

## SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

ANALYSE D'ENQUÊTES RÉALISÉES AUPRES DES VOYAGEURS ENTRE JANVIER ET MARS 2019

À FAYA ET KALAIT

PUBLIÉ EN AVRIL 2019

Initiative FFUE OIM pour la protection  
réintégration des migrants au Tchad

Les activités DTM sont soutenues par :



Royaume des Pays-Bas



aide  
humanitaire  
allemande  
DEUTSCHE HUMANITÄRE HILFE

**INTRODUCTION** : Ce document présente une analyse de 731 enquêtes individuelles effectuées entre janvier et mars 2019 auprès des populations en mouvement passées par deux points de passage (Faya et Kalait) installés dans le nord du Tchad. Ces enquêtes font partie des activités de suivi des flux de populations mises en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM, *Displacement Tracking Matrix*). L'objectif de ces activités est de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de passage installés dans ces zones. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par ces points

**METHODOLOGIE** : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales et à mettre en lumière les caractéristiques des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec les autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. A chacun de ces points de transit ou points de suivi des flux, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR-Flow Monitoring Registry) et les enquêtes individuelles (FMS-Flow Monitoring Survey). Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès des informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Les données collectées sont le

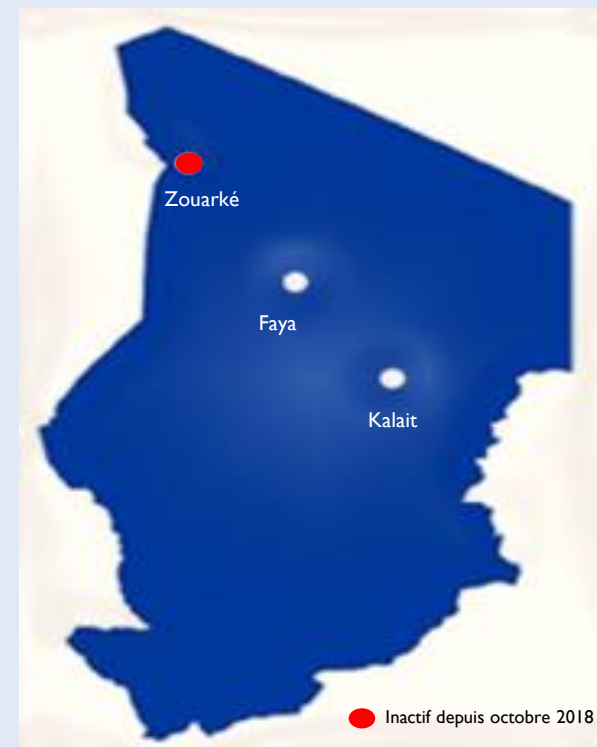
nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieux de provenances et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. Quant au FMS, il permet de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passages afin de mieux comprendre leurs profils. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

**LIMITES** : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les deux points de passage susmentionnés, entre janvier et mars 2019. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées

**ANALYSES** : Afin d'offrir une image la plus complète possible des profils des voyageurs passant par les points de suivi des flux, les analyses suivantes ont été réalisées:

- **Profil des voyageurs** Cette section présente le sexe, l'âge et l'état civil des voyageurs.
- **Provenances, destinations de voyageurs et raisons de voyage**: Dans cette section les provenances et les destinations des voyageurs sont présentées. Les provenances sont ensuite croisées aux raisons de départ et les destinations sont croisées aux raisons de choix de destination.

- **Statuts professionnels des voyageurs** : Cette section présente les statuts professionnels des voyageurs. Ils sont ensuite croisés avec les destinations envisagées ainsi que les lieux de provenance.
- **Conditions de voyage**: Cette section présente les moyens de transport utilisés par les voyageurs, les sources de financement de leurs voyages ainsi que les principales difficultés qu'ils ont rencontrées durant leurs trajets.



**73 | VOYAGEURS INTERVIEWÉS**

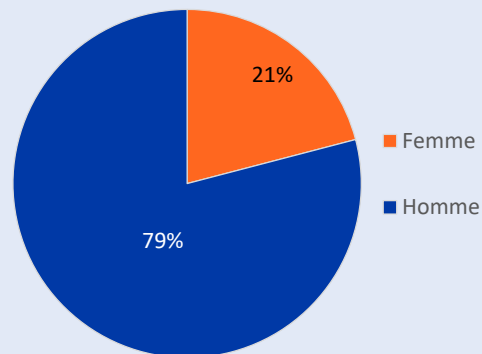
La plupart des voyageurs (79%) étaient des hommes et 21 pour cent étaient des femmes. Une majorité des voyageurs (aussi bien hommes, 64%, que femmes, 65%) était mariée. La proportion de voyageurs célibataires était plus élevée chez les hommes que chez les femmes : 34 pour cent d'hommes étaient célibataires tandis que 13 pour cent de femmes l'étaient. Il est aussi à noter que sur le total des femmes qui voyageaient, 17 pour cent étaient divorcées alors que parmi les hommes interrogés, seuls 2 pour cent seulement l'étaient.

30 pour cent d'hommes n'avaient reçu aucune éducation scolaire ou religieuse. Ce pourcentage est plus élevé chez les femmes (47%). Pour les voyageurs ayant reçu une éducation, l'éducation religieuse était la plus commune: 45 pour cent d'hommes et 20 pour cent de femmes avaient reçu cette éducation.

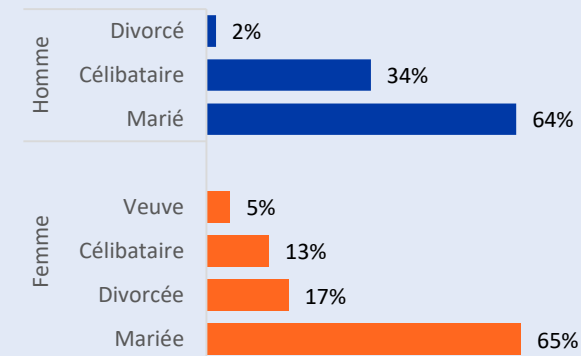
La majorité de voyageurs était des adultes. En effet, 93 pour cent de femmes et 97 pour cent d'hommes interrogés avaient plus de 18 ans.

**PROFIL DES VOYAGEURS**

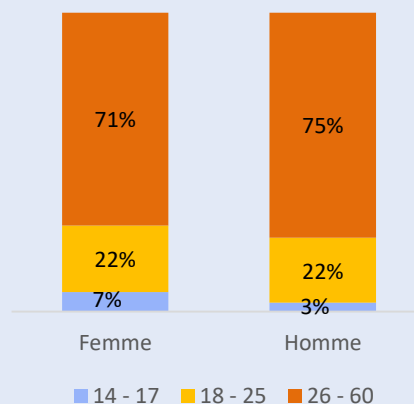
**Sexe des voyageurs**



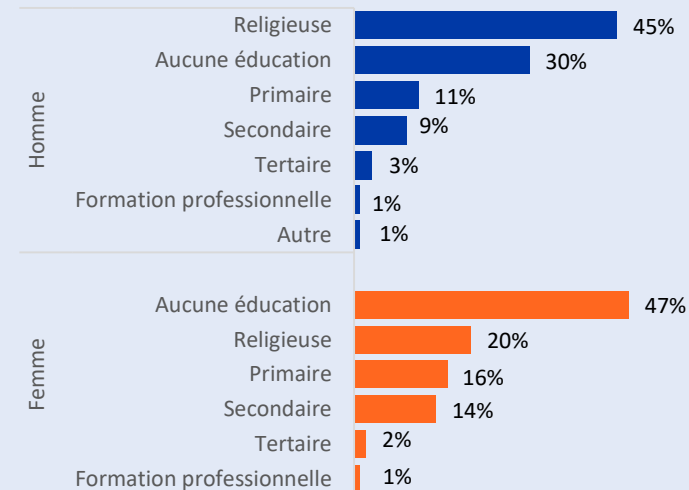
**État civil des voyageurs, par sexe**



**Âge des voyageurs par sexe**



**Niveau d'éducation des voyageurs, par sexe**

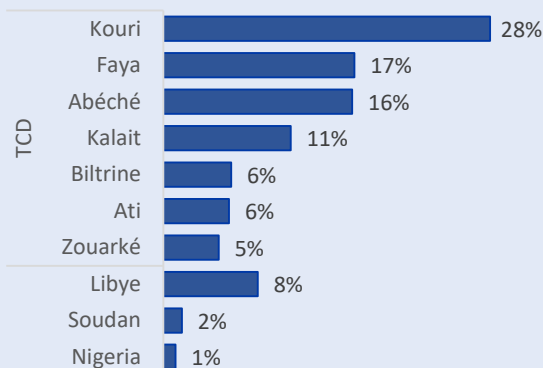


## PROVENANCES, DESTINATIONS DE VOYAGEURS ET RAISONS DE VOYAGE

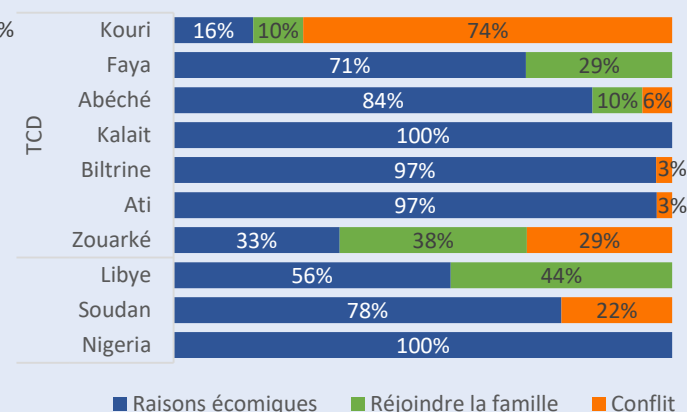
La plupart des voyageurs interrogés voyageaient en provenance du Tchad (89% des voyageurs interrogés). Kouri (28%) était la principale ville de provenance des voyageurs. La Libye (8%) était l'autre principal pays de provenance de voyageurs. Les raisons économiques constituaient le principal motif de voyage des personnes (60% des voyageurs). La majorité des voyageurs de diverses provenances voyageait pour cette raison – c'est par exemple le cas de toutes les personnes voyageant depuis Kalait (100%), Biltrine (97%) ou Ati (97%). Kouri, au nord-Ouest du Tchad, est le seul lieu de provenance que la majorité de personnes a quitté en raison de conflits (74%). Cela est dû à la situation sécuritaire précaire dans cette zone frontalière de la Libye.

La quasi-totalité des personnes interrogées se dirigeait vers des pays d'Afrique (98%). Le Tchad était leur principale destination (85% de voyageurs). Il est à noter que toutes les personnes qui se rendaient en Libye retournaient chez elles. C'est aussi le cas de 66 pour cent des voyageurs qui se dirigeaient vers le Soudan. 38 pour cent des personnes qui voudraient aller en Italie et 33 pour cent de celles désirant se rendre en Espagne avaient choisi ces pays à la recherche d'opportunités d'emploi.

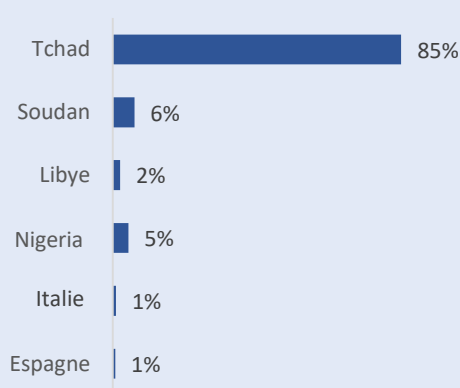
### Lieux de provenance des voyageurs



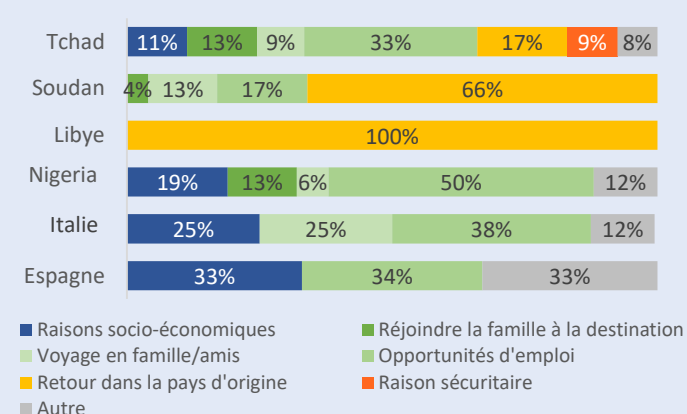
### Raisons de départ des voyageurs, par lieu de provenance



### Pays de destination envisagé des voyageurs



### Raisons du choix des destinations des voyageurs, par pays de destination envisagé



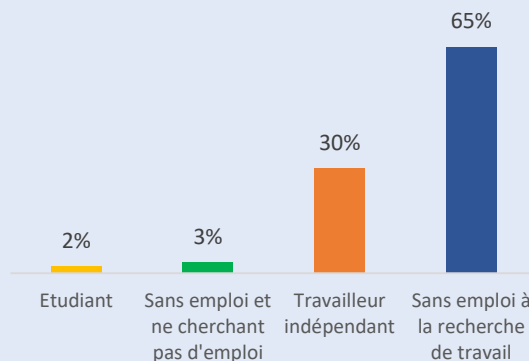
### STATUTS PROFESSIONNELS DES VOYAGEURS

La majeure partie des voyageurs était des personnes —sans emploi à la recherche de travail (65%) et des travailleurs indépendants (30%).

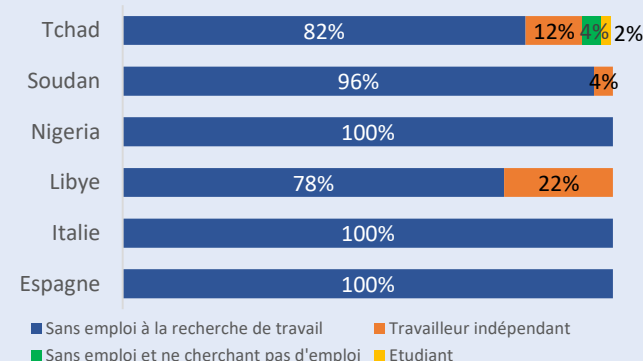
En croisant les statuts professionnels et les provenances de voyageurs, les résultats sont les suivants : tandis que les voyageurs en provenance de l'extérieur du Tchad étaient en majorité des personnes sans emploi à la recherche de travail, les statuts de ceux venant du Tchad variaient d'une ville à une autre : la plupart des personnes en provenance de Libye (64%) et toutes les personnes venant du Soudan et du Nigéria étaient sans emploi et à la recherche de travail. La plupart des personnes en provenance de Kouri (98%), ou Ati (87%) étaient sans emploi pendant que celles venant Kalait (90%) ou Biltrine (59%) étaient en majorité des travailleurs indépendants.

Par ailleurs il est à noter que la Libye et le Tchad sont les deux pays vers lesquels les travailleurs indépendants se dirigeaient: 22 pour cent des personnes allant vers la Libye et 12 pour cent de celles se dirigeant vers le Tchad avaient ce statut.

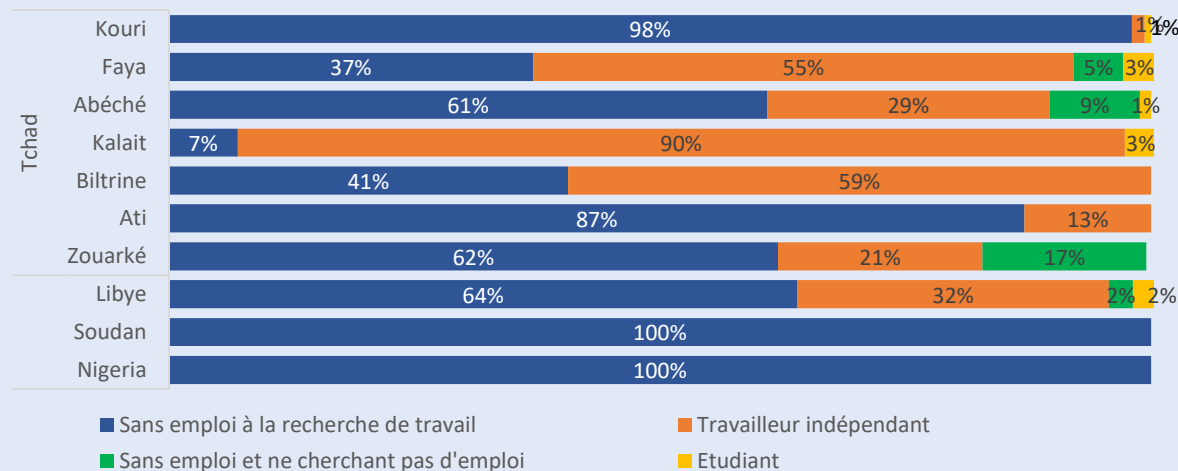
**Statuts professionnels de voyageurs**



**Statuts professionnels de voyageurs par pays de destination envisagé**



**Statuts professionnels de voyageurs par lieu de provenance**





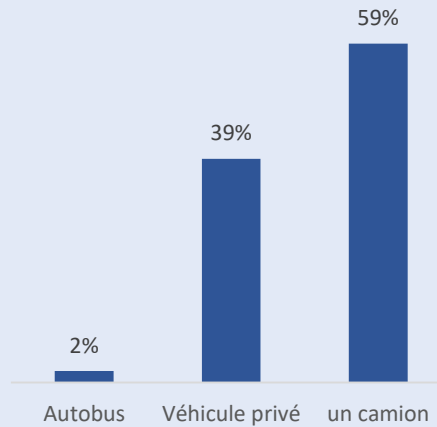
### CONDITIONS DE VOYAGE

Les camions (utilisés par 59% de voyageurs) et les véhicules privés (39%) étaient les principaux moyens de transport utilisés par les voyageurs.

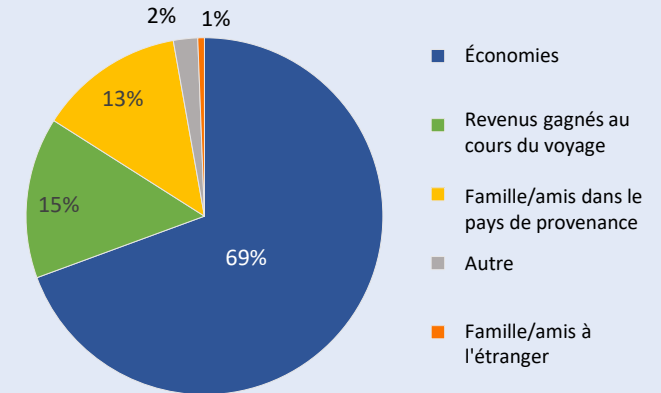
La plupart des voyageurs a financé le voyage grâce aux économies réalisées avant le voyage (69%). Un certain nombre d'entre eux ont financé le trajet grâce aux revenus gagnés en cours du voyage (15% de personnes interrogées).

Durant leurs trajets, les voyageurs ont rencontré diverses difficultés: les problèmes financiers (23%), les attaques ou agressions (21%) et la faim ou la soif (15%) ont été les principales difficultés auxquelles les voyageurs ont indiqué avoir dû faire face.

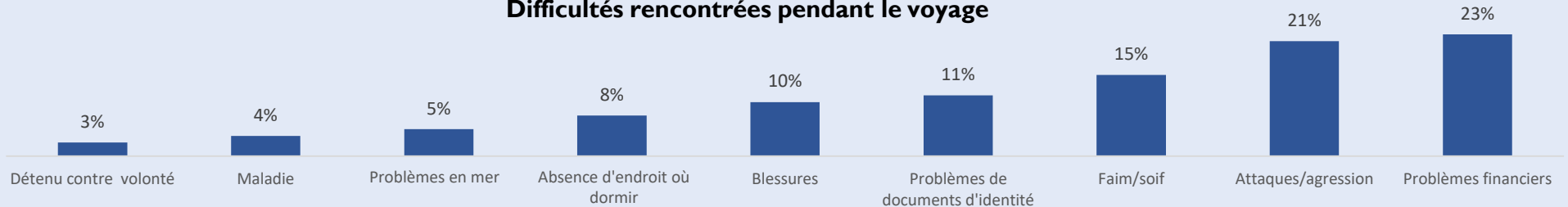
#### Moyens de transport des voyageurs




#### Méthodes de financement du voyage



#### Difficultés rencontrées pendant le voyage





Bureau OIM Tchad Quartier Klemat  
Rue 3256 BP 6450 N'Djamena  
Tél: 00235 2252 53 59/60/62 - Fax : 00235 2252 53 61  
Matrice de suivi des déplacements (DTM) : dtmtchad@iom.int



Royaume des Pays-Bas



**ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS**

Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit: "Source: Organisation Internationale pour les Migrations [Mois, Année], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

**DTM**