

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

ANALYSE D'ENQUÊTES
INDIVIDUELLES
RÉALISÉES DE JUILLET À
SEPTEMBRE 2019
À FAYA, RIG-RIG, SARH
ET ZOUARKE

PUBLIÉ EN OCTOBRE 2019



INTRODUCTION : Ce document présente une analyse de 775 enquêtes individuelles effectuées entre juillet et septembre 2019 auprès des populations en mouvement passées par quatre points de passage (Zouarke, Faya, Rig-Rig et Sarh). Ces enquêtes font partie des activités de suivi des flux de populations mises en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM, *Displacement Tracking Matrix*). L'objectif de ces activités est de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP) installés dans ces zones. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par ces points.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales et à mettre en lumière les caractéristiques des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec les autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. A chacun de ces points de transit ou points de suivi des flux, deux principales méthodologies

de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR-Flow Monitoring Registry) et les enquêtes individuelles (FMS-Flow Monitoring Survey). Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès des informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Les données collectées sont le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieu de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. Quant au FMS, il permet de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les quatre points de passage susmentionnés, entre juillet et septembre

2019. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées.

ANALYSES : Afin d'offrir une image la plus complète possible des profils des voyageurs passant par les points de suivi des flux, les analyses suivantes ont été réalisées:

Profil des voyageurs: Cette section présente le genre, l'âge et l'état civil des voyageurs, ainsi que leur niveau d'éducation.

Provenances, destinations de voyageurs et motifs de voyage: Dans cette section, les provenances et les destinations des voyageurs sont présentées. Les provenances sont ensuite croisées aux raisons de départ et les destinations sont croisées aux raisons de choix de destination.

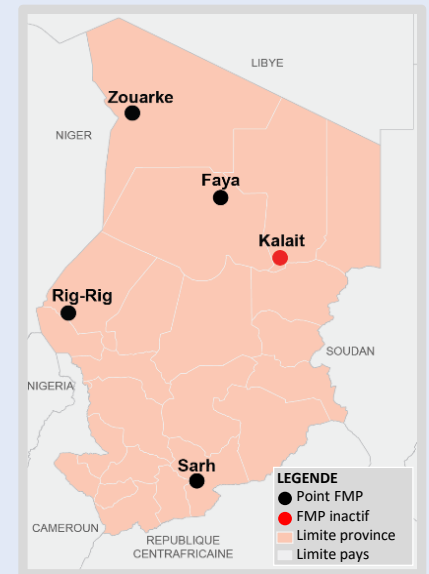
Statuts professionnels des voyageurs : Cette section présente les statuts professionnels des voyageurs. Ils sont ensuite croisés avec les destinations envisagées ainsi que les lieux de provenance.

Nationalités, déplacements forcés internes et tentatives de migration précédentes : Dans cette section, les

principales nationalités sont présentées. Des analyses sont ensuite réalisées afin de ressortir les déplacements forcés et tentatives de migration précédentes des voyageurs selon leurs nationalités.

Conditions de voyage: Cette section présente les moyens de transport utilisés par les voyageurs, les sources de financement de leurs voyages ainsi que les principales difficultés qu'ils ont rencontrées durant leurs trajets.

Il est à noter que sur demande des partenaires des analyses encore plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par les équipes DTM.



775 ENQUÊTES

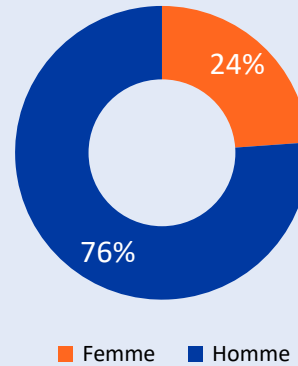
La plupart des voyageurs (76%) était des hommes et 24 pour cent étaient des femmes. Globalement 64 pour cent des voyageurs étaient mariés, 33 pour cent célibataires, 2 pour cent divorcés et seulement 1 pour cent était des veufs (veuves). Ces pourcentages varient cependant selon le sexe. En effet, 68 pour cent d'hommes étaient mariés tandis que 53 pour cent des femmes l'étaient. La proportion de voyageurs célibataires était en revanche plus élevée chez les femmes que chez les hommes : 31 pour cent d'hommes étaient célibataires tandis que 35 pour cent de femmes l'étaient. Il est aussi à noter que sur le total des femmes qui voyageaient, 8 pour cent étaient divorcées alors qu'aucun homme interrogé ne l'était.

L'éducation reçue par un grand nombre d'hommes était religieuse (35%; seulement 6% des femmes) pendant que pour les femmes le lycée a été le niveau d'éducation atteint par un grand nombre d'entre elles (26%).

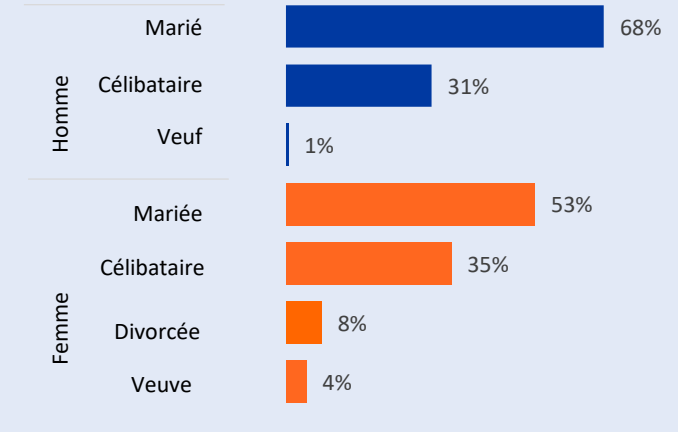
Au total, 64 pour cent des voyageurs avaient entre 26 et 60 ans, 34 pour cent entre 18 et 25 ans et 2 pour cent entre 14 et 17 ans. Aussi bien chez les femmes que les hommes, la majorité des personnes avait entre 26 et 60 ans : 59 pour cent des femmes et 65 pour cent d'hommes. Il est à noter que le pourcentage des mineurs était plus élevés chez les hommes (3% d'hommes) que chez les femmes (1%).

PROFIL DES VOYAGEURS

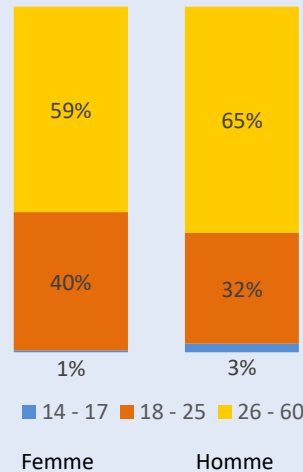
Sexe des voyageurs



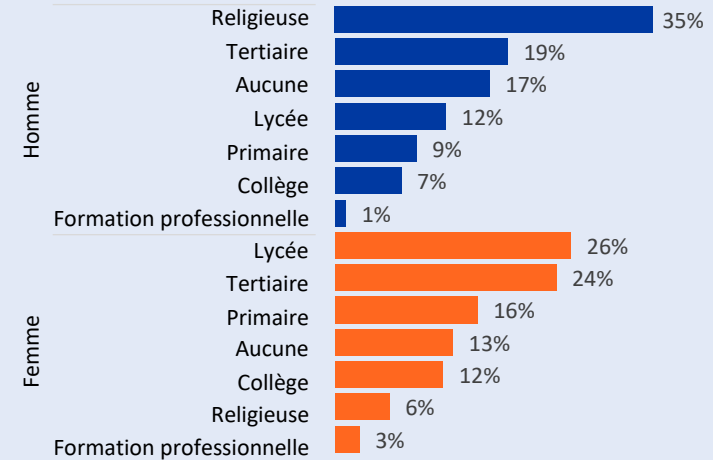
État civil des voyageurs, par sexe



Âge des voyageurs par sexe



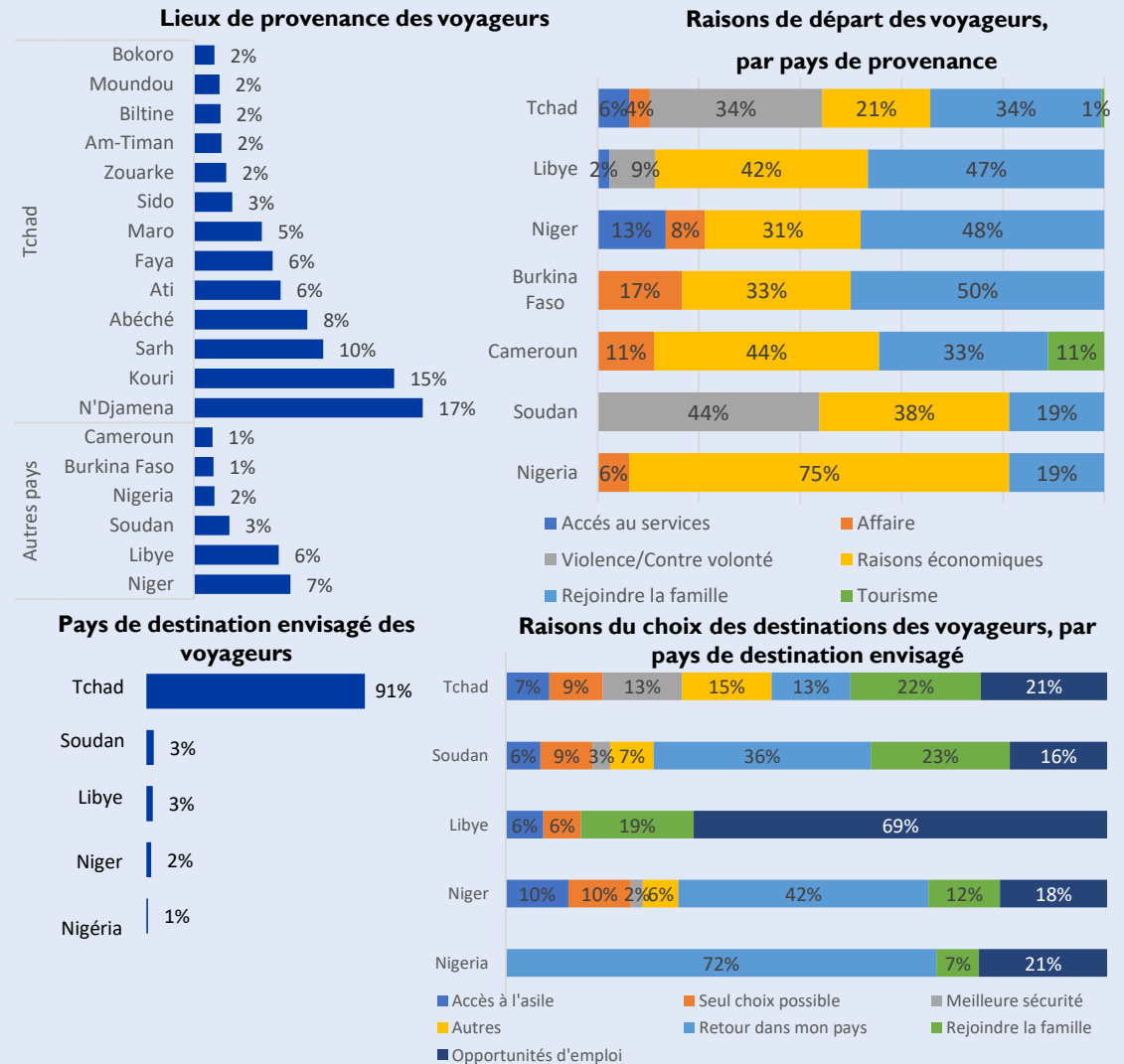
Niveau d'éducation des voyageurs, par sexe



PROVENANCE, DESTINATION ET MOTIFS DE VOYAGE

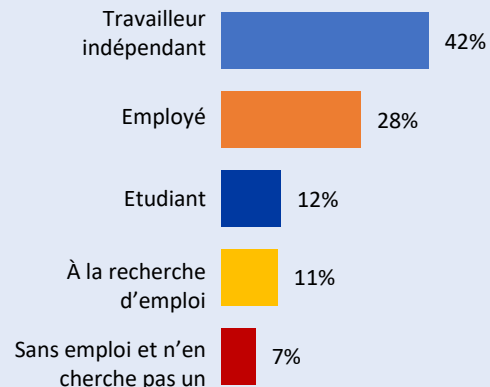
La plupart des voyageurs interrogés voyageait en provenance du Tchad (75% des voyageurs interrogés). N'Djamena et Kouri étaient les principales villes de provenance des voyageurs, avec respectivement 17 et 15 pour cent des voyageurs qui en provenaient. Les principaux pays de provenance des voyageurs en dehors du Tchad étaient le Niger (7%) et la Libye (6%). La plupart des personnes avait quitté leur lieu de provenance soit par vœu de rejoindre la famille (34%), soit par contrainte (27%), soit pour des raisons économiques (24%). Au Tchad, 34 pour cent des personnes ont quitté leur lieu de provenance par contrainte. Cela est dû à l'interdiction d'accès aux zones aurifères par les autorités, qui a influé sur le départ d'un grand nombre d'orpailleurs de ces zones. Quarante-quatre pour cent des voyageurs en provenance du Tchad avaient aussi voyagé par contrainte pendant que près de la moitié des personnes venant du Burkina Faso, de la Libye et du Niger voyageaient pour avoir un meilleur accès aux services de base, et 75 pour cent des voyageurs venant du Nigeria voyageaient pour des raisons économiques.

Le Tchad était resté la principale destination de la majorité des voyageurs (87%) suivi du Soudan (3%) et de la Libye (3%). La majorité des personnes qui se dirigeaient vers la Libye (69%) y allaient pour des opportunités d'emploi pendant que celles vers le Nigeria (72%) s'y dirigeaient pour retourner chez elles.



STATUT PROFESSIONNEL

Statuts professionnels de voyageurs

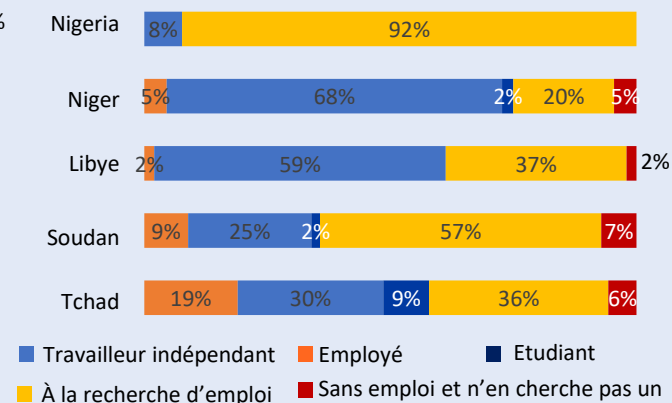


La plupart des voyageurs observés au cours de ce trimestre était des travailleurs indépendants (42%) et des employés (28%).

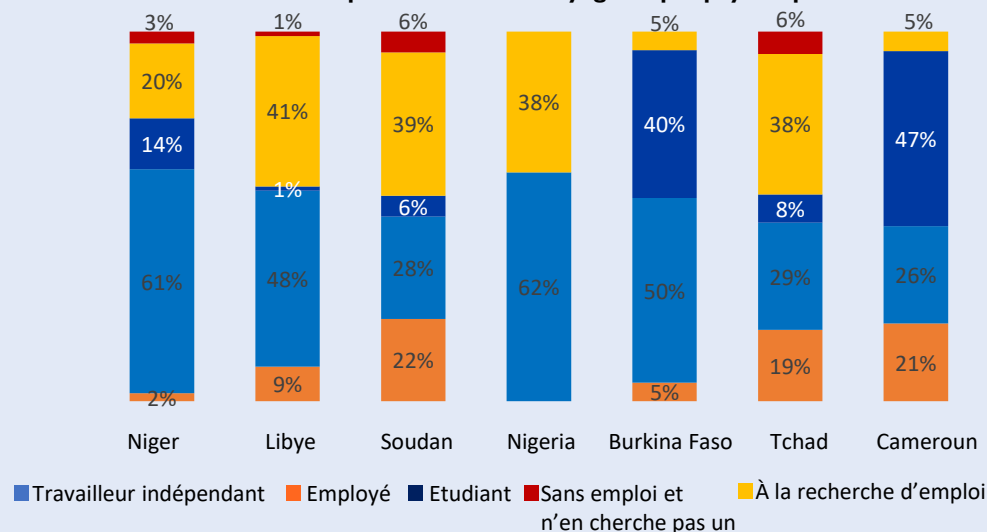
La majorité de personnes qui se dirigeait vers le Niger (68%) et la Libye (59%) était des travailleurs indépendants. À l'inverse, beaucoup de celles qui partaient au Soudan (57%) et au Nigeria (92%) étaient plutôt à la recherche d'emploi.

Le croisement des statuts des voyageurs par pays de provenance montre une proportion importante des voyageurs en provenance du Cameroun (47%) et du Burkina Faso (40%) motivée par des études. Les personnes en provenance du Tchad étaient en majeure partie des personnes à la recherche d'emploi (38%) et des travailleurs indépendants (29%).

Statuts professionnels de voyageurs par pays de destination envisagé



Statuts professionnels de voyageurs par pays de provenance



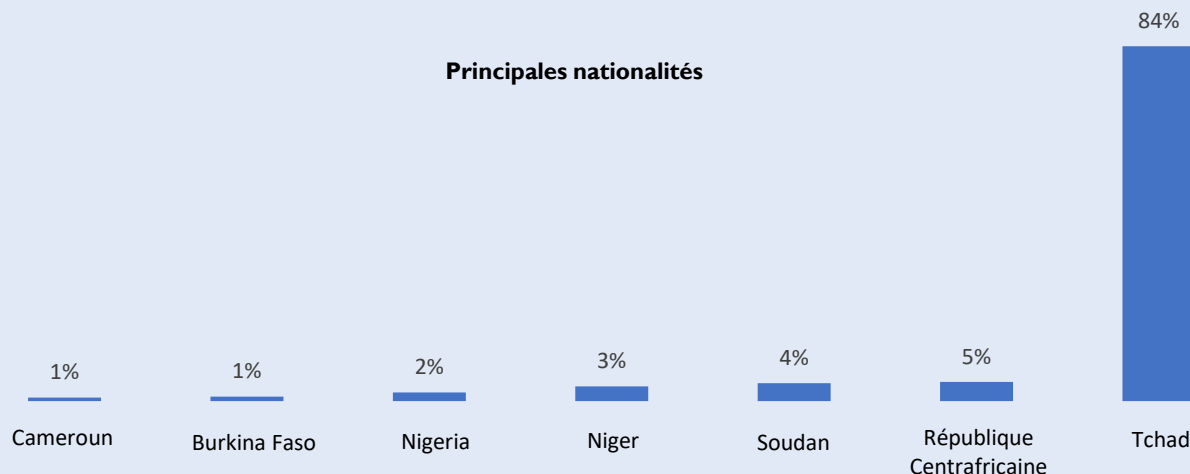
NATIONALITÉS ET EXPÉRIENCES DE MIGRATION ET DE DÉPLACEMENT

La grande majorité de voyageurs enquêtés était des Tchadiens (84%). Les Centrafricains (5%) et les Soudanais (4%) représentaient une proportion importante des voyageurs interviewés. Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités sont celles déclarées par les voyageurs. Les vérifications des documents d'identité ne sont pas effectuées pour confirmer ou infirmer leurs nationalités.

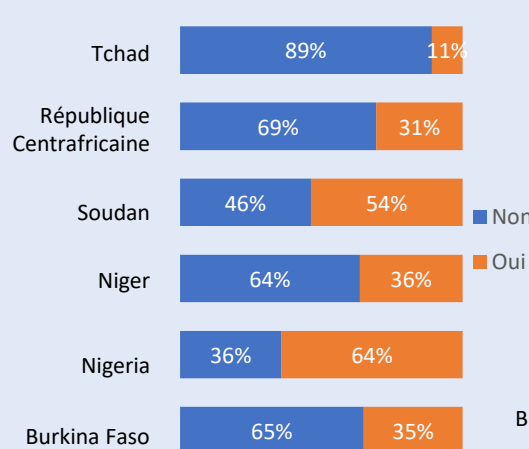
Seize pour cent des voyageurs avaient déjà tenté de migrer vers un pays étranger (autre que le pays de résidence). En croisant ce pourcentage avec les nationalités, il est remarqué que cette proportion est importante auprès des Nigériens (64%) et des Soudanais (54%).

Vingt-et-un pour cent des voyageurs ont déjà été déplacés de force dans leurs pays au moins une fois. Ce pourcentage était important auprès des Centrafricains (54%), des Soudanais (36%) et des Tchadiens (20%).

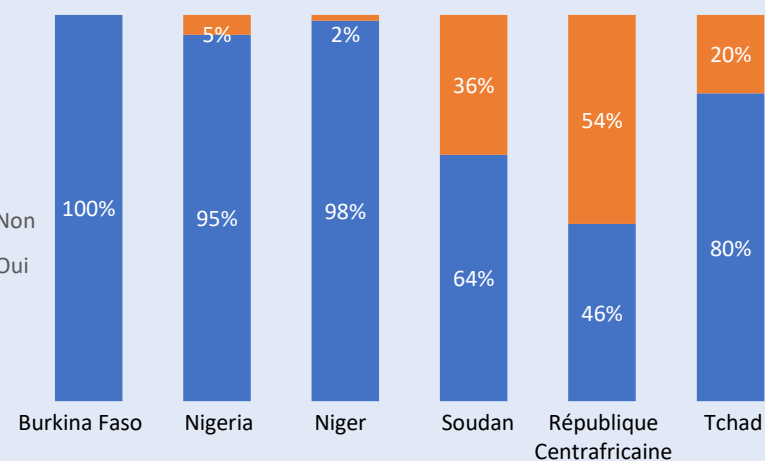
Principales nationalités



Avez-vous déjà tenté de migrer pour vous installer dans un autre pays ?



Avez-vous été déplacé de force dans votre pays ?



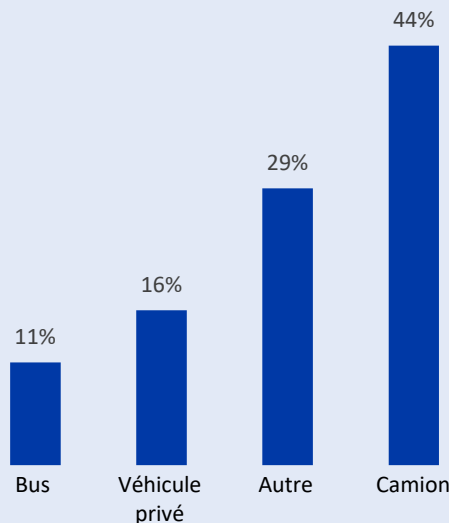
CONDITIONS DE VOYAGE

Les camions (utilisés par 44% de voyageurs) étaient le moyen de transport le plus utilisé par les voyageurs. Cela s'explique en partie par le fait que trois de quatre points de suivis sont installés dans des zones sahélo-sahariennes (Zouarke, Faya et Rig-Rig) où le camion est privilégié pour mieux rouler sur le sable.

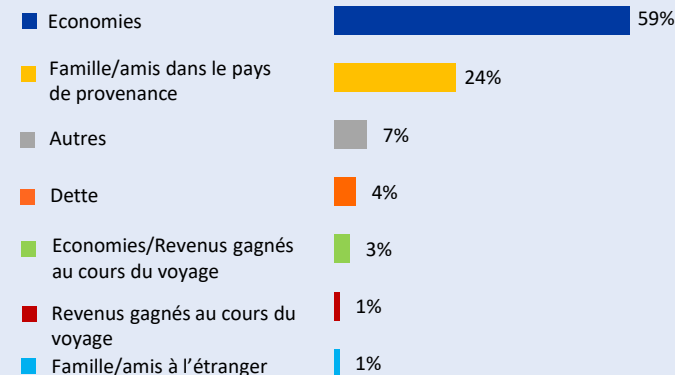
La plupart des voyageurs a financé le voyage grâce aux économies réalisées avant le voyage (59%). Un certain nombre d'entre eux (24%) ont financé le trajet grâce au support de leurs familles ou amis dans le pays de provenance. Cela montre que la migration est aussi un projet qui se construit et le migrant se donne les moyens de son ambition à travers l'épargne.

Durant leurs trajets, les voyageurs ont rencontré diverses difficultés: les arrestations (17%) et la faim (15%) ont constitué les principales difficultés qu'ils ont rencontrées au cours du voyage.

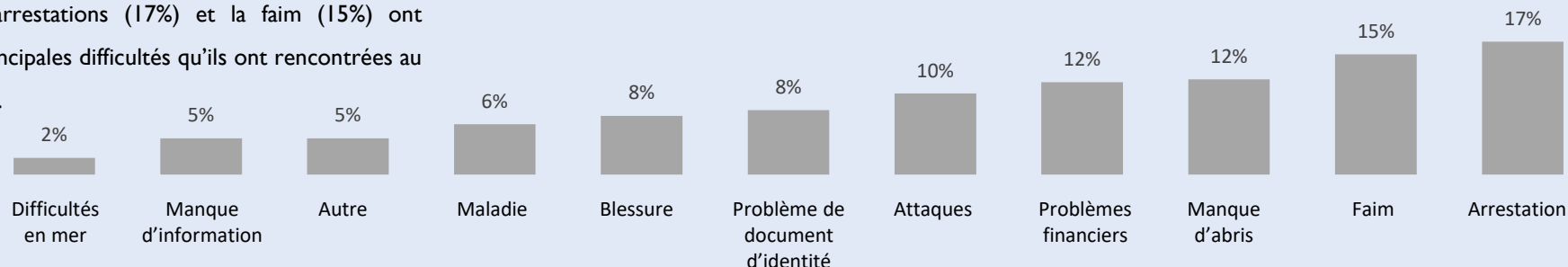
Moyens de transport des voyageurs



Méthodes de financement du voyage



Difficultés rencontrées pendant le voyage



OIM Tchad
Quartier Klemat
Rue 3256
BP 6450 N'Djamena
Tel: 00235 2252 53 59/60/62 - Fax : 00235 2252 53 61
Matrice de suivi des déplacements (DTM, *Displacement Tracking Matrix*):
dtmtchad@iom.int



IOM • OIM