

Flujo migrante en situación de Movilidad por las Américas, Darién, Panamá

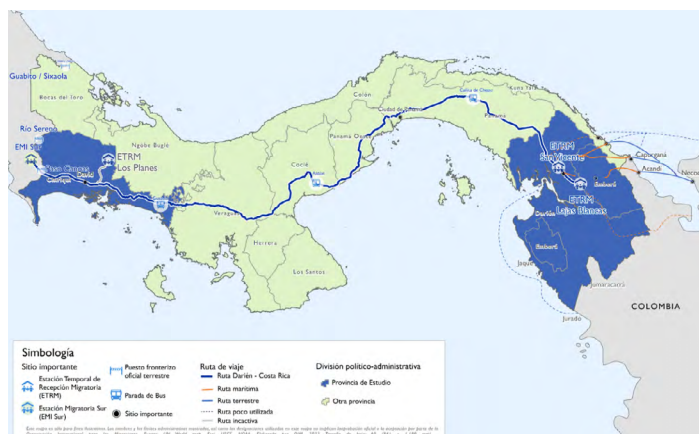


Grupo de personas migrantes en Bajo Chiquito, Darién, Panamá.
© OIM 2024 / OIM Panamá

INTRODUCCIÓN

La provincia de Darién se ubica en la frontera este de Panamá, y su territorio forma parte de las rutas migratorias más utilizadas por personas en situación de movilidad humana por las Américas desde el sur hacia el norte del continente. Esta ruta es altamente peligrosa por las características geográficas del Parque Nacional Darién y la presencia de crimen organizado. Las personas que la transitan se encuentran expuestas a varios riesgos como la trata de personas, tráfico ilícito, violencia basada en género, diversas formas de explotación y abuso. El uso de estas rutas inseguras para llegar a destinos temporales o finales plantea amenazas para la integridad, dignidad y la vida de las personas migrantes y refugiados, flujos mixtos, personas en movilidad, etc.

Actualmente, Panamá mantiene activa la Operación Flujo Controlado, la cual brinda asistencia humanitaria y traslada diariamente a cientos de personas migrantes a sus Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) en la provincia de Darién. Las personas migrantes ingresan por las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, ubicadas en la comarca indígena Emberá Wounaan al interior de la provincia de Darién en Panamá y son trasladadas respectivamente a las diferentes ETRM.



Mapa "Flujo en Panamá"

Entre el 28 de mayo y el 25 de junio se implementaron encuestas de monitoreo de flujo a la población migrante en tránsito por las ETRM de la provincia de Darién. En total se implementaron encuestas con 251 representantes de grupos de viaje. En estas encuestas se obtuvo información sobre 554 acompañantes de la persona representante entrevistada.

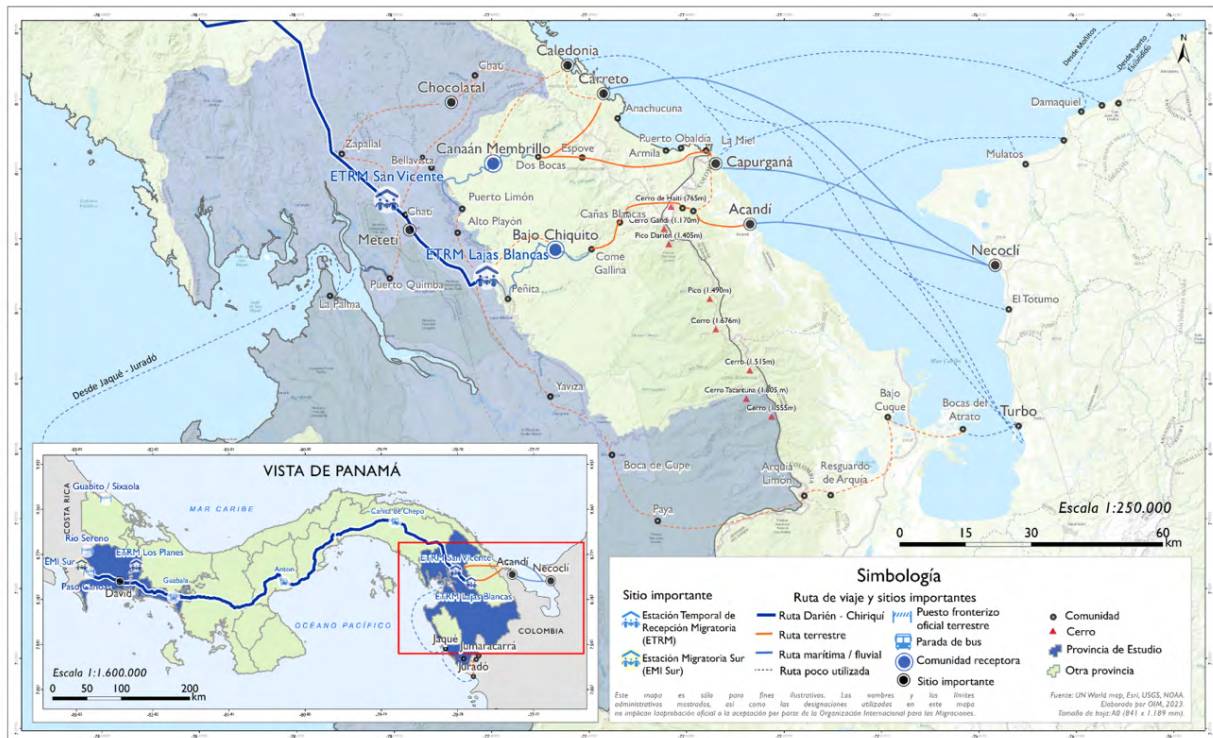
¹ Datos oficiales del Servicio Nacional de Migración de Panamá, marzo 2024: www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas

Gracias al apoyo de:



LA IGLESIA DE
JESUCRISTO
DE LOS SANTOS
DE LOS ÚLTIMOS DÍAS

Rutas migratorias en la Provincia de Darién



Mapa "Rutas migratorias en la frontera este de Panamá"

Las personas migrantes ingresan irregularmente al Darién a través de diversas rutas con diferentes costos, trayectos y temporalidad. La duración de cada ruta está influenciada por diferentes factores, especialmente por las condiciones hidro-climatológicas. Durante la temporada húmeda en Panamá (mayo - noviembre) el recorrido de cada ruta puede demorar más tiempo.

A continuación, se exponen algunas de las principales rutas identificadas por las comunidades indígenas de acogida y actores humanitarios y de desarrollo con presencia en la Provincia de Darién:

- Actualmente la ruta más utilizada por personas migrantes es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí o Turbo hacia Acandí (Colombia), desde Acandí por vía terrestre a Cañas Blancas (Panamá) y desde Cañas Blancas a Come Gallina (Panamá) también por vía terrestre. Después, continúan en piragua (embarcación larga y estrecha) durante unas tres horas hasta la comunidad en suelo panameño, Bajo Chiquito. En esta comunidad se realiza el primer registro por parte de las autoridades del Servicio Nacional de Migración y el Servicio Nacional de Fronteras, además, este es el primer punto donde se encuentran instituciones como el Ministerio Público o el Ministerio de Salud. Luego, desde esta comunidad prosigue por vía fluvial en piragua, durante cuatro horas o más, hasta la ETRM de Lajas Blancas.
- Otra ruta frecuentada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Capurganá (Colombia). Desde allí se trasladan por vía terrestre hasta Puerto Obaldía (Panamá), desde este punto a Anachucuna (Panamá), donde continúan a Quebrada Mingueza y, posteriormente, se dirigen a Dos Bocas (Campamento Tacartí) (Panamá) durante aproximadamente dos horas. Desde ese punto prosiguen a Puerto Limón (Panamá) por vía fluvial. Dependiendo de si el último trayecto se realiza en temporada seca o húmeda, la duración puede oscilar entre 3 y 6 horas por el aumento del caudal del río. Desde Puerto Limón las personas son trasladadas a través de un autobús hasta Buenos Aires (Panamá), y desde este punto hasta la Estación Migratoria del Sur (EMI SUR).
- Una tercera ruta utilizada es por la costa del Océano Pacífico, desde Juradó, municipio colombiano ubicado en el departamento de Chocó, hasta la comunidad de Jaqué en territorio panameño. Este trayecto es realizado por vía marítima, y continúa por la misma vía hasta Puerto Quimba, punto donde las autoridades panameñas realizan el primer registro. Desde allí, las personas son trasladadas por vía terrestre hasta la ETRM de Lajas Blancas.
- Una cuarta ruta identificada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Caledonia (Panamá). Representa un trayecto más largo y, por tanto, más costoso. Además, esta ruta evita tener que transitar por el Parque Nacional Darién. Según el testimonio de personas de las comunidades indígenas de acogida, así como observaciones del personal de OIM en terreno, esta ruta la toman personas migrantes de origen asiático, especialmente china y afgana. Desde allí continúan por tierra dentro de Panamá hacia Chatí y por vía terrestre a Chocolatal, prosiguen hasta Zapallal y finalmente se movilizan hasta la ETRM de Lajas Blancas.

Desde octubre de 2023 los buses que parten desde la Provincia de Darién cruzan la frontera de Paso Canoas, entre Costa Rica y Panamá, y se dirigen a la Estación Migratoria del Sur (EMI SUR), establecido por las autoridades costarricenses a 17 kilómetros de la línea limítrofe dentro de su territorio. Por esta razón, ya no se reciben personas migrantes en la ETRM de Los Planes de Gualaca en la Provincia de Chiriquí.

Encuestas de Monitoreo de Flujos²

Personas encuestadas: **251** | Familiares: **554**

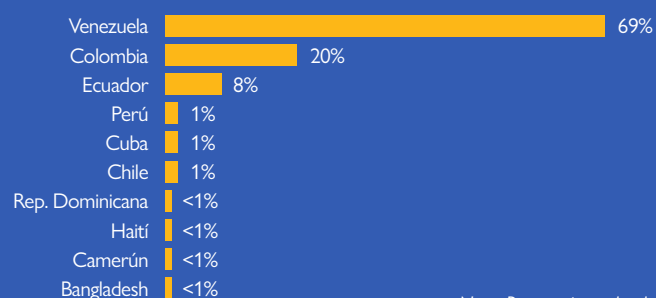
Recolección de datos: 28 de mayo-25 de junio de 2024

Este monitoreo se realizó mediante encuestas individuales a mayores de edad (18 años o más) en la ETRM de Lajas Blancas, Darién. En total se obtuvo información sobre 805 personas migrantes (251 personas encuestadas y 554 familiares).

Respecto a las nacionalidades de las personas encuestadas y sus familiares, se identificó que el 69 por ciento correspondía a personas migrantes de Venezuela, seguido por Colombia (20%), Ecuador (8%) y otras nacionalidades (3%) (Gráfico 1).

El 55 por ciento del total de personas encuestadas (personas encuestadas y familiares) eran de sexo masculino, y el 45 por ciento de sexo femenino. Además, el 34 por ciento de las personas que conforman los grupos de viaje son menores de edad (17 años o menos), lo que supone un aumento del 14 por ciento comparado con la media del primer semestre de 2024 (Gráfico 2). La edad promedio de las personas adultas (encuestadas y familiares) es de 31 años. La edad media de los familiares menores de edad es de siete años. La edad promedio de todas las personas encuestadas es de 23 años.

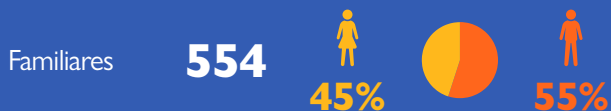
Gráfico 1. Nacionalidades de personas migrantes encuestadas



Nota: Porcentajes redondeados.

En cuanto a la composición de los grupos de viaje, cabe señalar que el 64 por ciento de las personas encuestadas viajó con familiares, el uno por ciento con familiares y no familiares, el ocho por ciento con no familiares y el 27 por ciento solo (Gráfico 3). Entre las tres principales nacionalidades encuestadas, los migrantes de Venezuela (79%), Ecuador (86%) y Colombia (55%) viajan acompañados, Colombia es el país con mayor número de personas encuestadas viajan solas (45%) (Gráfico 4).

Perfil de grupos de viaje



Nota: Porcentajes redondeados

Edad promedio general: **23 años de edad**

Edad promedio de acompañantes menores de edad: **7 años de edad**

Edad promedio adultos: **31 años de edad**

Gráfico 2. Sexo y edad de las personas que conforman los grupos de viaje

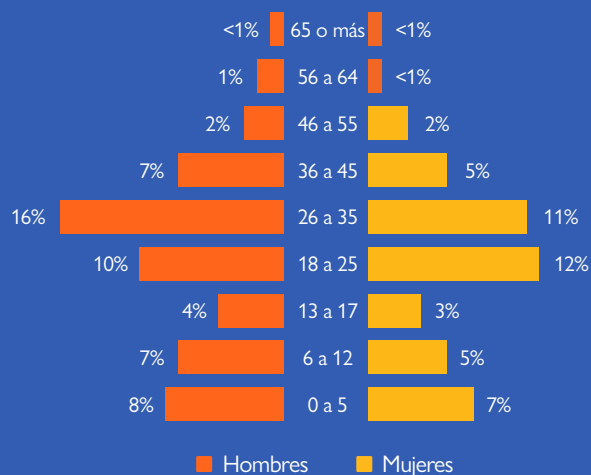


Gráfico 3. Tipo de acompañamiento en el viaje

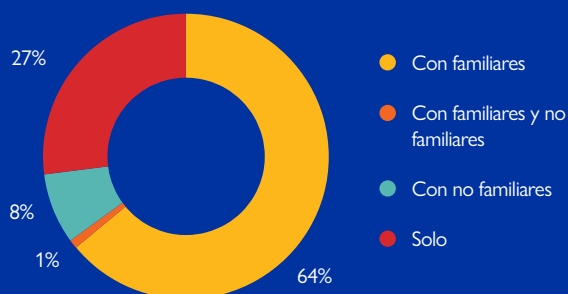
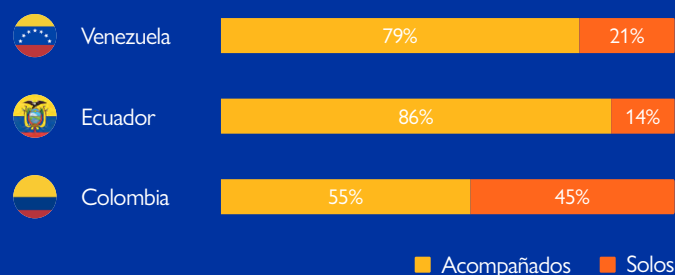


Gráfico 4. Tipo de acompañamiento en el viaje según principales nacionalidades encuestadas



Perfil de las personas encuestadas

La educación secundaria superior (73%) continúa siendo el nivel educativo más reportado. A esta le sigue la educación secundaria inferior (11%), primaria (9%), universitaria (5%) y técnica (2%) (Gráfico 5).

En relación con el país de residencia de las personas encuestadas durante los últimos 12 meses, el 53 por ciento reportan residir en un país diferente al de su nacionalidad (Gráfico 6).

Gráfico 5. Nivel educativo completado

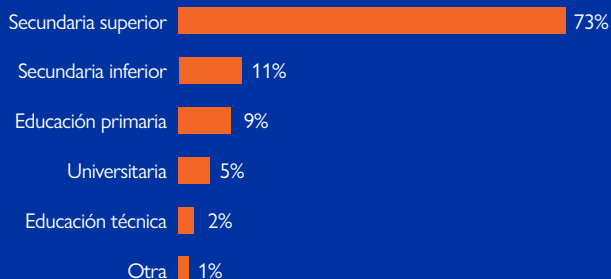
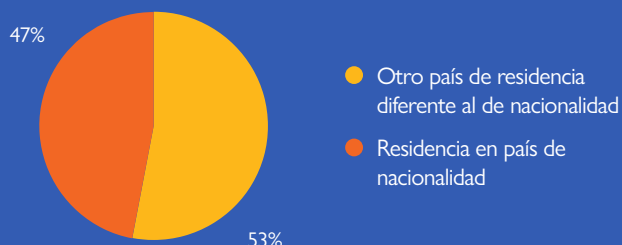


Gráfico 6. País de residencia



Las personas migrantes de Venezuela (56%) son las que más reportan haber residido en un país diferente al de nacionalidad (Gráfico 7).

Los migrantes de Venezuela continúan presentando la mayor variedad en países de residencia diferentes al país de nacionalidad, habiendo residido en su mayoría en Colombia (70%), seguido de Perú (6%), entre otros.

En cuanto a tenencia de documentos de identidad, el 100 por ciento de las personas encuestadas reportan tener cédula de identidad, y solo un ocho por ciento reporta tener pasaporte vigente y un cuatro por ciento pasaporte vencido (Gráfico 8). La cédula de identidad es el documento más común que portan las personas encuestadas independientemente de su nacionalidad.

Gráfico 7. Residencia habitual de nacionalidades destacadas

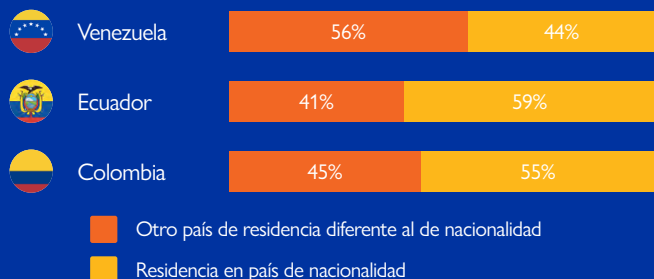
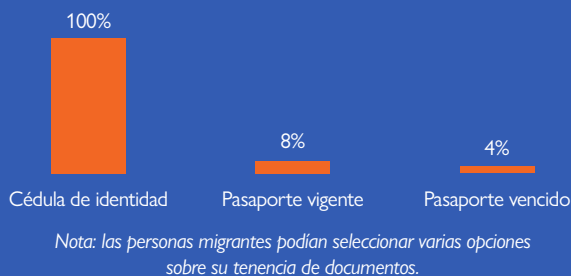


Gráfico 8. Tenencia de documentos de Identidad



En cuanto a la situación laboral de las personas encuestadas antes de iniciar el viaje, continúa la tendencia de variabilidad de la situación dependiendo si la persona vivía o no en su país de nacionalidad. El 70 por ciento de las personas que vivían en su país de nacionalidad estaban empleadas, mientras un 83 por ciento de los que no vivían en país de nacionalidad reportaron estar empleadas. El 24 por ciento de las personas que vivían en su país de nacionalidad

trabajaban por cuenta propia, mientras que el 11 por ciento de los que vivían en un país diferente al de su nacionalidad trabajaban de manera independiente.

La tasa de desempleo no tiene mayor variabilidad para los que vivían en su país de nacionalidad (6%) y los que vivían en un país de residencia diferente al de nacionalidad en los últimos 12 meses (7%).

Gráfico 9. Situación laboral antes de iniciar el viaje viviendo en país de nacionalidad (47% del total de personas encuestadas)

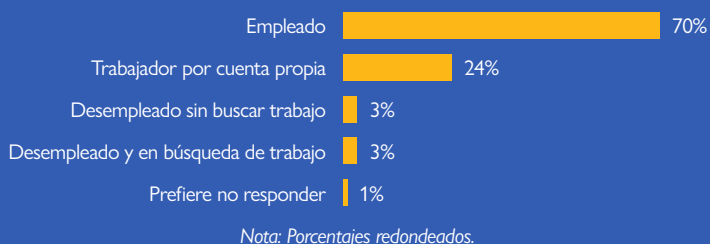


Gráfico 10. Situación laboral antes de iniciar el viaje viviendo en otro país diferente al de la nacionalidad (53% del total de personas encuestadas)

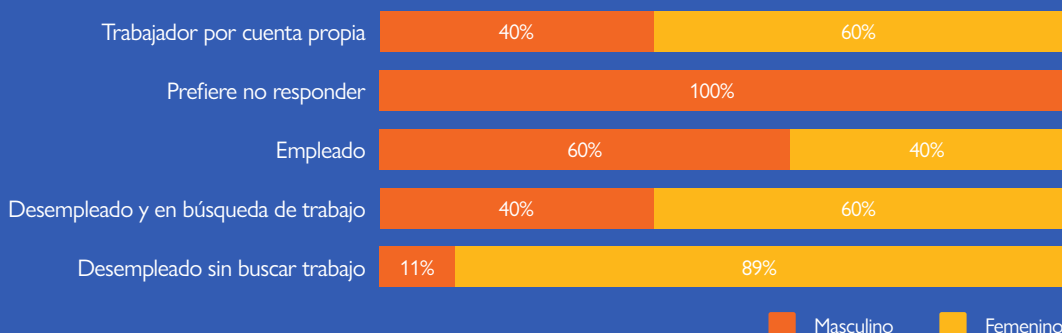


Perfil de las personas encuestadas

La desagregación por sexo sobre la situación laboral reportada antes de iniciar el viaje indica que el 60 por ciento de las personas que reportaron estar empleadas eran de sexo masculino, mientras un 40 por ciento era de sexo femenino. El 89 por ciento de las personas

que reportaron estar desempleadas y sin buscar empleo era de sexo femenino, mientras el 60 por ciento de quienes reportaron estar desempleados y buscando empleo eran de sexo masculino.

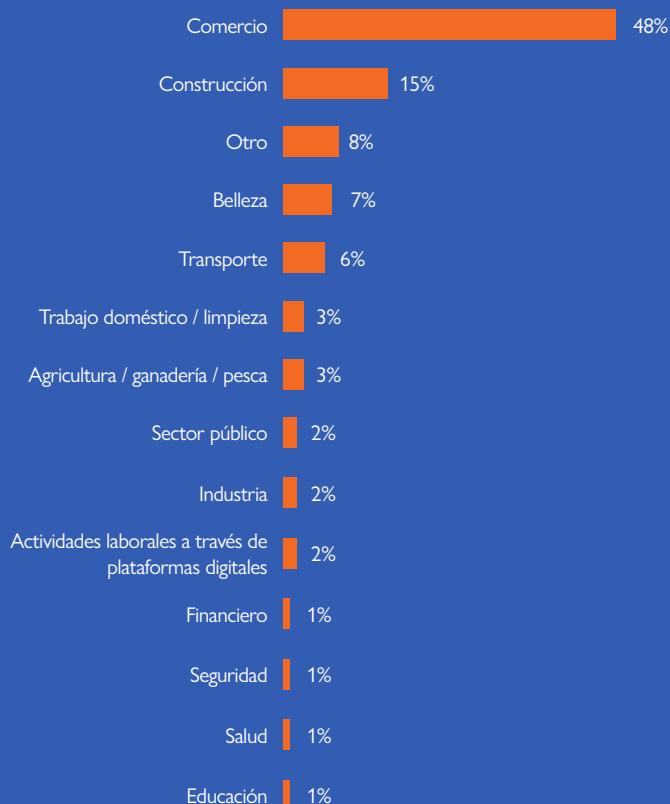
Gráfico 11. Situación laboral antes de iniciar el viaje viviendo según sexo



Los principales sectores laborales de la población encuestada antes de empezar el viaje continúan siendo el comercio (48%) y construcción (15%) (Gráfico 12).

Independientemente del alto índice de empleo de las personas encuestadas, indiferente del lugar de residencia en los últimos doce meses, el 78 por ciento reportan no haber tenido ingresos suficientes para cubrir sus necesidades básicas (Gráfico 13 y Gráfico 14).

Gráfico 12. Sector laboral (de aquellos que reportaron estar empleados o trabajar por cuenta propia)



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 13. Nivel de ingreso en el país de nacionalidad (del 47% que residía en país de nacionalidad)

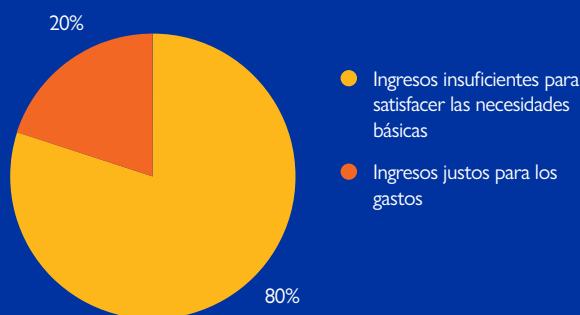
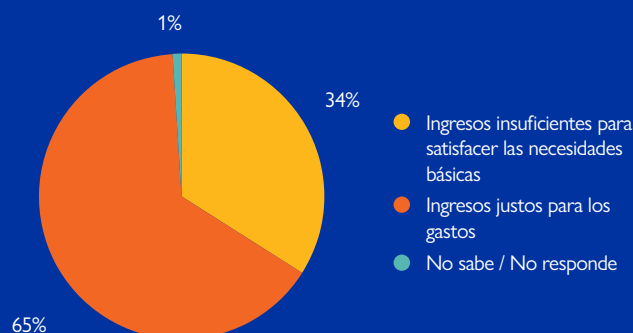


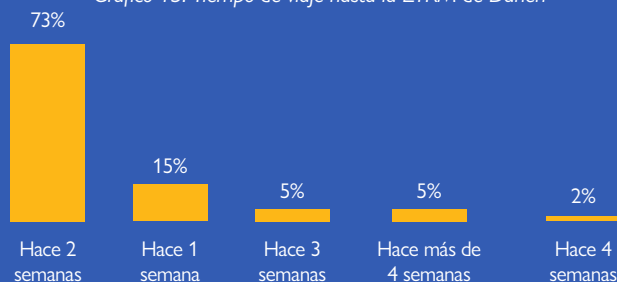
Gráfico 14. Nivel de ingreso fuera del país de nacionalidad (del 53% que residía fuera del país de nacionalidad)



Rutas migratorias y acceso a información

Con respecto al tiempo de viaje hasta la ETRM donde se aplica la encuesta, el 73 por ciento reporta una duración de dos semanas y el 15 por ciento una duración de una semana (Gráfico 15). La mayoría de las personas encuestadas atravesaron, en promedio, un solo país de tránsito antes de llegar a Panamá, acortando los tiempos de viaje, y principalmente debido al alto número de migración interregional reportada.

Gráfico 15. Tiempo de viaje hasta la ETRM de Darién



El 49 por ciento reporta llevar entre 2 a 3 días en la ETRM, un 27 por ciento reporta llevar un día o menos, y un 14 por ciento reporta llevar entre cuatro y siete días en la ETRM de Darién (Gráfico 16).

El 47 por ciento reporta haber obtenido información sobre la ruta de familiares o amigos que migraron antes, y un 42 por ciento reporta haberla obtenido por medio de vecinos o conocidos. La minoría de los encuestados reporta información sobre la ruta por fuentes oficiales (1%) (Gráfico 17).

Gráfico 16. Tiempo de estancia en la ETRM de Darién al momento de aplicación de la encuesta

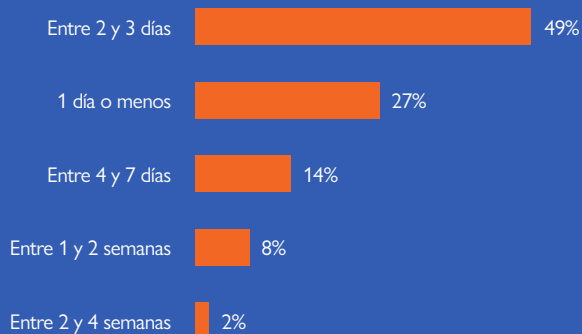


Gráfico 17. Fuente de información sobre la ruta



Nota: las personas migrantes podían seleccionar varias opciones sobre sus fuentes de información.

El 55 por ciento de las personas reportan no conocer las formas regulares de migración (Gráfico 18), una disminución significativa comparado a meses anteriores. Sobre la información que reportan haber necesitado antes de iniciar el viaje, continúa la alta necesidad de información sobre la condición de violencia e inseguridad de la

ruta. El 37 por ciento reporta haber necesitado información sobre los robos, el 21 por ciento sobre la peligrosidad e inseguridad del camino, un 16 por ciento reporta haber necesitado información sobre el número de muertos visibles que existen en el camino y un 8 por ciento sobre los abusos que ocurren en la ruta (Gráfico 19).

Gráfico 18. Conocimiento de las formas regulares de migrar al país de destino previsto

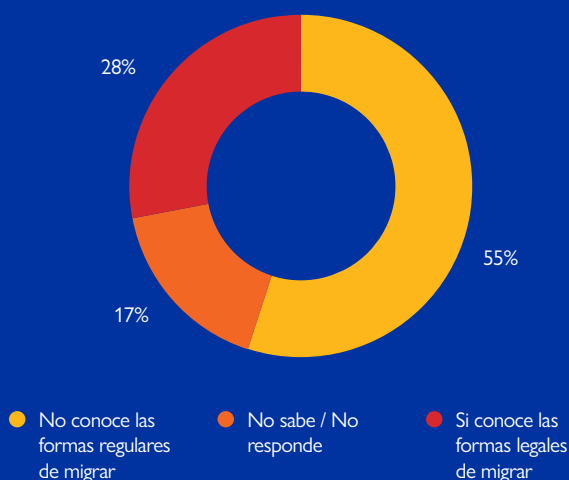
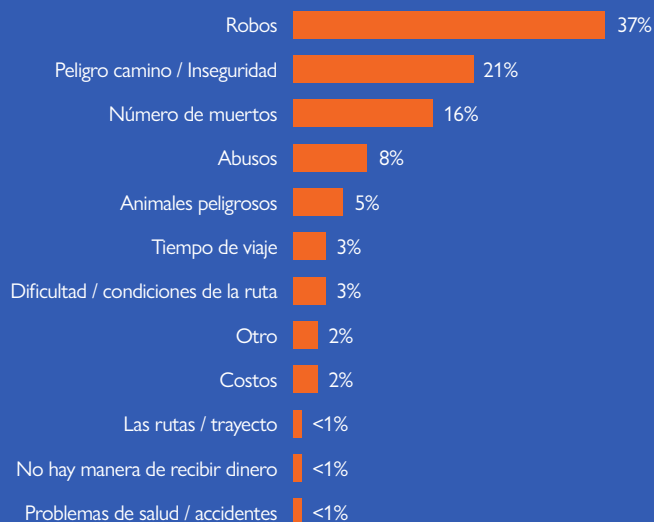


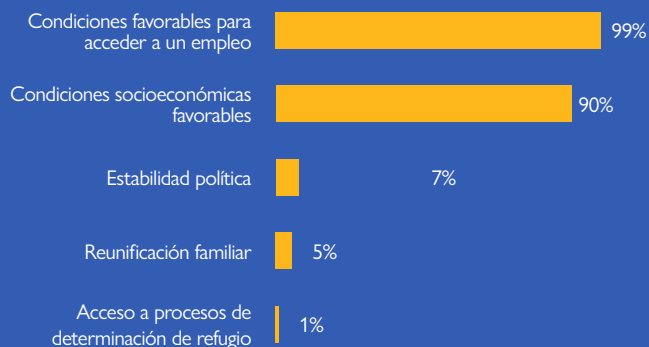
Gráfico 19. Información que hizo falta en la ruta



Intención del viaje

El 98 por ciento de las personas encuestadas identifican a los Estados Unidos de América como su principal país de destino, un uno por ciento identificó México como país de destino. El 84 por ciento de las personas encuestadas no tiene un destino final alternativo, un nueve por ciento considera México como alternativa, y otro cinco por ciento considera a Canadá como alternativa de destino. Entre los principales factores para escoger el país de destino, las personas encuestadas destacan considerar que hay condiciones favorables para acceder a un empleo (99%) y condiciones socioeconómicas favorables (90%) (Gráfico 20).

Gráfico 20. Factores o razones influyeron en su decisión de migrar hacia el país de destino

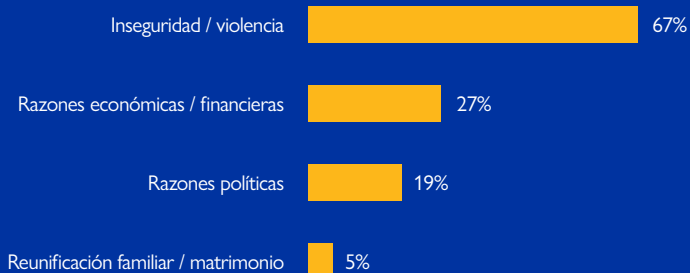


Nota: las personas migrantes podían seleccionar varias opciones.

A diferencia de meses anteriores, la inseguridad y violencia (67%) fue reportada como la principal razón que influyó en la decisión de las personas encuestadas de abandonar su país de origen, seguido de razones económicas y financieras (27%) y razones políticas (19%) (Gráfico 21).

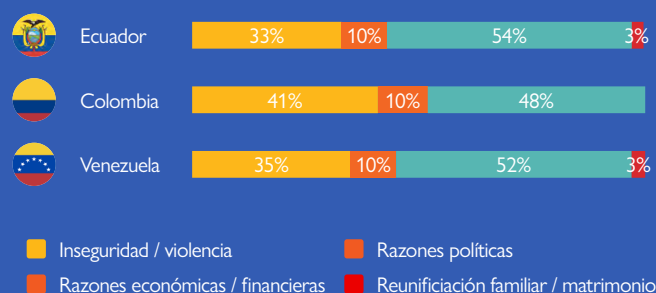
La desagregación por país indica que las tres principales nacionalidades que componen el flujo encuestado consideran como principal motivador de la migración la situación económica, seguido de la inseguridad como principales factores que motivaron su migración (Gráfico 22).

Gráfico 21. Principales factores o razones que influyeron en la decisión de abandonar su país de origen



Nota: las personas migrantes podían seleccionar varias opciones

Gráfico 22. Principales factores o razones que influyeron en la decisión de abandonar su país de origen según principales nacionalidades encuestadas



Nota: Porcentajes redondeados.

El 74 por ciento de las personas encuestadas no sabe si desea retornar a su país de origen, y 12 por ciento indica no tener intención de retornar (Gráfico 23). Los migrantes de Colombia (14%) y Ecuador (14%) son los que indican menor propensión a retornar a sus países de origen (Gráfico 24).

En cuanto a la intención de retorno al país habitual de residencia (diferente al país de origen o nacionalidad), el 90 por ciento reportó no saber si retornaría (Gráfico 25).

Gráfico 23. Intención de retorno a país de nacionalidad

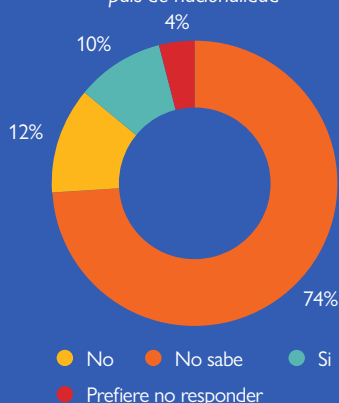


Gráfico 24. Desagregación de intención de retorno según nacionalidades destacadas

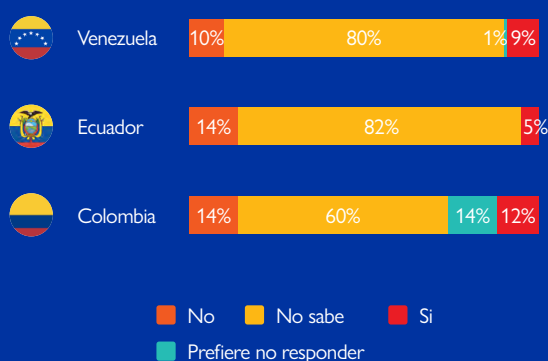
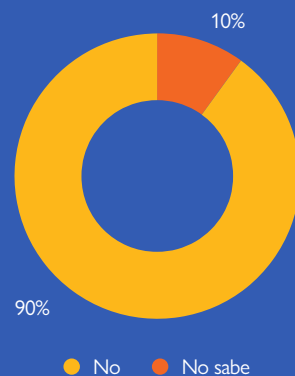


Gráfico 25. Intención de retorno a país de residencia habitual



Necesidades y asistencia

El 59 por ciento de las personas encuestadas reportan no tener necesidades de información sobre posibilidades de regularización en el país de destino (Gráfico 26).

El 98 por ciento de las personas encuestadas declaran no tener necesidad de información sobre las posibilidades de regularización en Panamá (Gráfico 27).

Gráfico 26. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en país de destino

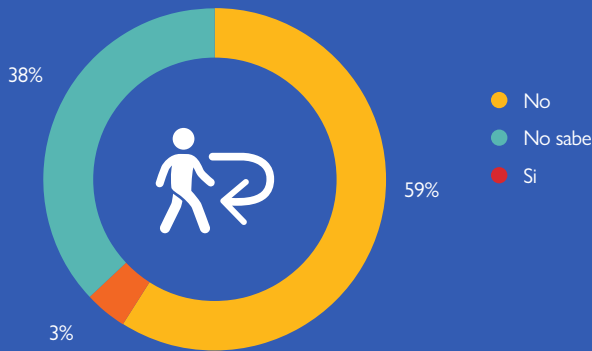
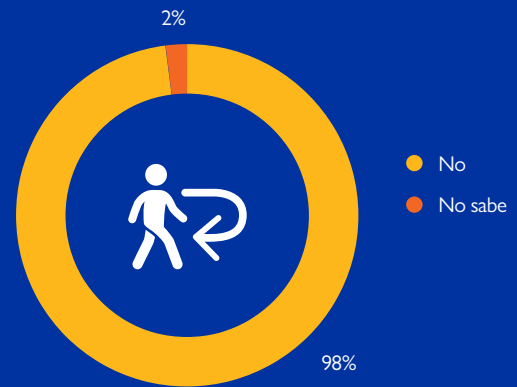


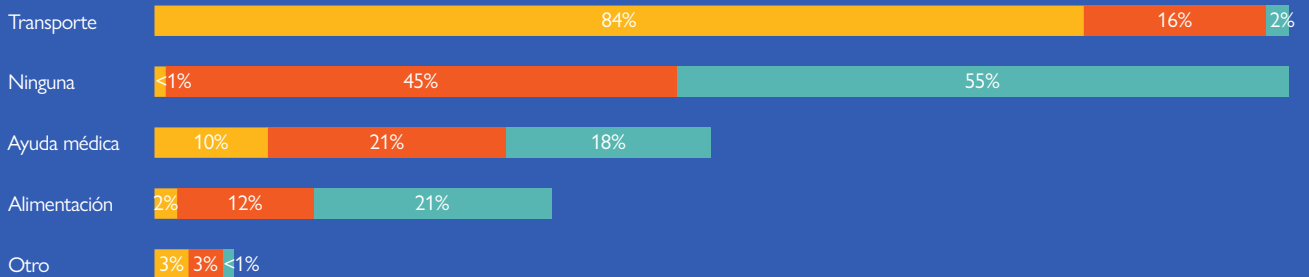
Gráfico 27. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en Panamá



Las personas encuestadas destacan, al momento de aplicación de la encuesta, que el transporte es su primera necesidad (84%), la

segunda necesidad destacada es la ayuda médica (21%), y la tercera necesidad destacada es la alimentación (21%) (Gráfico 28).

Gráfico 28. Necesidades principales al momento de realizar la encuesta

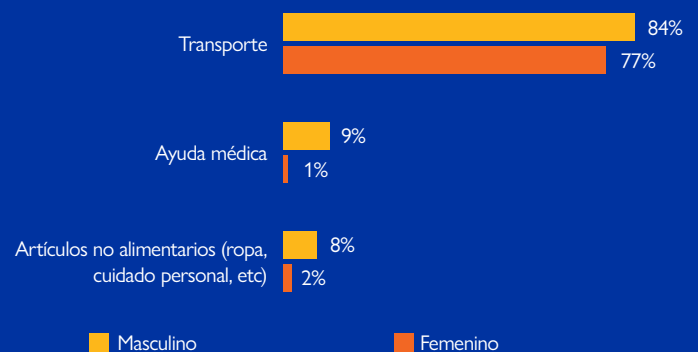


Nota: Porcentajes redondeados por aproximación del acumulado.

■ Primera ■ Segunda ■ Tercera

La desagregación por sexo en cuanto necesidades, indica que el transporte es la principal necesidad destacada tanto para el sexo masculino (78%) como para el femenino (74%). La ayuda médica y la necesidad de artículos no alimentarios es destacada por el sexo femenino como una necesidad apremiante en mayor frecuencia que el sexo masculino (Gráfico 29).

Gráfico 29. Necesidades principales al momento de realizar la encuesta según sexo



Nota: las personas migrantes podían seleccionar entre múltiples opciones sobre sus principales necesidades

Registro de personas del flujo controlado

En la provincia Darién se encuentra la ETRM de Lajas Blancas, la cual recibe a la población migrante que ha cruzado la frontera entre Colombia y Panamá, atravesando o circundando la región de Darién. Las personas se trasladan entre Darién y Costa Rica utilizando buses, que ofrecen un servicio directo a la Estación Migratoria del Sur (EMI SUR), establecido por las autoridades costarricenses a 17 kilómetros de la línea limítrofe dentro de su territorio.

Los primeros registros de personas migrantes se realizan en las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo en Panamá,

estos se utilizan como estimación de llegada de personas a la ETRM de Lajas Blancas. Las personas que ingresan en la ETRM son nuevamente registradas en las bases de datos del Servicio Nacional de Migración, donde se les consulta información sobre edad, nacionalidad, sexo, entre otros datos.

Posterior a este proceso, continúan su viaje hacia Costa Rica, cruzando la frontera de Paso Canoas, entre Costa Rica y Panamá.

Nota Metodológica

Ante la necesidad de conocimiento de las características y patrones de movilidad de personas en tránsito por la provincia de Darién, OIM implementa una Encuesta de Monitoreo de Flujos basado en la metodología de Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés).

Se pretende recopilar datos sobre género, edad, nacionalidad, características del viaje, ruta migratoria, país de destino, además de la contabilización de las personas que componen el grupo de viaje de las personas encuestadas. La información sobre población migrante irregular fue recopilada entre el 28 de mayo de 2024 al 25 de junio de 2024 en la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) de Lajas Blancas en Darién. Debido a las condiciones extremas y selváticas del contexto y la ruta migratoria, se entiende que la gran mayoría de los migrantes que cruzan irregularmente la frontera entre

Colombia y Panamá, por la región de Darién, buscarán ser atendidos en alguna de las ETRM, para su posterior traslado en autobús hacia el EMI SUR en Costa Rica, en su ruta hacia el Norte de América.

Por este motivo, las ETRM se convierten en un lugar de reunión o embudo, lo que a su vez permite obtener una mejor imagen de los flujos migratorios que atraviesan Panamá. El muestreo que se aplica en esta metodología es el muestreo probabilístico aleatorio simple. Se usa como sustituto del muestreo aleatorio simple cuando no se dispone de una lista de la población o cuando esta tiene un orden más o menos aleatorio como es el caso de las llegadas a las ETRM.

Este muestreo tiene un nivel de confianza del 95 por ciento, error máximo permisible del 5 por ciento, varianza igual a 0.25. El tamaño de muestra es ajustado por el tamaño de la población finita, que varía día a día según el número de migrantes que llegan a las ETRM.

Descargo de responsabilidades de la OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de la Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración y a la Iglesia de Jesucristo de los Santos de los Últimos Días. No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América. La Unidad de Publicaciones de la OIM no ha editado oficialmente esta publicación.

Gracias al apoyo de:

