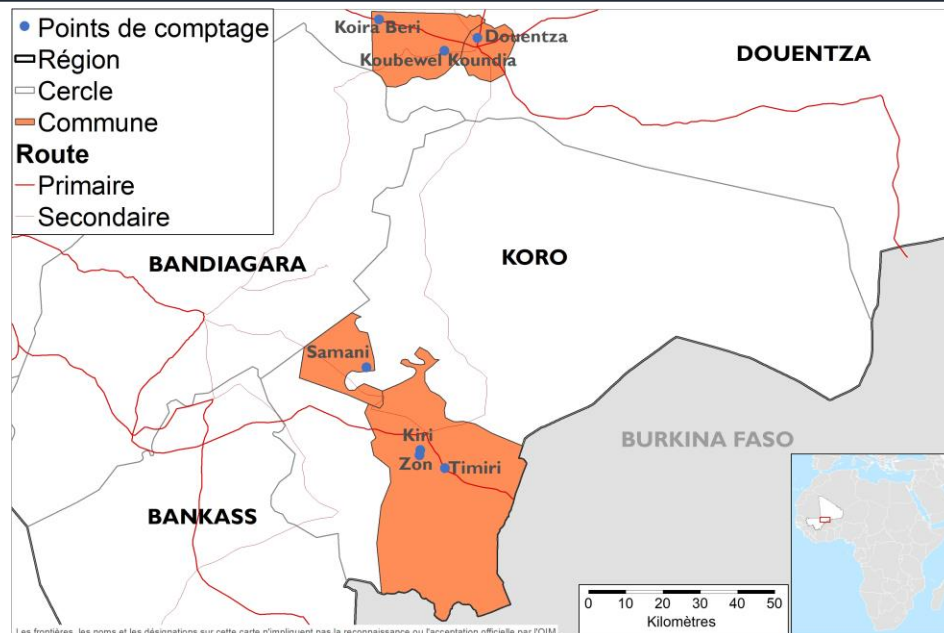


L'Outil de Suivi des Transhumances (TTT - *Transhumance Tracking Tool*) permet de mieux comprendre les dynamiques liées à la transhumance interne et transfrontalière. Il combine quatre composantes : le suivi des flux, l'enquête détaillée, l'alerte et la présence et profile.

Afin de mieux comprendre les mouvements de transhumance, particulièrement les rôles des transhumants, les sources d'information utilisées pour s'informer sur la proximité de pâturage, les raisons des mouvements des éleveurs, les itinéraires empruntés, le niveau d'éducation des transhumants, et le changement de route au cours du mouvement, l'OIM a déployé une composante de son outil de suivi des mouvements de transhumance (l'enquête détaillée) en partenariat avec l'ONG Tassaght, qui est l'antenne du Réseau Billital Maroobè (RBM) au Mali. Après évaluations, sept points de comptage ont été identifiés et positionnés dans les zones de Koira-Beiry et Douentza dans le cercle de Douentza; de Samani, Zon et Timiri dans le cercle de Koro. Ces cercles choisis sont les points de passage clés des éleveurs transhumants effectuant des mouvements internes et transfrontaliers. Ce rapport présente les données de l'enquête détaillée collectées entre le 8 mars et le 11 juillet 2024. **1721** transhumants ont été enquêtés.

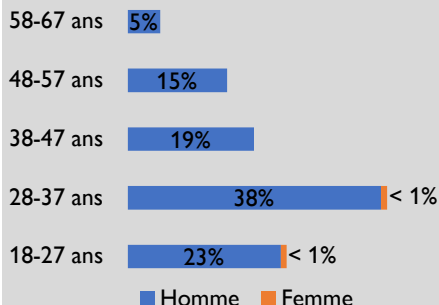
Dans le contexte du Mali, la transhumance est une activité pratiquée en majorité par les hommes. Ce qui justifie la forte représentativité des hommes transhumants dans la collecte de cette période. Ils sont peu nombreux à avoir fréquenté une école formelle car la majorité n'a aucun niveau ou ont un niveau coranique. Tous les transhumants enquêtés sont des chefs de troupeaux. Parmi les transhumants enquêtés, certains sont propriétaires de leurs troupeaux et d'autres sont des employés. Ainsi, quel que soit leur rôle, leurs expériences varient d'un an à plus de 10 ans.



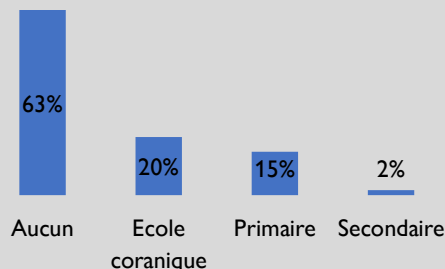
Cette carte est à titre indicatif seulement. Les représentations et l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent contenir des erreurs et n'impliquent aucun jugement sur le statut juridique d'un territoire, ni reconnaissance ou l'acceptation officielle de ces frontières par l'OIM.

SITUATION SOCIO-ÉCONOMIQUE ET ÉTAT DE SANTÉ DES TRANSHUMANTS

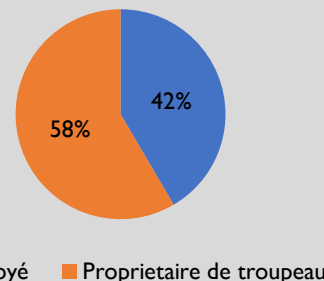
Tranches d'âges des transhumants



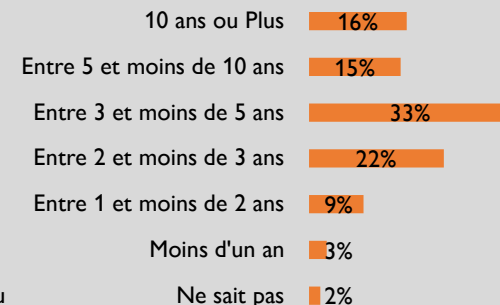
Niveau d'éducation des chefs de troupeaux



Rôle des chefs de troupeaux dans le mouvement de transhumance



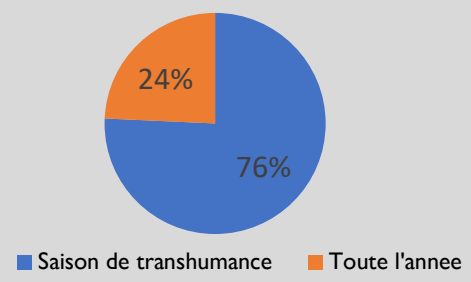
Durée du rôle des chefs de troupeaux



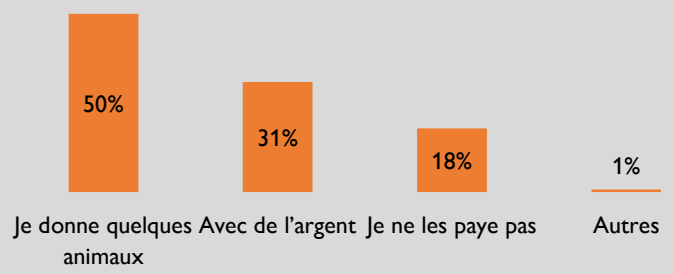
SITUATION SOCIO-ECONOMIQUE ET ÉTAT DE SANTÉ DES TRANSHUMANTS

Certains chefs de troupeaux (47%) emploient des personnes non-membres de leur famille pour les accompagner pendant les saisons de transhumance ou pendant toute l'année. Ces employés les appuient dans l'entretien des animaux, la vente des animaux et le transport des petits ruminants dans les services vétérinaires en cas de maladies. Les transhumants paient ces personnes soit avec des animaux, soit avec de l'argent dont le montant peut varier de 5 000 franc CFA à 75 000 franc CFA par mois. Au moment de la collecte, une minorité des transhumants enquêtés avait un mauvais état de santé mais pouvaient se soigner dans les centres de santé communautaire (CSCOM) ou les centres de santé de référence (CSREF) de certaines localités dans lesquelles ils passent.

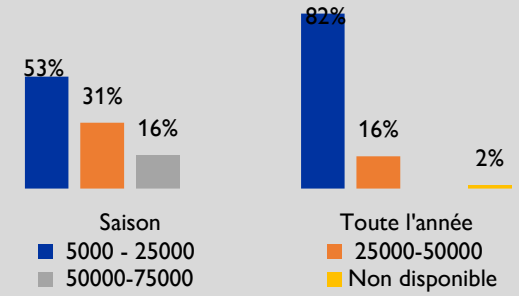
Période à la quelle travaille les personnes employés par les chefs de troupeaux pour les accompagner



Moyens de paiement des personnes qui accompagnent les chefs de troupeaux



Si paiement par argent, l'intervalle de montant mensuel perçu (en CFA)

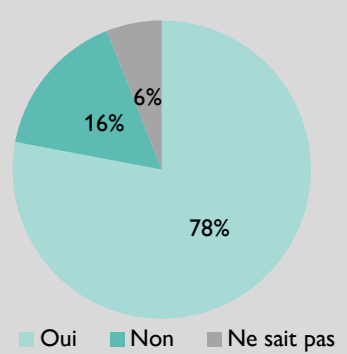


ÉTAT DE SANTÉ DES ANIMAUX

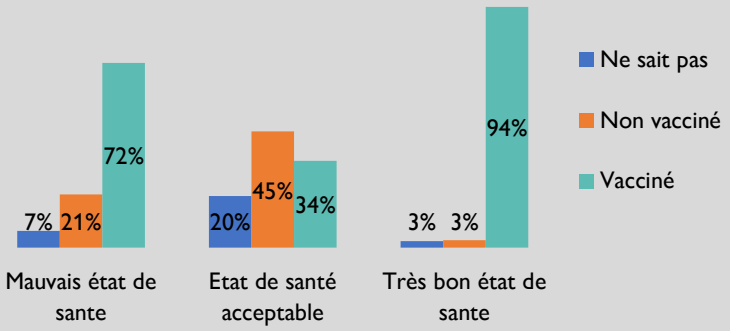
En Afrique de l'Ouest, et plus particulièrement au Mali, la vaccination des animaux est très importante pour les transhumants, car elle leur permet d'éviter certaines maladies chez les animaux et de s'affranchir des contraintes d'aller dans des pays frontaliers ayant un accord de transhumance avec le Mali. Cela justifie le fort taux de transhumants dont les animaux ont été vaccinés (78 %) et le bon état de santé de presque la totalité des animaux.

Cependant les transhumants ont signalé des pertes de bétail durant la saison hivernale qui sont dus à des vols, maladies et inondations. Ces vols surviennent pendant que les transhumants sont dans un abri pour se protéger de la pluie. Quant aux maladies, elles sont liées au changement de régime alimentaire au début de la saison des pluies.

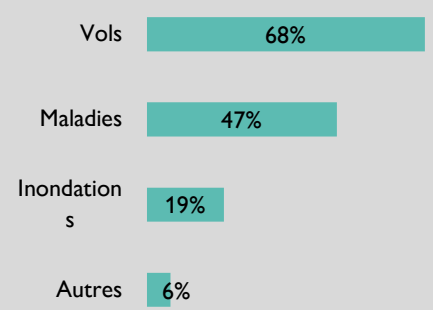
La vaccination des animaux est-elle à jour?



Perception des chefs de troupeaux sur la santé des animaux



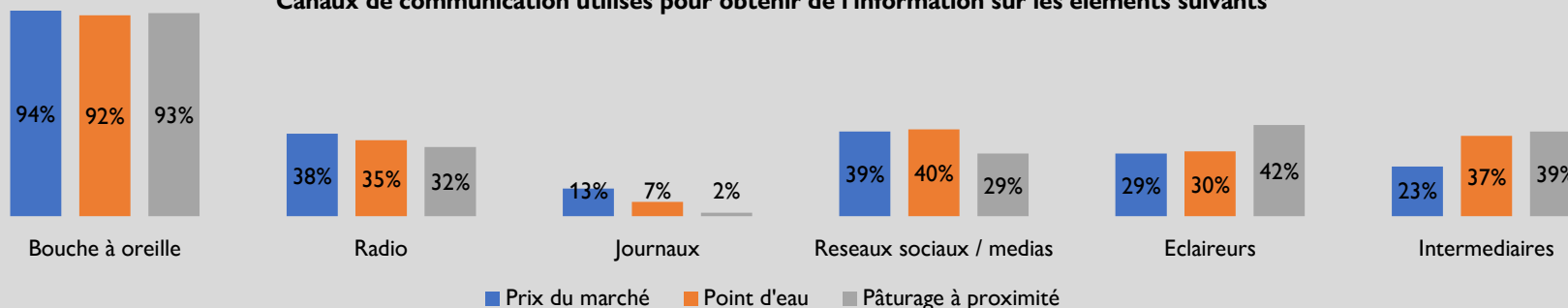
Causes de perte de bétails lors de la saison hivernale



SOURCES D'INFORMATIONS

Comme dans toute activité économique, les transhumants ont besoin en permanence d'informations. Très souvent ils ont besoin d'informations sur le prix du marché, les points d'eau et les pâturages à proximité. Ces informations leur permettent de mieux fixer les prix de vente pour leur bétail afin de maximiser leurs bénéfices. Les informations sur les points d'eau et les pâturages permettent aux transhumants de mieux planifier ou rajuster les itinéraires, leurs destinations et leurs durées de transhumance. Les canaux de communication les plus utilisés pour avoir ces informations sont: bouche à oreille, les réseaux sociaux / médias et la radio.

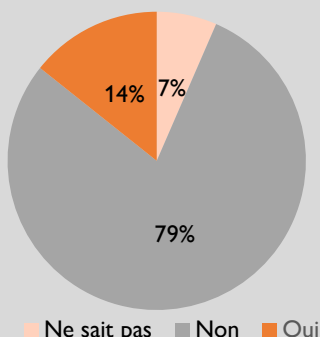
Canaux de communication utilisés pour obtenir de l'information sur les éléments suivants



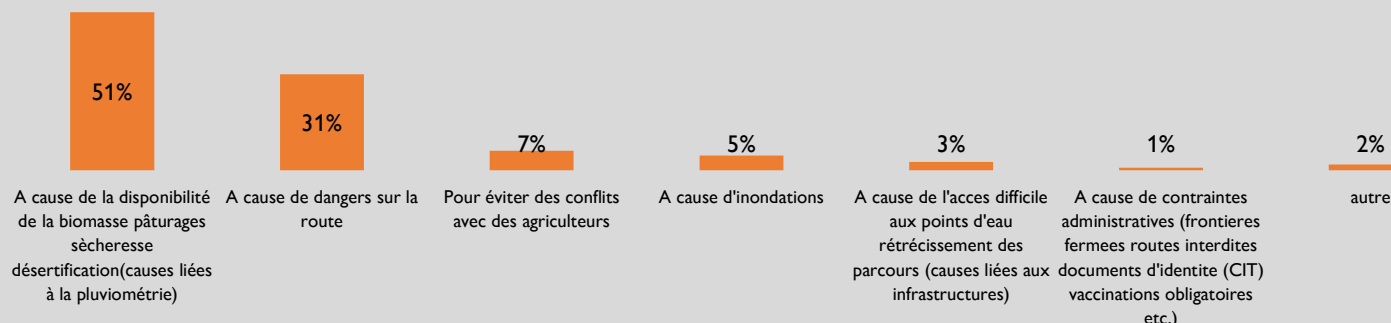
CHANGEMENT DE ROUTE AU COURS DU MOUVEMENT

Au cours de la transhumance, il arrive souvent que les transhumants changent de route et de destination. Le climat fait partie des principaux facteurs entraînant les transhumants à se déplacer d'une zone à une autre. Le changement climatique, entraînant des périodes de sécheresse et d'imprévisibilité des pluies, affecte le calendrier et les itinéraires des éleveurs transhumants à la recherche de ressources en eau et en pâturages. Dans notre contexte, seule une minorité des transhumants a changé de route. Au cours de l'enquête, les principales causes citées de ce changement de route ont été la disponibilité de la biomasse et des pâturages, la sécheresse, la désertification, les dangers sur les routes de transhumance à cause de l'insécurité et les attaques terroristes dans les pays de départ et de destination, les conflits avec des agriculteurs et les inondations.

Changement de route



Causes principales de changements de destination finale prévue

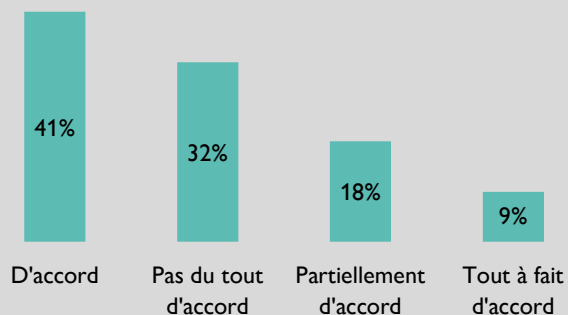


PERCEPTION DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

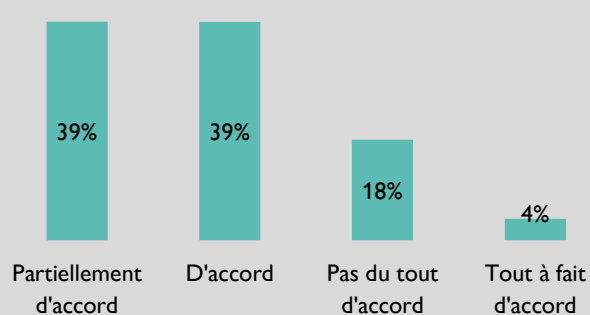
Cette partie nous aide à mieux comprendre l'influence du changement climatique sur la transhumance. Les réponses données par les transhumants enquêtés montrent pour le moment, que le changement climatique n'est pas une contrainte majeure pour la transhumance même si selon beaucoup de transhumants les températures augmentent, il fait chaud pendant le mois de transhumance et une bonne partie est partiellement d'accord avec la pluviométrie plus de en plus favorable et de plus en plus prévisible.

Il faut souligner qu'une grande partie des transhumants ont souligné que la quantité du pâturage a augmenté au cours de 20 dernières années ce qui est très important et capitale pour la continuité de la transhumance. En outre beaucoup de transhumants pensent que les risques de conflit avec les agro-pasteurs diminuent et les routes sont de plus en plus dangereuses.

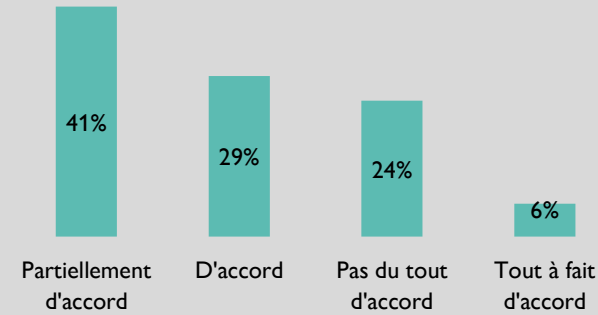
Les températures augmentent, il fait chaud pendant le mois de transhumance



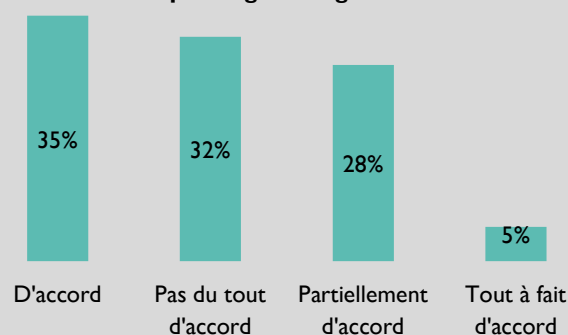
La pluviométrie est de plus en plus favorable



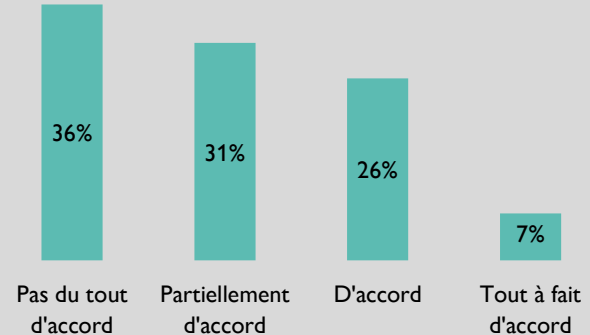
La pluviométrie est de plus en plus prévisible



Au cours de 20 dernières années, la quantité de pâturages a augmenté



Les risques de conflit avec les agro-pasteurs diminuent



Les routes sont de plus en plus dangereuses

