



# MATRICE DE SUIVI DES DÉPLACEMENTS

## République du Tchad

Suivi des flux de populations  
Analyse d'enquêtes individuelles réalisées d'avril à décembre 2018

Publié en Avril 2019

Ces activités DTM sont soutenues par :



Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit: "Source: Organisation Internationale pour les Migrations [Mois, Année], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

En cas de besoin de plus d'informations sur ce document, veuillez contacter :  
[aschaefer@iom.int](mailto:aschaefer@iom.int) , [mwanzanza@iom.int](mailto:mwanzanza@iom.int) ou [dtmtchad@iom.int](mailto:dtmtchad@iom.int)

Points de suivi des flux :

- Faya
- Kalait
- Zouarké

**INTRODUCTION :** Ce document présente une analyse de **3372 enquêtes individuelles** effectuées entre **Avril et Décembre 2018** auprès des populations en mouvements passées par trois points de passage (Faya, Kalait et Zouarké) installés dans le Nord du Tchad. Ces enquêtes font partie des activités de suivi des flux de populations mises en oeuvre par l'OIM à travers la matrice de suivi des déplacements. L'objectif de ces activités est de collecter les données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de passage installés dans ces zones. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par ces points. Le but est de collecter les données approfondies sur les voyageurs comme leurs nationalités, niveaux d'éducation, statuts professionnels, provenances ou destinations potentielles.

**METHODOLOGIE :** Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à mettre en lumière les caractéristiques des zones sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec les autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. Deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées à ces points : **l'enregistrement des flux (FMR-Flow Monitoring Registry)** et les **enquêtes individuelles (Flow Monitoring Survey)**. Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès des informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Les données essentielles collectées sont le nombre de voyageurs passant par les

points de passage, leurs nationalités, provenances et destinations potentielles ainsi que les moyens de transport utilisés. Quant au FMS, il permet de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passages afin de ressortir leurs profils. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son genre, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

**LIMITES :** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les trois points de passage susmentionnés, entre Avril et Décembre 2018. Elles ne peuvent donc pas être généralisées, car elles présentent uniquement la dynamique des flux de voyageurs de ces trois points de passage. **De plus, il est à noter que le point FMP de Zouarké est inactif depuis Octobre 2018 en raison de la situation sécuritaire précaire.**

**ANALYSES :** Les analyses suivantes ont été réalisées dans ce tableau de bord afin de ressortir les détails sur les profils des voyageurs qui sont passés par les points de suivi:

- **Profil des voyageurs par sexe, âge, statut marital et niveau d'éducation :** Cette section ressort la distribution par sexe de voyageurs et par intervalle d'âge. Un croisement est ensuite fait entre le genre et le statut marital; et entre le genre et le niveau d'éducation.
- **Provenances, destinations de voyageurs et raisons de voyage:** Dans cette section les provenances et les destinations des voyageurs sont ressorties. Les provenances sont ensuite croisées

aux raisons de départ et les destinations sont croisées aux raisons de choix de destination.

- **Moyens de transport, méthodes de financement de voyage et difficultés durant le voyage:** Cette section ressort les moyens de transport utilisés par les voyageurs, les sources de financement de leurs voyages ainsi que les principales difficultés qu'ils ont rencontrées durant leurs trajets.
- **Statuts professionnels, provenances et destinations des voyageurs :** Cette section ressort les statuts professionnels des voyageurs. Ils sont ensuite croisés à leurs destinations ainsi que leurs provenances.



### PROFIL DES VOYAGEURS PAR SEXE, AGE, STATUT MARITAL ET NIVEAU D'ÉDUCATION

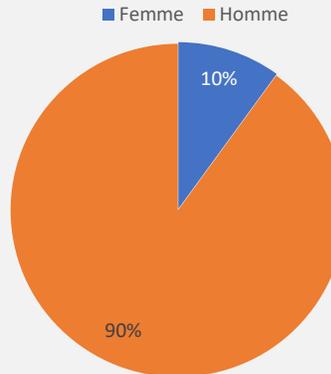
 **3 372** VOYAGEURS INTERVIEWÉS

La plupart des voyageurs était des hommes (90% d'entre eux) et 10 pour cent étaient des femmes. Une majorité des voyageurs (aussi bien hommes, 71% que femmes, 66%) était mariée. La proportion de voyageurs célibataires était plus élevé chez les hommes que chez les femmes : 26 pour cent d'hommes étaient célibataires tandis que 11 pour cent de femmes l'étaient. Il est aussi à noter que sur le total des femmes qui voyageaient, 17 pour cent étaient divorcées alors que sur le total des hommes interrogés 2 pour cent seulement l'étaient.

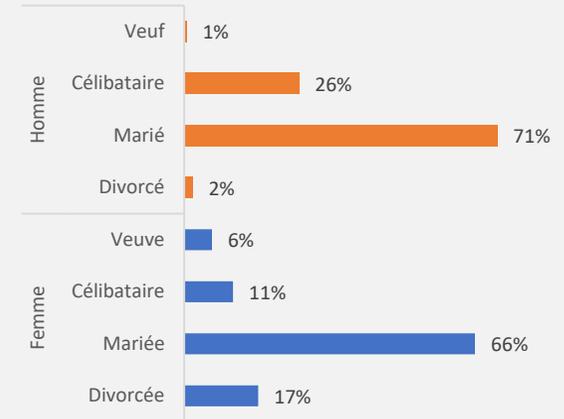
36 pour cent d'hommes n'avaient reçu aucune éducation scolaire ou religieuse. Ce pourcentage est plus élevé chez les femmes (66%). Pour les voyageurs ayant reçu au moins une éducation, l'éducation religieuse était la plus commune: en effet, 30 pour cent d'hommes et 14 pour cent de femmes avaient reçu cette éducation.

La majorité de voyageurs était des adultes. En effet, 76 pour cent de femmes et 81 pour cent d'hommes interrogés avaient entre 26 et 60 ans.

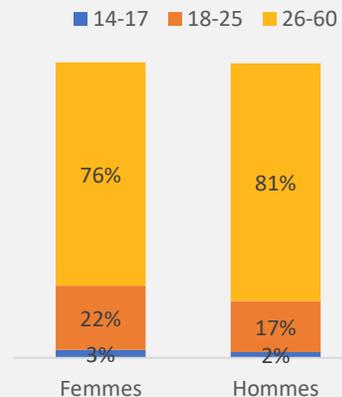
Sexe et statut marital de voyageurs



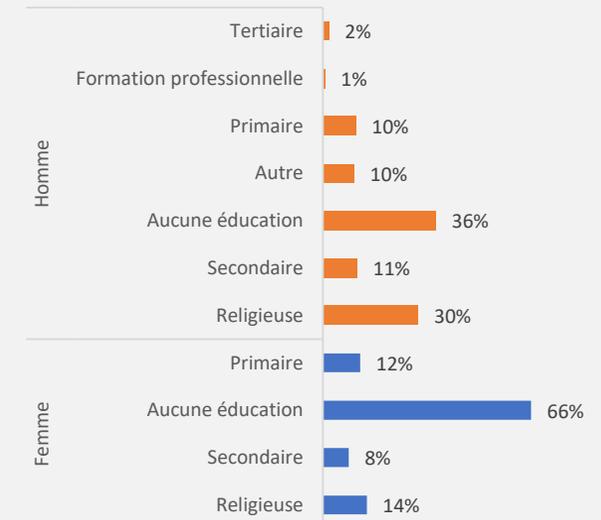
Sexe et statut marital de voyageurs



Distribution de voyageurs par intervalle d'âge



Sexe et niveau d'éducation de voyageurs



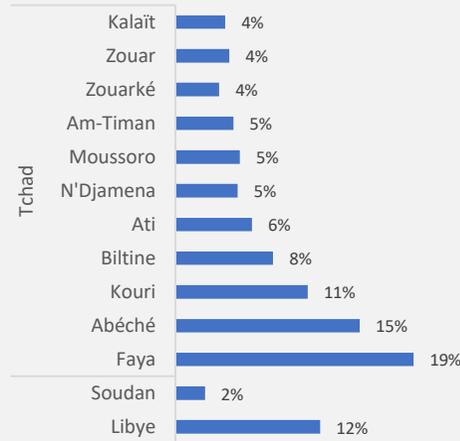
### PROVENANCES, DESTINATIONS DE VOYAGEURS ET RAISONS DE VOYAGE

La plupart des voyageurs interrogés voyageaient depuis le Tchad (86% de voyageurs interrogés). Faya, Abéché et Kouri étaient les principales villes de provenance des voyageurs. La Libye (12%) et le Soudan (2%) étaient les deux autres pays de provenance de voyageurs.

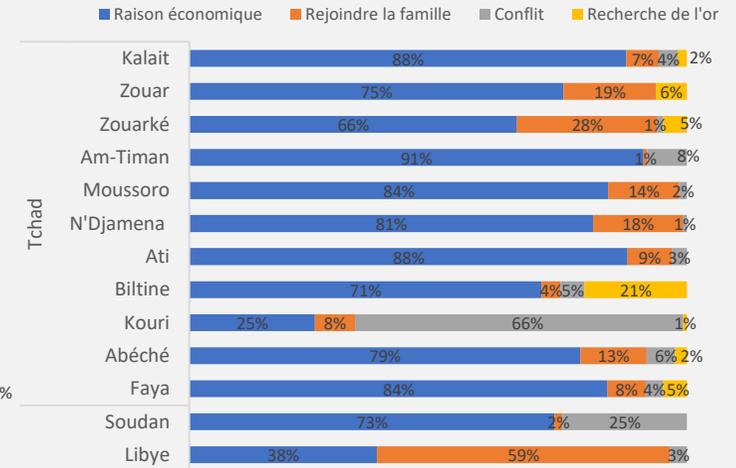
La majeure partie des voyageurs avait quitté leur lieu de provenance pour des raisons économiques (70%). 84 pour cent de voyageurs en provenance de Faya étaient en mouvement pour ces raisons et 79 pour cent de ceux venant d'Abéché. Kouri est le seul lieu de provenance d'où la majorité de personnes avait voyagé suite aux conflits (66%). Il est à noter que la recherche de l'or a constitué la raison de mouvement de 21 pour cent de voyageurs en provenance de Biltrine au Tchad. La Libye était le seul pays de provenance que la majorité de voyageurs avait quitté afin de rejoindre leur famille (59% de voyageurs en provenance de Libye).

La quasi totalité des personnes interrogées se dirigeait vers des pays d'Afrique (99%). Le Tchad était leur principale destination (73% de voyageurs). La majorité des voyageurs souhaitant rejoindre la Libye était à la recherche d'opportunités d'emploi. En effet, 37 pour cent des voyageurs qui partaient en Libye avaient choisi cette destination pour rechercher des opportunités d'emploi.

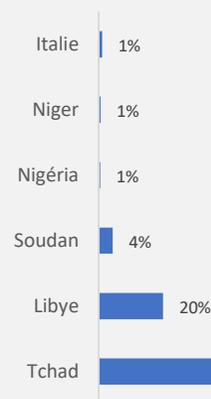
#### Provenances des voyageurs



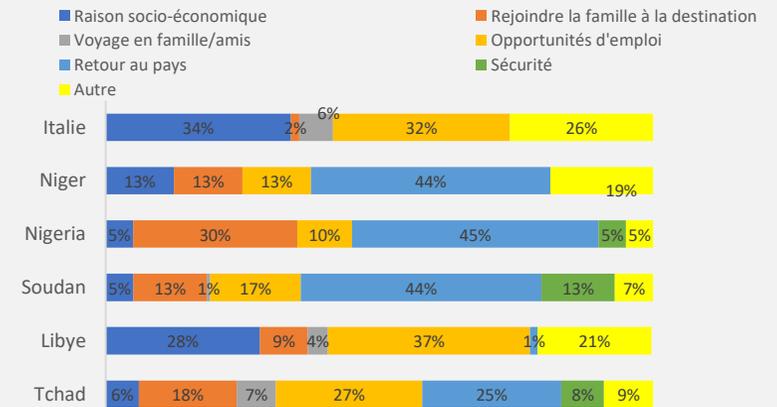
#### Provenances et raisons de départ des voyageurs



#### Destinations des voyageurs



#### Raisons de choix des destinations des voyageurs



### MOYENS DE TRANSPORT, FINANCEMENTS DE VOYAGE ET DIFFICULTÉS PENDANT LE VOYAGE

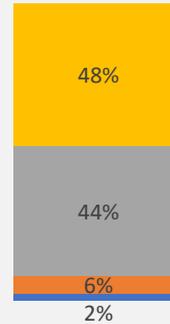
Les camions (utilisés par 48% de voyageurs) et les véhicules privés (44%) étaient les principaux moyens de transport utilisés par les voyageurs.

La plupart des voyageurs finançait leur voyage grâce aux économies réalisées avant le voyage (81%). Un certain nombre d'entre eux payait le déplacement grâce aux revenus gagnés en cours de voyage (7% de voyageurs).

Durant leurs trajets, les voyageurs ont rencontrés diverses difficultés: La faim et la soif ont été les principales difficultés rencontrées par les voyageurs. En effet, 32 pour cent de personnes interrogées ont indiqué avoir dû faire face a cette difficulté au cours de leur trajet.

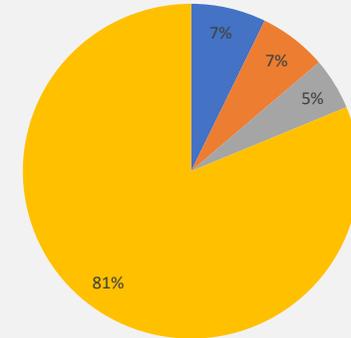
#### Moyens de transport des voyageurs

■ Bus (Transport en commun) ■ Autre ■ Véhicule privé ■ Camion

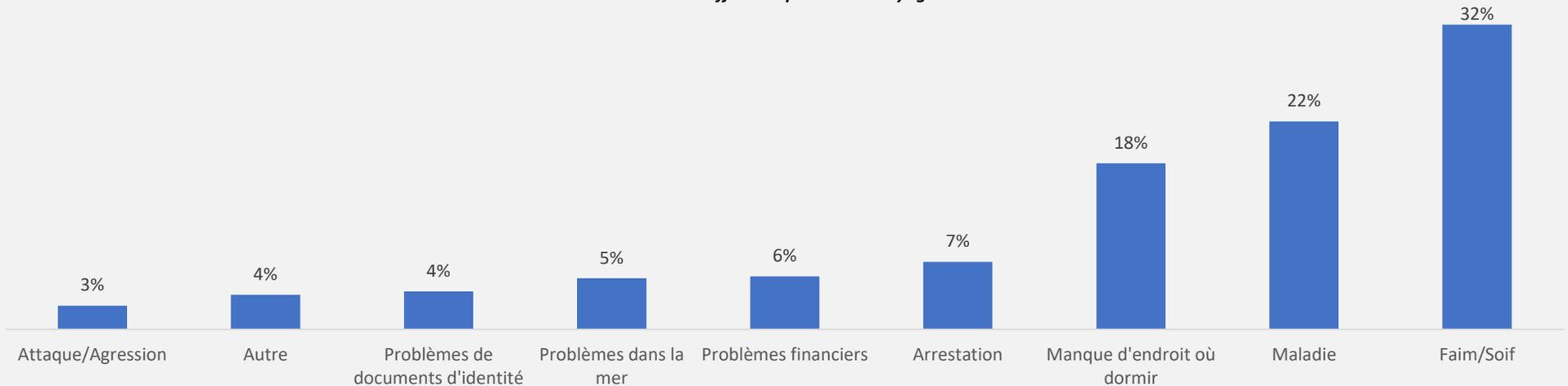


#### Méthodes de financement de voyage

■ Les revenus pendant le voyage  
 ■ Les proches vivant dans le pays de provenance  
 ■ Autre  
 ■ Les économies



#### Difficultés pendant le voyage



### STATUTS PROFESSIONNELS, PROVENANCES ET DESTINATIONS DES VOYAGEURS

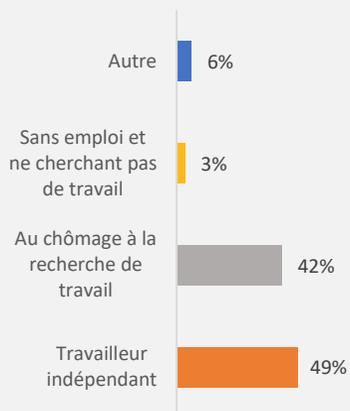
La majeure partie des voyageurs était soit des travailleurs indépendants (49%), soit des personnes au chômage à la recherche d'emploi (42%).

En croisant les statuts professionnels et les provenances de voyageurs les résultats sont les suivants :

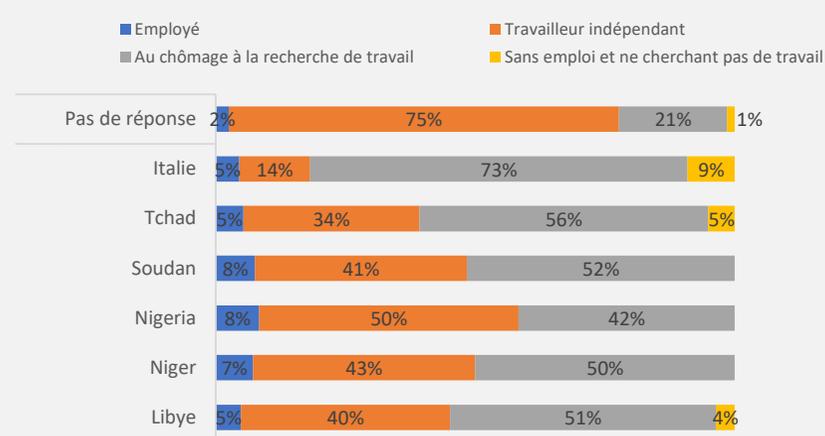
Les voyageurs en provenance de la plupart des régions du Tchad et de Libye étaient en majorité des travailleurs indépendants. Ainsi, 66 pour cent de voyageurs en provenance de Faya étaient des travailleurs indépendants.

En revanche, au Tchad, 68 pour cent de voyageurs en provenance de Kouri étaient des chômeurs en recherche d'emploi.

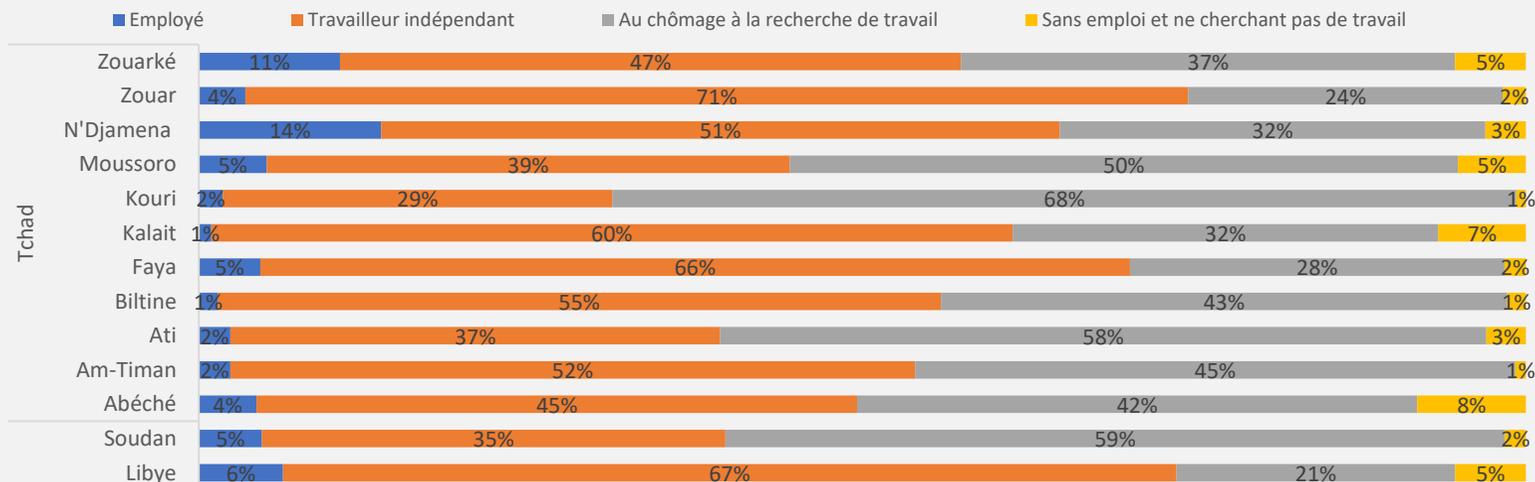
#### Statuts professionnels de voyageurs



#### Statuts professionnels et destinations de voyageurs



#### Statuts professionnels et provenances de voyageurs





**Bureau OIM Tchad**  
**Quartier Klemat, Rue 3256**  
**BP 6450 N'Djamena**  
**Tél: 00235 2252 53 59/60/62 - Fax.:00235 2252 53 61**

**Matrice de suivi des déplacements :**  
[dtmtchad@iom.int](mailto:dtmtchad@iom.int)



Organisation internationale pour les migrations (OIM)  
L'organisme des Nations Unies chargé des migrations