

MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA

2° RONDA



DTM

ORGANISMO DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA MIGRACIÓN

MATRIZ DE SEGUIMIENTO DE DESPLAZAMIENTO (DTM)
OIM CHILE

Diciembre de 2018



MONITOREO DE FLUJO POBLACIÓN VENEZOLANA EN CHILE — DTM RONDA N.º 2

La OIM se encuentra comprometida con el principio de que la migración humana y ordenada beneficia a los migrantes y a la sociedad en su conjunto. Como organización intergubernamental, la OIM actúa con sus socios de la comunidad internacional para ayudar a satisfacer los desafíos operativos de la migración; a promover la comprensión de los problemas relacionados con la migración; a alentar el desarrollo económico y social a través de la migración; y a sostener la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

Organización Internacional para las Migraciones (OIM)

Norberto Girón

Jefe de Misión

Carlos Baeza

Coordinador de Proyectos

Daniela Riquelme

Asistente área coordinación de proyectos

Patricia Nieto

Socióloga investigadora DTM.

José Estay

Coordinador área comunicaciones.

Calle Matilde Salamanca, Matilde Salamanca 736, Providencia
Región Metropolitana, Chile.

Telf. +56 2 296 33 710

IOMSantiago@iom.int

<https://twitter.com/OIMChile/status/1071064759372533761?s=19>

<https://www.facebook.com/OIMChile/>

© Organización Internacional para las Migraciones (OIM) 2018.

Quedan reservados todos los derechos. Para citar, parafrasear o de alguna manera reproducir la información presentada en este documento, debe ser citada la fuente: Organización Internacional para las Migraciones (OIM) (2018) Monitoreo de Flujo de Población venezolana en Chile. Ronda 2

CHILE

INTRODUCCIÓN

La migración hacia Chile se ha incrementado en los últimos años. Así, por ejemplo, durante el período 2015-2016 la población de ciudadanos de la República Bolivariana de Venezuela aumentó en un 111% y el 2017, experimentó una tasa de crecimiento anual del 218%, pasando a ser, el tercer país de origen más frecuente entre los ciudadanos extranjeros que residen en Chile (CENSO, 2017).

Sin duda, este incremento en los flujos de población demuestra que Chile se ha convertido en un país de destino para miles de personas.

En este contexto, surge la necesidad de generar información respecto de la movilidad humana, la Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés) de OIM cumple con este objetivo, además, dentro de sus principales funciones está el generar información para apoyar la toma de decisiones gubernamentales y fomentar la comprensión de los procesos de movilidad humana.

A continuación, se presentan los principales resultados de la aplicación de uno de los métodos de recolección de datos de la matriz: la Encuesta de Monitoreo de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés).

CONTENIDOS

- I. Metodología
- II. Perfil de las personas encuestadas
- III. Detalles de viaje
- IV. Protección
- V. Necesidades y asistencia
- VI. Trabajo.

I. METODOLOGÍA

La Matriz de Seguimiento de Desplazamiento busca generar información periódica y actualizada sobre las tendencias de movilidad de la población mundial con el fin de apoyar la toma de decisiones gubernamentales y profundizar en la comprensión de los procesos migratorios.

En este informe, se exponen los principales resultados obtenidos a partir de la aplicación de la encuesta de monitoreo de flujo, cuya principal característica, es recolectar información respecto de las poblaciones en movimiento, es decir, sobre los grupos humanos que se encuentran entrando o saliendo de un país y también de los lugares de asentamiento.

El trabajo de campo se realizó entre los días 22 y 26 de octubre. La población de interés para este estudio, fueron los nacionales venezolanos, mayores de 18 años, que se encontraban en el paso fronterizo de Chacalluta o en el aeropuerto Arturo Merino. Se seleccionaron estos dos puntos de monitoreo (FMP por sus siglas en inglés), dado que entre enero y septiembre de 2018 agruparon el 99% de las entradas al país de venezolanos (44% por aeropuerto y 55% por Chacalluta) (PDI, 2018).

En total, en esta segunda ronda, se levantaron 252 encuestas. El 76% de quienes contestaron este cuestionario fueron abordados en el paso fronterizo de Chacalluta y el 24% en el aeropuerto.

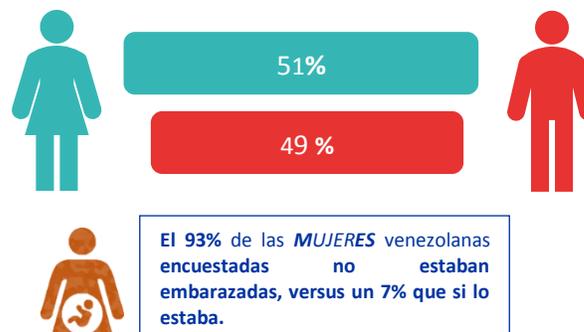
Para las FMS se ha seleccionado un muestreo no probabilístico e intencional el cual permite elegir los casos mediante los cuales se caracterizará a determinada población. Por esta razón, los resultados presentados en este informe no pueden ser generalizados, sólo representan a la población encuestada. Así mismo, cabe recordar que este análisis constituye una aproximación exploratoria a la población de interés.

II. PERFIL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS

En la segunda ronda DTM, se realizaron 252 encuestas. De las personas encuestadas el 51% eran mujeres y el

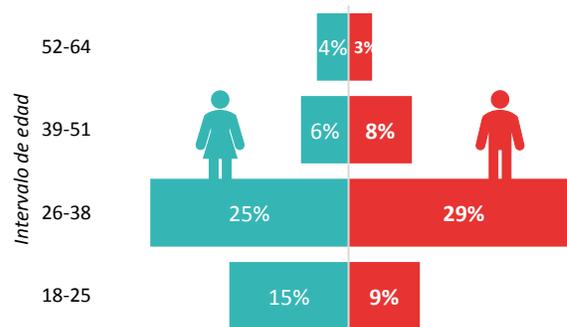
49% hombres. Sólo el 7% de las respondientes (9 casos) dijo estar embarazada.

Ilustración 1: Sexo respondiente



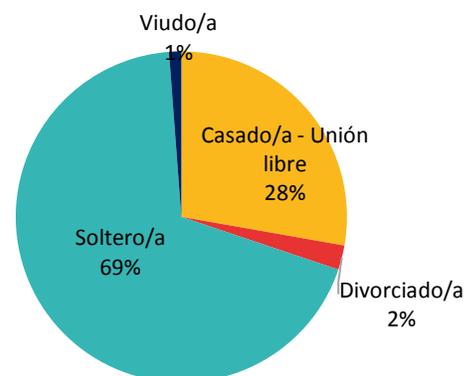
Para ambos sexos, el grupo etario de mayor frecuencia fue el de 26 a 38 años. Los datos muestran, al sumar los primeros dos intervalos de edad, que el 40% de las mujeres y el 38% de los hombres son adultos jóvenes.

Gráfico 1: Grupo etario por sexo (%)



Respecto al estado civil, se puede señalar que el 69% de los encuestados eran solteros, el 28% tenía una unión libre, el 2,4 % estaba separado o divorciado y el 1,2% era viudo/a.

Gráfico 2: Estado civil (%)



CHILE

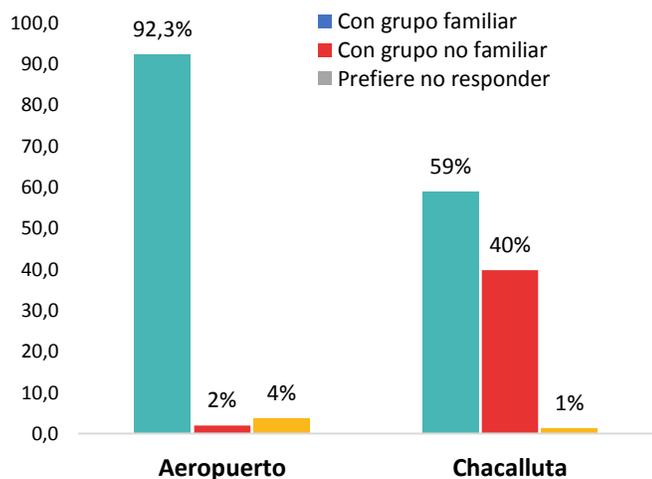
Por otro lado, el 43% de los respondientes abordados en el aeropuerto Arturo Merino y el 38% de quienes ingresaban por el paso Fronterizo de Chacalluta señalaron viajar acompañados.

Tabla nº1

¿Viaja solo?	Aeropuerto	Chacalluta
No	43%	38%
Sí	57%	62%

El 92,3% de los encuestados en aeropuerto viajaban con su familia y un 2% se trasladaban con amigos y conocidos (un 4% de la población no quiso responder). Por su parte, el 59% de quienes viajaban acompañados e ingresaban por Chacalluta, los hacían con sus familias y un 49% se movilizaba con amigos y conocidos (un 1% no respondió)

Gráfico 3: Con quien viaja según FMP (%)

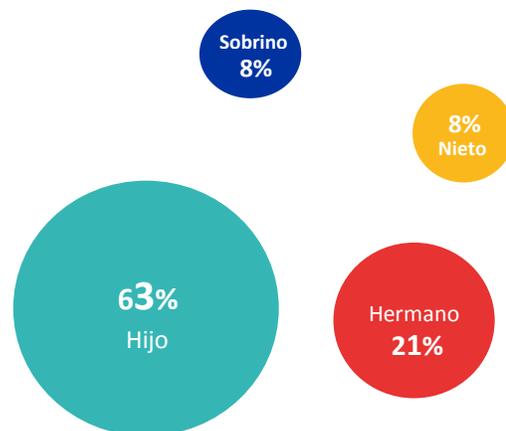


Niños, niñas y adolescentes (NNA)

Entre los acompañantes un 34% eran personas menores de 18 años. Según la información recolectada, el 63% de ellos eran niñas y el 37% niños. En el 83% de los casos estos niños tenían nacionalidad venezolana, en el 4,2% brasileña, colombiana, peruana y chilena.

Un 63% de estos NNA eran hijos de los encuestados, otro 8,3% nietos o sobrinos y un 21% hermanos.

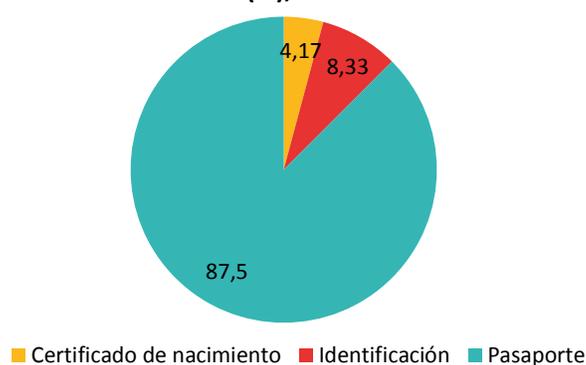
Gráfico 4: Relación de parentesco acompañante-respondiente (%)



Cabe destacar que, el 99% de los NNA (menores de 18 años) tenían su esquema vacunatorio al día.

El 88% de los niños cruzaron la frontera usando pasaporte (88%), un 8,3% utilizaba su Documento de Identidad y un 4,1% mostraba su certificado de nacimiento.

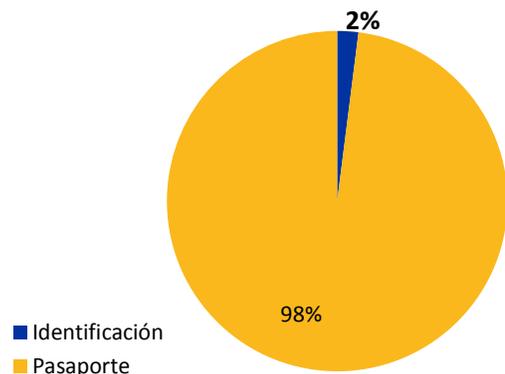
Gráfico 5: Documento utilizado para cruzar la frontera (%), NNA



Por su parte, el 98% de los acompañantes mayores de edad (equivalentes al 66% del total de acompañantes), cruzaron la frontera con pasaporte y un 2% con documento de identificación.

CHILE

Gráfico 6: Documento utilizado para cruzar la frontera (%)
acompañantes mayores de 18 años



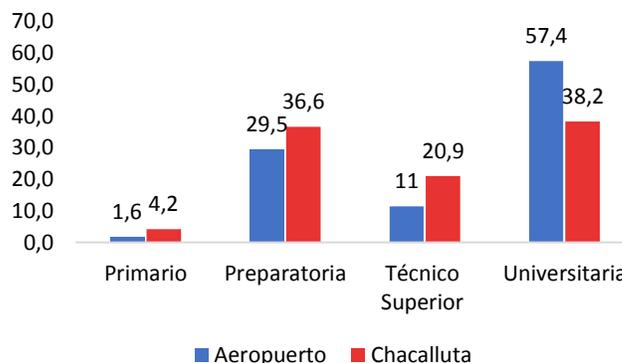
El 93,2% de estos acompañantes tenían como primera nacionalidad la venezolana, mientras que un 2,3% poseía como primera nacionalidad la colombiana, peruana o brasileña.

El 64% de los acompañantes mayores de edad eran mujeres y el 36% hombres, teniendo en promedio 32 años con 6 meses de edad. El lazo que prima entre estas personas y el respondiente, mayoritariamente no es familiar (73%), ya que sólo el 27% de los vínculos se basan en una relación de parentesco.

Niveles educativos según FMP

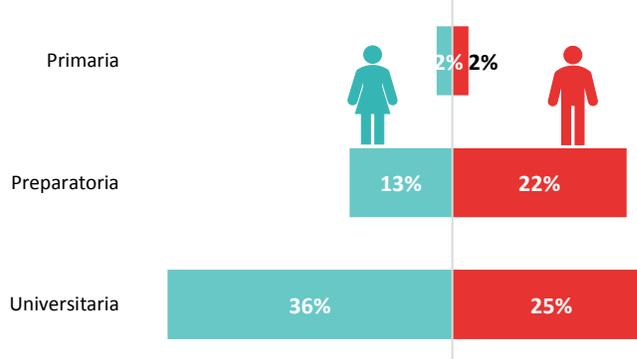
El 57,4% de los encuestados en el aeropuerto contaban con educación universitaria, al igual que el 38% de quienes ingresaron por Chacalluta. Otro 11% de los respondientes en aeropuerto poseían estudios técnicos superiores, como el 21% de quienes ingresaron por el paso fronterizo por tierra. Para el 39% de los encuestados en aeropuerto y para el 37% de quienes respondieron el cuestionario en Chacalluta el máximo nivel educativo alcanzado es la preparatoria (educación media en Chile). La educación primaria es el grado más alto alcanzado por el 1,6% de los respondientes de aeropuerto y el 4,2% de los encuestados de Chacalluta.

Gráfico 7: Niveles educativos (%)



Ahora bien, si se analizan los niveles educativos de todos los encuestados por sexo, notamos que las mujeres tienen mayor presencia en los niveles educativos superiores (36% versus 25%). Mas allá de estas consideraciones, los datos muestran que la población encuestada está altamente calificada.

Gráfico 8: Niveles educativos (%)



Nacionalidad y lugar de nacimiento

Todas las personas entrevistadas tienen nacionalidad venezolana. De ellas, sólo un 7,1% tiene una segunda nacionalidad, estas son: colombiana (44%), chilena (39%), peruana (6%), china (6%) y taiwanesa (6%).

Mayoritariamente, los entrevistados declararon haber nacido en el Distrito Capital (14%), el estado de Táchira (12%), Aragua (12%), Zulia (11%), Carabobo (9,1%) y Lara (8%). (Ver anexo nº1)

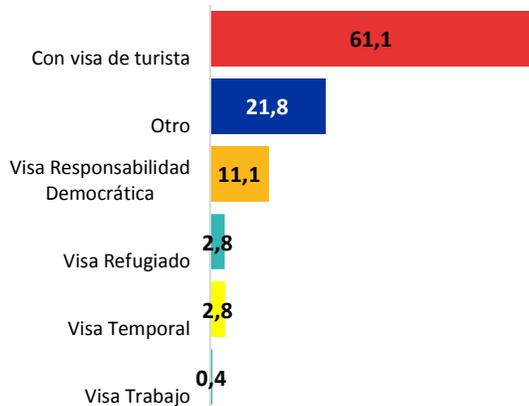
III. DETALLES DEL VIAJE

El tiempo que tardaron los respondientes en llegar al punto de monitoreo varía según el medio de transporte utilizado. Quienes se trasladaron en avión (25,4%) demoraron entre 1 y 3 días, mientras que aquellos que viajaron por tierra (74,6%) realizaron trayectos que duraron entre 7 y 15 días.

El 74% de los respondientes no vivieron en otro país antes de llegar a Chile, versus un 26% que si residió más de un mes en otro país. El 29% de quienes residieron en otro país lo hicieron en Perú, el 23% en Ecuador, el 18,5% Colombia, un 6,2% vivió más de un mes en Argentina, un 4,6% en Brasil y un 3,1% había vivido anteriormente en Chile (el restante 15% declaró que a ver vivido en un país distinto a los mencionados en la encuesta)

En cuanto al permiso utilizado para entrar a Chile, los dos tipos de visas con mayor porcentaje de uso son: Visa de Turista (61%) y Visa de Responsabilidad Democrática y otro (21%). (Ver gráfico nº 9)

Gráfico 9: Visa utilizada para ingresar a Chile (%)



Chile es el país de destino para el 87% de los encuestados, mientras que para un 12,3% Argentina es el destino final de su viaje.

Tabla 2: País destino

País	Porcentaje
Argentina	12,3
Chile	86,9

Por su parte, las principales ciudades de destino son: Santiago de Chile, con un 64% de las preferencias y Buenos Aires, Argentina, con un 10% de las menciones.

Si se analiza el costo del traslado hasta el punto de monitoreo los intervalos de mayor frecuencia, para los entrevistados en aeropuerto, son: 'Entre 500 y 1000 dólares (38%) y 'entre 1000 y 2500 dólares' (27,9%). Mientras que los intervalos que obtienen mayores porcentajes para los entrevistados de Chacalluta son: 'Entre 100 y 500 dólares' y '501 y 1000 dólares'.

Tabla 3: Costo del viaje (%)

Costo de viaje	Aeropuerto	Chacalluta
Menos de \$100	0	0,5
Entre \$101 y \$500	24,6	48,2
Entre \$501 y \$1000	37,7	42,4
Entre \$1001 y \$2500	27,9	8,4
Más de \$2501	6,6	,5
No respondió	3,3	0

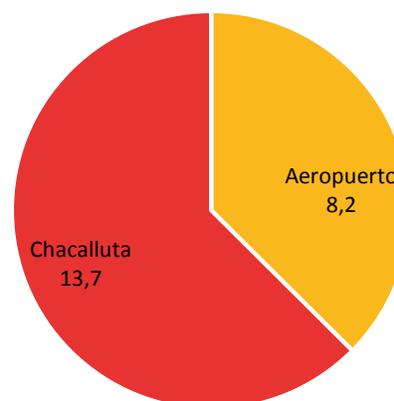


En cuanto al tiempo de estadía en Chile, el 41% declaró no saber cuánto tiempo se quedará, otro 29% señalaba que estaría en Chile indefinidamente, un 16% dijo que se quedaría menos de un mes, y un 2% señaló que estaría más de 6 meses en el país.

El tiempo de permanencia en Chile, dependía en un 39% del desarrollo de la situación socioeconómica y política de Venezuela y en un 27% de encontrar un lugar donde vivir en Chile.

Según lo declarado por los encuestados su viaje se ha desarrollado sin grandes dificultades. Solo el 14% de quienes ingresaban por Chacalluta declararon haber tenido dificultades en su viaje, al igual que el 8,3% de quienes ingresaban por aeropuerto.

Gráfico 10: Dificultades en el viaje según punto de monitoreo (%)



CHILE

Si se consideran ambos puntos de monitoreo se debela que, en total, el 12% de los encuestados experimentaron dificultades en su viaje, mayoritariamente estas problemáticas están asociadas a la falta de información (2%), la falta de medios de transporte (1,6%), afecciones de salud y la inseguridad y robos (1,2%).

Tabla 4: Dificultades en el viaje (%)

Principal dificultad del viaje	Porcentaje
No he tenido problemas	87,7
Arrestos/detenciones Falta de medios de transporte Falta de información	0,4
Falta de información	2
Falta de medios de transporte	1,6
Falta de recursos económicos	0,4
Falta de recursos económicos/ Inseguridad/robos Falta de sitio para dormir	0,4
Falta de recursos económicos	0,4
Falta de sitio para dormir	0,4
Inseguridad/robos	1,2
Inseguridad/robos Falta de sitio para dormir	0,4
Inseguridad/robos Problemas de documentación	0,4
Problemas de salud	1,6

Ruta migratoria

A partir de las encuestas realizadas se lograron distinguir 4 rutas migratorias.

Ruta A: viaje por tierra hasta Chile, pasando por Colombia, Ecuador y Perú.

Esta ruta es la que tiene mayor recurrencia. Comienza con una migración hacia los Estados de Zulia y Táchira en Venezuela, teniendo por propósito el cruce de la frontera venezolana-colombiana. Una vez en Colombia el traslado continúa por Distrito Capital y/o Departamento de Santander hacia el Departamento de Nariño, lugar próximo al puente Rumichaca, paso fronterizo entre Colombia y Ecuador. Llegados a Ecuador los venezolanos siguen por Carchi, Pichincha, Guayas y provincia de El Oro, desde donde acceden al paso fronterizo Huaquillas-Tumbes, cruzando a Perú. En Perú, el viaje prosigue por Distrito de Lima hasta la Provincia de Tacna, lugar próximo al paso fronterizo de Chacalluta, entrada a Chile. Una vez llegados a la ciudad de Arica, los ciudadanos

venezolanos se trasladan en bus hasta la ciudad de Santiago donde finalizan su viaje.

2) **Ruta B:** viaje por aire desde Cúcuta o Bogotá a Chile. Esta ruta es la segunda con mayor frecuencia, en este trayecto se llega a Chile en avión. La ruta comienza con el traslado dentro de Venezuela hasta el Estado de Táchira, lugar donde se cruza la frontera con Colombia. Una vez arribados al país, los venezolanos toman un avión, ya sea desde el Departamento de Santander o el Distrito Capital, rumbo a Chile (pudiendo hacer escala en Panamá).

Ruta C: Viaje por tierra hasta Cúcuta o Bogotá, luego viaje por aire hasta Perú y llegada a Chile por tierra.

Esta ruta contempla el cruce de la frontera venezolana-colombiana por tierra. Una vez en Colombia el traslado continúa por Distrito Capital y/o Departamento de Santander, llegados a este punto los venezolanos se trasladan en avión hasta Perú, para continuar el viaje por tierra hasta Chile.

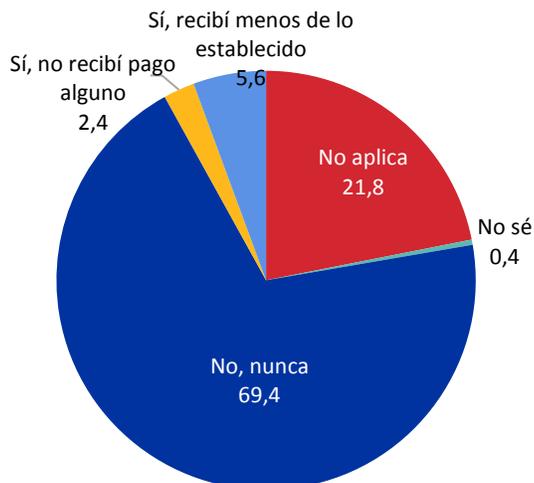
Ruta D: viaje por aire desde Distrito Capital (Venezuela) hasta Chile.

En este caso el viaje comienza en Distrito Capital, Venezuela, específicamente en la ciudad de Caracas. Desde este punto los venezolanos se trasladan por aire a Chile. Este trayecto contempla una parada en Panamá. (Ver anexo nº2)

IV. PROTECCIÓN

Del total de entrevistados el 94% declaró no haber recibido una oferta laboral en Chile, mientras que un 6% indicó haberla recibido. El 64% de estos ofrecimientos se ha hecho antes de salir de Venezuela, el 14,2% ha sido durante el viaje o al llegar a Chile, un 7,1% prefirió no decir en qué momento les ofrecieron empleo.

Un punto a considerar es que el 8% de los respondientes declaró que, tras haber realizado alguna actividad remunerada durante su viaje, no recibió el pago acordado (suma de los porcentajes: *Si, no recibí pago alguno + Si, recibí menos de lo establecido*).

CHILE
Gráfico 11: Pago acordado


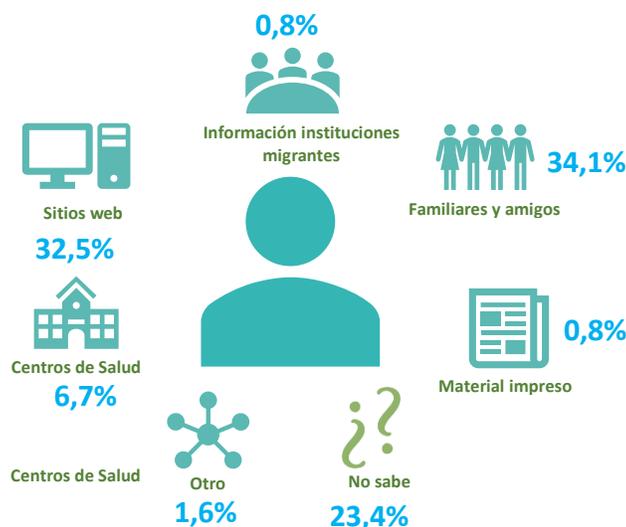
En cuanto a la violencia física el 99% de los encuestados declaran no haber sido agredidos durante el trayecto a Chile.

V. NECESIDADES DE ASISTENCIA Y SALUD

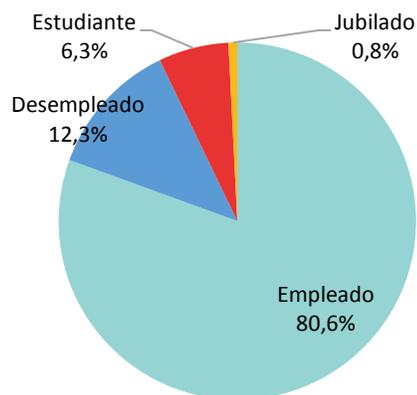
Ante la pregunta, “¿requiere medicamentos diariamente?”, el 89% contestó que no y el 11% dijo que sí. Respecto de la atención médica, el 8% señaló haber necesitado asistir a un médico durante su viaje a Chile.

Ilustración 2:
Necesidad de asistencia médica durante el viaje

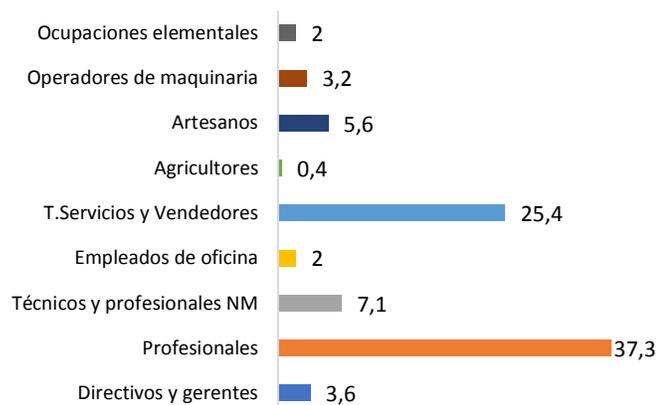

El 76% de los respondientes señalaron que no saben dónde acudir, en caso de alguna situación médica. En este sentido, se produce un vacío, que trata de contrarrestarse a través de la información que entrega la familia o los amigos cercanos (34%) o las páginas web (33%). Mientras que, un 23% no sabe dónde obtener información.

Ilustración 3: Acceso a la información (servicio de salud).

VI. Trabajo

El 81% de los encuestados declaró haber realizado alguna actividad remunerada en Venezuela, de ellos el 81% estaba empleado al momento de emprender el viaje, el 12,3% estaba desempleado, un 6,3% era estudiantes y un 0,8% se había jubilado.

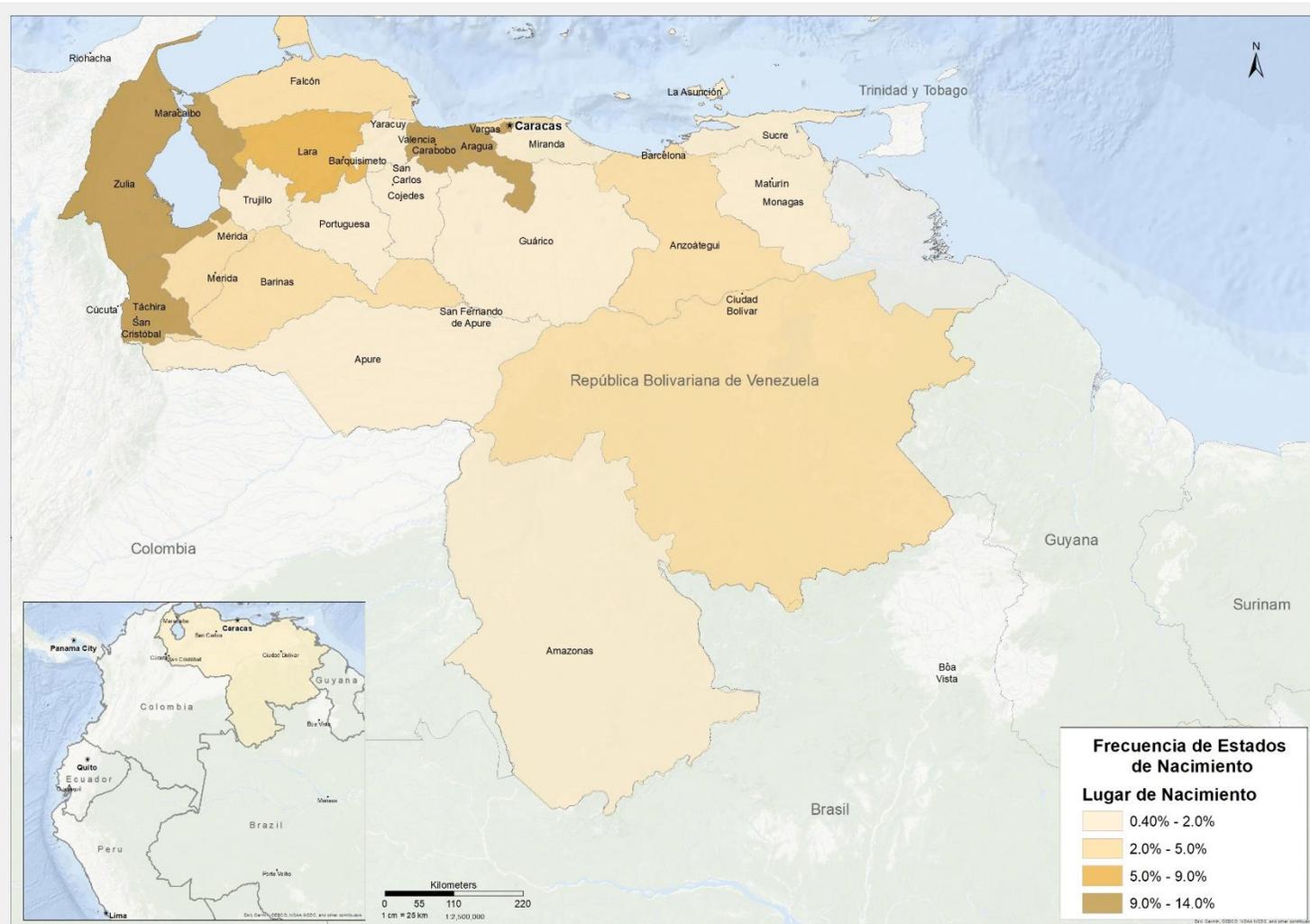
Gráfico 12: Situación laboral.


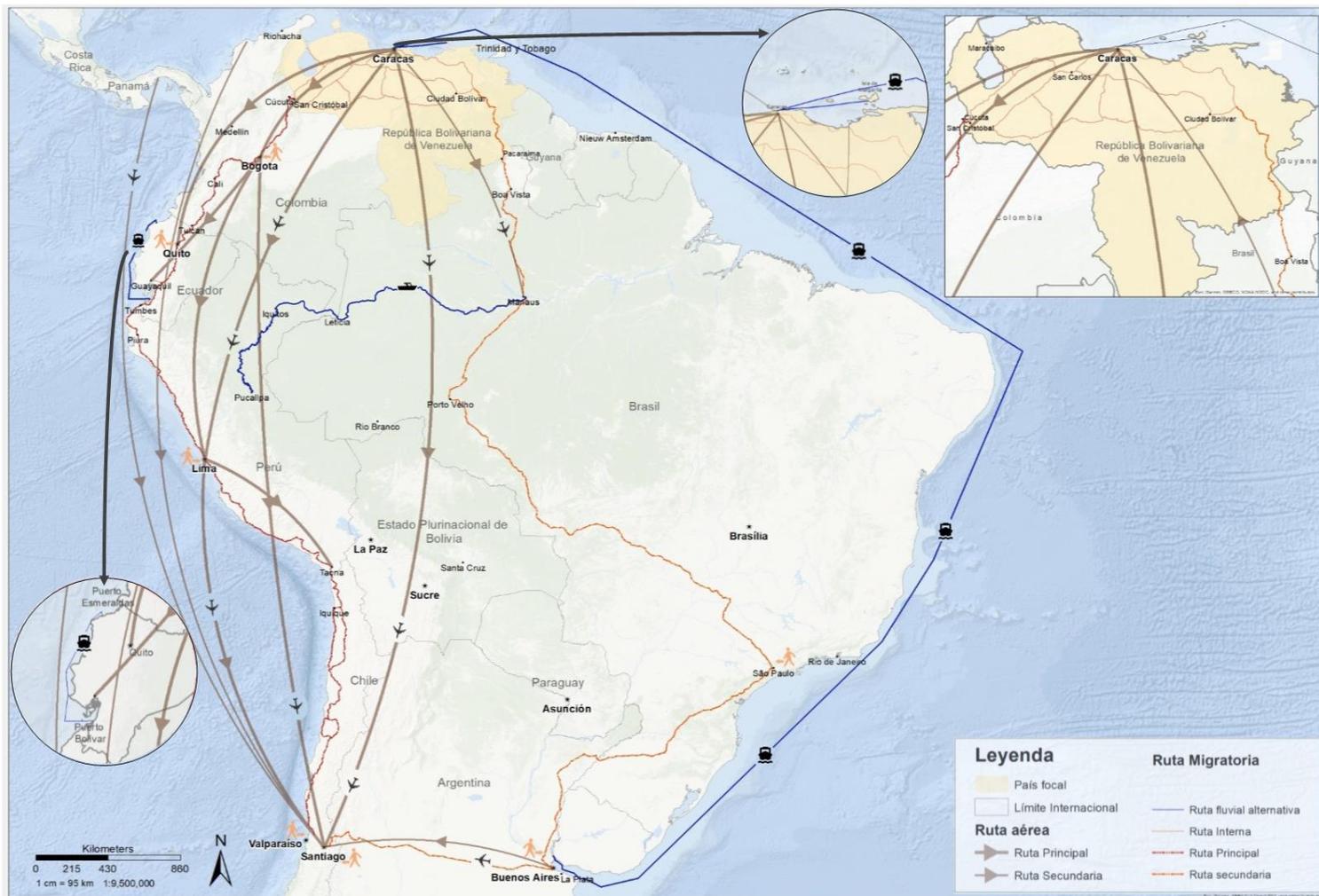
Mayoritariamente, en Venezuela estas personas se desempeñaban como profesionales científicos e intelectuales (37%), trabajadores de los servicios y vendedores de comercios y mercados (30%) y Técnicos y profesionales de nivel medio (7%).

CHILE
Gráfico 13: Grupo ocupacional en Venezuela (%).


CHILE

Anexo N°1: Mapa lugar de nacimiento.



Anexo N°2: Mapa rutas migratoria.


CHILE

Quedan reservados todos los derechos. Para citar, parafrasear o de alguna manera reproducir la información presentada en este documento, debe ser citada la fuente: Organización Internacional para las Migraciones (OIM) (2018), MONITOREO DE FLUJO DE POBLACIÓN VENEZOLANA EN CHILE, disponible en: <https://www.globaldtm.info/>

Contacto: Organización Internacional para las Migraciones (OIM) Santiago de Chile, Chile
Calle Matilde Salamanca, Matilde Salamanca 736, Providencia
Región Metropolitana, Chile.
Telf. +56 2 296 33 710
IOMSantiago@iom.int
<https://twitter.com/OIMChile/>
<https://www.facebook.com/OIMChile/>

Esta actividad ha sido financiada por:

