

**INTRODUCTION:** L'OIM travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux, afin de mieux comprendre les mouvements migratoires à travers l'Afrique de l'Ouest et du Centre. Ce rapport présente les données collectées pendant le mois de novembre 2019 aux points de passage de **Faya, Zouarké, Rig-Rig et Sarh** dans le **Nord, l'Ouest et le Sud du Tchad**, qui ont été installés afin d'observer les mouvements de voyageurs en transit.



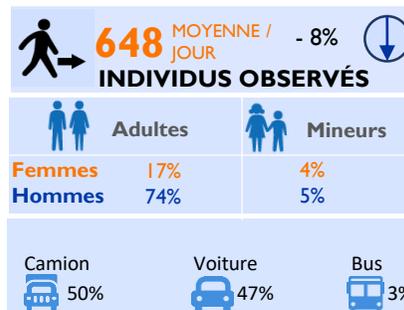
La moyenne d'individus observés par jour était de 648 pendant le mois de novembre 2019. Une diminution de 8 pour cent a été observée par rapport au mois d'octobre 2019, mois pendant lequel la moyenne journalière était de 707 individus. Cette légère diminution est due à la fermeture de la route appartenant à la compagnie sucrière du Tchad qui était la plus utilisée entre Sarh et Sido, étant donnée la dégradation de l'état de la route principale. **Les mouvements locaux de courte durée (45%) et la migration économique de plus 6 mois (36%),** étaient les flux les plus observés. En novembre 2019, 91 pour cent des voyageurs étaient des adultes (74% d'hommes et 17% de femmes), tandis que 9 pour cent étaient des enfants (5% de garçons et 4% de filles). Les ressortissants tchadiens formaient la grande majorité des voyageurs (97%), suivis des Centrafricains (2%) et des Nigériens (1%). Faya, Sarh et Abéché constituaient les principales villes de provenance des flux de voyageurs avec respectivement 22, 16 et 11 pour cent des voyageurs qui en provenaient. Faya (21%), Sarh (13%) et Abéché (12%) étaient les principales destinations des voyageurs.

**MÉTHODOLOGIE :** Le suivi des flux de population est un travail de collecte des données qui vise à mettre en lumière les zones particulièrement sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail au niveau local pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès des informateurs clés présents sur le point de suivi des flux: il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires de la police ou de la douane, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base combiné à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe, âge et nationalité. Les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations au Tchad, en fonction de la localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte des données se fait de manière quotidienne sur des plages horaires où les flux sont les plus importants.

**LIMITES :** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants. Pour le cas du Tchad, les énumérateurs enregistrent les flux entrants et sortants des villes ciblées. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur les périodes où les flux sont importants, elle reste partielle à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes. Les données sur les vulnérabilités sont basées sur des observations directes des enquêteurs et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

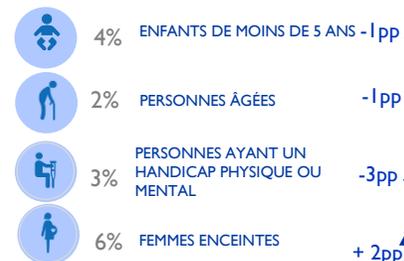
### PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



DÉMOGRAPHIE

VULNÉRABILITÉS



### Provenance des flux

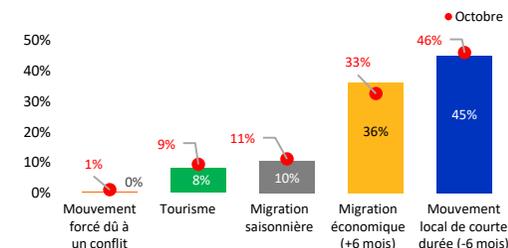
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	22
TCHAD	SARH	16
TCHAD	ABÉCHÉ	11
NIGER	NGUIGMI	4
LIBYE	MAROUM	3
	AUTRES	44

### Destination des flux

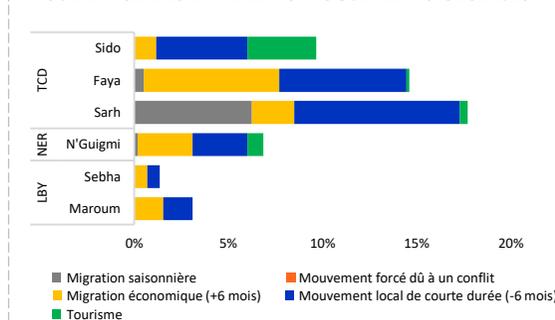
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	21
TCHAD	SARH	13
TCHAD	ABÉCHÉ	12
LIBYE	MAROUM	3
NIGER	NGUIGMI	1
	AUTRES	50

PROVENANCE ET DESTINATION

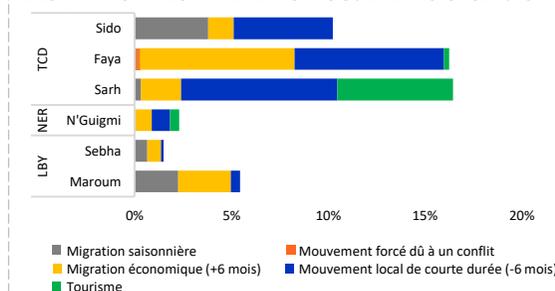
### PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



### PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



### DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



### PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



Un point de suivi a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya durant le mois de novembre 2019.

Au cours de ce mois, la moyenne d'individus observés par jour était de 270 individus, tandis qu'elle était de 223 au mois d'octobre 2019. En effet, un compromis a été trouvé entre les autorités gouvernementales et le groupe d'auto-défense de Miski. A l'issue de cet accord, plusieurs orpailleurs ont quitté certaines mines dans cette zone et sont passés par Faya (voir [le rapport d'urgence n°29](#)). Les **mouvements locaux de courte durée (49%)** et les **migrations économiques (48%)** constituaient les principaux types de mouvements observés. Faya (51%), Abéché (15%) et Kalait (13%) étaient les principales villes de provenance des flux observés au cours de ce mois. Faya constituait également la principale ville de destination des flux avec 49 pour cent de voyageurs qui s'y rendaient, suivie de la ville d'Abéché avec 21 pour cent et Kalait avec 12 pour cent. Les observations au cours de ce mois ont montré que 90 pour cent des voyageurs étaient des adultes : 76 pour cent étant des hommes, 14 pour cent des femmes; tandis que 10 pour cent étaient des mineurs (6% de garçons et 4% de filles). Les voyageurs observés durant ce mois au niveau du point de suivi de Faya étaient principalement des Tchadiens (99%). Quelques Espagnols et Soudanais ont aussi été observés (1%).

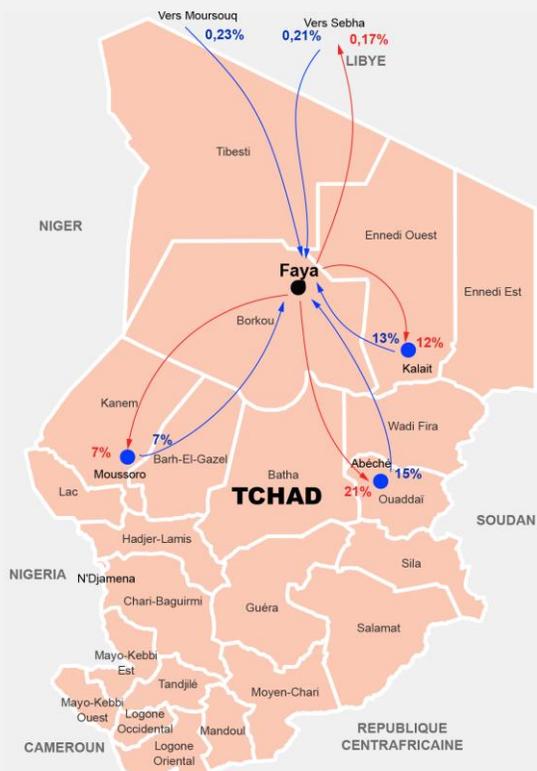
### Mouvements observés pendant le mois de Novembre à Faya

↪ Départ de Faya

↩ Arrivée à Faya

● FMP de Faya

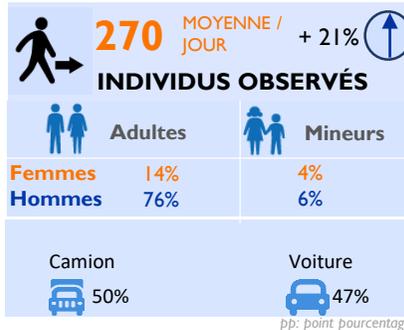
● Provenance/Destination des flux de Faya



Les cartes fournies dans ce document ne le sont qu'à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

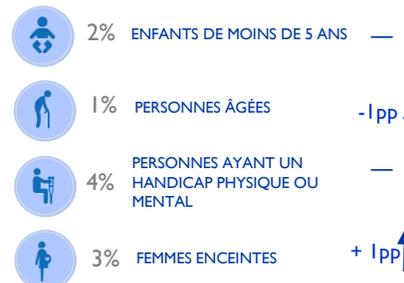
### PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



DÉMOGRAPHIE

VULNÉRABILITÉS



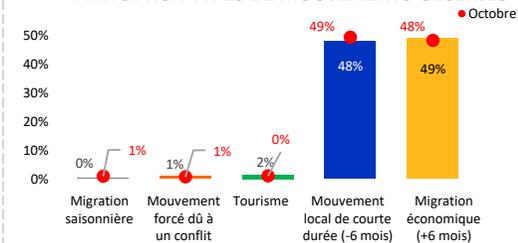
Pourcentage des flux, par provenance et destination

Provenance des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	51
TCHAD	ABÉCHÉ	15
TCHAD	KALAIT	13
LIBIYE	MOURZOUQ	1
AUTRES		20

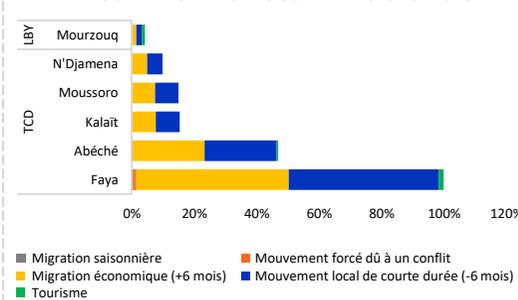
Destination des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	49
TCHAD	ABÉCHÉ	21
TCHAD	KALAIT	12
LIBIYE	SEBHA	1
AUTRES		17

PROVENANCE ET DESTINATION

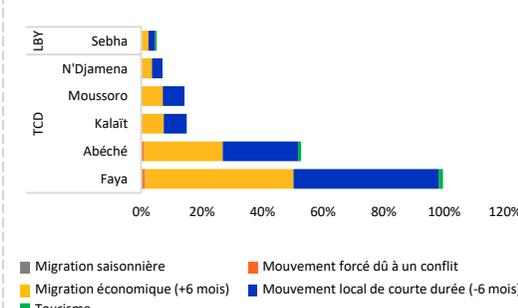
### PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



### PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



### DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



### PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



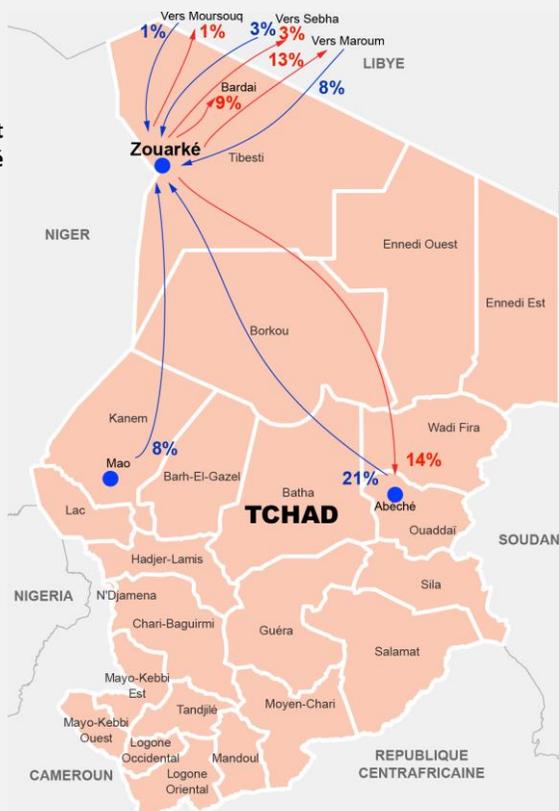
Un point de suivi est installé depuis **avril 2017** dans la ville de **Zouarké** où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Ce point à été inactif d'octobre 2018 à juin 2019 à cause de la situation sécuritaire dans la zone. Il a été réouvert en **juillet 2019**. Cette page présente un résumé des données collectées à Zouarké au cours du mois de novembre 2019.

Au cours de ce mois, la moyenne d'individus observés par jour était de 169 individus contre 129 individus observés au mois d'octobre. L'augmentation observée le mois dernier se poursuit, et pourrait s'expliquer l'intensification des mouvements des éleveurs de l'Est vers le Nord pour la vente de leur bétail. **La migration économique (50%)** et **les mouvements locaux de courte durée (38%)** étaient les principaux types de mouvements observés au cours de cette période. Zouarké, Abéché et Mao au Tchad ainsi que Maroum en Libye ont été les principales villes de provenance des voyageurs avec respectivement 30, 21, 8 et 8 pour cent des voyageurs qui provenaient de ces villes. Les principales destinations des voyageurs étaient Zouarké (26%), Abéché (14%), Maroum (13%) et Bardai (9%). Les Tchadiens (+99%) constituaient la principale nationalité observée au point de suivi des flux de Zouarké en novembre 2019. Un très faible nombre de voyageurs Soudanais (<1%) a été également observé.

### Mouvements observés pendant le mois de Novembre à Zouarké

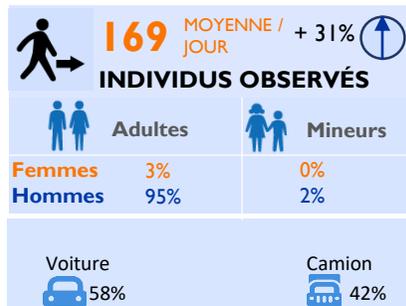
 Départ de Zouarké  
 Arrivée à Zouarké

 FMP de Zouarké  
 Provenance/Destination des flux de Zouarké

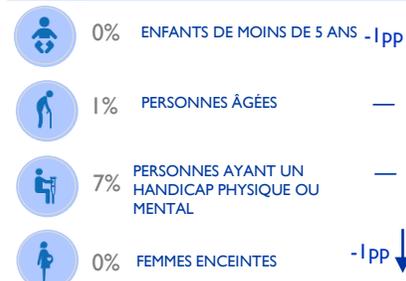


### PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



DÉMOGRAPHIE



VULNÉRABILITÉS

Pourcentage des flux, par provenance et destination

#### Provenance des flux

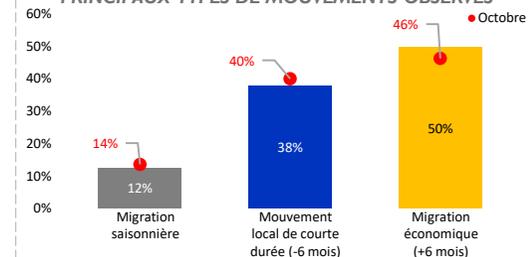
Pays	Ville	%
TCHAD	ZOURKÉ	30
TCHAD	ABÉCHÉ	21
TCHAD	MAO	8
LIBYE	MAROUM	8
	AUTRES	33

PROVENANCE ET DESTINATION

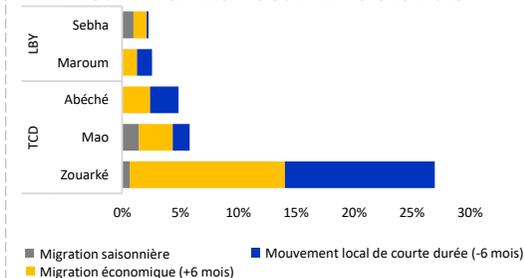
#### Destination des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	ZOUARKÉ	26
TCHAD	ABÉCHÉ	14
LIBYE	MAROUM	13
TCHAD	BARDAI	9
	AUTRES	38

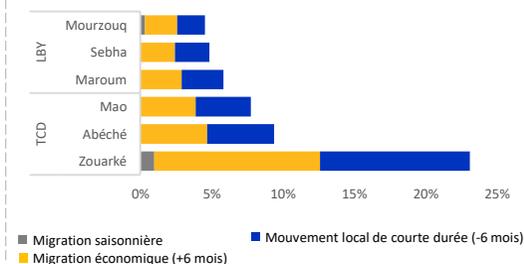
### PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



### PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



### DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



### PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



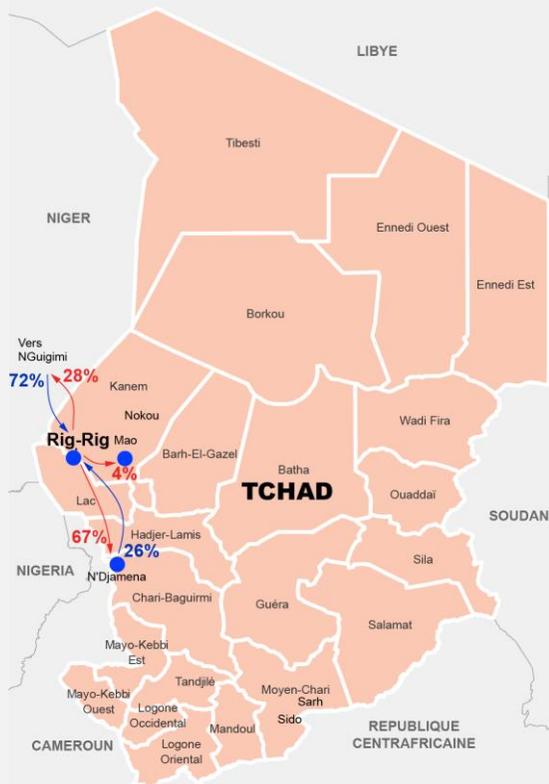
Un point de suivi est installé depuis le mois d'avril 2019 au niveau de la ville de **Rig-Rig**, où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Cette page présente un résumé des données collectées à Rig-Rig au cours du mois de novembre 2019.

Au cours de ce mois, la moyenne d'individus observés par jour était de 37 individus, alors qu'elle était de 35 individus au mois d'octobre 2019, ce qui constitue une augmentation de 5 pour cent, soit 2 personnes en valeur absolue. Ceci reflète la continuité normale des mouvements commerciaux entre le Niger et le Tchad en passant par Rig-rig. **Les mouvements locaux de courte durée (42%) et les migrations économiques de plus 6 mois (42%)** constituaient les principaux types de mouvements observés au niveau du point de suivi de Rig-Rig. N'Guigmi au Niger (72%) et N'Djamena au Tchad (26%) étaient les principales villes de provenance des flux observés au cours de ce mois. Ces deux villes étaient aussi les principales villes de destination des voyageurs: 67 pour cent des voyageurs se dirigeaient vers N'Djamena et 28 pour cent allaient à N'Guigmi. Les voyageurs observés durant ce mois étaient en majorité des Tchadiens (88%), suivis des Nigériens (12%),

### Mouvements observés pendant le mois de Novembre à Rig-Rig

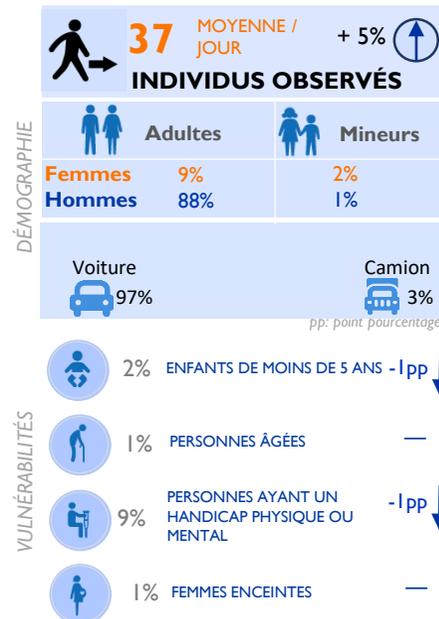
 Départ de Rig-Rig  
 Arrivée à Rig-Rig

 FMP de Rig-Rig  
 Provenance/Destination des flux de Rig-Rig



### PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



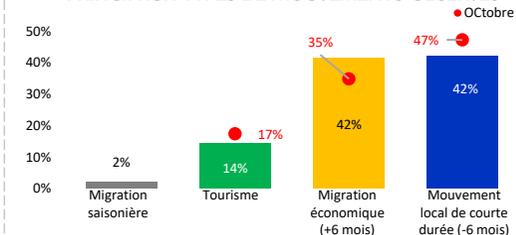
Pourcentage des flux, par provenance et destination

Provenance des flux		
Pays	Ville	%
NIGER	N'GUIGMI	72
TCHAD	N'DJAMENA	26
TCHAD	RIG-RIG	2

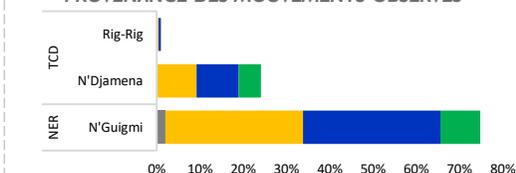
  

Destination des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	N'DJAMENA	67
NIGER	N'GUIGMI	28
TCHAD	MAO	4
TCHAD	RIG-RIG	1

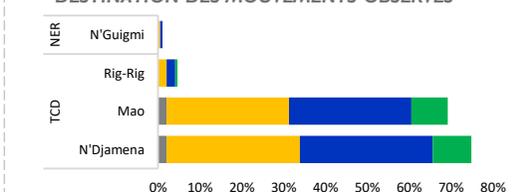
### PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



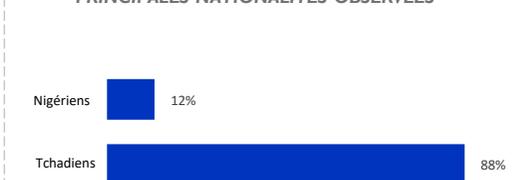
### PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



### DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



### PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



Un point de suivi a été installé au cours du mois de **mai 2019** au niveau de la ville de **Sarh**, où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Cette page présente un résumé des données collectées à Sarh au cours du mois de novembre 2019.

Au cours de ce mois, la moyenne d'individus observés par jour était de 222 individus contre 324 en octobre. Cela représente une diminution de 32 pour cent par rapport au mois d'octobre 2019. Cette diminution peut s'expliquer par la fermeture de la route appartenant à la compagnie sucrière du Tchad qui était la plus utilisée entre Sarh et Sido, étant donnée la dégradation de l'état de la route principale. Cette compagnie interdit désormais l'utilisation de sa route par des véhicules ne lui appartenant pas. **Les mouvements locaux de courte durée (49%)** étaient les principaux types de mouvements observés au cours de cette période au point de suivi de Sarh. Sarh et Sido étaient les principales villes de provenance des flux observés au cours de ce mois avec respectivement 55 et 30 pour cent des voyageurs qui venaient de ces villes. Elles constituaient aussi les principales villes de destination des voyageurs (Sarh avec 45% et Sido avec 34% des voyageurs qui s'y rendaient). Les observations faites au cours de ce mois ont montré que 86 pour cent des voyageurs étaient des adultes (51% étaient des hommes et 35% des femmes), tandis que 14 pour cent étaient des mineurs (7% de garçons et 7% de filles). Les voyageurs observés durant ce mois étaient principalement des Tchadiens (95%) suivi des Centrafricains (5%).

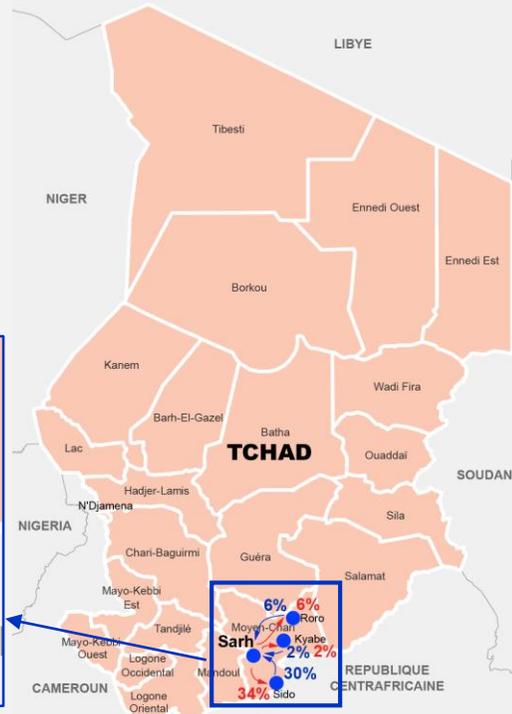
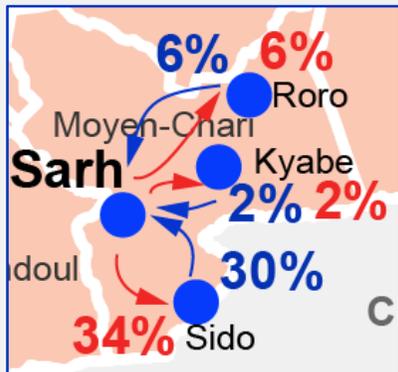
### Mouvements observés pendant le mois de Novembre à Sarh

→ Départ de Sarh

← Arrivée à Sarh

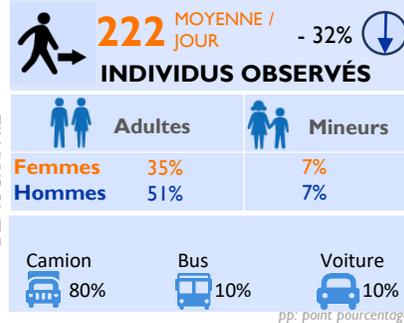
● FMP de Sarh

● Provenance/Destination des flux de Sarh

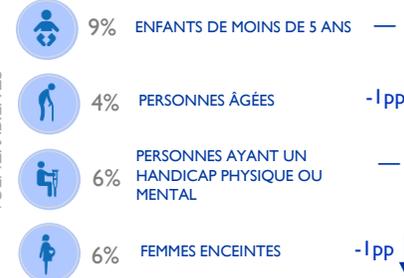


### PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



DÉMOGRAPHIE



VULNÉRABILITÉS

PROVENANCE ET DESTINATION

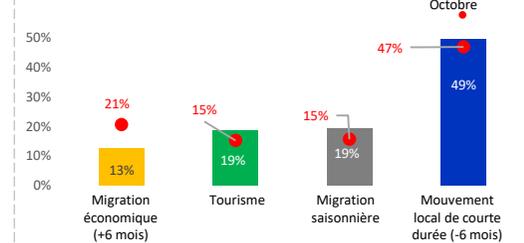
#### Provenance des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	SARH	55
TCHAD	SIDO	30
TCHAD	RORO	6
TCHAD	KYABÉ	2
AUTRES		2

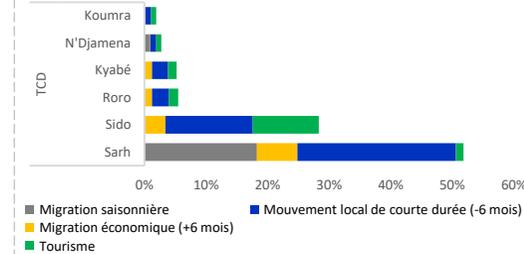
#### Destination des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	SARH	45
TCHAD	SIDO	34
TCHAD	RORO	6
TCHAD	DJEKEDJEKE	5
AUTRES		10

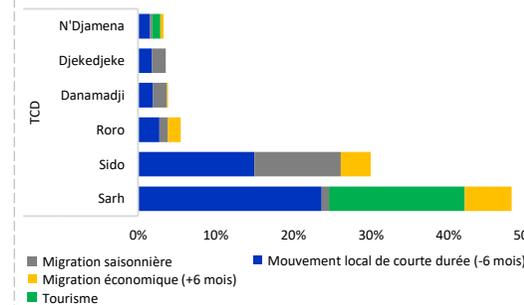
### PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



### PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



### DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



### PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES

