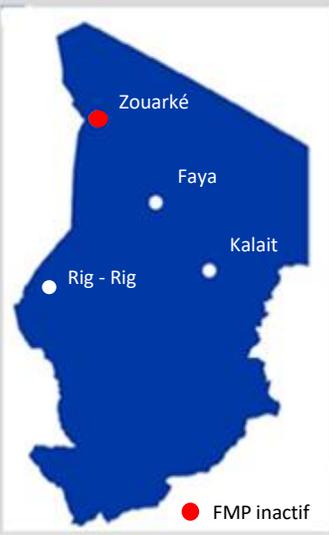


INTRODUCTION: L'OIM travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux, afin de mieux comprendre les mouvements migratoires à travers l'Afrique de l'Ouest et du Centre. Ce rapport présente les données collectées pendant le mois d'avril 2019 aux points de passage de Faya, Kalait et Rig-Rig, dans le nord et l'ouest du Tchad, qui ont été installés afin d'observer les mouvements de voyageurs en transit. Le FMP de Rig-Rig a été installé en avril 2019. Il est à noter que le point FMP de Zouarké est inactif depuis octobre 2018 pour des raisons sécuritaires.



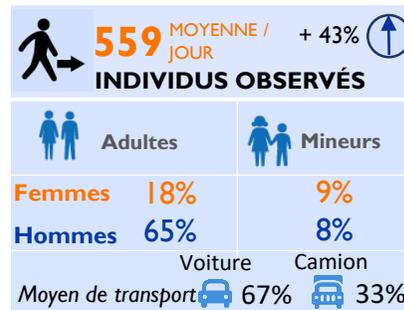
La moyenne d'individus observés par jour a été de 559 individus pendant le mois d'avril 2019. Une forte augmentation de 43 pour cent a été observée par rapport au mois de mars 2019, mois pendant lequel la moyenne journalière était de 390 individus. Cette augmentation peut d'une part s'expliquer par l'intensification des échanges économiques à l'approche du mois de Ramadan et le mouvement des personnes qui rejoignent leurs proches pour cette période. D'autre part elle s'explique par l'ouverture d'un nouveau point de passage à Rig Rig vers la frontière entre le Tchad et le Niger. Les principaux types de mouvements ont été les mouvements locaux de courte durée (53%). En avril 2019, 83 pour cent des voyageurs étaient des adultes (65% d'hommes et 18% de femmes), tandis que 17 pour cent étaient des enfants (8% de garçons et 9% de filles). Les ressortissants Tchadiens formaient la quasi-totalité de voyageurs (97,81%). Toutefois il est à noter que près de 2 pour cent des voyageurs étaient des Nigériens qui passaient par Rig-Rig. Faya, Kalait et Abéché ont constitué les principales provenances de voyageurs avec respectivement 23, 18 et 14 pour cent de voyageurs venant de ces villes. Il est à noter que Nguigmi au Niger a été la principale ville étrangère de provenance de voyageurs (6% de voyageurs en provenance). Faya et Abéché ont été les principales destinations de voyageurs avec respectivement 42 et 26 pour cent de voyageurs qui s'y dirigeaient.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de population est un travail de collecte des données qui vise à mettre en lumière les zones particulièrement sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail au niveau local pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès des informateurs clés présents sur le point de suivi des flux: il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires de la police ou de la douane, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base combiné à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. Les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations au Tchad, en fonction de la localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte des données se fait de manière quotidienne sur des plages horaires où les flux sont les plus importants.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants. Pour le cas du Tchad, les énumérateurs enregistrent les flux entrants et sortants des villes ciblées. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur les périodes où les flux sont importants, elle reste partielle à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes. Les données sur les vulnérabilités sont basées sur des observations directes des enquêteurs et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

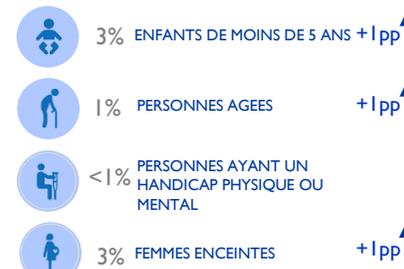
PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



DÉMOGRAPHIE

VULNÉRABILITÉS



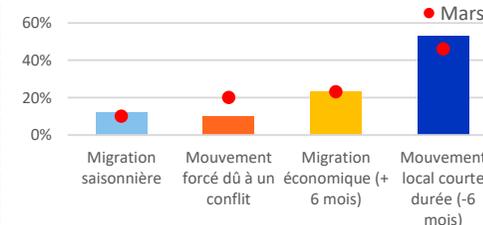
Pourcentage des flux, par provenance et destination

Provenance des flux	%
FAYA	23
KALAIT	18
ABECHE	14
AMOULE	9
NGUIGMOI	6
AUTRES	30

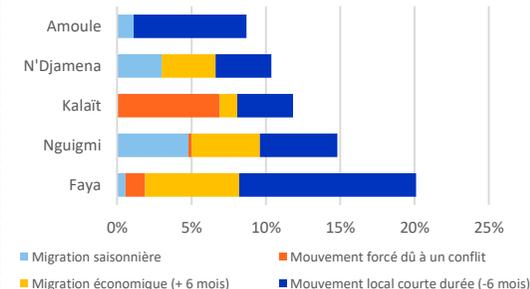
Destination des flux	%
FAYA	42
ABECHE	26
KALAIT	11
AUTRES	22

PROVENANCE ET DESTINATION

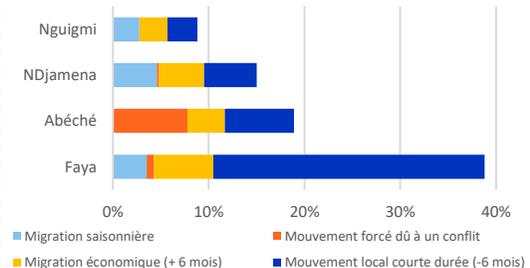
PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



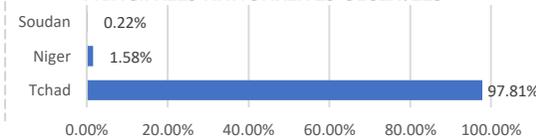
PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



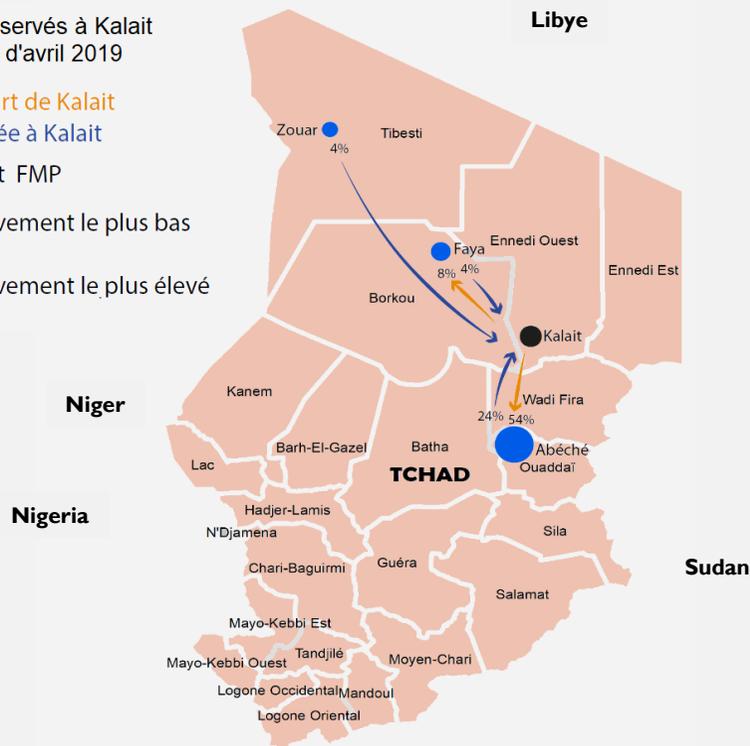
Un point de suivi est installé depuis **avril 2017** dans la ville de **Kalait** où l'OIM observe les mouvements des **voyageurs en transit**. Cette page est un résumé des données collectées à Kalait pendant le mois d'**avril 2019**.

La moyenne journalière des individus a diminué de 10 pour cent au cours de cette période par rapport au mois de mars 2019. **Toutefois il a été observé que des orpailleurs qui, bien qu'en nombre plus faible qu'en mars 2019, continuent de quitter les zones de mines d'or suite à l'interdiction du gouvernement. Les mouvements forcés dus à un conflit** ont été le principal type de mouvement observé au cours de cette période au point de suivi de Kalait, avec 48 pour cent de voyageurs. Ceci constitue une baisse de 9 pour cent par rapport au mois de mars 2019 pendant lequel 57 pour cent de voyageurs étaient en mouvement pour des raisons de conflit.

Kalait et Abéché ont été les principales villes de provenance de voyageurs avec respectivement 63 et 24 pour cent de voyageurs qui provenaient de ces villes. Elles ont été également les principales villes de destination des flux observés: Abéché (54% de voyageurs) et Kalait (37% de voyageurs). Les tchadiens constituaient la totalité de nationalités observées au point de suivi des flux de Kalait en avril 2019.

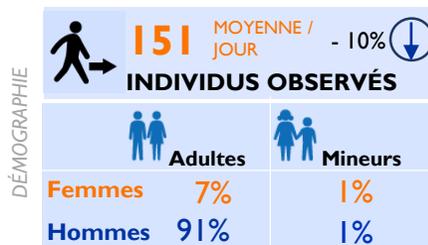
Mouvements observés à Kalait pendant le mois d'avril 2019

- Départ de Kalait
- Arrivée à Kalait
- Kalait FMP
- 4% Mouvement le plus bas
- 78% Mouvement le plus élevé

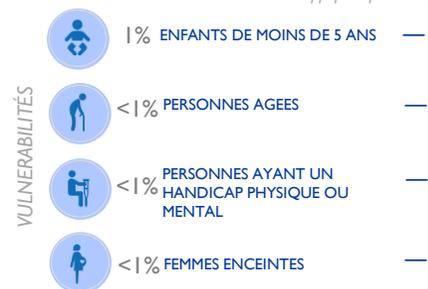


PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



pp: point pourcentage

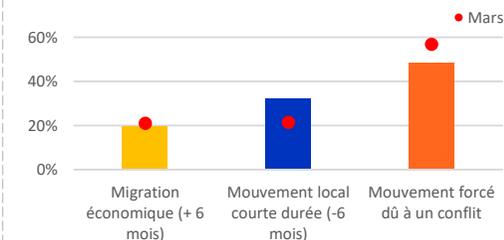


Pourcentage des flux, par provenance et destination

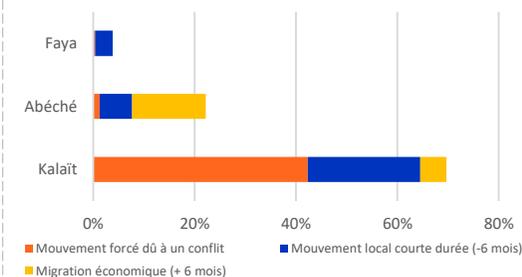
Provenance des flux	%
KALAIT	63
ABECHE	24
FAYA	4
ZOUAR	4
AUTRES	5

Destination des flux	%
ABECHE	54
KALAIT	37
FAYA	8
AUTRES	1

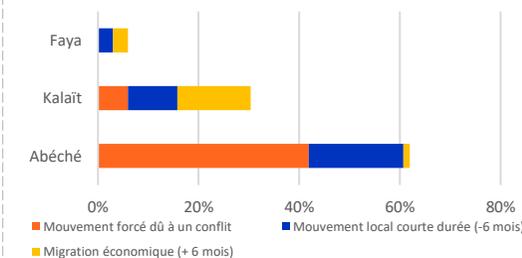
PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



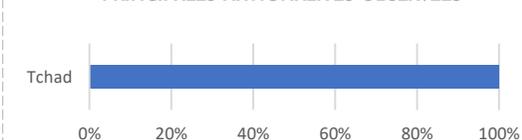
PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



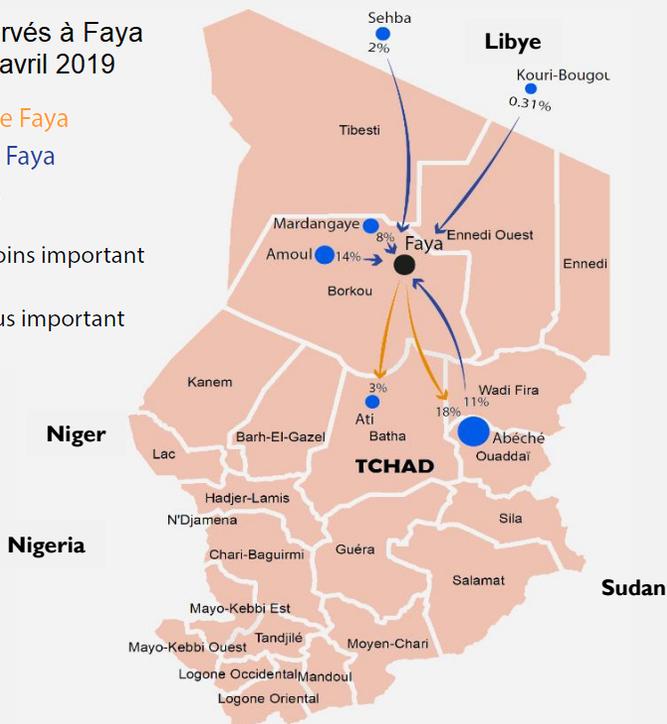
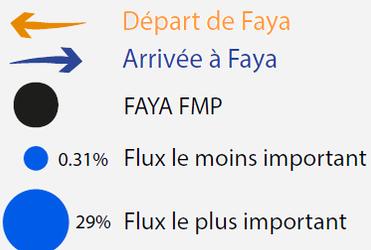
Un point de suivi a été installé au début mars 2018 au niveau de la ville de **Faya**, où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya au cours du mois d'**avril 2019**.

Au cours de ce mois, la moyenne d'individus observés par jour était de 347 individus, pendant qu'elle était de 223 au mois de mars 2019, une augmentation de 55 pour cent qui peut s'expliquer par l'augmentation des échanges économiques, notamment entre Faya et Abéché, à l'approche du mois de ramadan. Raison pour laquelle les **mouvements locaux à courte durée** (68% de mouvements observés) ont constitué les principaux types de mouvements observés au niveau du point de suivi de Faya.

Faya (35%), Amoule (14%) et Abéché (11%) ont été les principales villes de provenance des flux observés au cours de ce mois. Faya a constitué également la principale ville de destination avec 64 pour cent de voyageurs qui s'y rendaient, suivi de la ville d'Abéché avec 18 pour cent de voyageurs qui s'y dirigeaient.

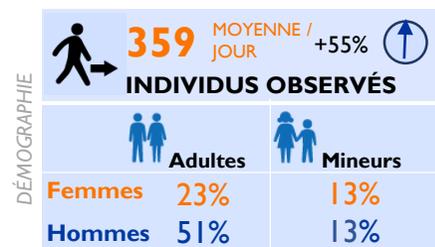
Les observations au cours de ce mois ont montré que 74 pour cent de voyageurs étaient des adultes : 51 pour cent étaient des hommes, 23 pour cent des femmes, pendant que 26 pour cent étaient des mineurs (13% de garçons et 13% de filles). Les voyageurs observés durant ce mois étaient tous tchadiens.

Mouvements observés à Faya pendant le mois d'avril 2019

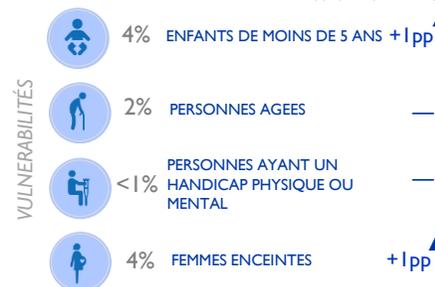


PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



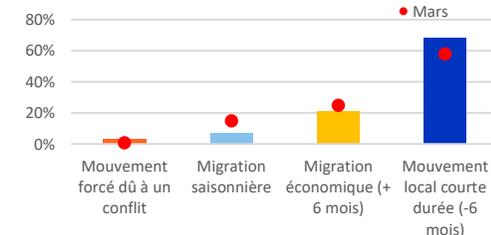
pp: point pourcentage



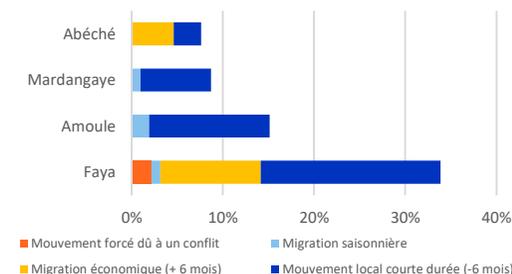
Pourcentage des flux, par provenance et destination

Provenance des flux		%
FAYA		35
AMOULE		14
ABECHE		11
MARDANGAYE		8
AUTRES		32
Destination des flux		%
FAYA		64
ABECHE		18
ATI		3
AUTRES		15

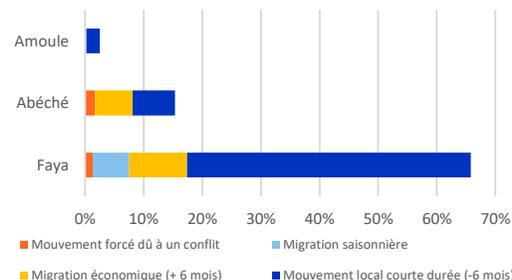
PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



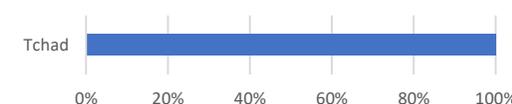
PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



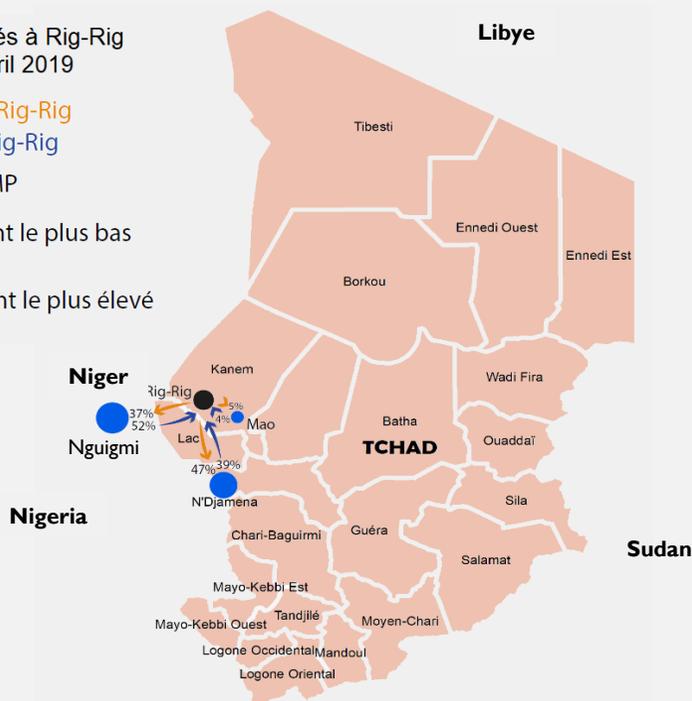
Un point de suivi a été installé dans ce mois d'avril 2019 au niveau de la ville de **Rig-Rig**. Cette ville est l'un des points de passage importants entre le Tchad et le Niger. Cette page présente un résumé des données collectées à Rig-Rig au cours du mois d'avril 2019.

Au cours de ce mois, la moyenne d'individus observés par jour était de 61 individus. Les mouvements locaux à courte durée ont été les principaux types de mouvements observés au cours de cette période au point de suivi de Rig Rig avec 34 pour cent de voyageurs.

Nguigmi (au Niger) et N'Djamena ont été les principales villes de provenance des flux observés au cours de ce mois, avec respectivement 52 et 39 pour cent des personnes qui voyageaient de ces villes. Elles ont aussi constitué les principales villes de destination: 47 pour cent des voyageurs se dirigeaient vers N'Djamena, tandis que 37% d'entre eux allaient à Nguigmi. Les observations au cours de ce mois ont montré que 94 pour cent de voyageurs étaient des adultes : 82 pour cent étaient des hommes, 12 pour cent des femmes, pendant que 6 pour cent étaient des mineurs (3% de garçons et 3% de filles). Les voyageurs observés durant ce mois étaient en majorité des tchadiens (79%). Quelques autres nationalités ont aussi été observées : des Nigériens (15%), des Soudanais (2%), des Nigérians (1%), des Congolais (1%) et des Camerounais (1%).

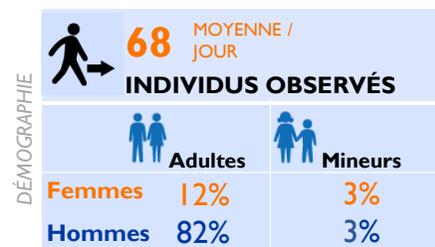
Mouvements observés à Rig-Rig pendant le mois d'avril 2019

- Départ de Rig-Rig
- Arrivée à Rig-Rig
- Rig-Rig FMP
- 9% Mouvement le plus bas
- 89% Mouvement le plus élevé



PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



pp: point pourcentage

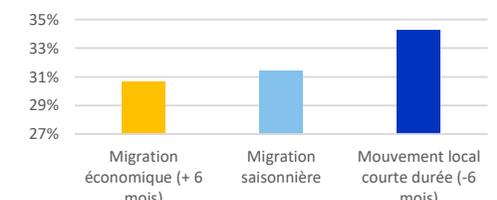
- < 1% ENFANTS DE MOINS DE 5 ANS
- < 1% PERSONNES AGEES
- 1% PERSONNES AYANT UN HANDICAP PHYSIQUE OU MENTAL
- < 1% FEMMES ENCEINTES

Pourcentage des flux, par provenance et destination

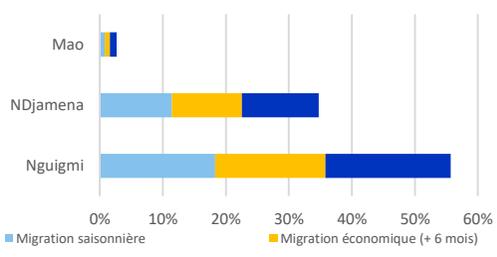
Provenance des flux	%
NGUIGMI	52
N'DJAMENA	39
MAO	4
AUTRES	5

Destination des flux	%
N'DJAMENA	47
NGUIGIMI	37
MAO	5
AUTRES	11

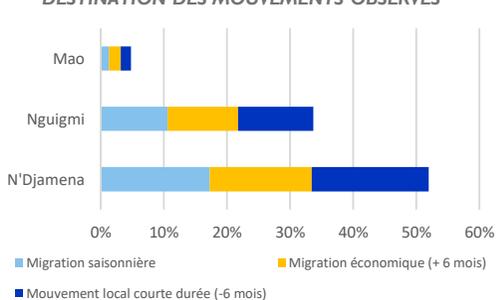
PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES

