

INTRODUCTION: L'OIM travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux, afin de mieux comprendre les mouvements migratoires à travers l'Afrique de l'Ouest et du Centre. Ce rapport présente les données collectées pendant le mois de mars 2019 aux points de passage Faya et Kalait, dans le nord du Tchad, qui ont été installés afin d'observer les mouvements de voyageurs en transit. Il est à noter que le point FMP de Zouarké est inactif depuis Octobre 2018 pour des raisons sécuritaires.



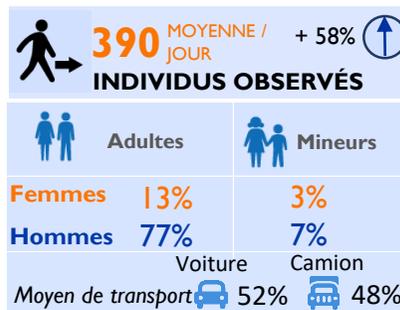
La moyenne d'individus observés par jour a été de 390 individus pendant le mois de Mars 2019. Une forte augmentation de 58 pour cent a été observée par rapport au mois de février 2019, mois pendant lequel la moyenne journalière était de 247 individus. Cette augmentation peut s'expliquer d'une part par le mouvement des orpailleurs sortant de Kouri suite à la nouvelle décision du gouvernement demandant aux personnes de quitter les zones aurifères et d'autre part par l'intensification des échanges économiques à l'approche du mois de Ramadan dans lequel quasiment toutes les activités commerciales sont souvent arrêtées. Les principaux types de mouvements ont été les mouvements locaux de courte durée (46%). En Mars 2019, 90 pour cent de voyageurs étaient des adultes (77% d'hommes et 13% de femmes), tandis que 10 pour cent étaient des enfants (7% de garçons et 3% de filles). Les ressortissants tchadiens formaient la quasi-totalité de voyageurs (99,78%). Faya et Kalait ont constitué les principales provenances de voyageurs avec respectivement 27 et 23 pour cent de voyageurs venant de ces deux villes. Elles ont aussi constitué les principales destinations avec 36 pour cent de voyageurs qui partaient à Kalait et 34 pour cent qui se dirigeaient vers Faya.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de population est un travail de collecte des données qui vise à mettre en lumière les zones particulièrement sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail au niveau local pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès des informateurs clés présents sur le point de suivi des flux: il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires de la police ou de la douane, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base combiné à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. Les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations au Tchad, en fonction de la localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte des données se fait de manière quotidienne sur des plages horaires où les flux sont les plus importants.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants. Pour le cas du Tchad, les énumérateurs enregistrent les flux entrants et sortants des villes ciblées. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur les périodes où les flux sont importants, elle reste partielle à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes. Les données sur les vulnérabilités sont basées sur des observations directes des enquêteurs et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



DÉMOGRAPHIE



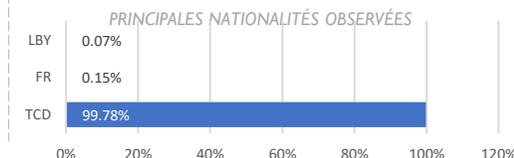
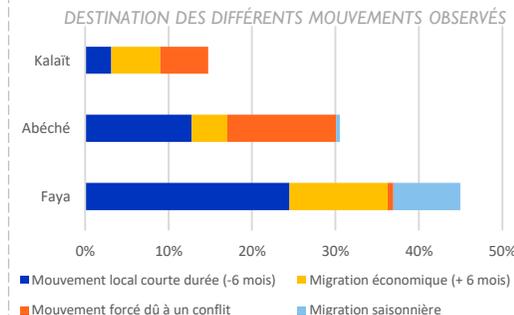
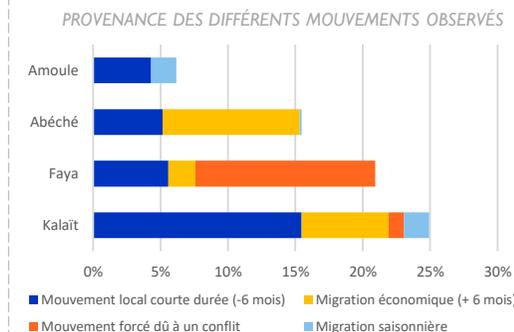
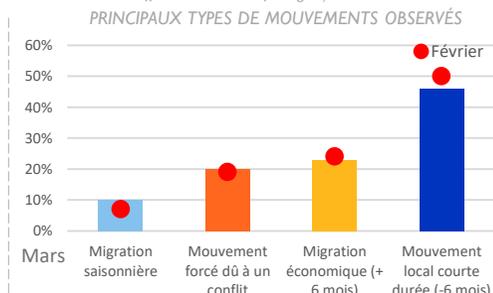
VULNERABILITÉS

Pourcentage des flux, par provenance et destination

Provenance des flux	%
FAYA	27
KALAIT	23
ABECHE	17
KOURI	7
ZOUARKE	5
AUTRES	21

Destination des flux	%
KALAIT	36
FAYA	34
ABECHE	22
AUTRES	8

PROVENANCE ET DESTINATION



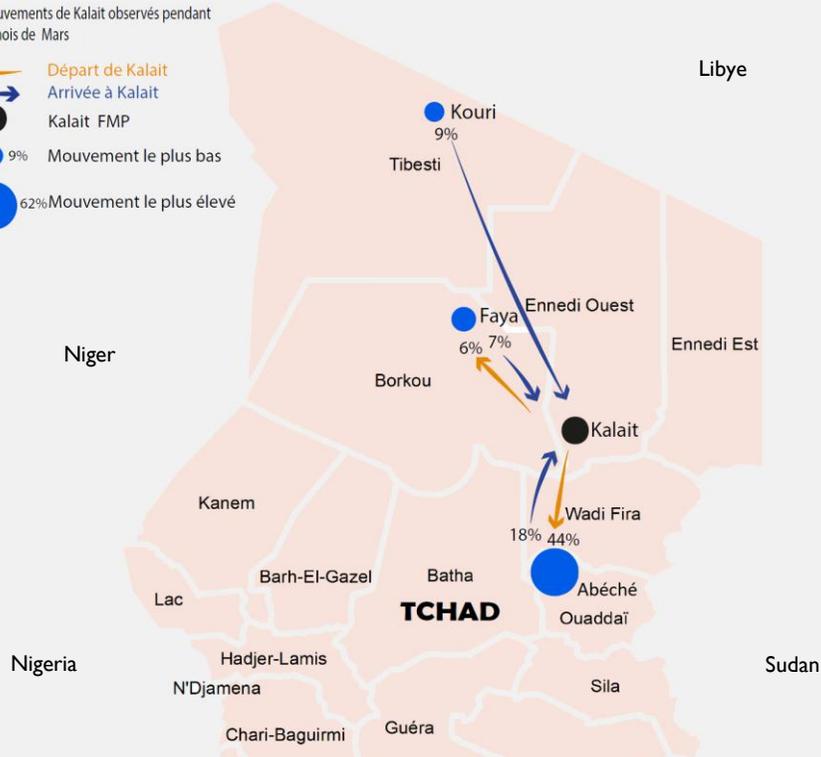
Un point de suivi est installé depuis **avril 2017** dans la ville de **Kalait** où l'OIM observe les mouvements des **voyageurs en transit**. Cette page est un résumé des données collectées pendant le mois de **Mars 2019**.

La moyenne journalière des individus a augmenté de 21 pour cent au cours de cette période par rapport au mois de février 2019. **Les mouvements forcés dus à un conflit** ont été les principaux types de mouvements observés au cours de cette période au point de suivi de Kalait, avec 57 pour cent de voyageurs. Ceci constitue une hausse de 10 pour cent par rapport au mois de Février 2019 pendant lequel 47 pour cent de voyageurs étaient en mouvement pour des raisons de conflit. **Ces tendances peuvent s'expliquer par le départ des orpailleurs quittant les zones des mines d'or suite à l'interdiction du gouvernement.**

Kalait et Abéché étaient les principales villes de provenance de voyageurs avec respectivement 51 et 18 pour cent de voyageurs qui provenaient des ces villes. Elles ont été également les principales villes de destination des flux observés avec respectivement 49 et 44 pour cent. Les tchadiens constituaient la totalité de nationalités observées au point de suivi des flux de Kalait en mars 2019.

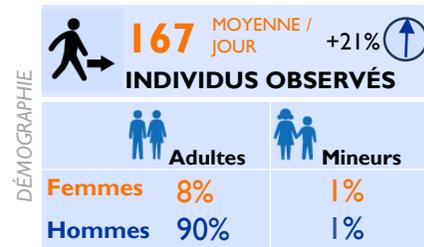
Mouvements de Kalait observés pendant le mois de Mars

- Départ de Kalait
- Arrivée à Kalait
- Kalait FMP
- 9% Mouvement le plus bas
- 62% Mouvement le plus élevé

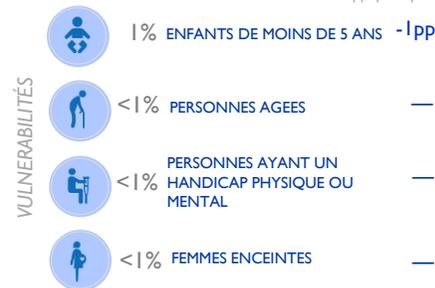


PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



pp: point pourcentage

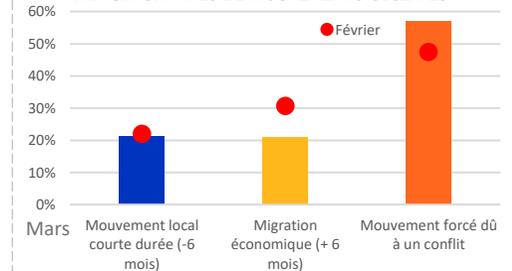


Pourcentage des flux par provenance et destination

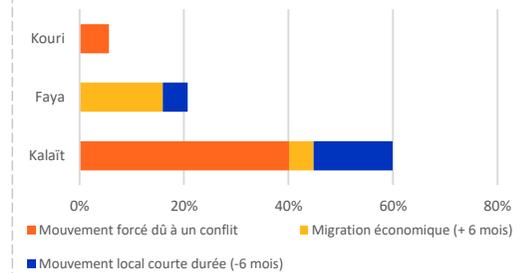
Provenance des flux	%
KALAIT	51
ABECHE	18
KOURI	9
FAYA	7
AUTRES	15

Destination des flux	%
KALAIT	49
ABECHE	44
FAYA	6
AUTRES	1

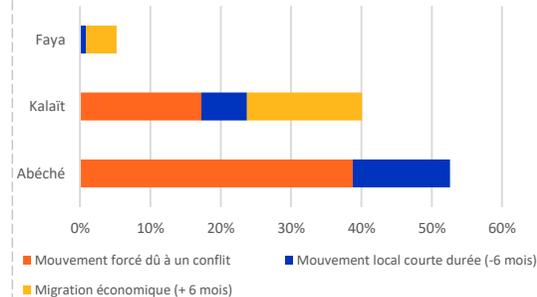
PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



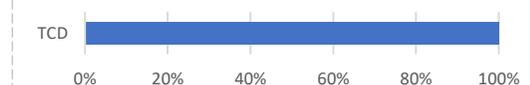
PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



Un point de suivi a été installé au début mars 2018 au niveau de la ville de **Faya**, où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya au cours du mois de **Mars 2019**.

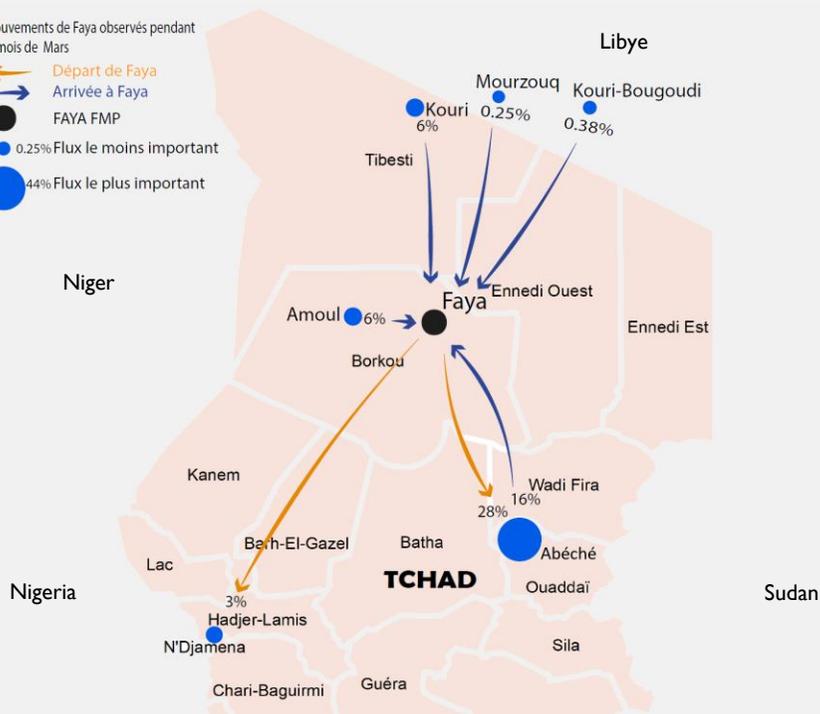
Au cours de ce mois, la moyenne d'individus observés par jour était de 223 individus, pendant qu'elle était de 138 au mois de février 2019, une augmentation de 62 pour cent qui peut s'expliquer par l'augmentation des échanges économiques entre Abéché et Faya à l'approche du mois de ramadan. Raison pour laquelle **les mouvements locaux à courte durée** (58% de mouvements observés) ont constitué les principaux types de mouvements observés au niveau du point de suivi de Faya.

Faya (42%) et Abéché (16%) ont été les principales villes de provenance des flux observés au cours de ce mois. Elles ont aussi constitué les principales villes de destination avec respectivement 58 pour cent et 28 pour cent de voyageurs qui s'y dirigeaient.

Les observations au cours de ce mois ont montré que 84 pour cent de voyageurs étaient des adultes : 67 pour cent étaient des hommes, 17 pour cent des femmes, pendant que 16 pour cent étaient des mineurs (10% de garçons et 6% de filles). Les voyageurs observés durant ce mois étaient dans leur quasi-totalité des tchadiens (99,61%), bien qu'un petit nombre de français (0,26%) et de libyens (0,13) ont également été observés.

Mouvements de Faya observés pendant le mois de Mars

- ← Départ de Faya
- Arrivée à Faya
- FAYA FMP
- 0.25% Flux le moins important
- 44% Flux le plus important

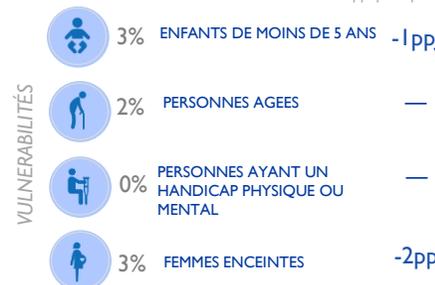


PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



pp: point pourcentage



Provenance des flux, par provenance et destination

Provenance des flux	%
FAYA	42
ABECHE	16
AMOUL	6
KOURI	6
AUTRES	30

Destination des flux	%
FAYA	58
ABECHE	28
N'DJAMENA	3
AUTRES	11

