

**INTRODUCTION: L'OIM** travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux, afin de mieux comprendre les mouvements migratoires à travers l'Afrique de l'Ouest et du Centre. Le suivi des flux de population (FMP) est une activité qui permet de quantifier les flux, les tendances et les routes migratoires et de recueillir des informations qualitatives sur les profils, pays d'origine et de destination, et modes de transports des voyageurs transitant par un point d'entrée, de transit ou de sortie donné. Au Sénégal, deux points de suivi sont installés depuis avril 2019 sur plusieurs lieux de transit importants à Kidira et Moussala; ceux-ci enregistrent plus particulièrement les mouvements quotidiens des bus de voyageurs en provenance et à destination du Mali, de la Gambie et de la Guinée.



Durant le mois de mai 2019, les mouvements locaux de courte durée (49%), la migration économique de longue durée (49%) et la migration saisonnière (1%) ont été les principaux motifs de migration des personnes transitant par les points de suivi des flux.

Bamako, Dakar et Banjul étaient les principales villes de départ (77%, 16% et 3%, respectivement) et de destination (19%, 72% et 6%, respectivement) des flux observés au cours de ce mois.

D'importants flux internes (68% des flux observés), entre Kidira, Moussala et des villes frontalières avec le Mali, la Guinée, et la Gambie ont été observés.

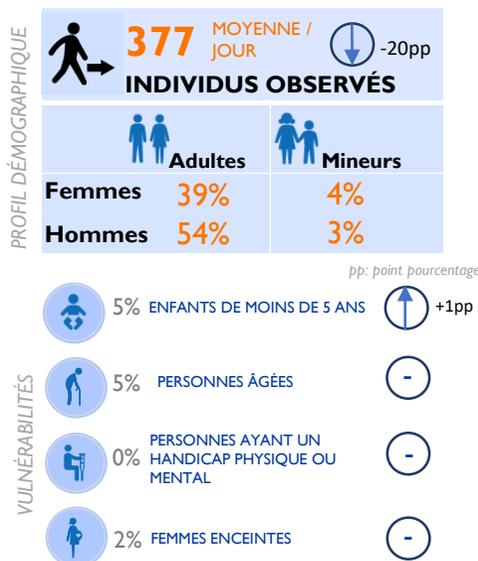
La quasi-totalité (98%) des voyageurs identifiés en mai 2019 se déplaçaient en bus, seuls quelques uns se déplaçant en camion. Au cours de ce mois, les Maliens (51%), les Sénégalais (34%), et les Nigériens (4%) ont été les principales nationalités observées au point de suivi des flux.

**MÉTHODOLOGIE** Le suivi des flux de population (FMP) est un travail d'enquêtes qui vise à mettre en lumière les zones particulièrement sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail au niveau local pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès des informateurs clés présents sur le point de suivi des flux: il peut s'agir du personnel des gares routières, de fonctionnaires de police ou de douane, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base mêlé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. A Tambacounda, le point de suivi des flux a été choisi après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations au Sénégal, en fonction de sa localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte de données se fait de manière quotidienne sur des plages horaires où les flux sont les plus importants.

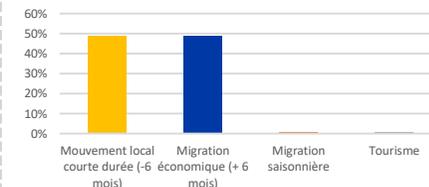
**LIMITES** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse, sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants sur les axes Tambacounda-Kidira, Tambacounda-Dakar et Tambacounda-Kédougou. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants, elle reste partielle à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes. Les données sur les vulnérabilités sont basées sur des observations directes des enquêteurs et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

## PROFIL DES VOYAGEURS

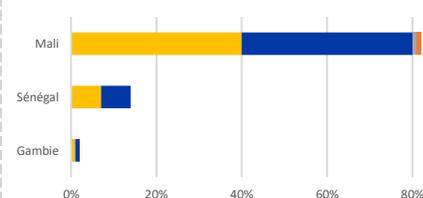
(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



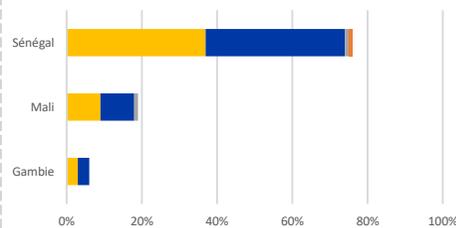
## PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



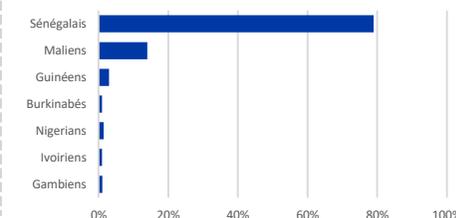
## PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



## DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



## PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



**PROVENANCE ET DESTINATION**

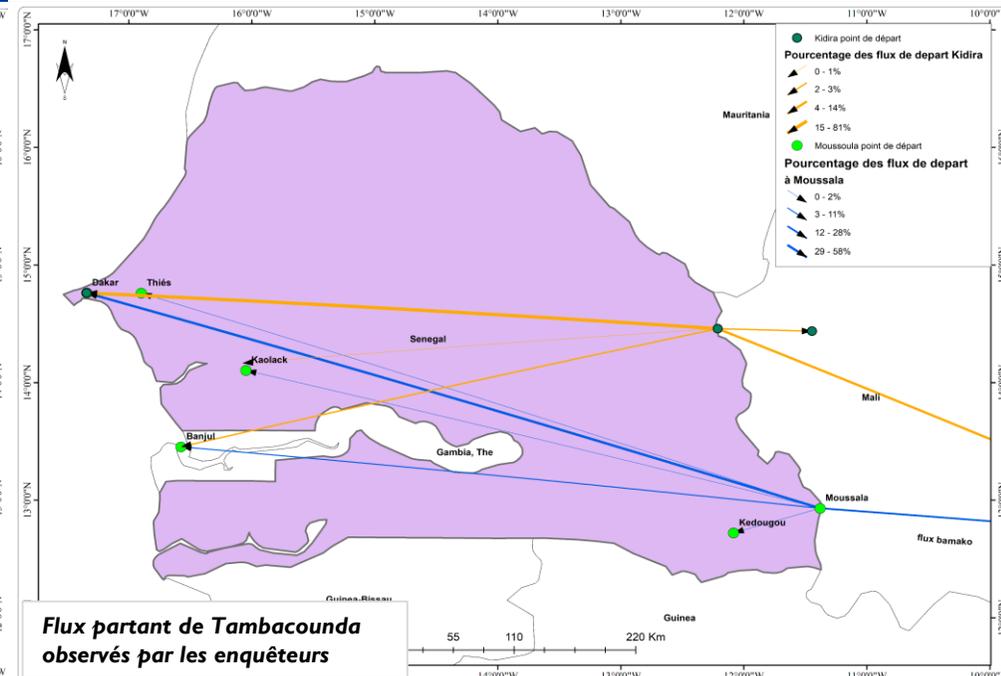
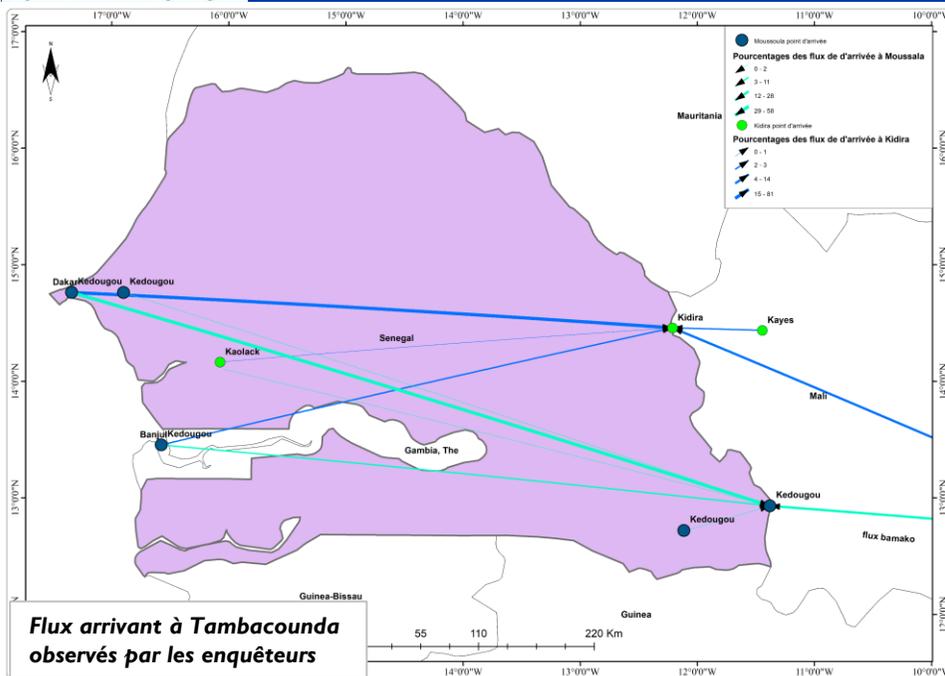
En mai 2019, 5 pour cent des personnes identifiées au FMP étaient des enfants de moins de cinq ans, tandis que 5 pour cent étaient des personnes âgées.

Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

Destinations des transports	%	Variation
SÉNÉGAL	74	-2pp
MALI	20	+2pp
GAMBIE	6	-

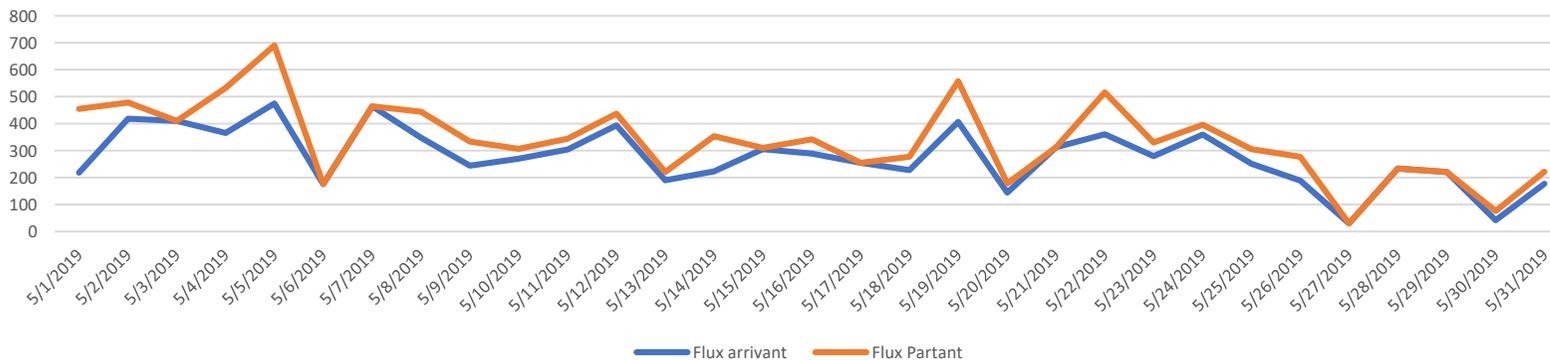
Provenances des transports	%	Variation
MALI	80	-1pp
SENEGAL	17	-1pp
GAMBIE	3	+2PP

pp: point pourcentage



Source : ESRI. Les cartes de ce rapport ne sont fournies qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

## EVOLUTION DES FLUX D'INDIVIDUS OBSERVÉS AU COURS DU MOIS DE MAI 2019



Au cours du mois de mai 2019, les tendances observées aux deux Points de suivi de flux de Kidira et Mousala se sont caractérisées par une baisse progressive du nombre de personnes observées, baisse s'accroissant à partir du 23 mai. Par ailleurs, d'importantes fluctuations ont été notées au cours du mois, avec notamment des pics observés les 5, 19 et 22 mai, toujours suivis d'une importante baisse. Ces jours de forte affluence coïncident avec les jours de veille de marché.

**INTRODUCTION: L'OIM** travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux, afin de mieux comprendre les mouvements migratoires à travers l'Afrique de l'Ouest et du Centre. Le suivi des flux de population (FMP) est une activité qui permet de quantifier les flux, les tendances et les routes migratoires et de recueillir des informations qualitatives sur les profils, pays d'origine et de destination, et modes de transports des voyageurs transitant par un point d'entrée, de transit ou de sortie donné. Au Sénégal, un point de suivi est installé depuis avril 2019 à Kidira, un lieu de de transit important où on observe plus particulièrement les mouvements quotidiens des bus de voyageurs en provenance et à destination du Mali et de la Gambie.



Durant le mois de mai 2019, la migration économique de longue durée (50%), les mouvements locaux de courte durée (49%) et le tourisme (1%) ont été les principaux motifs de migration des personnes transitant par le point de suivi des flux à Kidira.

Bamako, Dakar, Kayes et Agadez étaient les quatre villes de départ (81%, 14%, 4% et 1%, respectivement), tandis que Dakar, Bamako, Banjul, Kayes, Kante et Kerouane étaient les six villes de destination (14%, 80%, 3% 2%, 1% et <1% respectivement) des flux observés au cours de ce mois passant par Kidira.

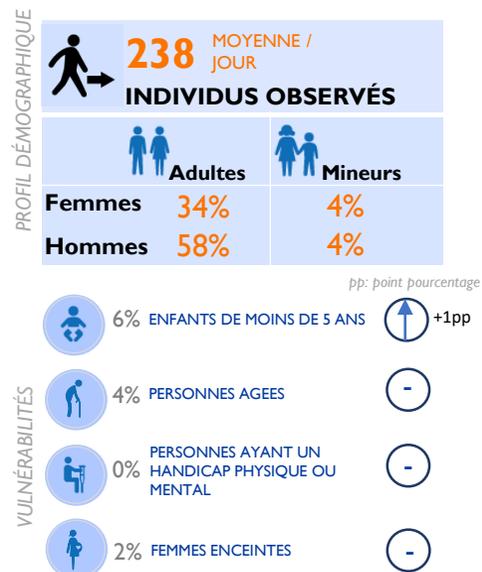
La quasi-totalité des voyageurs transitant par Kidira voyageaient à bord de bus (99.9%), avec seuls quelques voyageurs voyageant en voiture. Au cours de ce mois, les Maliens (46%), les Sénégalais (3%), et les Nigériens (7%) ont été les principales nationalités observées au point de suivi des flux de Kidira.

**MÉTHODOLOGIE** Le suivi des flux de population (FMP) est un travail d'enquêtes qui vise à mettre en lumière les zones particulièrement sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail au niveau local pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès des informateurs clés présents sur le point de suivi des flux: il peut s'agir du personnel des gares routières, de fonctionnaires de police ou de douane, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base mêlé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. A Kidira, le point de suivi des flux a été choisi après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations au Sénégal, en fonction de sa localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte de données se fait de manière quotidienne sur des plages horaires où les flux sont les plus importants.

**LIMITES** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse, sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux enregistrés au niveau du point de Kidira. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants, elle reste partielle à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes. Les données sur les vulnérabilités sont basées sur des observations directes des enquêteurs et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

### PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



En mai 2019, 6 pour cent des personnes identifiées au FMP étaient des enfants de moins de cinq ans, tandis que 4 pour cent étaient des personnes âgées et 2 pour cent étaient des femmes enceintes.

Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

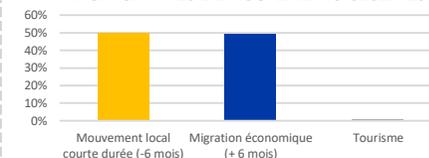
Destinations des transports	%	Variation
SÉNÉGAL	82	+2pp
MALI	16	+1pp
GAMBIE	2	-3pp

**PROVENANCE ET DESTINATION**

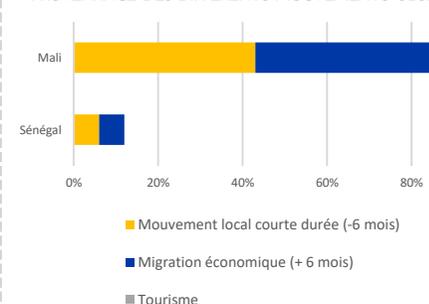
Provenances des transports	%	Variation
MALI	86	+1pp
SENEGAL	14	-1pp

pp: point pourcentage

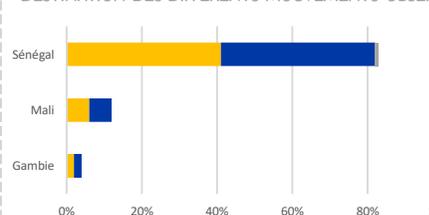
### PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



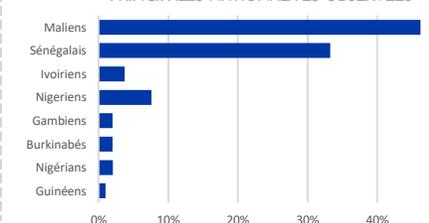
### PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS

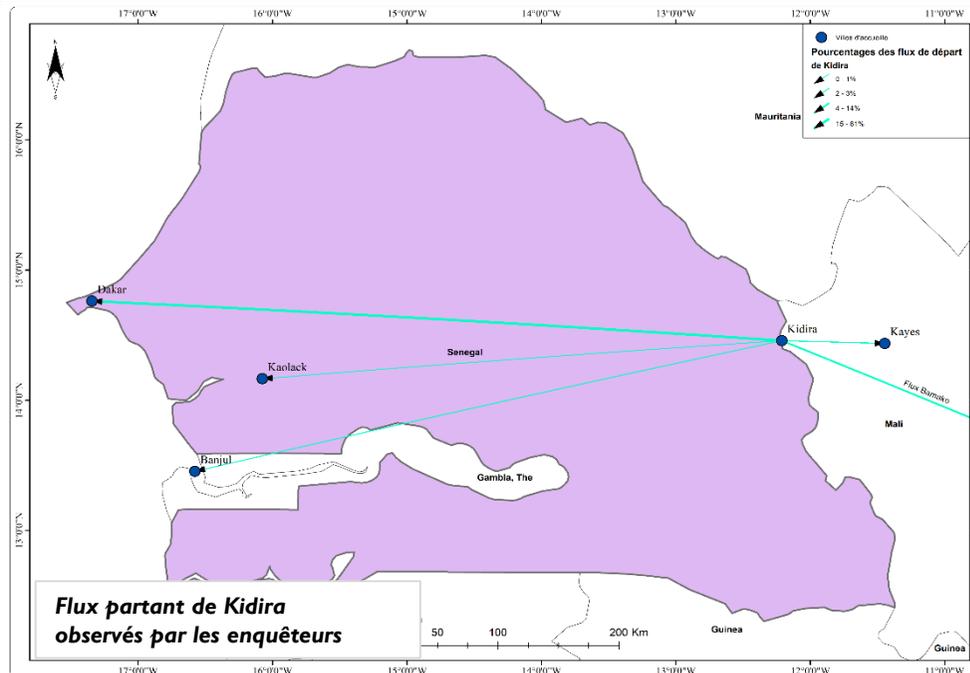
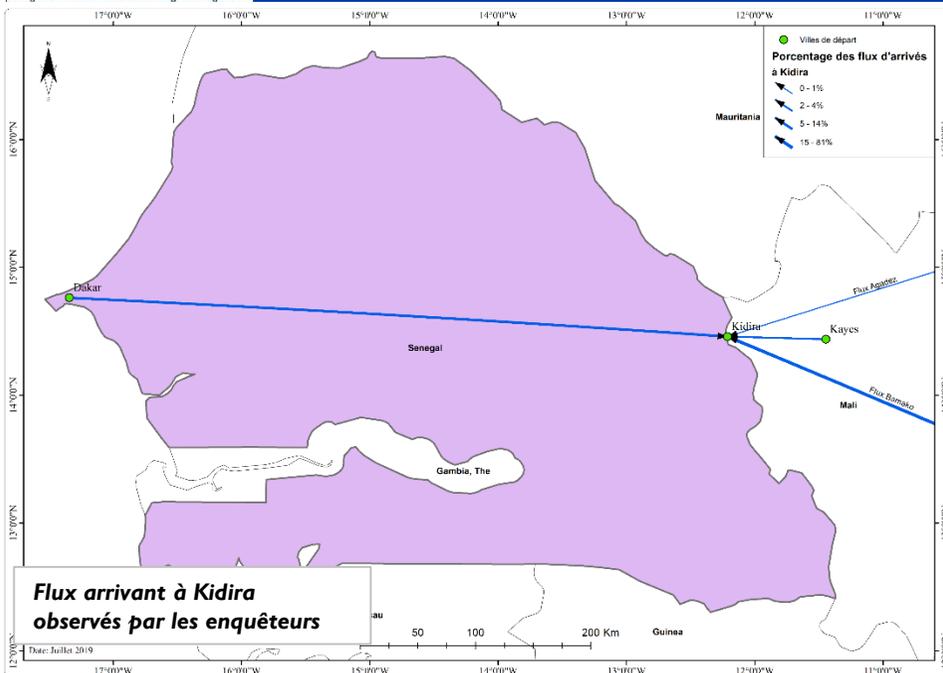


### DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



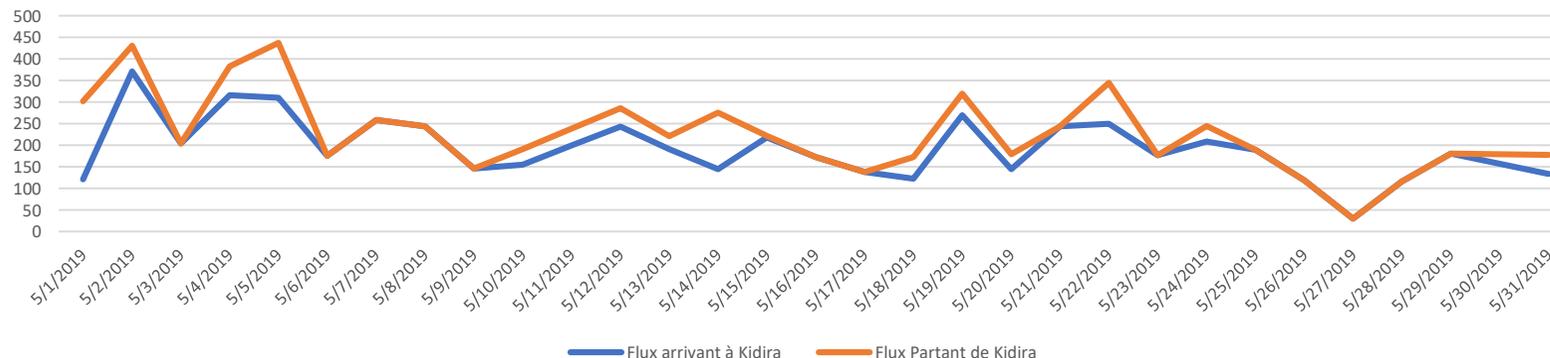
### PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES





Source : ESRI. Les cartes de ce rapport ne sont fournies qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

### EVOLUTION DES FLUX D'INDIVIDUS OBSERVÉS AU MOIS D'AVRIL 2019



Au cours du mois de mai 2019, le nombre de personnes observées à Kidira est resté relativement stable, excepté une forte baisse observée en fin de mois.

Au point de Kidira, les entrées enregistrées sont toujours plus importantes que les sorties. Les jours de fortes affluences à Kidira sont les mardi, mercredi et samedi et les baisses sont souvent notées plus les vendredis. Les fluctuations observées sont dues au fait que certaines compagnies de voyage ne travaillent pas tous les jours ; c'est le cas de Diallo, Bani, KMT qui ne traverse que les mercredis pour aller en Gambie. Une autre compagnie Gana, ne passe par Kidira que le mercredi.

**INTRODUCTION: L'OIM** travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux, afin de mieux comprendre les mouvements migratoires à travers l'Afrique de l'Ouest et du Centre. Le suivi des flux de population (FMP) est une activité qui permet de quantifier le flux, les tendances et les routes migratoires et de recueillir des informations qualitatives sur les profils, pays d'origine et de destination, et modes de transports des voyageurs transitant par un point d'entrée, de transit ou de sortie donné. Au Sénégal, un point de suivi est installé depuis avril 2019 à Moussala, un lieu de de transit important où on observe plus particulièrement les mouvements quotidiens des bus de voyageurs en provenance et à destination du Mali, de la Gambie et de la Guinée - Bissau.



Durant le mois de mai 2019, les mouvements locaux de courte durée (48%), la migration économique de longue durée (47%), la migration saisonnière (3%) et le tourisme (1%) ont été les principaux motifs de migration des personnes transitant par le point de suivi des flux à Moussala.

Bamako, Dakar, Banjul, Dinguiraye, Thies et Lagos et Kédougou étaient les six villes de départ (71%, 18%, 9%, 1%, 1% <1%, respectivement), tandis que Dakar, Bamako, Banjul, Tera, Kantche, Kedougou (58%, 28%, 11%, 2%, 1%, <1%) étaient les six villes de destination des flux observés au cours de ce mois passant par Moussala.

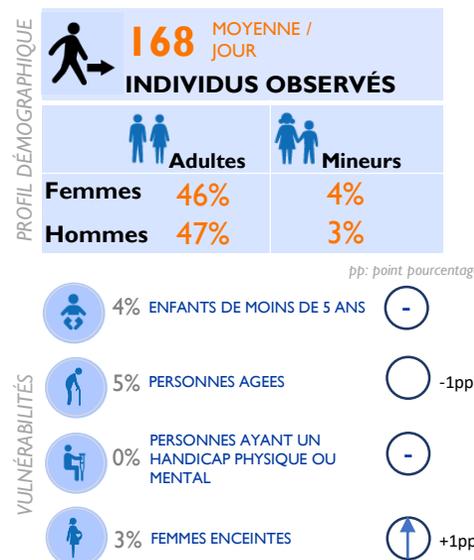
La quasi-totalité des voyageurs transitant par Kidira voyageaient à bord de bus (99.3%), avec seuls quelques voyageurs voyageant en voiture. Au cours de ce mois, les Maliens (54%), les Sénégalais (20%), et les Gambiens (6%) ont été les principales nationalités observées au point de suivi des flux de Moussala.

**MÉTHODOLOGIE** Le suivi des flux de population (FMP) est un travail d'enquêtes qui vise à mettre en lumière les zones particulièrement sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail au niveau local pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès des informateurs clés présents sur le point de suivi des flux: il peut s'agir du personnel des gares routières, de fonctionnaires de police ou de douane, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base mêlé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. A Moussala, le point de suivi des flux a été choisi après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations au Sénégal, en fonction de sa localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte de données se fait de manière quotidienne sur des plages horaires où les flux sont les plus importants.

**LIMITES** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse, sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux enregistrés au niveau du point de Moussala.. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants, elle reste partielle à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes. Les données sur les vulnérabilités sont basées sur des observations directes des enquêteurs et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

### PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



En mai 2019, 4 pour cent des personnes identifiées au FMP étaient des enfants de moins de cinq ans, tandis que 5 pour cent étaient des personnes âgées et 3 pour cent étaient des femmes enceintes.

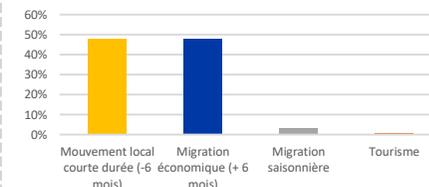
Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

Destinations des transports	%	Variation
SÉNÉGAL	61	-3pp
MALI	28	+2pp
GAMBIE	11	+2pp

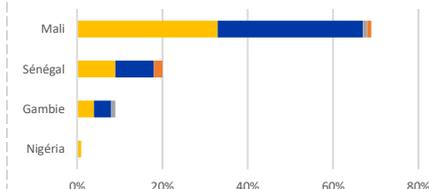
**PROVENANCE ET DESTINATION**

Provenances des transports	%	Variation
MALI	72	-2pp
SENEGAL	19	-5pp
GAMBIE	9	+7pp
NIGERIA	1	+1pp
GUINNE	1	+1pp

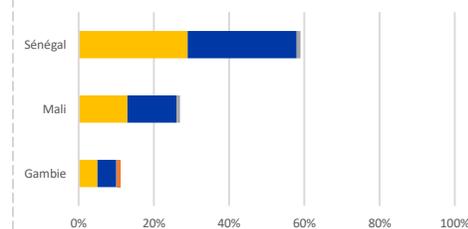
### PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



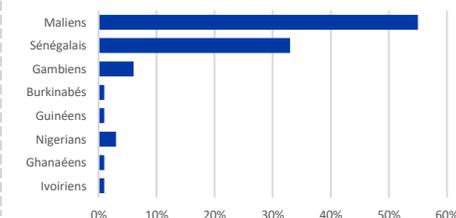
### PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS

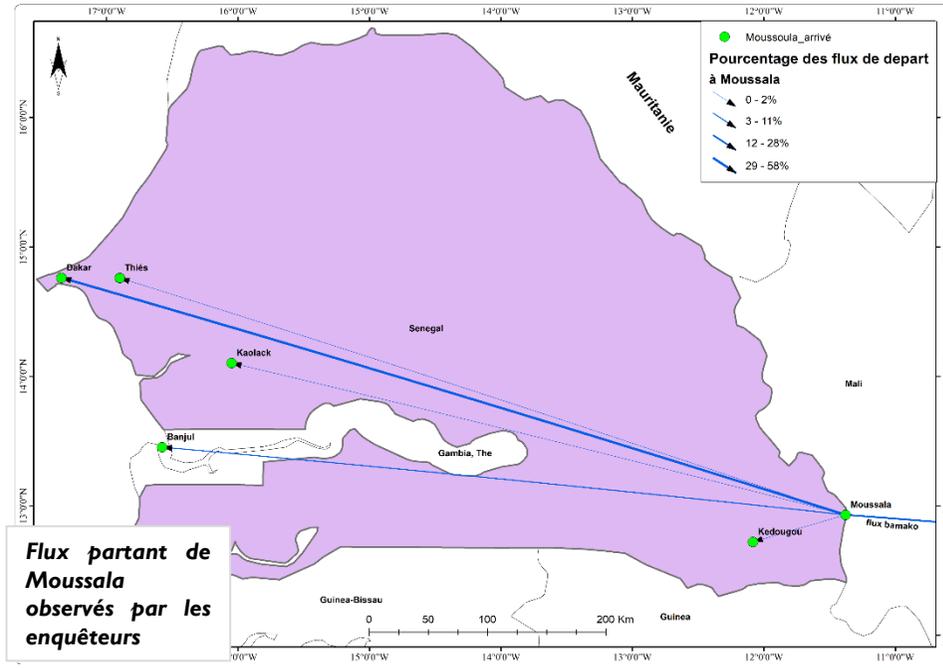
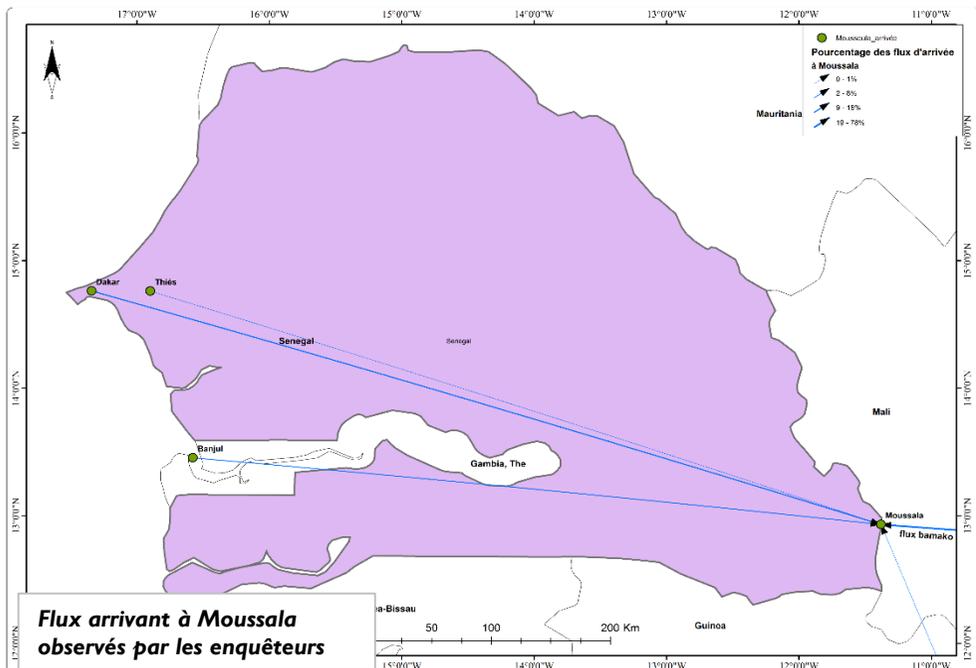


### DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



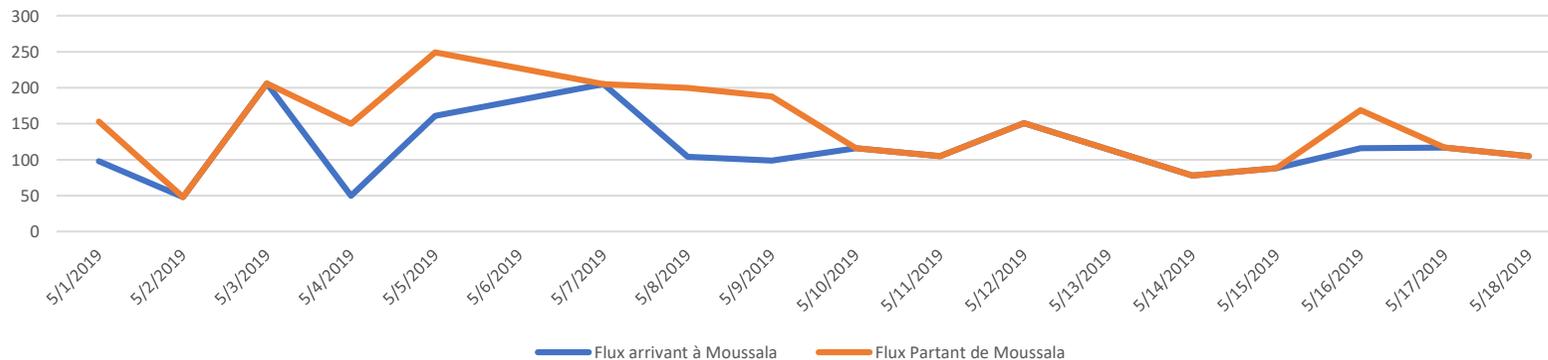
### PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES





Source : ESRI. Les cartes de ce rapport ne sont fournies qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

### EVOLUTION DES FLUX D'INDIVIDUS OBSERVÉS AU MOIS D'AVRIL 2019



Au cours du mois de mai 2019, le nombre de personnes quittant Moussala a drastiquement augmenté au cours de la première semaine du mois avant de progressivement retomber. Le nombre de personnes arrivant à Moussala est quant à lui resté relativement stable, excepté deux pics observés les 3 et 7 mai. A Moussala les jours de forte affluences sont les mardis et mercredis. Pour les sorties, les attentes ne sont pas longues aux postes de contrôle; C'est à l'entrée que les véhicules stationnent plus longuement pour rentrer au Sénégal. La particularité de Moussala est que la plupart des voyageurs gens viennent quotidiennement du Mali avant d'y retourner le soir même.