

Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas

Sitios de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica

Cantones: Alajuela, Cartago, Corredores, Desamparados, Escazú, Heredia, Los Chiles, Upala, La Cruz, Liberia, San José, Santa Ana, Santo Domingo y Tibás.



Reporte de situación: Septiembre, 2024

PRINCIPALES HALLAZGOS

Ante el requerimiento de caracterizar y conocer las necesidades y patrones de movilidad del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas en localidades específicas del territorio costarricense, se combinaron las herramientas de la metodología Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés): Registro de Monitoreo de Flujos (FMR, por sus siglas en inglés), Seguimiento de Eventos de Emergencia (EET, por sus siglas en inglés) y Encuestas de Monitoreos de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés), de los componentes de Seguimiento a la Movilidad y Monitoreo de Flujos, respectivamente¹. Los resultados de este informe presentan la información recopilada desde el 1 al 30 de septiembre de 2024.

REGISTRO DE MONITOREO DE FLUJOS



25.964 PERSONAS ESTIMADAS
INGRESANDO A COSTA RICA DESDE
PANAMÁ EN SEPTIEMBRE DE 2024

Fuente: Proyección de la OIM Costa Rica, con base en datos mensuales anteriormente publicados².



25.661 PERSONAS UTILIZANDO
EL TRANSPORTE PÚBLICO A
TRAVÉS DE COSTA RICA

Fuente: Dirección General de Migración y Extranjería de Costa Rica (DGME), 2024.

SEGUIMIENTO DE EVENTOS DE EMERGENCIA EN LOCALIDADES DE MONITOREO



1.115 PERSONAS VARADAS EN
SITIOS PÚBLICOS MONITOREADOS
Promedio de estadía: **3 días**



357 PERSONAS VARADAS EN **4**
ALBERGUES MONITOREADOS

Estadía promedio: 11 días en albergues de la Gran Área Metropolitana (GAM), 3 días en el Centro de Atención Temporal para Migrantes (CATEM) y 2 días en albergue de Los Chiles.

Fuente: DGME y estimación de OIM Costa Rica, a partir de informantes clave y observación directa.

ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS EN SITIOS DE ALTA MOVILIDAD Y CONCENTRACIÓN DE PERSONAS MIGRANTES (862 personas encuestadas y 1.244 acompañantes)



44 % MUJERES | **56 %** HOMBRES
30 % ACOMPAÑANTES
MENORES DE EDAD



83 % DE LAS PERSONAS VIAJAN
ACOMPAÑADAS



PRINCIPALES NECESIDADES

Alimentación y nutrición (**59 %**)
Ingresos económicos / Empleo (**15 %**)
Albergue (**9 %**)
Otras (**17 %**)

Fuente: OIM, 2024

¹ Para más información, visite: www.dtm.iom.int

² La estimación de personas se calcula con los datos publicados por la DGME. Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx





Costa Rica, al igual que otros países de América Central, se ha distinguido por ser un **corredor migratorio del Flujo en Situación de Movilidad por las Américas**, personas migrantes que cruzan de manera terrestre la frontera entre Colombia y Panamá por el cruce de Darién, **con destino a los países del norte de América**. Según datos publicados por la República de Panamá ³, entre enero y septiembre de 2024 se registraron 277.876 ingresos a Panamá por el cruce de Darién. Específicamente en septiembre, se registraron 25.111 ingresos: 48 por ciento hombres adultos, 29 por ciento mujeres, 12 por ciento niños y 11 por ciento niñas. El 79 por ciento provenía de la República Bolivariana de Venezuela, el 4 por ciento de Colombia, el 3 por ciento de Viet Nam, el 2 por ciento de Ecuador, el 2 por ciento de Nepal y otro 10 por ciento de más de 31 países³.



Durante 2024, el flujo en situación de movilidad por las Américas ha tendido a decrecer desde febrero, con un aumento en septiembre, cuando se estimó el ingreso de 25.964 personas, lo que implicó un aumento del 57 por ciento en comparación con agosto. Este repunte interrumpe el descenso observado desde junio y difiere notablemente de los patrones de años anteriores, especialmente de 2023, cuando los flujos alcanzaron niveles mucho más elevados, con su máxima en agosto (84.494 personas). Este comportamiento en 2024 podría estar influenciado por factores externos, como modificaciones en las políticas migratorias o cambios en las condiciones de los países de origen.

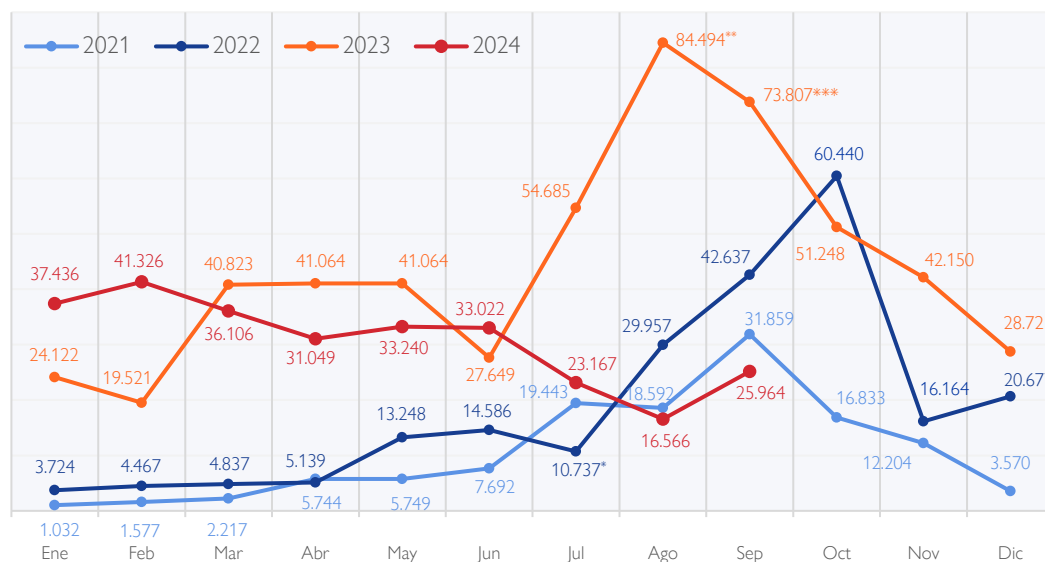


En septiembre de 2024, se identificaron 1.115 personas varadas en sitios públicos monitoreados, lo que representa un aumento del 28 por ciento en comparación con agosto. En contraste, en los albergues se registraron 357 personas, lo que significó un aumento del 37 por ciento respecto al mes anterior. El incremento de la población varada en tránsito y de quienes permanecen en albergues se debe al aumento de los ingresos migratorios en Costa Rica durante septiembre, lo que genera una presión constante sobre los recursos locales.



En septiembre, inició operaciones un albergue en el cantón Los Chiles, en la frontera norte. Esta apertura responde al aumento relativo de personas migrantes que transitan por la región, lo que ha generado la necesidad de ampliar la capacidad de atención y alojamiento temporal, proporcionar un refugio seguro y digno a las personas migrantes en tránsito, así como servicios básicos de alimentación y apoyo emocional. Este albergue es un esfuerzo por aliviar la presión sobre los recursos locales, facilitando una mejor gestión de la afluencia migratoria en el cantón.

Gráfico 1. Cantidad estimada de ingresos de personas migrantes a Costa Rica, por mes y año



277.876
personas migrantes entre
enero y septiembre
de 2024

529.348
personas migrantes en 2023

226.610
personas migrantes en 2022

126.512
personas migrantes en 2021

* En julio de 2022 no se recopiló la totalidad de los datos debido a cierres de carretera en Panamá. Fuente: Gobierno de Panamá, 2023.

** No se contó con acceso a los datos del 31 de agosto de 2023, por lo que se utilizó una media móvil semanal.

*** A partir de septiembre, 2023 los datos corresponden a estimaciones con un nivel de confianza del 95 %.

³ Para más información, visite: www.migracion.gob.pa.



A solicitud de informantes clave, a partir de octubre de 2023 la OIM Costa Rica calcula los potenciales ingresos de personas migrantes a Costa Rica, considerando los datos históricos de las salidas de personas de la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) en Los Planes, Gualaca hasta el 30 de agosto de 2023, los ingresos a Panamá, publicados en el sitio web del Servicio Nacional de Migración (SNM) de Panamá⁴ y los reportes regulares de la DGME de Costa Rica sobre personas movilizadas en transporte público desde la Estación Migratoria Sur (EMI Sur) y personas que permanecen varadas en el CATEM⁵.

Durante septiembre de 2024, se obtuvieron **862 encuestas válidas** (tasa de respuesta del 99 por ciento y tasa de no respuesta del 1 por ciento), recopilando información sobre **2.106** personas migrantes (862 encuestadas y 1.244 acompañantes). El método de recolección de Encuestas de Monitoreo de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés) consiste en encuestas presenciales realizadas a personas migrantes en movilidad por las Américas en Costa Rica, en los cantones Corredores, San José y Los Chiles. Las encuestas se aplican de manera voluntaria, a personas mayores de edad que representan grupos o viajan solas, con el fin de conocer a profundidad el perfil de las personas migrantes y se encuentran traducidas al español, inglés, francés, portugués y creole haitiano.

Los puntos de monitoreo de flujos son lugares de alta movilidad y concentración de personas migrantes, lo que permite **diferenciar entre personas varadas en albergues y quienes se encuentran en sitios de tránsito**. El 16 por ciento de las encuestas se realizaron a personas migrantes varadas en el CATEM (cantón Corredores), en dos albergues del cantón San José utilizando una técnica de muestreo por conveniencia no probabilístico, mientras que el 84 por ciento restante se llevó a cabo en sitios de alto tránsito migratorio, como la terminal de autobuses de la EMI Sur y de Los Chiles (Mapa 1). Esto se debe a que la mayoría de las personas migrantes prefieren permanecer en zonas de tránsito donde tienen mayor accesibilidad a recursos y transportes. Adicionalmente, la logística y seguridad en los albergues a menudo limitan la frecuencia y la cantidad de encuestas.

En la estación de autobuses de la **EMI Sur** se implementó un **muestreo no probabilístico**, seleccionando objetivamente una muestra de la población migrante que transita por este sitio, evitando sesgos inconsistentes de selección de la población migrante que transitó por este sitio. Debido a que es una población móvil y se desconoce el tamaño, se asume una población grande. Bajo el supuesto de un muestreo aleatorio simple, el tamaño de muestra se estima en, al menos, 386 personas, asumiendo una tasa de respuesta cercana al 100 por ciento (según datos históricos en el lugar), un nivel de confianza del 95 por ciento y un margen de error máximo del 5 por ciento.

En los albergues de **San José** se procura encuestar a la mayor cantidad de personas posible y en sitios de alto tránsito de migrantes en **Los Chiles** y en la **EMI Sur**, se implementó un **muestreo no probabilístico**, no obstante, para el mes de septiembre no se realizaron encuestas en el nuevo albergue de Los Chiles. Aunque los datos recolectados en estos sitios no se pueden extender a toda la población, se buscará incrementar la fiabilidad del perfilamiento tomando como referencia la cifra de 386 encuestas mensuales. Se optó por un muestreo no probabilístico debido a las condiciones específicas de estos lugares, que pueden incluir la movilidad y dispersión geográfica de la población migrante, haciendo inviable un muestreo aleatorio. Este tipo de muestreo permite recoger datos de manera más flexible y rápida en contextos donde la aplicación de métodos probabilísticos no es práctica.

Paralelo a la información cuantitativa presentada, también se obtuvo información descriptiva sobre la dinámica migratoria del flujo por Costa Rica a través del EET, que permite rastrear movimientos repentinos y proporcionar actualizaciones recientes a través de entrevistas a informantes claves, observación directa y compilación de fuentes secundarias. Esta sección estará representada en el informe por un recuadro de tonalidad azul, igual a la de esta sección de la metodología.

LIMITACIONES: Si bien el Gobierno de Costa Rica implementa un sistema de registro oficial para quienes transitan la ruta EMI Sur-Los Chiles y realiza un conteo de personas que se albergan en el CATEM, estos datos no se publican de manera diaria y, además, persisten flujos por rutas no oficiales alejadas de estos controles, lo cual imposibilita un registro completo de todas las entradas al país. Además, la publicación de estos datos se realiza mediante reportes diarios sobre la cantidad de personas movilizadas en transporte público y sobre las personas en CATEM. Otra limitación actual sería los cambios en las dinámicas internas de CATEM que han dificultado la aplicación de encuestas a las personas del albergue.

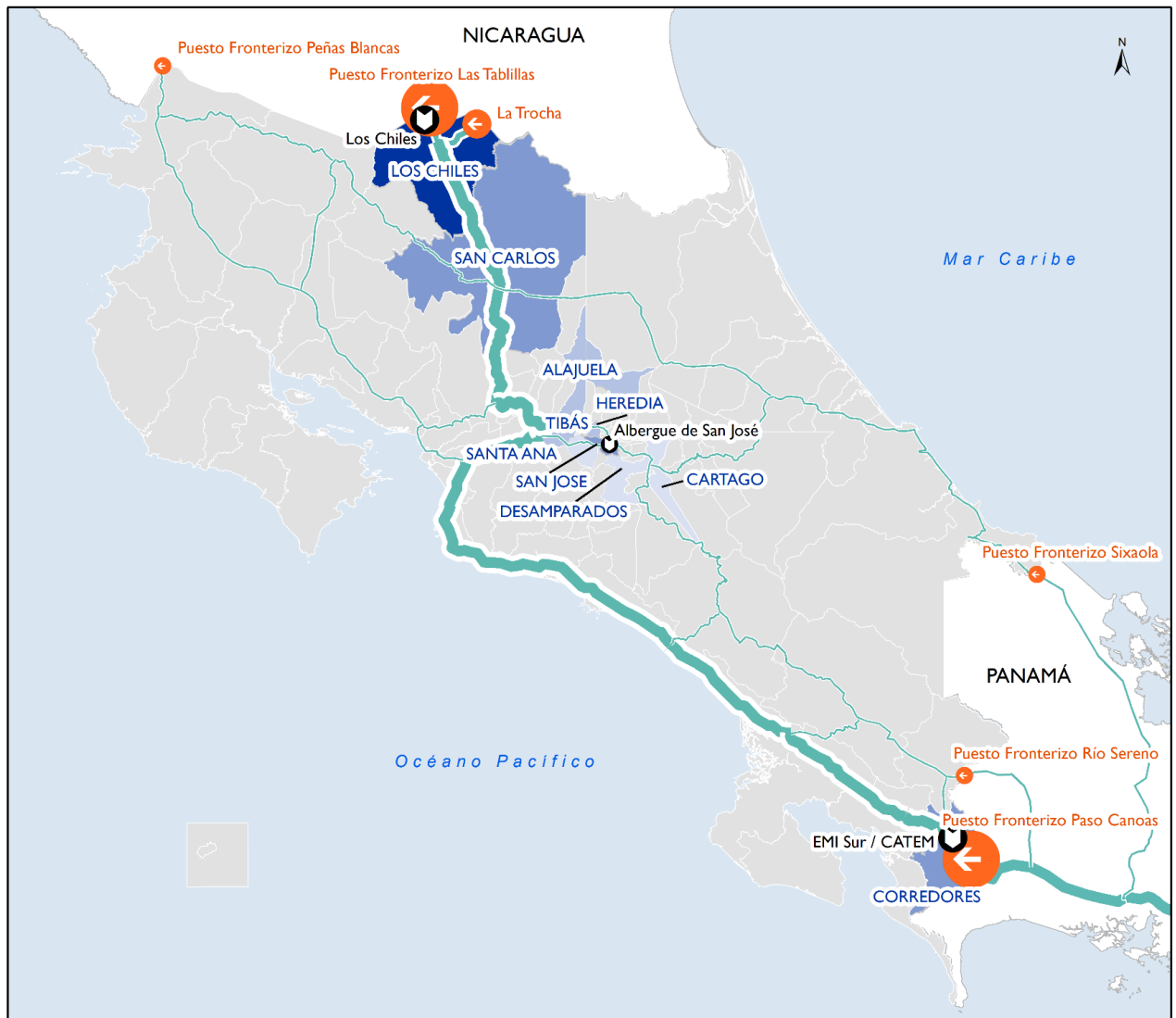
Las barreras idiomáticas y culturales, la estancia temporal en puntos de monitoreo, las complejidades geográficas y las dinámicas migratorias irregulares, incluidas las redes de tráfico de personas, también representan desafíos adicionales.

⁴ Para más información, visite: www.migracion.gob.pa

⁵ Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx



Mapa 1. Sitios de alta presencia y tránsito de personas migrantes en movilidad por las Américas, y su desplazamiento por Costa Rica. Septiembre 2024



Simbología

Total de personas cruzando

- < 130
- 8.568
- 17.136 - 25.704

Total de Encuestas

- 37
- 285
- 540

Ruta

- Ruta Directa EMI Sur - Los Chiles
- Ruta Alterna

Total de personas varadas identificadas

- < 15
- 16 - 40
- 205 - 256
- 625

Nota: El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites, nombres y designaciones utilizadas, no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Septiembre, 2024



**25.964**

Personas estimadas ingresando a Costa Rica. septiembre 2024



Aumento del 57 % respecto a las estimaciones de agosto de 2024 (16.566)

**25.661**

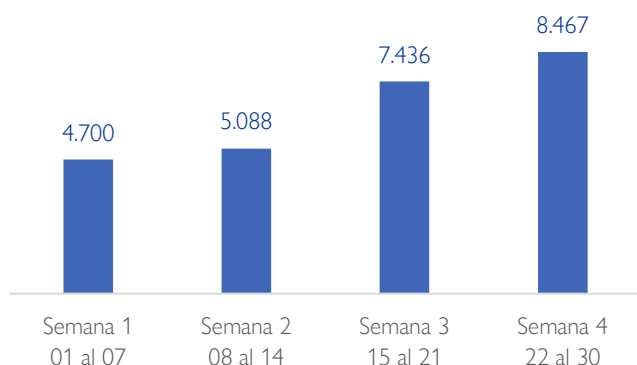
Personas utilizando transporte público directo desde frontera sur hacia frontera norte septiembre 2024

De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en Costa Rica, se estima que en **septiembre de 2024 ingresaron al país, aproximadamente, 25.964 personas del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas, un promedio diario aproximado de 865 personas.** Cerca del 99 por ciento de las personas habían ingresado a través de Paso Canoas, en la frontera con Panamá.

La ruta principal identificada fue directamente desde EMI Sur (frontera sur) hacia Los Chiles (frontera norte), realizada en autobús, con un costo aproximado de 30 dólares estadounidenses (\$30 USD) por persona y el tiempo recorrido es menos de un día.

Durante septiembre, se estimó que cerca de **25.661 personas se movilizaron a través de esta ruta (99 por ciento del flujo total que ingresó al país),** en una tendencia fluctuante durante todo el mes que se representa en el Gráfico 2⁶. La presencia de personas varadas en sitios públicos de la GAM y zonas alejadas a Los Chiles, evidenciaron que las rutas alternativas continúan activas.

Gráfico 2. Estimación de personas viajando en ruta directa (EMI Sur – Los Chiles), por semana, septiembre 2024



RUTAS Y HORARIOS DE MOVILIDAD

En septiembre de 2024, la movilidad de personas migrantes en el país mostró variaciones significativas en las rutas y horarios de tránsito en diferentes regiones.

MOVILIDAD EN CANTONES DEL SUR: En la EMI Sur, la movilidad de personas migrantes fue variable, en parte debido a las intensas lluvias en zonas de Panamá que dificultaron el cruce de ríos. La mayoría de los autobuses que transportan personas desde la zona sur operan en horas de la mañana. Además, **se ha percibido que algunas personas migrantes optaron por retornar al EMI Sur, después de estar en diferentes cantones del país, aunque no se cuenta con datos precisos sobre las razones o la magnitud de estos movimientos.**

MOVILIDAD EN CANTONES CENTRALES: La ruta principal hacia la GAM sigue realizándose de manera gradual, moviéndose de comunidad en comunidad desde los cantones del sur, aunque también se registran rutas directas en algunos casos. Se reporta que personas migrantes regresan desde la zona norte en busca de recursos económicos para proseguir su viaje. Estos desplazamientos ocurren mayormente durante el día, aprovechando la disponibilidad de autobuses. Los albergues en la región continúan brindando apoyo, proporcionando descanso, alimentos y espacio para planificar los próximos pasos del viaje, además de recolectar dinero necesario.

MOVILIDAD EN CANTONES DEL NORTE: La ruta desde la zona sur hacia el norte sigue siendo clave para las personas migrantes en tránsito. Durante la noche, se observa un mayor número de autobuses en circulación, aunque la cantidad total no ha variado significativamente. Muchas personas optan por taxis o por bajarse en paradas no autorizadas para dirigirse a cruces fronterizos no oficiales, como La Trocha. La permanencia de personas migrantes en los cantones del norte está vinculada a la necesidad de recolectar recursos antes de continuar su trayecto. Informantes clave destacaron que las personas migrantes utilizaron tanto hoteles locales como espacios públicos para descansar.

⁶ La estimación de personas se calcula con los datos publicados por la DGME. Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx



En septiembre de 2024, se identificaron **1.115** personas migrantes **varadas en sitios públicos** de los cantones monitoreados (**un aumento del 28 % en comparación con agosto de 2024**) y **357** personas **varadas en cuatro albergues de los cantones San José, Corredores y Los Chiles** (**un aumento del 37 % en comparación con agosto de 2024**). Al igual que en agosto, en septiembre el **tiempo promedio de estadía en albergues de la GAM se mantuvo de 6 a 11 días**, esto debido a cambios internos de los albergues y las organizaciones que apoyan estas acciones, mientras que en CATEM el tiempo promedio de estadía se mantuvo en 3 días y 2 días en el albergue de Los Chiles.

Según informantes clave, la presencia de personas migrantes varadas tanto en la GAM como en Los Chiles se atribuye a la búsqueda de recursos económicos que les permitan continuar su viaje.

PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL SUR: La cantidad de personas transitando por Costa Rica ha aumentado, al igual que los datos de personas varadas. A partir de los informes emitidos por la DGME acerca de las personas varadas en el CATEM, se estima que, en septiembre de 2024, se albergaron **205** personas, siendo aún el albergue más utilizado. La cooperación entre las organizaciones no gubernamentales y las instituciones gubernamentales ha sido crucial para gestionar eficazmente el alojamiento y los servicios necesarios para estas personas.

PERSONAS VARADAS EN CANTONES CENTRALES: En septiembre de 2024, se identificaron **346** personas migrantes varadas en sitios públicos monitoreados de diversos cantones de la GAM, resaltando San José con **207** personas identificadas en sitios públicos, mientras que, en los albergues monitoreados de San José, se registraron **49** personas varadas. Si bien la cifra de personas varadas en sitios públicos aumentó, la población en albergues ha disminuido ligeramente respecto a meses anteriores de 2024 (Gráfico 4).

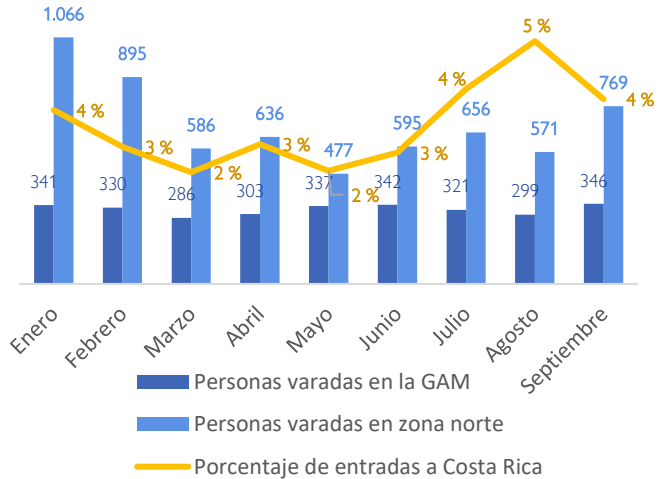
PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL NORTE: Aunque la cantidad de personas migrantes varadas en la zona norte disminuyó de julio a agosto de 2024 (656 y 571 personas, respectivamente), en septiembre se identificaron **769** personas varadas en sitios públicos, más del doble que en la GAM (346 personas). A partir de este mes, se registraron **103** personas en el albergue formal monitoreado en Los Chiles. Informantes clave han señalado la presencia de albergues informales en la zona norte, que, aunque brindan apoyo básico, enfrentan serios desafíos en términos de condiciones sanitarias y recursos limitados. Los datos de septiembre subrayan la necesidad urgente de fortalecer la cooperación en esta región, especialmente en Los Chiles, donde, desde enero de 2024 se han contabilizado 3.571 personas varadas, en contraste con las 2.508 registradas en San Carlos.



1.115

Personas varadas en **sitios públicos** monitoreados

Gráfico 3. Distribución de personas varadas en sitios públicos monitoreados, por mes



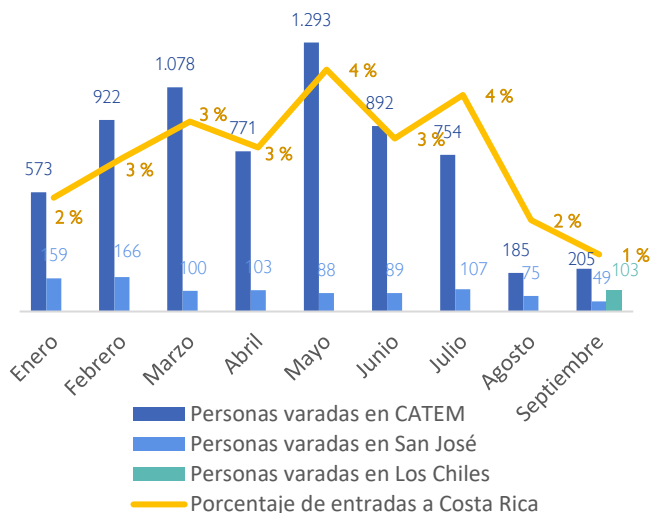
Nota: El porcentaje de entradas a Costa Rica se calcula basado en el número de personas que ingresaron al país durante cada uno de los meses indicados. Para una visualización más detallada de estos datos, consulte el Gráfico 1.



357

Personas varadas en **albergues** monitoreados

Gráfico 4. Distribución de personas varadas en albergues monitoreados, por mes



Nota: El porcentaje de entradas a Costa Rica se calcula basado en el número de personas que ingresaron al país durante cada uno de los meses indicados. Para una visualización más detallada de estos datos, consulte el Gráfico 1.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Septiembre, 2024



ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS

(Personas Encuestadas: 862 | Acompañantes: 1.244)

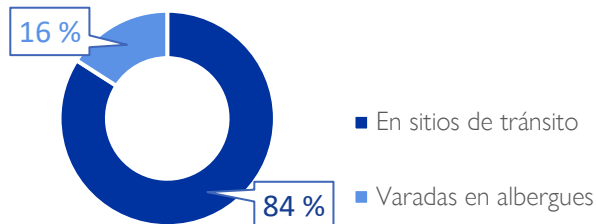
Recolección de datos: 01-30 de septiembre, 2024

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) **varadas en dos albergues de San José y en CATEM Sur** y encuestas a personas en **tránsito en EMI Sur y Los Chiles**, siguiendo una metodología **de muestreo no probabilístico**. Esto implica que los resultados obtenidos **no pueden generalizarse y no son representativos** al total de personas en situación de movilidad por las Américas, pero sí permiten describir el perfil migratorio de las personas encuestadas en ese período. En total se obtuvo información sobre **2.106 personas** migrantes (862 personas encuestadas y 1.244 acompañantes).

Se debe destacar que, para efectos de este informe, del **lado izquierdo o color azul oscuro se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en puntos de alta concentración y tránsito** (Terminal EMI Sur y Terminal de Los Chiles) mientras que del **lado derecho o color celeste se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en los albergues monitoreados**.



Gráfico 5. Encuestas por tipo de movimiento de personas encuestadas (n=862)



723

personas encuestadas en puntos de **alto tránsito** por Costa Rica (Terminal EMI Sur y Terminal Los Chiles)



139

personas encuestadas **varadas en albergues** de Costa Rica (2 albergues de la GAM y 1 de la zona sur)

PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

NACIONALIDAD DE PERSONAS ENCUESTADAS

Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por nacionalidad (n=723)



Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados por nacionalidad (n=139)



NIVEL EDUCATIVO DE PERSONAS ENCUESTADAS

Gráfico 6. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo y máximo nivel educativo completado (n=723)

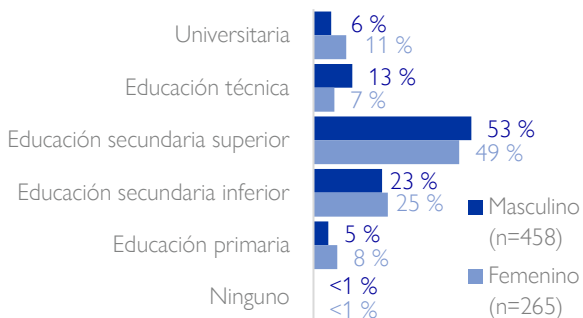
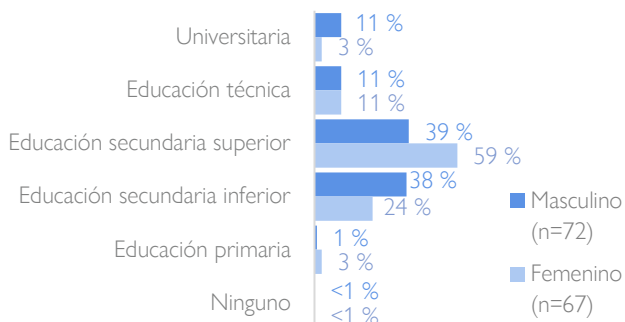


Gráfico 7. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo y máximo nivel educativo completado (n=139)



Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Septiembre, 2024



De las 723 personas encuestadas en **sitios de tránsito**, se obtuvo información sobre 944 acompañantes, sumando un total de **1.667 personas**. De los grupos analizados, el 19 por ciento eran personas que viajaban sin familiares (30 % de los hombres encuestados y 7 % de las mujeres encuestadas) y un 16 por ciento correspondía a parejas. Los grupos más numerosos, de tres o más personas, representaron el 65 por ciento del total (Gráfico 8). El promedio de tamaño de grupos de viaje fue de 3.3 personas (exceptuando personas que viajan solas).

En cuanto a la distribución por género y edad, el 57 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo a las personas encuestadas y sus acompañantes, eran hombres, mientras que el 43 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituyeron el 30 por ciento del total de personas y la edad promedio de las personas adultas era de 31 años y 8 años en menores de edad (Gráfico 9).

De las 139 personas encuestadas en **tres albergues**, se obtuvo información sobre 300 acompañantes, sumando un total de **439 personas**. De los grupos analizados, el ocho por ciento eran personas que viajaban sin familiares (14 % de los hombres y 3 % de las mujeres), y un ocho por ciento correspondía a parejas. Los grupos más numerosos (3 o más personas) representaban el 84 por ciento del total (Gráfico 10). El promedio de tamaño de grupos de viaje fue de 3.9 personas (exceptuando personas que viajan solas).

En cuanto a la distribución por género y edad de las personas encuestadas y acompañantes, el 53 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo personas encuestadas y sus acompañantes, eran hombres, mientras que el 47 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituían el 39 por ciento del total. La edad promedio de las personas adultas era de 31 años y 7 años en menores de edad (Gráfico 11).

Gráfico 8. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas en sitios de tránsito (n=1.667)

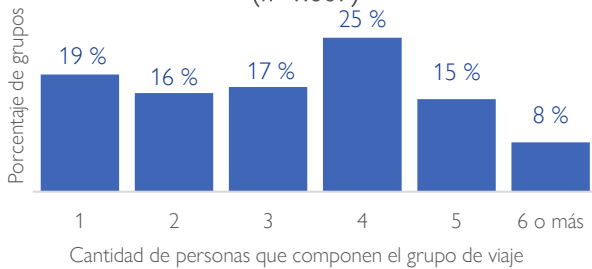
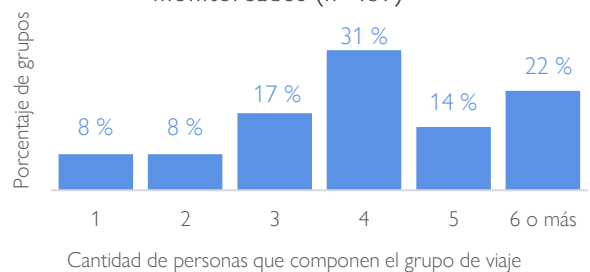


Gráfico 10. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados (n=439)



EDAD Y SEXO DE PERSONAS QUE CONFORMAN LOS GRUPOS DE VIAJE

Gráfico 9. Porcentaje de personas que conforman los grupos de viaje de personas en tránsito, por edad y sexo (n=1.667)

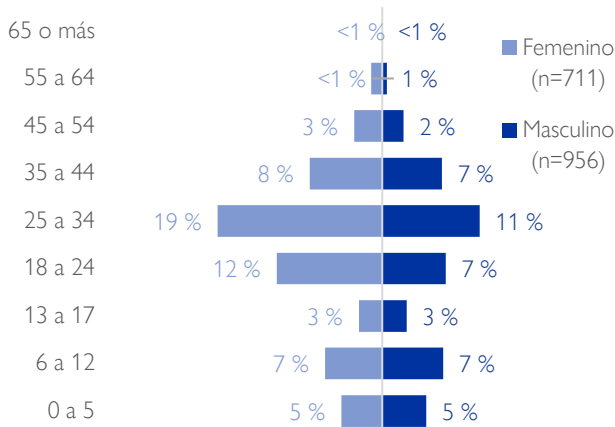
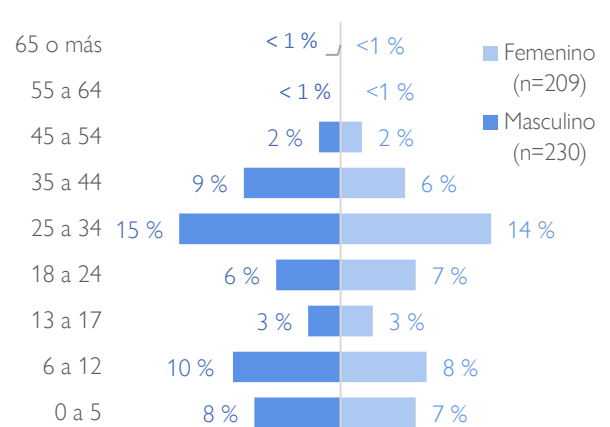


Gráfico 11. Porcentaje de que conforman los grupos de personas varadas en albergues monitoreados, por edad y sexo (n=439)

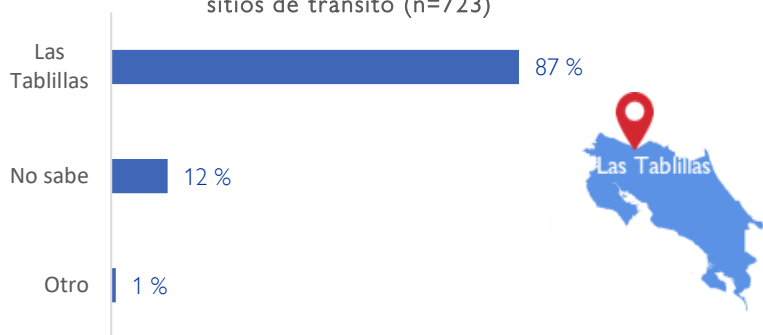


Nota: Este análisis no incluye datos sobre menores de edad que viajan sin acompañamiento, ya que no se realizan encuestas a personas menores de edad.

Nota: Este análisis no incluye datos sobre menores de edad que viajan sin acompañamiento, ya que no se realizan encuestas a personas menores de edad.

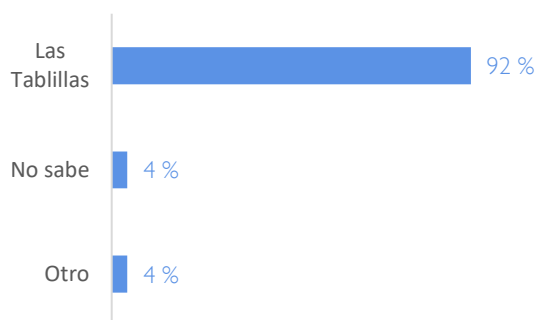
El principal lugar donde las personas encuestadas en sitios de tránsito indicaron tener planeado salir de Costa Rica fue el paso fronterizo de Las Tablillas en Los Chiles (87 %), mientras que un 12 por ciento no supo indicar hacia dónde se dirigiría (menos del 1 % mencionó otros puntos fronterizos, que podrían asociarse a retornos). Además, ninguna de las personas encuestadas reportó no tener planeado salir de Costa Rica.

Gráfico 12. Porcentaje de personas encuestadas por lugar planeado para salir de Costa Rica en sitios de tránsito (n=723)



De manera similar, el punto de salida más identificado por las personas encuestadas en albergues fue también Las Tablillas en Los Chiles (92 %). Un 4 por ciento de ellas no supo precisar a dónde se dirigiría, y otro 4 por ciento mencionó diferentes puntos fronterizos, posiblemente vinculados al tráfico ilícito de personas migrantes. Al igual que en los sitios de tránsito, ninguna de las personas en albergues indicó planes de quedarse en el país.

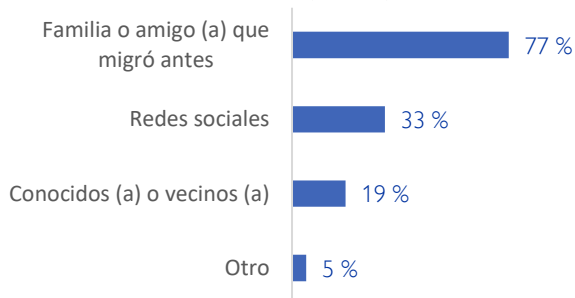
Gráfico 14. Porcentaje de personas encuestadas por lugar planeado para salir de Costa Rica en albergues monitoreados (n=139)



INFORMACIÓN UTILIZADA PARA REALIZAR EL VIAJE

En las encuestas realizadas, las personas migrantes en sitios de tránsito mencionaron diversas fuentes de información que utilizaron para preparar su viaje migratorio. El 77 por ciento obtuvo información a través de familiares o conocidos que ya habían migrado, mientras que un 33 por ciento usó redes sociales para informarse. Otras fuentes fueron mencionadas por un 19 por ciento, y un 5 por ciento indicó haber utilizado otra fuente (Gráfico 13).

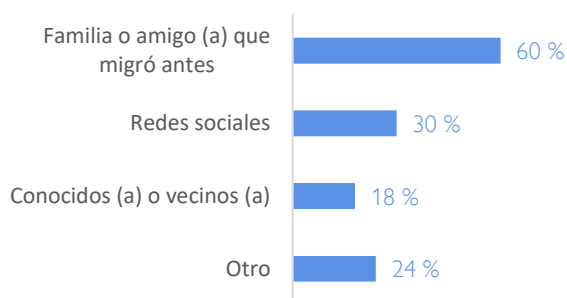
Gráfico 13. Porcentaje de personas encuestadas que utilizaron distintas fuentes de información para planificar su viaje migratorio en sitios de tránsito (n=723)



Nota: Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

Por otro lado, las personas migrantes en albergues revelaron que sus fuentes de información para planificar el viaje fueron principalmente familiares o conocidos con experiencia previa en migración (60 %). Las redes sociales también desempeñaron un papel importante, con un 30 por ciento de las menciones, mientras que un 18 por ciento recurrió a vecinos y amigos, y un 24 por ciento señaló otras fuentes alternativas (Gráfico 15).

Gráfico 15. Porcentaje de personas encuestadas que utilizaron distintas fuentes de información para planificar su viaje migratorio en sitios de albergue (n=139)



Nota: Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción. Otro: Asesoramiento independiente, viaje autogestionado, sin asesoría previa, sin planificación detallada.

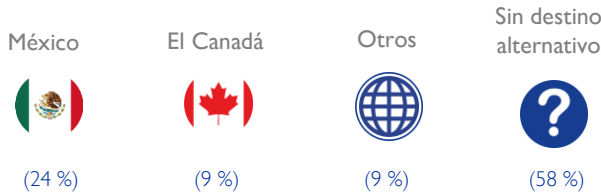


DESTINO DE VIAJE

El **destino final** indicado por las personas encuestadas en sitios en tránsito es **los Estados Unidos de América**, con un **95 por ciento de las personas encuestadas**. Otros destinos clave identificados fueron México 2 por ciento y El Canadá 1 por ciento. Asimismo, el dos por ciento indicó no tener un destino definido.

En cuanto a los principales **destinos alternativos** mencionados entre las personas encuestadas en sitios de tránsito, el **24 por ciento indicó México** como destino alternativo, **9 por ciento El Canadá** y 9 por ciento indicó otros. Así mismo, un 58 por ciento indicó no tener un destino alternativo definido.

Porcentaje de personas encuestadas por país de destino final alternativo en sitios de tránsito (n=723)



Otros países: Estados Unidos de América, Chile, Colombia, Perú, Costa Rica.

De la misma forma el **destino final indicado** por las personas encuestadas en albergues temporales es del **92 por ciento en los Estados Unidos de América**. Otros destinos clave identificados fueron México seis por ciento y Costa Rica dos por ciento en personas varadas en albergues.

Los principales **destinos alternativos** mencionados entre las personas encuestadas en albergues **29 por ciento indicó Costa Rica** como destino alternativo, **21 por ciento México** y 9 por ciento indicó otros. Así mismo, un 41 por ciento indicó no tener un destino alternativo definido.

Porcentaje de personas encuestadas por país de destino final alternativo en albergues monitoreados (n=139)

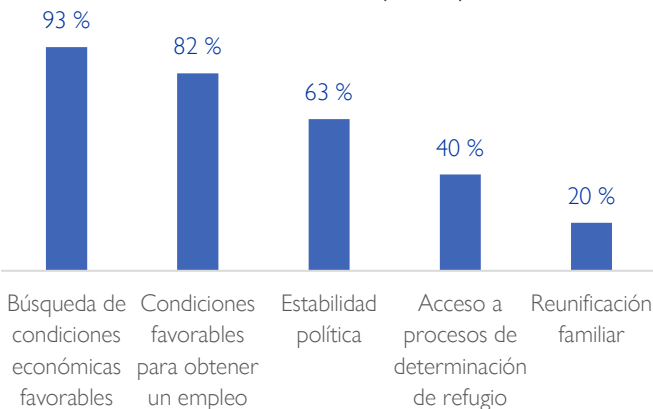


Otros países: Estados Unidos de América, El Canadá, Colombia.

RAZONES DE MIGRACIÓN

En cuanto a las razones de migración, las personas encuestadas en sitios de tránsito señalaron como principal motivación la búsqueda de mejores condiciones económicas (93 %) y la posibilidad de conseguir empleo (82 %). Otros factores, aunque menos frecuentes, incluyen la estabilidad política (63 %), el acceso a procesos de refugio (40 %) y la reunificación familiar (20 %).

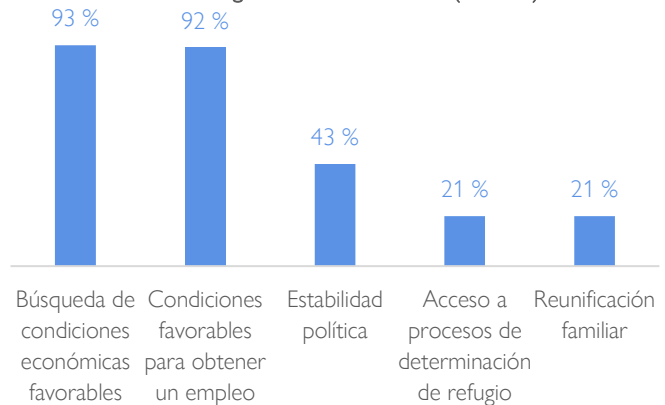
Gráfico 16. Porcentaje de personas encuestadas por razón de migración en sitios de tránsito (n=723)



Nota: Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

Las razones de migración para las personas encuestadas en albergues estuvieron marcadas por la búsqueda de estabilidad económica (93 %) y la oportunidad de empleo (92 %). En menor medida, mencionaron el acceso a la estabilidad política (43 %), los procesos de determinación de refugio (21 %) y la reunificación familiar (21 %).

Gráfico 17. Porcentaje de personas encuestadas por razón de migración en albergues monitoreados (n=139)



Nota: Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

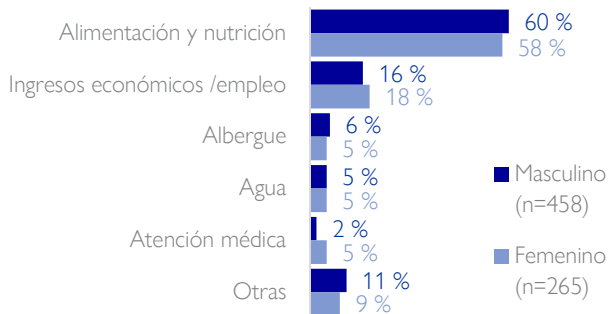
Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Septiembre, 2024



NECESIDADES

Las necesidades más apremiantes de las personas encuestadas en sitios de tránsito fueron: alimentación y nutrición 60 %, ingresos económicos/empleo 16 % y albergue 6 %. Además, un 51 por ciento de las personas encuestadas afirmó necesitar asesoría legal para conocer sus opciones migratorias.

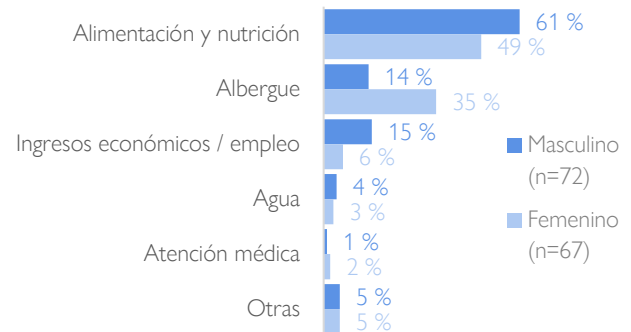
Gráfico 18. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo, y principal necesidad (n=723)



Otras necesidades: Artículos no alimenticios (pañales, artículos de saneamiento e higiene, artículos de higiene femenina), entre otras.

Las encuestas realizadas a personas migrantes en albergues temporales revelaron que las necesidades más urgentes son: alimentación y nutrición 56 %, albergue 24 % y acceso a ingresos económicos o empleo 11 %. Además, el 53 por ciento de las personas encuestadas señaló que requería asesoría legal para entender mejor sus opciones migratorias.

Gráfico 19. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo, y principal necesidad (n=139)



50 % indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias (n=723)



53 % indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias (n=139)



Principal necesidad no alimentaria:

- 1- Jabón (32 %)
- 2- Papel higiénico (17 %)
- 3- Champú (13 %)
- 4- Cepillo/pasta de dientes (12 %)
- 5- Otros (26 %)



Principal necesidad no alimentaria:

- 1- Jabón (19 %)
- 2- Cepillo / pasta de dientes (17 %)
- 3- Papel higiénico (15 %)
- 4- Champú (12 %)
- 5- Otros (37 %)

Nota: Las principales necesidades no alimentarias (NFI) identificadas están detalladas en los gráficos; otros artículos no están entre las necesidades principales.

NECESIDADES PRIORITARIAS

A pesar de los esfuerzos de coordinación entre actores humanitarios y autoridades durante septiembre de 2024, persisten importantes desafíos en la provisión de servicios y mejora de infraestructura, especialmente en la respuesta a problemas sanitarios. En la EMI Sur, continúa siendo crítica la necesidad de donaciones de artículos esenciales, tales como ropa para niñas, niños y bebés, productos de higiene personal, toallas sanitarias, pañales, cobijas, biberones y agua hervida. La provisión adecuada de alimentos, un suministro eléctrico constante para cargar dispositivos móviles, servicios como líneas telefónicas gratuitas, y mapas con información sobre agencias de apoyo en la ruta migratoria siguen siendo cruciales que expresan las personas migrantes en tránsito.

En la Gran Área Metropolitana (GAM), los desafíos se agravan por la falta de alojamiento adecuado, así como por la escasez de atención psicosocial, legal y médica, junto con artículos de primera necesidad. Además, se ha observado un incremento

en la cantidad de personas migrantes que buscan recursos económicos temporales antes de continuar su viaje, lo que ha incrementado la demanda de trabajos informales y servicios básicos en la zona. En la región norte, en comunidades como Los Chiles y Ciudad Quesada, la falta de recursos económicos ha dejado a muchas personas migrantes varadas, con necesidades urgentes de alimentación, alojamiento, acceso a agua potable, atención médica y apoyo psicológico.

Esta situación ha generado tensiones con la población local, y también se han identificado riesgos de protección para grupos vulnerables, como mujeres, niñas, niños y personas con necesidades médicas específicas. En respuesta, nuevas organizaciones no gubernamentales (ONGs) siguen ofreciendo servicios a las personas migrantes en tránsito, incluyendo carga de baterías, acceso a internet, y provisión de alimentos como desayuno y almuerzo.

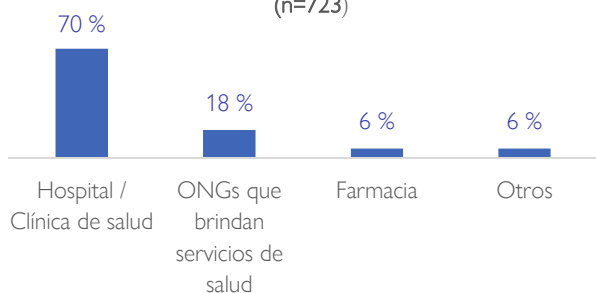
Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Septiembre, 2024



En el contexto migratorio, los hospitales y clínicas públicas en Costa Rica priorizan la atención de emergencias, mujeres embarazadas y menores de edad. Según las encuestas realizadas en sitios de tránsito, **un 70 por ciento de las personas indicó que, en caso de necesitar asistencia médica, acudirían a hospitales, clínicas o centros de salud.** Un 18 por ciento buscaría atención en ONGs que ofrecen servicios de salud, mientras que un 6 por ciento optaría por farmacias (Gráfico 20).

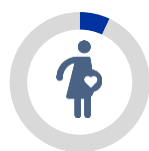
Además, un 7 por ciento de las mujeres encuestadas y acompañantes en tránsito, mayores de 15 años, estaban embarazadas, con una edad promedio de 28 años.

Gráfico 20. Porcentaje de personas encuestadas por lugar dónde buscarían asistencia en caso de necesitarla en sitios de tránsito (n=723)



Otros sitios: Medicina alternativa, Profesional médico o de enfermería de la localidad.

Gráfico 21. Porcentaje de mujeres en tránsito de 15 años o más según condición de embarazo (n=485)



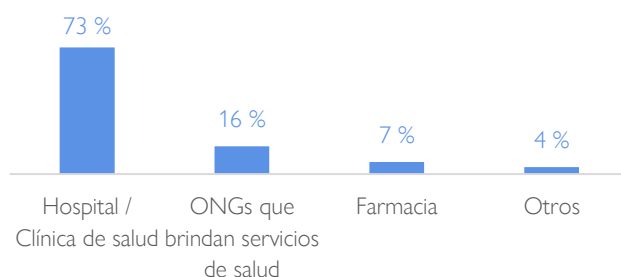
Sí: 7 %

No: 93 %

En cuanto a las personas encuestadas en albergues, un **73 por ciento manifestó que recurriría a hospitales, clínicas o centros de salud** para recibir atención médica, mientras que un 16 por ciento acudiría a ONGs y un 7 por ciento a farmacias. Estos datos destacan la confianza en el sistema público de salud, aunque un grupo menor depende de organizaciones no gubernamentales para acceder a atención debido a sus condiciones de vulnerabilidad (Gráfico 22).

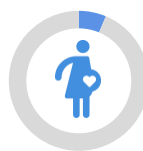
En este grupo, un 8 por ciento de las mujeres mayores de 15 años estaban embarazadas, con una edad promedio de 27 años.

Gráfico 22. Porcentaje de personas encuestadas por lugar dónde buscarían asistencia en caso de necesitarla (n=139)



Otros sitios: Medicina Alternativa, Profesional médico o de enfermería de la localidad.

Gráfico 23. Porcentaje de mujeres varadas en albergues de 15 años o más según condición de embarazo (n=139)



Sí: 8 %

No: 92 %



AFECTACIONES DE SALUD OBSERVADAS

Entre las principales afectaciones de salud de las personas migrantes varadas se encontraron:

- **Enfermedades gastrointestinales:** Diarrea, vómito y malestares estomacales.
- **Problemas respiratorios:** Gripe, tos y asma.
- **Afecciones cutáneas:** Lesiones cutáneas y conjuntivitis.
- **Dolencias físicas:** Hinchazón en pies, dolor de cuerpo y cabeza.
- **Enfermedades infecciosas:** Casos sospechosos de dengue.

En septiembre de 2024, se identificaron diversas afectaciones de salud entre personas migrantes en tránsito en Costa Rica, destacando la necesidad de un enfoque integral en su atención. Se reportaron problemas comunes como gripe, malestares generales y complicaciones de salud que requieren asistencia médica, tanto física como psicológica. Las condiciones de vulnerabilidad en las que se encuentran muchas personas migrantes, sumado a su estancia prolongada en albergues o espacios públicos, agravan su situación de salud. La falta de acceso regular a servicios médicos, sumada a la necesidad de apoyo emocional y psicológico, subraya la importancia de garantizar una atención de salud accesible, continua y adecuada para esta población, cubriendo sus necesidades inmediatas y a largo plazo durante su tránsito.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Septiembre, 2024



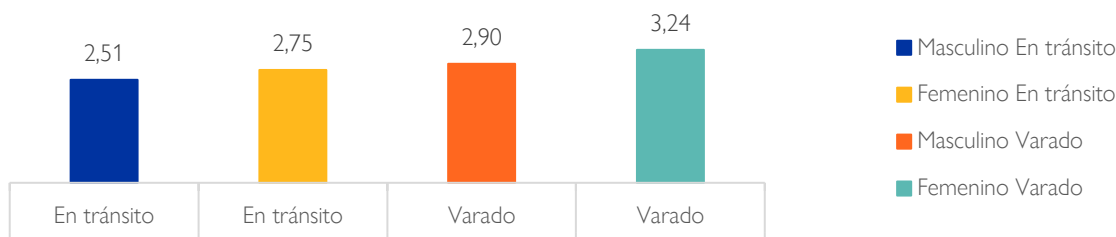
El indicador compuesto mide el nivel de vulnerabilidad de los grupos de viaje en una escala de 0 a 5, **donde 5 representa la mayor vulnerabilidad posible y 0 la menor.**

Este indicador abarca diversas dimensiones críticas: atención médica o psicosocial, alimentación y nutrición, albergue, ingresos económicos, acceso al agua, la presencia de menores viajando y la cantidad de personas en el grupo. La metodología del indicador asigna un punto adicional de vulnerabilidad por cada necesidad insatisfecha, considerando los siguientes criterios:

Tabla 1. Criterios de indicador de vulnerabilidad

Variable	Respuestas	Aporte al indicador
Necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
2da necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
3era necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
Menores de edad en grupo de viaje	>=1	1 punto
Tamaño de grupo de viaje	>= 3	1 punto

Gráfico 24. Nivel de vulnerabilidad por sexo y clasificación de personas migrantes encuestadas en junio de 2024



En general, tanto las mujeres varadas como en tránsito presentan niveles de vulnerabilidad más altos que los hombres. El indicador de vulnerabilidad, que mide el nivel de riesgo y necesidades insatisfechas, es de 3,24 en mujeres y 2,90 en hombres entre las personas varadas. Para las personas en tránsito, el índice es de 2,75 en mujeres y 2,51 en hombres.

Entre agosto y septiembre de 2024, se observó un aumento de 0,36 puntos en el nivel de vulnerabilidad entre mujeres varadas (2,88 en agosto a 3,24 en setiembre) y una disminución de 0,14 en los hombres varados (de 3,04 en agosto a 2,90 en setiembre). Esto se asocia a un aumento en las necesidades de albergue, alimentación e ingresos económicos en mujeres, pero un descenso en esas necesidades en hombres.

Las mujeres migrantes continúan enfrentando desafíos, riesgos y necesidades más apremiantes en comparación con los hombres, lo que las coloca en una situación de mayor riesgo y vulnerabilidad. Por ello, es fundamental adoptar un enfoque diferenciado en la respuesta humanitaria, considerando las necesidades específicas de cada grupo.



Entrevista a persona migrante, Terminal de autobuses EMI Sur, Paso Canoas ©OIM 2024/ Rebeca CASTRO





En septiembre de 2024, el flujo de migrantes aumentó un 57 por ciento respecto a agosto, pasando de 16.566 a 25.964 personas. Este incremento contrasta con la tendencia general de 2024 (enero-septiembre), que ha mostrado una disminución del 32 por ciento en comparación con el mismo período de 2023, con un total de 277.876 ingresos en 2024 frente a los 407.229 ingresos registrados en 2023. Aunque el aumento en septiembre podría estar influido por factores externos, como cambios políticos y socioeconómicos en los países de origen, el flujo general sigue siendo más bajo en 2024, lo que sugiere una modificación en las dinámicas migratorias de la región.



La ruta directa desde la Estación Migratoria Sur (EMI Sur) hasta Los Chiles continúa siendo la más utilizada, con un 99 por ciento de las personas movilizándose por esta vía en autobuses públicos. Los autobuses transportaron aproximadamente 25.661 personas durante el mes, con un costo estimado de 30 dólares por persona. Además, la EMI Sur sigue desempeñando un papel fundamental en la gestión de este flujo migratorio, proporcionando servicios críticos como asistencia sanitaria, legal y alojamiento, pese a los desafíos logísticos persistentes.



En cuanto a las personas migrantes varadas, se observó un aumento en sitios públicos monitoreados, con 1.115 personas en septiembre, lo que representa un aumento del 28 por ciento respecto a agosto. En los albergues monitoreados, se reportaron 357 personas varadas, lo que refleja un aumento del 37 por ciento respecto a agosto. Este aumento en los albergues se relaciona con la apertura del nuevo albergue ubicado en la zona norte.



Las encuestas realizadas a las personas migrantes evidencian diferencias en los perfiles demográficos entre quienes están en tránsito y quienes están varados en albergues. Los grupos más grandes (tres o más personas) representan el 65 por ciento del total en tránsito, mientras que en los albergues este porcentaje asciende al 84 por ciento. Además, se observó que el 19 por ciento de las personas en tránsito viajaban sin familiares, en comparación con solo el ocho por ciento en los albergues. Esta tendencia resalta la importancia de fortalecer los recursos y apoyos en los albergues, especialmente para grupos vulnerables como niñas y niños.



En el aspecto sanitario, en septiembre de 2024 se reportó un aumento en las enfermedades gastrointestinales, problemas respiratorios y afecciones cutáneas, así como casos sospechosos de dengue y conjuntivitis entre la población migrante. Estos datos subrayan la necesidad de ajustar los servicios de salud disponibles y atender estas condiciones emergentes, particularmente ante los desafíos adicionales que presentan las condiciones climáticas. La acumulación de residuos sólidos en espacios públicos de Los Chiles, especialmente en la terminal de autobuses y el mercado municipal, así como los excrementos de las aves, se reporta como una causa continua de malos olores y riesgo de problemas de salud.

Para más información, diríjase al tablero interactivo en el siguiente [enlace](#) o escanee el código QR.



También puede acceder a nuestro [STORY MAP](#) o escanee el código QR.



Cita oficial: Organización Internacional para las Migraciones (OIM). Septiembre, 2024. DTM Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas en sitios específicos de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica, OIM, San José, Costa Rica. Para más información sobre las condiciones de los productos de información DTM, consulte: www.dtm.iom.int/terms-and-conditions.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Este proyecto ha sido generosamente financiado por la Oficina de Población, Refugiados y Migración (PRM) del Departamento de Estado de los Estados Unidos de América (PRM) y de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID), en el marco del Programa Regional para la Migración (WHP) y del Programa Respuestas Integrales sobre Migración en Centroamérica (IRM). Las opiniones expresadas aquí son del autor y no necesariamente reflejan los puntos de vista de PRM, USAID, WHP, IRM o del Gobierno de los Estados Unidos. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.

