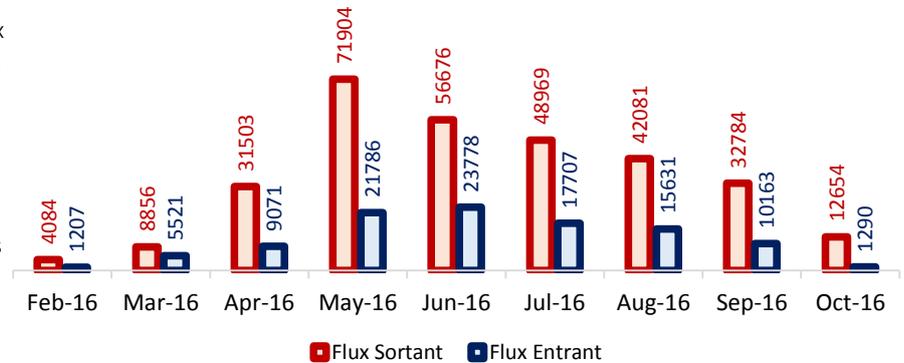


Pendant le mois d'Octobre le nombre de migrants transitant par les villes d'Arlit et de Séguédine où sont situés les points de monitoring des flux de l'OIM ont baissé. Ces villes, traditionnellement utilisées comme lieux de transit, connaissent, comme toute la région d'Agadez, des mesures de contrôles renforcés pour permettre au gouvernement de lutter contre le trafic des migrants et la migration clandestine vers la Libye et l'Algérie. Ces actions de la part du gouvernement du Niger permettent une augmentation du contrôle des documents dans ces zones et limite les mouvements de ceux qui ne sont pas en règle avec leurs documents. En outre, des véhicules de personnes participant au transport de migrants ont été saisis et des mesures punitives ont été prises contre ceux qui sont impliqués dans le trafic de migrants.

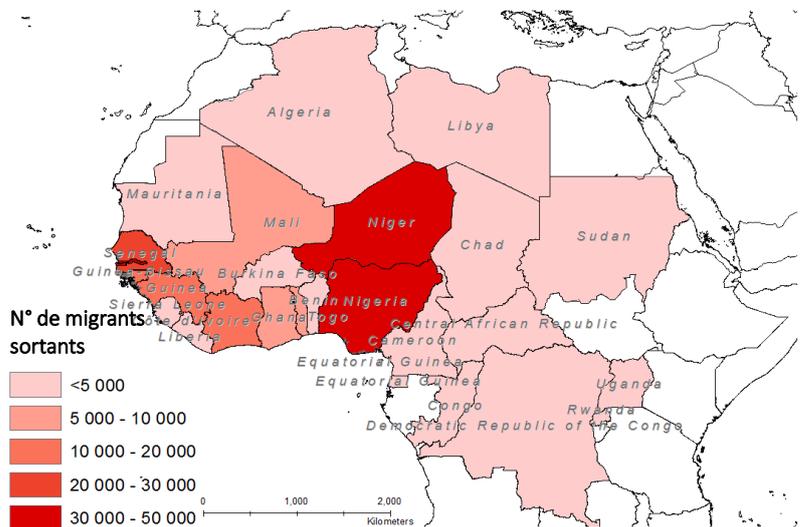
En conséquence, les flux de migrants à travers les villes mentionnées ont diminué. À ce stade, il n'est pas possible d'émettre d'hypothèse sur la tendance des flux par rapport à ces mesures. Actuellement, les articles de recherche sur la contrebande indiquent que les mesures de restriction sur les routes de migration clandestines semblent rendre les itinéraires de migration plus dangereux à court terme car les passeurs et les migrants prennent des routes plus longues et donc plus dangereuses pour contourner les contrôles de sécurité.

Les données sur les flux de nationalité indiqués dans les cartes de droite démontrent quelles sont les principales nationalités mesurées dans les flux entrants et sortants. Les cartes mettent en évidence la présence de migrants de pays de l'Afrique de l'Ouest et certains d'Afrique centrale dans le nord du Niger. Les principales nationalités présentes dans les flux sortants sont les Nigériens et les Nigériens suivis par les Sénégalais et les Gambiens. Pour les flux entrants, il y a un grand nombre de Nigériens, Maliens, Camerounais et Gambiens. La répartition des données est différente pour les cartes avec le nombre le plus élevé de migrants sortants mesurés à 49 000 pour une seule nationalité (Nigériens) tandis que le nombre le plus élevé d'une seule nationalité pour le flux entrant est en dessous de 8000 (Maliens et Nigériens). De plus amples détails sur les répartitions des nationalités par flux et par point de monitoring sont disponibles dans le reste du rapport.

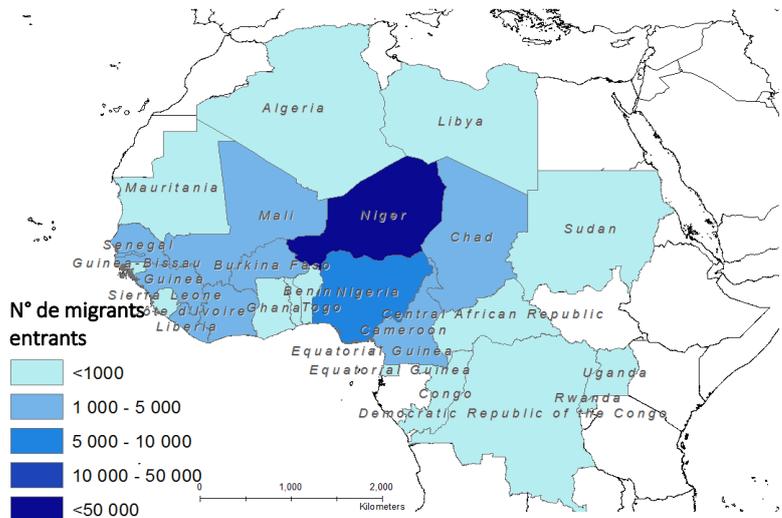
Flux entrants et sortants par mois sur la période de collecte de données



Nationalités observées comme sortante dans les points de monitoring des flux



Nationalités observées comme entrante dans les points de monitoring des flux



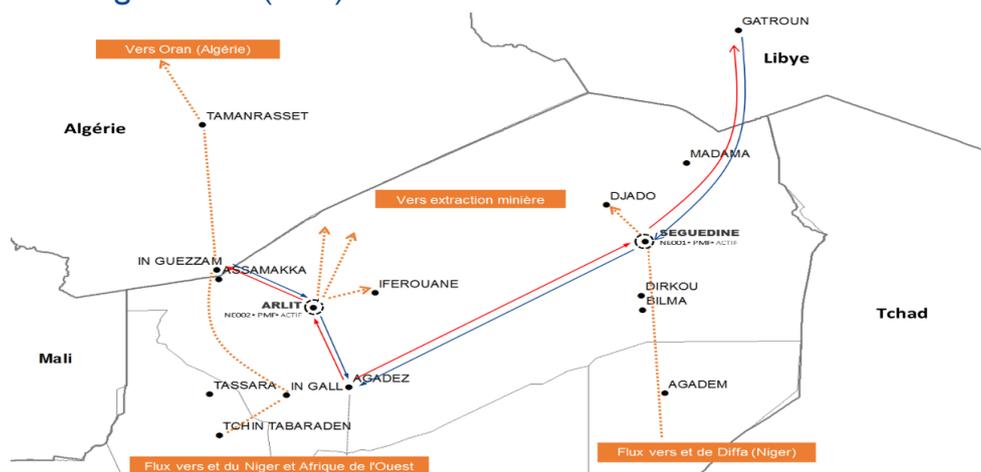
Activités de collecte de données OIM soutenues par:



Les points de monitoring des flux sont placés dans des endroits de passages sur la route migratoire du Niger. Les données sont collectées chaque jour dans les PMF pour informer des mouvements et profils migratoires et offrir un aperçu des mouvements migratoires dans la région. Les données proviennent sources primaires et ne prétendent pas refléter tous les passages de migrants à travers les points de monitoring des flux.

Flux migratoires connus pas monitoré par OIM

Flux monitoré par OIM



FLUX OBSERVES A TRAVERS LE NIGER

417190 TOTAL OBSERVE

311036 TOTAL SORTANT

106154 TOTAL ENTRANT

Flux à travers Séguédine

Nombre d'individus sortant

282575 19% Nigerien
81% Autre nationalités

Nombre d'individus entrants

79464 81% Nigerien
19% Autre nationalités

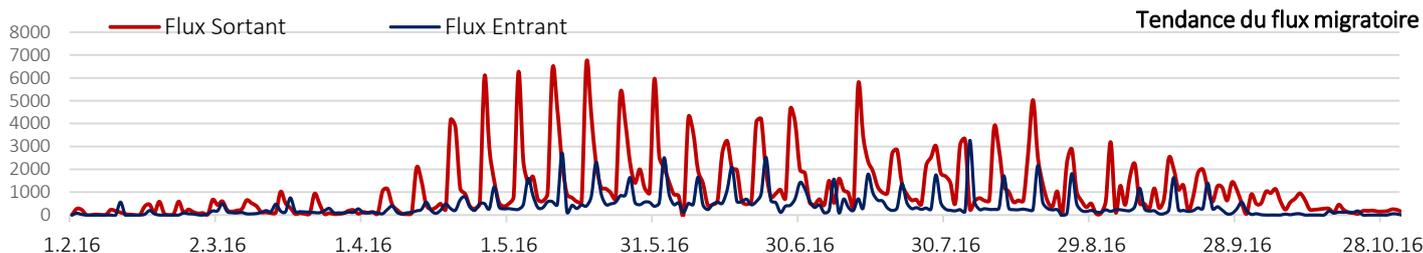
Flux à travers Arlit

Nombre d'individus sortant

28461 19% Nigerien
81% Autre nationalités

Nombre d'individus entrants

26690 19% Nigerien
81% Autre nationalités



FLUX OBSERVES A TRAVERS LE NIGER POUR LA PERIODE DE REFERENCE

FLUX SORTANT

ROUTES DE SORTIE	Cette Période	Mois précédent	NATIONALITES PRINCIPALES	
Agadez → Séguédine → Gatroun	6727	30263	Flux sortant Séguédine	Flux sortant Arlit
Agadez → Arlit → Assamakka/In Guezzam	5927	2598	1 Mali	1 Mali
Total	12654	32861	2 Gambie	2 Senegal
			3 Nigéria	3 Guinea

FLUX ENTRANT

ROUTES D'ENTREES	Cette période	Mois précédent	NATIONALITES PRINCIPALES	
Gatroun → Séguédine → Agadez	317	6524	Flux entrant Séguédine	Flux entrant Arlit
Assamakka/In Guezzam → Arlit → Agadez	973	3762	1 Nigéria	1 Nigéria
Total	1290	10286	2 Cotê d'Ivoire	2 Guinea
			3 Guinea	3 Cameroun

DEMOGRAPHIE POUR LA PERIODE DE REFERENCE

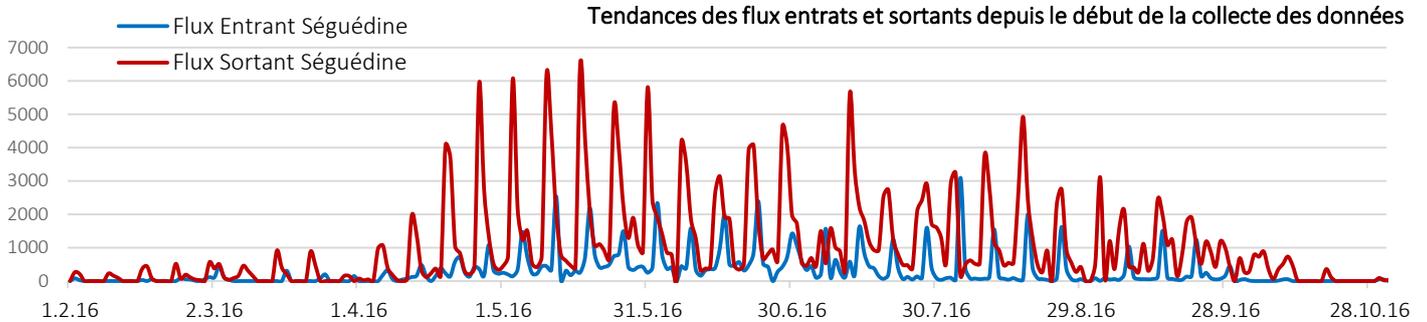
	Flux Sortant		Flux Entrant	
HOMMES	11540	91%	HOMMES	1191 92%
FEMMES	1114	9%	FEMMES	99 8%

METHODOLOGIE: Les sources incluent les autorités et des observations directes/entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités sont basées sur des informations données par les migrants et les chauffeurs de convois et doivent impérativement être utilisées comme estimations ou approximations.

SEGUEDINE - POINT DE MONITORING DES FLUX 1

Route utilisé de et vers Séguédine

Agadez (Niger)	↔	Séguédine(Niger)	↔	Gatroun (Libye)
Diffa(Niger)	↔	Séguédine(Niger)	↔	Gatroun (Libye)



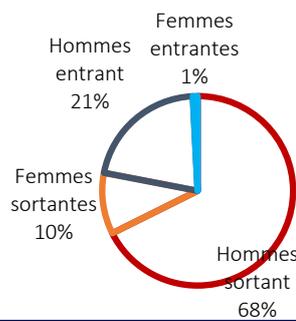
Les migrants quittent Séguédine en convoi entre les Mardis et Vendredis de chaque semaine ce qui explique la régularité des flux.

Nombre total transitant par PMF de Séguédine

362039

Total outgoing	Total incoming
282575	79464

Démographie Séguédine



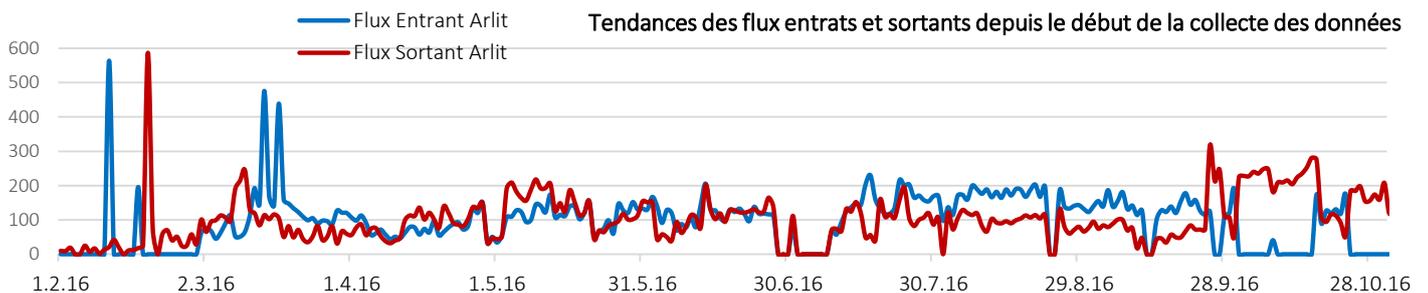
Nationalités principales* enregistrées au PMF pendant la période de collecte de données

Séguédine			
Flux sortant		Flux entrant	
1 Nigéria	22%	Niger	81%
2 Niger	19%	Nigéria	9%
3 Gambie	15%	Mali	3%
4 Senegal	13%	Gambie	2%
5 Cotê d'Ivoire	7%	Ghana	1%

ARLIT - POINT DE MONITORING DES FLUX 2

Routes utilisées de et vers Arlit:

Agadez (Niger)	↔	Arlit (Niger)	↔	Assamaka (Niger)
Tchintabaraden (Niger)	↔	In Gall (Niger)	↔	Assamaka (Niger)

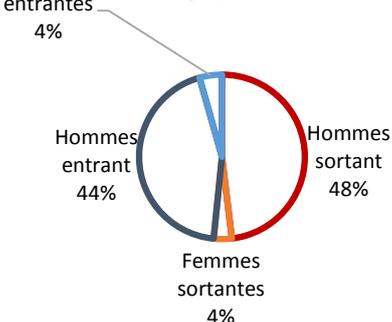


Nombre total transitant par PMF de Arlit

55151

Total outgoing	Total incoming
26690	28461

Démographie Arlit



Nationalités principales* enregistrées au PMF pendant la période de collecte de données

Arlit			
Flux sortant		Flux entrant	
1 Niger	19%	Niger	19%
2 Mali	16%	Mali	13%
3 Guinea	12%	Guinea	11%
4 Cameroun	11%	Cameroun	11%
5 Nigéria	10%	Nigéria	8%

METHODOLOGIE: Les sources incluent les autorités et des observations directes/entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités sont basées sur des informations données par les migrants et les chauffeurs de convois et doivent impérativement être utilisées comme estimations ou approximations.