

L'OIM travaille avec les autorités nationales et locales et des partenaires locaux pour identifier et comprendre les mouvements migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre. Le suivi des flux de population (FMP) est une activité qui permet de quantifier et de qualifier les flux, les profils des migrants, les tendances et les routes migratoires sur un point d'entrée, de transit ou de sortie donné. Depuis février 2016, l'OIM Niger effectue un suivi des flux migratoires sur deux points dans la région d'Agadez au Niger: à **Séguédine** et à **Arlit**.

Les données collectées fournissent un aperçu des mouvements migratoires dans la région. Les informations sont collectées à partir de sources primaires. Toutefois, ce suivi des flux migratoires ne remplace pas la surveillance des frontières. De même, les résultats présentés dans ce rapport ne reflètent pas la totalité des flux traversant la région d'Agadez du fait de l'immensité

POINTS DE SUIVI ET DES FLUX DE POPULATION AU NIGER



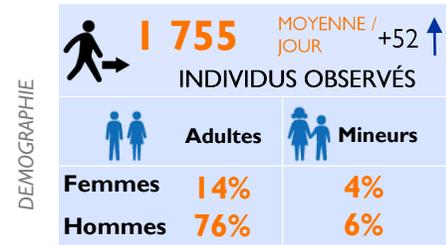
Hormis les 3 FMPs (Dan Barto, Magaria et Tahoua) activés en Aout, **un nouveau FMP a été activé en Septembre au Niger (Dan Issa)**. Le but est de mieux comprendre les routes migratoires dans la partie sud du Niger pour compléter les FMP existants à Arlit et Séguédine. Trois FMP transfrontaliers ont été installés à la frontière (Dan Issa, Dan Barto et Magaria) entre le Niger et le Nigeria, qui s'étend sur plus de 1 000 km. Le **FMP de Tahoua** a été activé pour aider à comprendre les flux transitoires internes car il est situé dans le centre du Niger et partage la frontière avec la région de Tillabery à l'est, le Nigeria au sud et la région d'Agadez et l'Algérie au nord.

MÉTHODOLOGIE Le suivi des flux de population (FMP) est un travail d'enquêtes qui vise à mettre en lumière les zones particulièrement sujettes aux migrations transfrontalières et intra régionales. Dans un premier temps, les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail au niveau local pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès d'informateurs clés présents sur le point de suivi des flux: il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires de police ou de douane, de chauffeurs de bus ou camions, ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base mêlé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. Au Niger, les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations, en fonction des localisations et des caractéristiques propres aux flux transitant dans le désert du Sahara. La collecte de données se fait de manière quotidienne sur des plages horaires où les flux sont les plus importants.

LIMITES Les données utilisées dans le cadre de cette analyse, sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants sur les axes, Agadez - Arlit - Assamaka, et Agadez - Séguédine - Sebha et les routes du sud du pays. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants, elle reste partielle à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes. Les données sur les vulnérabilités sont basées sur des observations directes des enquêteurs et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des migrants, les chauffeurs, les facilitateurs de la migration clandestine, la police des frontières et les chefs de gare)



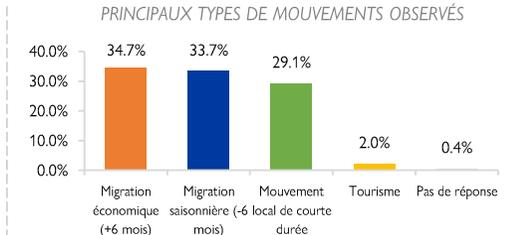
Variation: différence en pourcentage par rapport au mois passé.



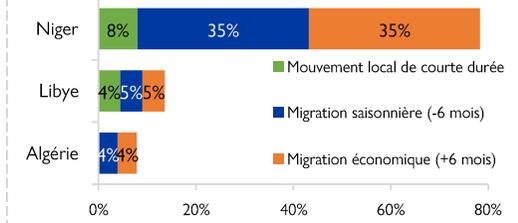
Variation: différence en pourcentage par rapport au mois passé.

Pays d'Origine des Voyageurs	%	Variation (%)
NIGER	73,74	+45
NIGERIA	20,87	+125
LIBYE	4,81	-10
AUTRES	0,59	+54

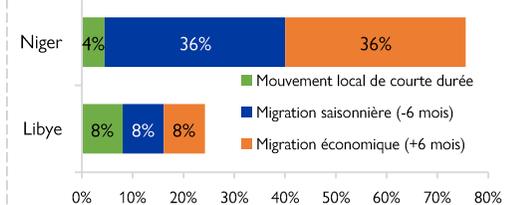
Destinations des Voyageurs	%	Variation (%)
NIGER	77,77	+65
LIBYE	13,38	+32
NIGERIA	8,52	+2
AUTRES	0,33	-19



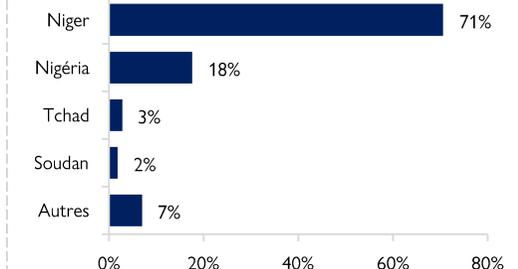
PROVENANCE DES VOYAGEURS PAR TYPE DE MOUVEMENTS



DESTINATION DES VOYAGEURS PAR TYPE DE MOUVEMENTS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



TENDANCES NOVEMBRE 2018*

Au cours du mois de septembre 2018, 34 751 personnes ont été observées transitant par les 6 FMP actifs. Les flux sortants (16 642 personnes) représentent 31% des flux, tandis que les flux entrants (16 661 personnes) représentent 32%. De plus, 37% représentant 19 580 personnes ont été observées dans les mouvements internes.

Le flux sortant observé peut être rangé comme suit: Séguédine (27%) suivi Arlit (24%), de Dan Issa (18%), de Magaria (15%), Dan Barto (14%) et 1 pour cent au FMP de Tahoua.

La plupart des flux entrants ont été observés aux FMP de Dan Issa (41%), Magaria (21%), Séguédine (15%), Arlit (13%), Dan Barto (10%) et Tahoua 1%. Les mouvements internes sont principalement observés au FMP d'Arlit (57%) suivi de Dan Barto (28%), Magaria (12%) et Tahoua 3 pour cent.

TENDANCES MIGRATOIRE EN 2018*

Les données présentées dans le graphique ci-dessous présentent le nombre total de migrants identifiés aux points de suivi des flux (FMP) d'Arlit et de Séguédine pour la période janvier 2017 - novembre 2018, de même que les tendances observées aux 4 nouveaux FMP desquels trois ont été activés en Aout et un en septembre 2018. Le mois de juin 2018 avait connu le plus petit nombre d'individus observés aux FMPs en 2018. En revanche, le mois de Novembre 2018 a enregistré le plus grand nombre d'individus observés dans l'année.

La hausse des flux observée en Novembre 2018 peut aussi être liée au fait que les migrants revenus au Niger au début de la saison pluvieuse retournent après la récolte (Aout et Septembre). Les migrants Nigériens généralement des milieu ruraux gardent leurs récoltes dans des greniers et partent en exode pour revenir à l'approche de la saison pluvieuse généralement entre Mai et Juin .

COMPARAISON ENTRE 2017 & 2018*

L'analyse des données montre un schéma général de plus de migrants arrivant au Niger plutôt que de quitter le Niger de janvier à août 2017 pour les FMP d' Arlit et Séguédine, avec un pic observé en février 2017 (27 230 individus).

Cette augmentation peut être attribuée à trois phénomènes: contrôle de la migration, y compris la criminalisation des personnes impliquées dans la migration irrégulière; la détérioration de la situation sécuritaire en Libye; et les efforts de rapatriement des ressortissants nigériens d'Algérie. Cependant, la tendance s'inverse avec plus de flux sortants que les flux entrants de septembre 2017 à Avril 2018. Puis en Novembre 2018, la tendance s'est inversée avec le plus grand nombre de migrants enregistrés entrant au Niger en 2018. cette hausse pourrait aussi être lié à la période du froid ou le voyage dans le désert est plus facile.

- 6 FMP actifs au Niger
- 10 Points focaux d'information

RESUME NOVEMBRE 2018

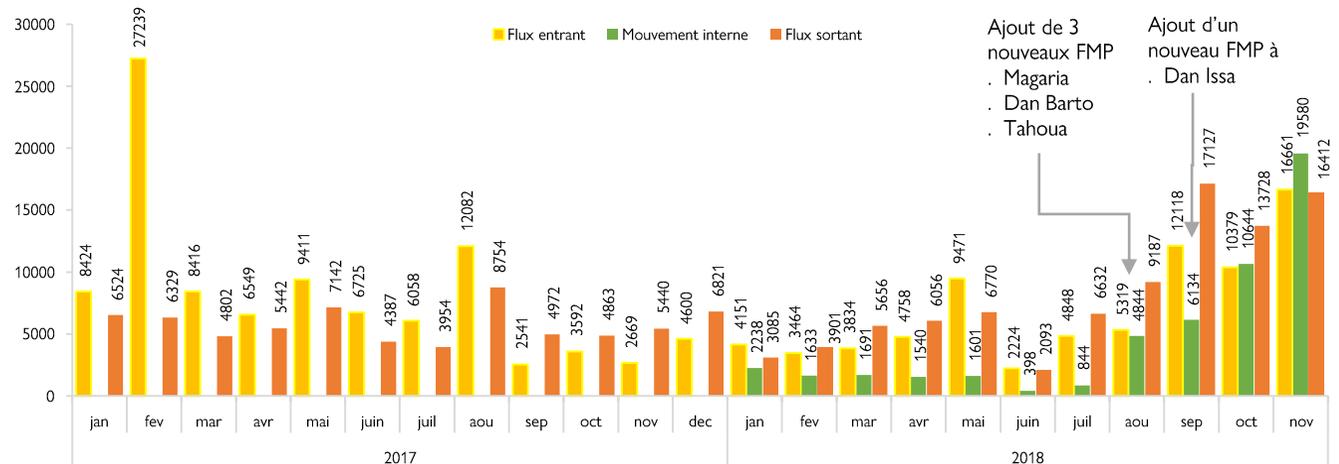
- 16 661 Individus entrant au Niger
- 16 412 Individus sortant du Niger
- 19 580 Individus effectuant un mouvement interne
- 52 653 Individus observés aux FMPs

« Toutes les données incluses dans ce rapport sont basées sur des estimations. L'OIM ne présente aucune garantie, ne formule aucune observation quant au caractère opportun, à l'exactitude, la fiabilité, la qualité ou l'exhaustivité des données figurant dans ce rapport »

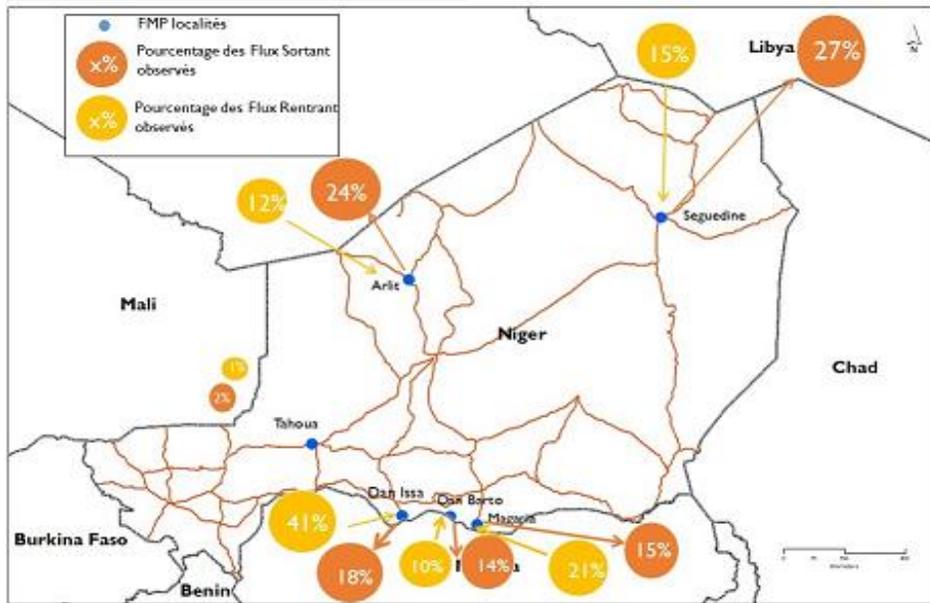
TYPES DE FLUX OBSERVES

Année	Flux entrants	Flux sortants	Mouvements internes	Total
2016	111 230	333 891	-	445 121
2017	98 306	69 430	-	167 736
2018	77 227	90 647	51 147	219 021

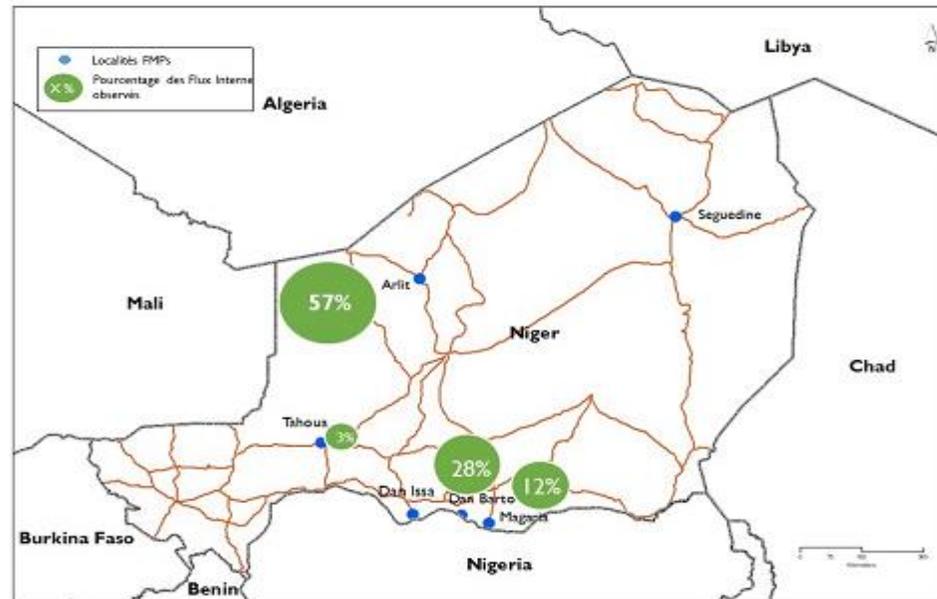
NOMBRE DE MIGRANTS OBSERVES DANS AUX 6 FMP DU NIGER (JAN 2017 – NOVEMBRE 2018)



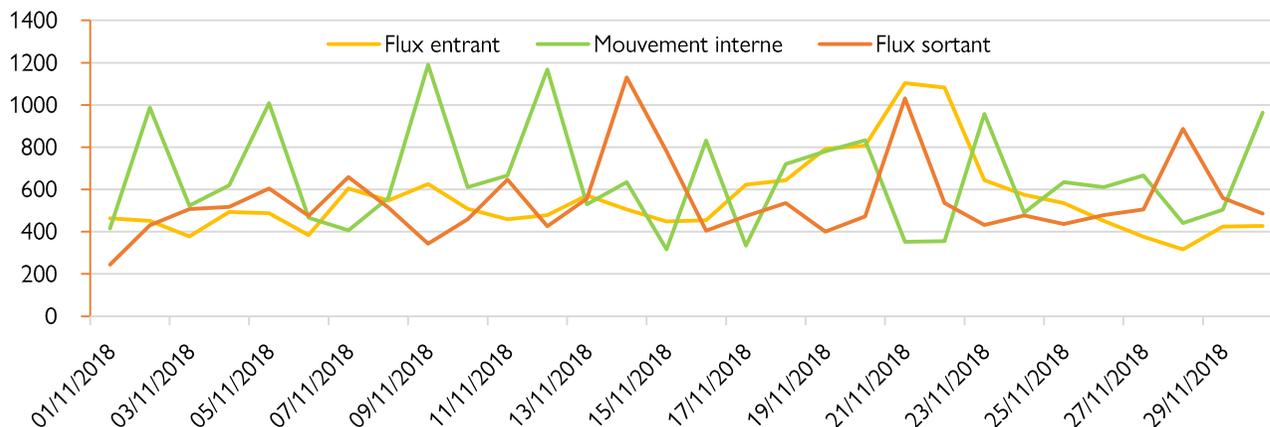
FLUX TRANSFRONTALIERS



FLUX INTERNES



EVOLUTION DES INDIVIDUS OBSERVES AUX 6 FMP DU NIGER EN NOVEMBRE 2018



- La majorité des flux sont transfrontaliers (63%), la majorité des migrants ont traversé la frontière avec le Nigéria (38%), suivi par l'Algérie (33%) et la Libye (13%).
- Une grande proportion (37%) à été observé effectuant des mouvements internes; la majorité des mouvements internes ont été observé aux FMP d'Arlit (57%) et Dan Barro (28%). 12% des mouvements internes ont été observe au FMP de Magaria et Tahoua (3%).
- Au courant du mois de Novembre 2018, plus de flux entrants que sortants ont été observés avec 16 661 individus observés entrants au Niger contre 16 412 individus quittant le Niger. Pour les flux entrants, une moyenne quotidienne de 555 individus entrant le Niger a été observée contre une moyenne journalière de 547 personnes quittant au Niger.
- Les données du graphiques montrent l'évolution des flux observé aux 6 FMP actifs au Niger en Novembre 2018. En moyenne, 1 755 individus par jour ont été enregistrés aux FMP au cours du mois de Novembre.

Le point de suivi de flux d'Arilit capture à la fois les flux transfrontaliers à destination et en provenance de l'Algérie, ainsi que les mouvements internes. Le FMP Arlit est actif depuis **février 2016**.

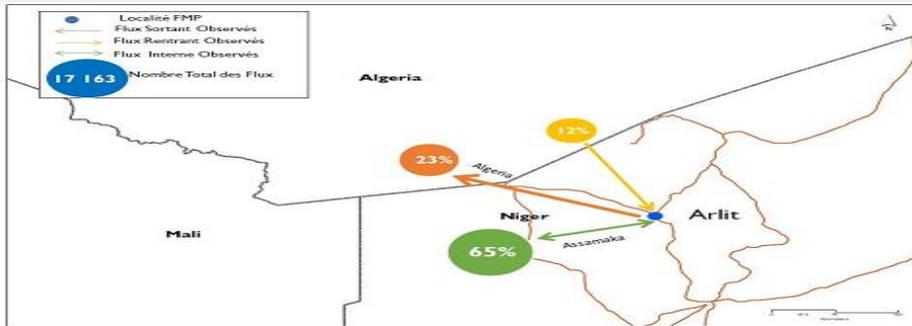
Durant ce mois, plus de flux sortants (3 903) que de flux entrants (2 095) ont été observés. Les principales villes de départ étaient Arlit, Assamaka et Agadez (Niger), tandis que les principales villes de destination comprenaient les villages d'Assamaka, d'Arilit et des villages Algériens situés à proximité de la frontière (note: la majorité des migrants passant par Arlit choisissent de ne pas divulguer leur destination finale).

En réalité, la plupart des migrants transitent par Assamaka et ayant l'intention de se rendre dans des villes algériennes, y compris Inguezzam.

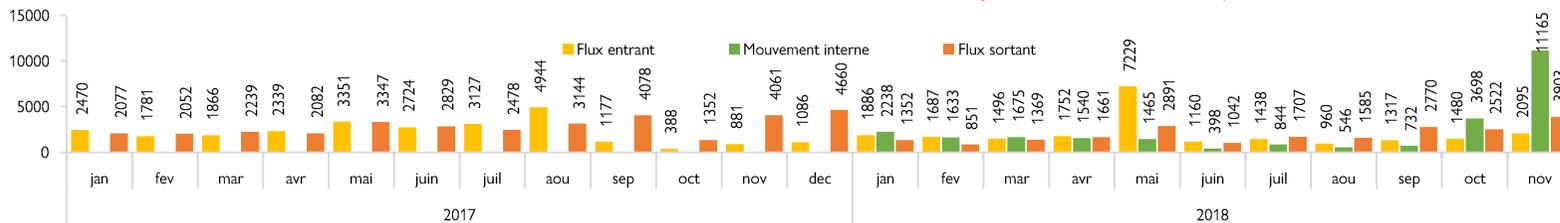
Par rapport au mois précédent, le nombre des individus dans le flux sortants et entrants sont en hausse. Ainsi le flux sortant a augmenté de 55% et le flux entrant de 42%. Cela peut aussi être liée au fait que les migrants revenus au Niger au début de la saison pluvieuse retournent après la récolte (Aout et Septembre). Les migrants Nigériens généralement des milieu ruraux gardent leurs récoltes dans des greniers et partent en exode pour revenir à l'approche de la saison pluvieuse généralement entre Mai et Juin.

Les principales raisons de ce mouvement continuent d'être les **économiques** (50%) et **migrations saisonnières** (50%).

Les Nigériens (62%), les Tchadiens (8%), les Nigérians (7%) et les Soudanais (5%) constituent les principales nationalités observées au FMP d' Arlit. les autres nationalités incluent les Maliens, les Burkinabés, les Guinéens et les Camerounais entre autres.

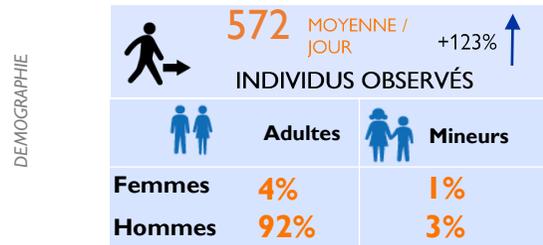


TOTAL MENSUEL DES MIGRANTS OBSERVES DANS AU FMP D'ARLIT (JAN 2017 - NOVEMBRE 2018)

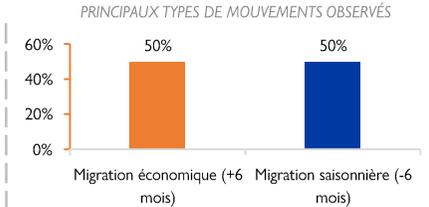


PROFIL DES VOYAGEURS

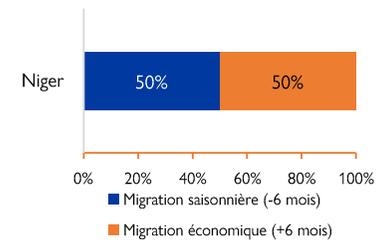
(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des migrants, les chauffeurs, les facilitateurs de la migration dandestines, la police des frontières et les chefs de gare)



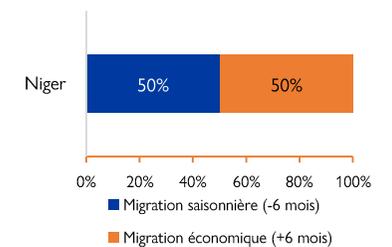
PRINCIPAUX MOYENS DE TRANSPORT



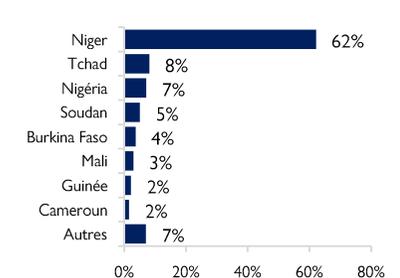
PROVENANCE DES VOYAGEURS PAR TYPE DE MOUVEMENTS



DESTINATION DES VOYAGEURS PAR TYPE DE MOUVEMENTS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES

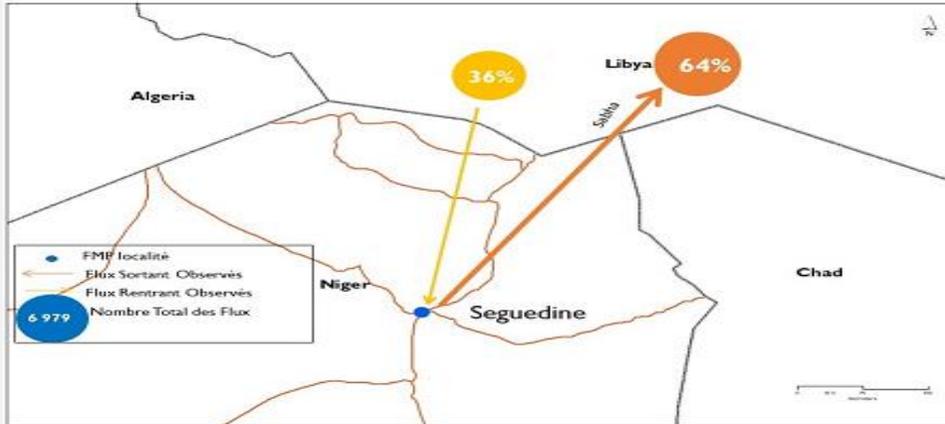


Le point de suivi de flux de Séguédine capture les flux transfrontaliers à destination et en provenance des pays voisins, principalement la Libye. La Séguédine FMP est active depuis février 2016. Une moyenne journalière de 233 personnes a été observée traversant le FMP de Séguédine ce mois-ci, ce qui est représenté une baisse de 3 pour cent comparé au mois précédent ou 233 individus traversaient le point chaque jour. Au cours du mois de novembre 2018, davantage des individus sortants que des individus entrants ont été observés. Les principales villes de départ et de destination étaient Agadez (Niger) et Sebha (Libye).

Par rapport au mois précédent, les flux sont en baisse d'environ 3%. Cette baisse est peut-être due au fait que les migrants nigériens engagés dans des activités agricoles repartent généralement après la récolte qui commence généralement en août et fini en septembre.

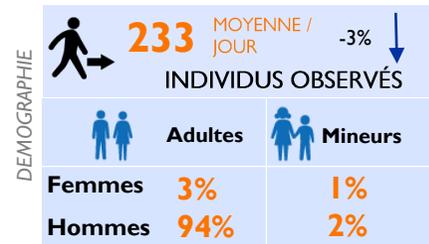
Les principales raisons des mouvements observés restent presque les mêmes que pendant les mois précédents: **la migration saisonnières, la migration économique et le mouvement local à court terme (33% chacun)**, une petite proportion de personnes observés n'ont pas répondu à cette question.

Les principales nationalités observées sont les Nigériens (93%), les Nigériens (3%), les Soudanais (2%) et Tchadiens (1%);



PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des migrants, les chauffeurs, les facilitateurs de la migration d'adresses, la police des frontières et les chefs de gare)

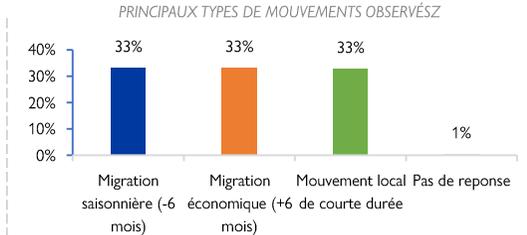


PRINCIPAUX MOYENS DE TRANSPORT

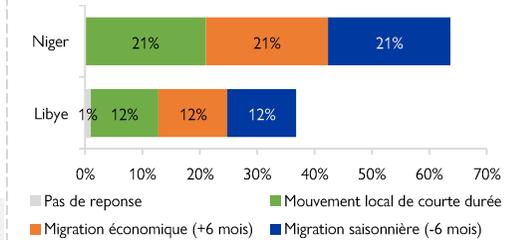


Flux entrants: Dans l'ensemble, le nombre de personnes entrant au Niger a diminué depuis février 2017.

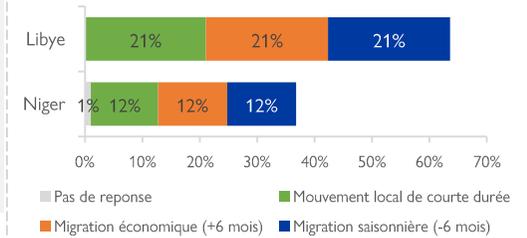
Flux sortants: À partir de février 2018, le nombre de personnes quittant le Niger est passé de 3 050 en février à 4 287 en mars 2018, 4 395 en avril et a diminué à 3 879 en mai 2018 et 1 051 en juin. En outre, 6 178 personnes ont quitté le Niger via le FMP de Séguédine en Septembre 2018, soit le nombre le plus élevé enregistré en 2018 pour les flux sortants. Comparé au mois précédent le nombre des personnes quittant le Niger est en baisse de 2%.



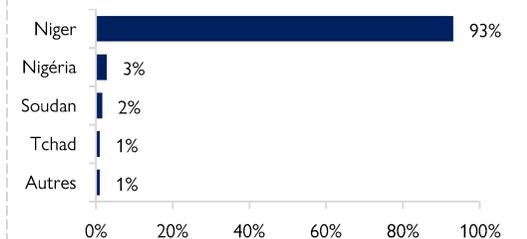
PROVENANCE DES VOYAGEURS PAR TYPE DE MOUVEMENTS



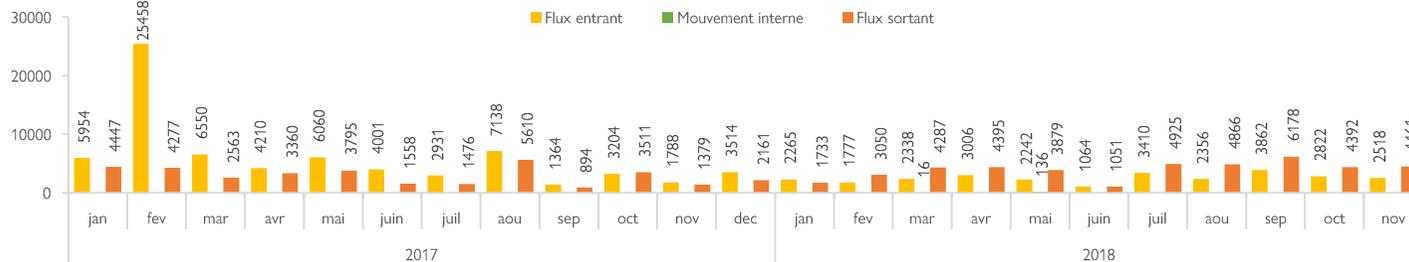
DESTINATION DES VOYAGEURS PAR TYPE DE MOUVEMENTS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



TOTAL MENSUEL DES MIGRANTS OBSERVÉS DANS LE FLUX AU FMP DE SEGUEDINE (JAN 2017 - SEPTEMBRE 2018)



Le point de suivi de flux de **Magaria** a été établi pour observer les flux transfrontaliers entre le Niger et le Nigeria ainsi que les flux internes. Magaria est une ville située à la frontière avec le Nigéria, où transitent de grands volumes de flux en provenance du Nigéria, le Nigeria étant l'un des principaux pays d'origine des migrants voyageant vers la Méditerranée. Le FMP de Magaria a été activé en août 2018.

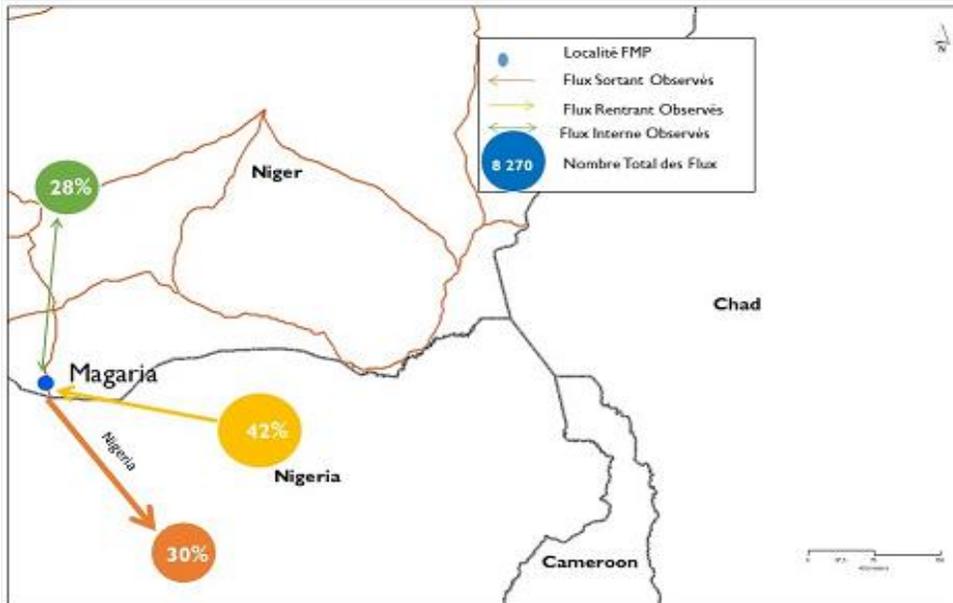
Une moyenne journalière de 276 individus passant par le FMP de Magaria a été observée au cours de ce mois avec plus des flux entrants (42%) que de flux sortants (30), mais une petite proportion des mouvements sont internes (28%). Tous les flux observés se dirigeaient vers le Niger et le Nigeria. Ils proviennent principalement des villes de : Magaria et Zinder (Niger); Kano et Babura, (Nigeria).

Les raisons de la migration pour la majorité des flux ont été classées comme **mouvements locaux de courte terme (65%)** et **migrations économiques (35%)**.

Magaria est principalement utilisé par les commerçants nigériens et nigériens qui entretiennent un échange économique depuis des siècles.

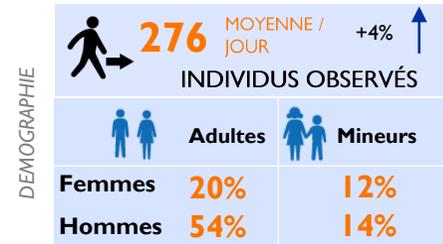
Les principales nationalités traversant ce FMP sont : les Nigériens (81%), les Nigériens (18) et les Tchadiens (1%).

Les principaux moyens de transport utilisés étaient les véhicules privés (96%), suivis des camions (2%), des bus et des motos (1% chacun).



PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des migrants, les chauffeurs, les facilitateurs de la migration clandestine, la police des frontières et les chefs de gare)

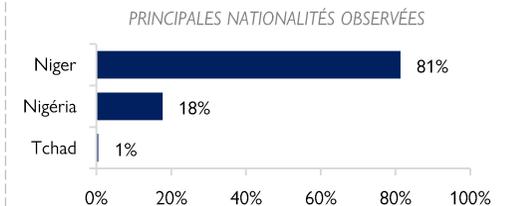
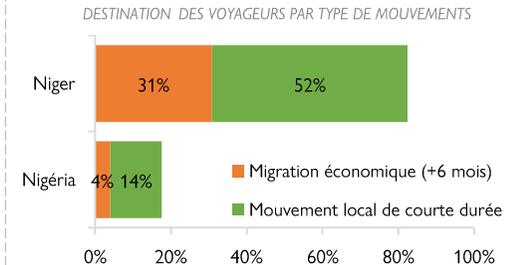
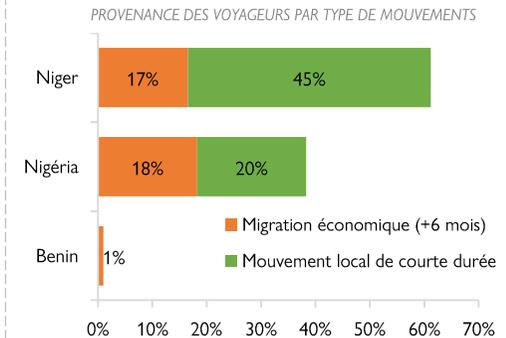
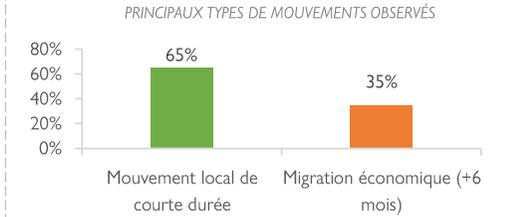
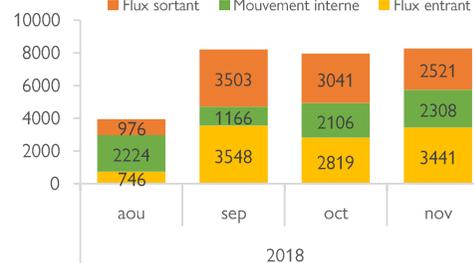


Variation: différence en pourcentage par rapport au mois passé.



PROVENANCE

Pays d'Origine des Voyageurs	%	Variation (%)
NIGER	68	12
NIGERIA	31	53
AUTRES	1	833

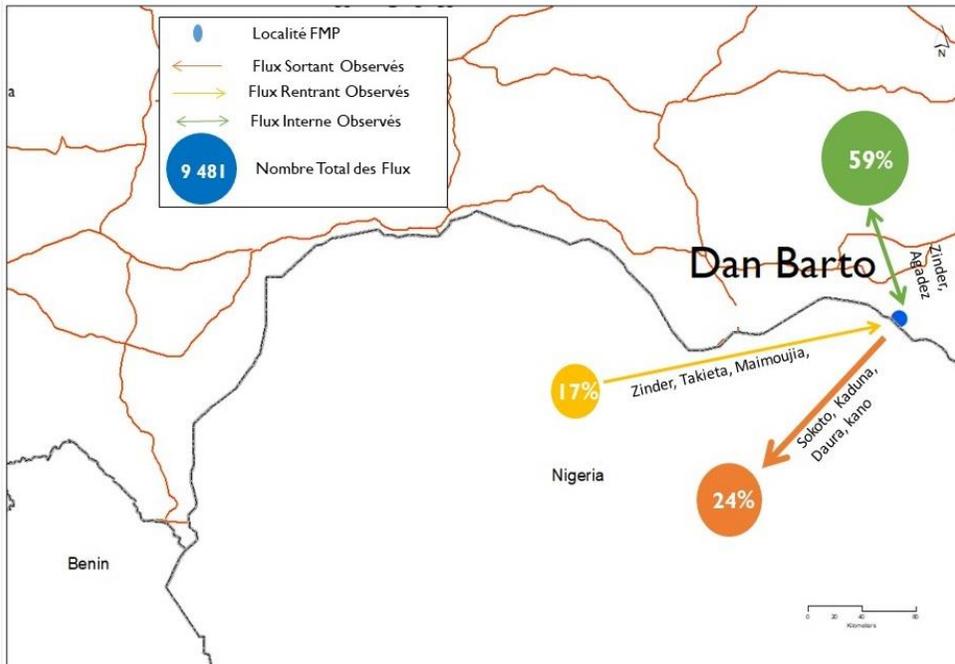


Le point de suivi de flux de **Dan Barto** capture les flux transfrontaliers entre le Niger et le Nigeria. Dan Barto est une ville située près de la frontière avec le Nigeria, où transitent de grands volumes de flux en provenance du Nigeria, le Nigeria étant l'un des principaux pays d'origine des migrants voyageant vers la Méditerranée. Le FMP Dan Barto a été activé depuis août 2018.

Une moyenne journalière de 316 individus transitant par le **FMP de Dan Barto** a été observée au cours de ce mois avec plus de flux sortants (24%) que les flux entrants (18%). La majorité des individus observés au FMP de Dan Barto effectue un mouvement local de courte durée (59%).

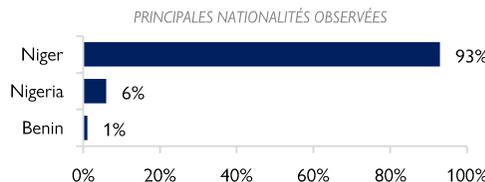
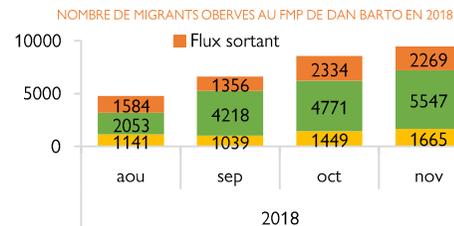
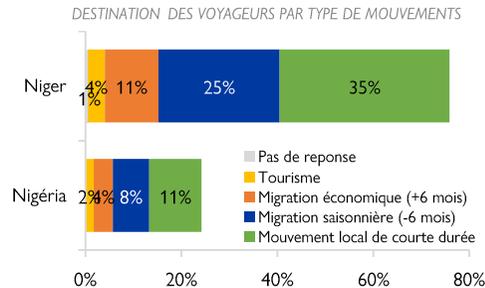
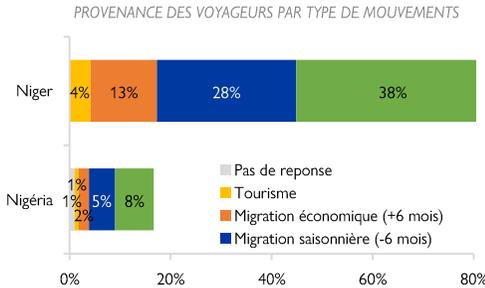
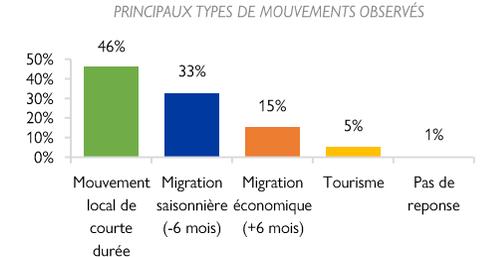
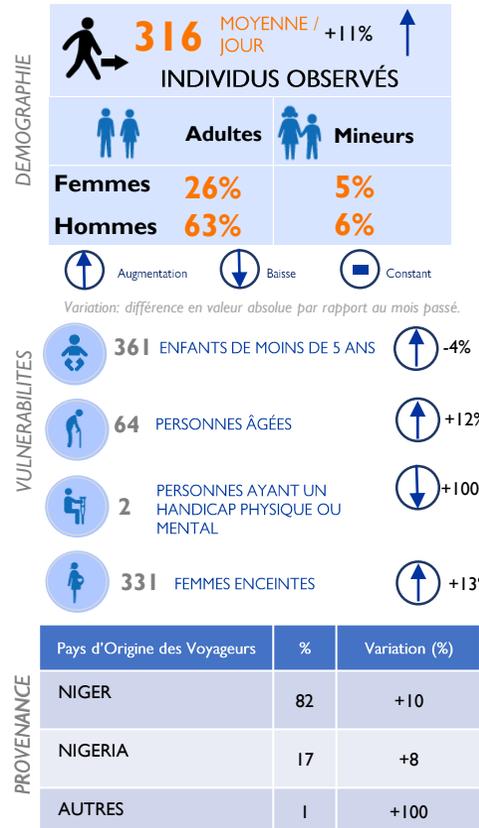
Les principales raisons évoquées par les migrants étaient essentiellement les **mouvements locaux de courte durée** (46%), les **migrations saisonnières** (33%) et la **migration économique** 15%. tandis que (5%) des personnes ont cité le **tourisme** comme leur raison de migration. **Dan Barto** est principalement utilisé par les commerçants nigériens et nigérians qui entretiennent une relation économique étroite. Les Nigériens se rendent au Nigeria pour acheter des produits de premières nécessité tandis que les Nigériens viennent au Niger pour acheter des matières premières, des animaux, et des céréales (mil, haricots, etc.).

Les principales nationalités observées au FMP de Dan Barto sont: les Nigériens (93%), les Nigérians (6%) et les autres nationalités (1%). La majorité d'entre eux ont été observés voyageant par bus (54%), dans des véhicules privés (34%), suivis des camions (8%) et des motos (3%).



PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des migrants, les chauffeurs, les facilitateurs de la migration clandestines, la police des frontières et les chefs de gare)



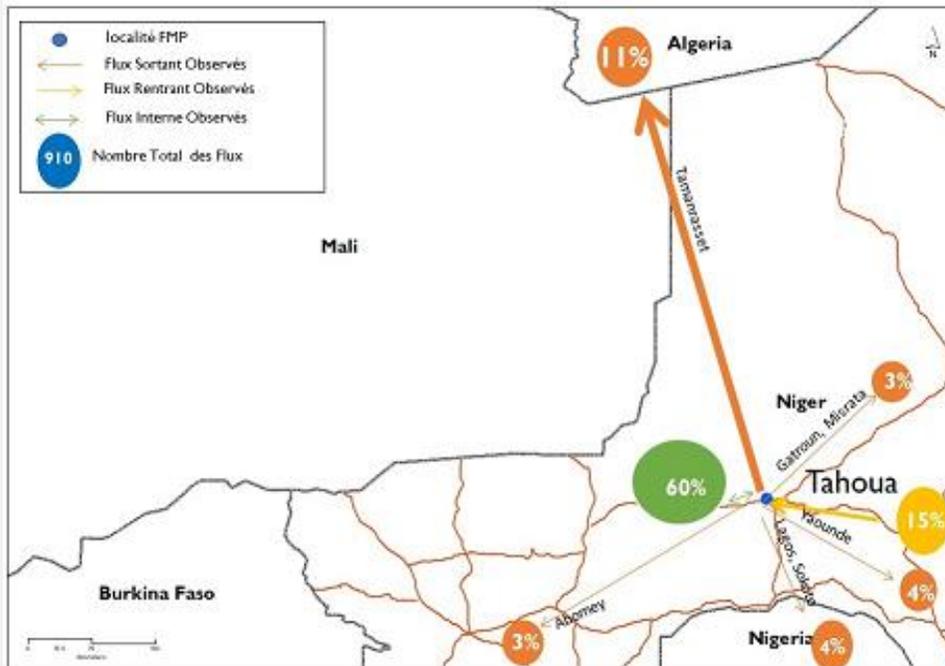
Le point de suivi de flux de Tahoua capte les mouvements transfrontaliers et internes. Tahoua est une ville située au centre du Niger où des migrants ont été observés, notamment en provenance du Nigéria et d'autres pays d'Afrique de l'ouest tels que le Cameroun, le Benin, la Côte d'Ivoire, la Gambie et le Mali. Ils comptent emprunter la route d'Agadez vers l'Algérie et la Libye. Le FMP de Tahoua a été activé en août 2018.

Une moyenne journalière de 30 individus passant par le FMP de Tahoua a été observée au cours de ce mois. (60%) des mouvements observés sont internes, (25%) de flux sortants et (15%) flux entrants.

Les principales raisons évoquées par les migrants étaient la migration économique (39%) suivie par les mouvements locaux à court terme (33%) et la migration saisonnière (10%). 18% des individus n'ont pas répondu à la question.

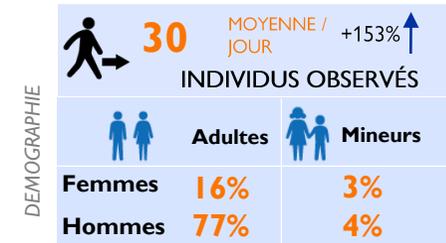
Les principales nationalités observées au travers du FMP de Tahoua sont les Nigériens (70%), les Nigérians (9%), les Camerounais (7%), les Béninois et les Ivoiriens (3% chacun), les Gambiens et les Maliens (2% chacun), les autres nationalités incluent les Burkinabés, les Tchadiens entre autres représentent (5%).

La majorité d'entre eux ont été observés voyageant par bus (62%), dans des camions (30%) et des véhicules privés (8%).



PROFIL DES VOYAGEURS

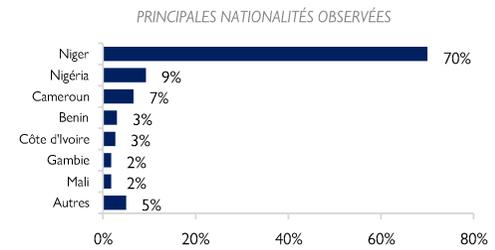
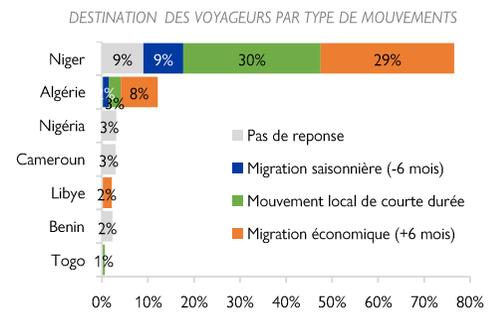
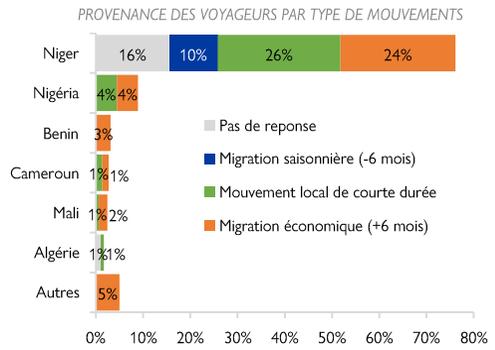
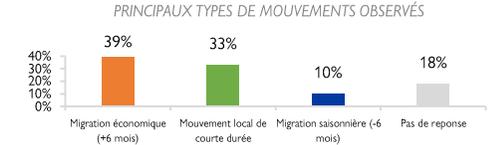
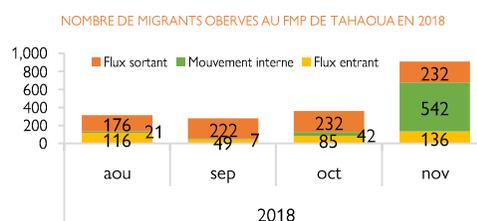
(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des migrants, les chauffeurs, les facilitateurs de la migration clandestines, la police des frontières et les chefs de gare)



Variation: différence en valeur absolue par rapport au mois passé.



Pays d'Origine des Voyageurs	#	Variation (#)
NIGER	690	+574
NIGERIA	53	+5
BENIN	39	+22
ALGERIE	22	-50
AUTRES	100	-2



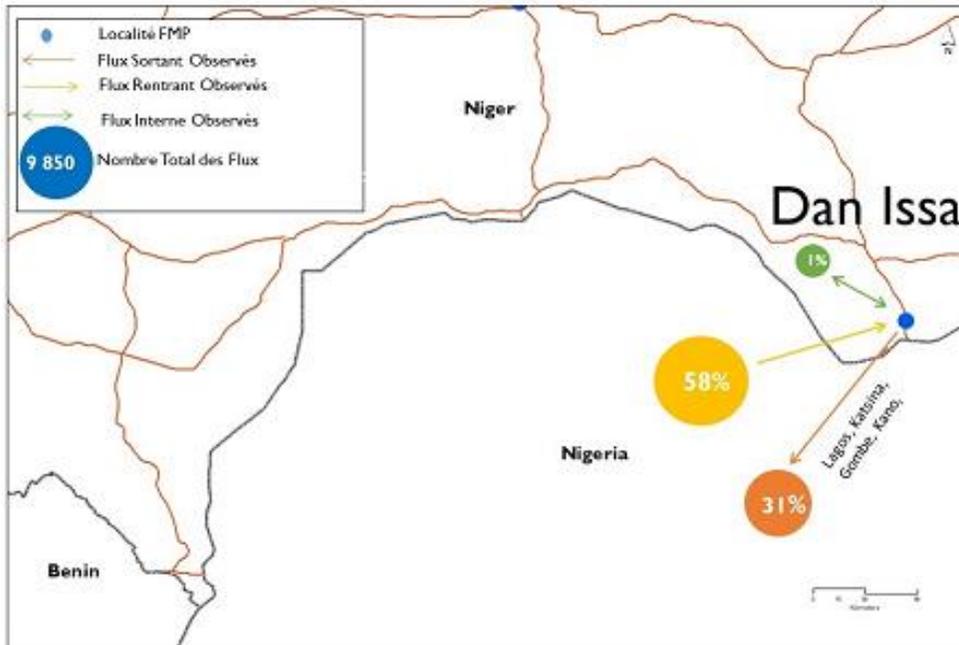
Le point de suivi de flux de **Dan Issa** a été établi pour observer les flux transfrontaliers entre le Niger et le Nigeria ainsi que les flux internes. Dan Issa est une ville située à la frontière avec le Nigeria, où transitent de grands volumes de flux en provenance du Nigeria, le Nigeria étant l'un des principaux pays d'origine des migrants voyageant vers la Méditerranée. Le FMP de Dan Issa a été activé en septembre 2018.

Une moyenne journalière de 328 individus passant par le FMP de Dan Issa a été observée au cours de ce mois avec plus des flux entrants (69%) que des flux sortants (31%). Tous les flux observés se dirigeaient vers le Niger et le Nigeria. Ils proviennent principalement des villes de : Maradi, Guidan Roumji, et Niamey (Niger); Kano, Katsina, Abuja, Jigawa, Zamfara, Kaduna (Nigeria).

Les raisons de la migration pour la majorité des flux ont été classées comme les **mouvements locaux de courte durée (37%)**, les **migrations saisonnières (28%)** et les **migrations économiques (27%)** et le **tourisme (8%)**.

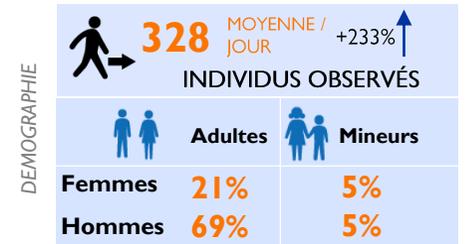
Les principales nationalités traversant ce FMP sont les Nigériens (58%), les Nigériens (39%) et les Camerounais (3%).

Les principaux moyens de transport utilisés étaient les véhicules privés (66%), suivis des bus (31%), des tricycles (2%) et des camions (1%).



PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des migrants, les chauffeurs, les facilitateurs de la migration clandestine, la police des frontières et les chefs de gare)

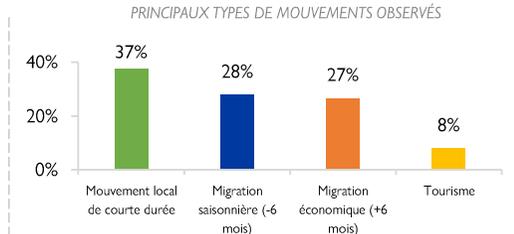
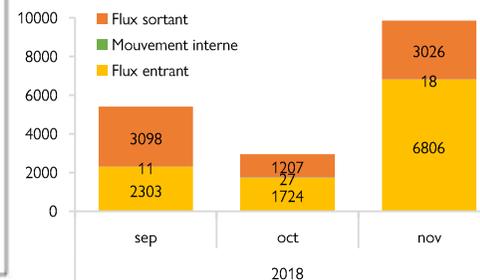


Variation: différence en pourcentage par rapport au mois passé.

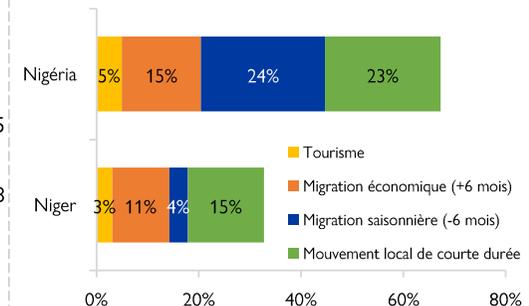


Pays d'Origine des Voyageurs	%	Variation (%)
NIGER	64	+288
NIGERIA	35	+176
OTHER	1	-14

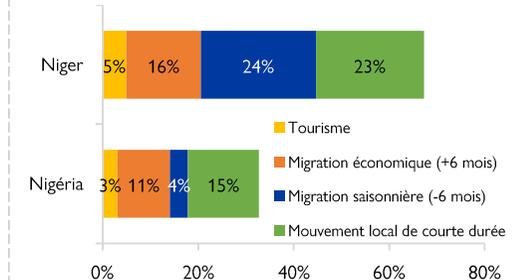
NOMBRE DE MIGRANTS OBSERVES AU FMP DE DAN ISSA EN 2018



PROVENANCE DES VOYAGEURS PAR TYPE DE MOUVEMENTS



DESTINATION DES VOYAGEURS PAR TYPE DE MOUVEMENTS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES

