

Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas

Sitios de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica

Cantones: Alajuela, Cartago, Corredores, Desamparados, Escazú, Heredia, La Cruz, Los Chiles, Liberia, San Carlos, San José, Santa Ana, Santo Domingo, Tibás y Upala

Reporte de situación: Mayo, 2024



PRINCIPALES HALLAZGOS

Ante el requerimiento de caracterizar y conocer las necesidades y patrones de movilidad del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas en localidades específicas del territorio costarricense, se combinaron las herramientas de la metodología Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés): Registro de Monitoreo de Flujos (FMR, por sus siglas en inglés), Seguimiento de Eventos de Emergencia (EET, por sus siglas en inglés) y Encuestas de Monitoreos de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés), de los componentes de Seguimiento a la Movilidad y Monitoreo de Flujos, respectivamente¹. Los resultados de este informe presentan la información recopilada desde el 1 al 31 de mayo de 2024.

REGISTRO DE MONITOREO DE FLUJOS



33.240 PERSONAS ESTIMADAS
INGRESANDO A COSTA RICA DESDE
PANAMÁ EN MAYO DE 2024

Fuente: Proyección de la OIM Costa Rica, con base en datos mensuales anteriormente publicados².



32.364 PERSONAS MOVILIZADAS
EN TRANSPORTE PÚBLICO A
TRAVÉS DE COSTA RICA

Fuente: Dirección General de Migración y Extranjería de Costa Rica (DGME), 2024.

SEGUIMIENTO DE EVENTOS DE EMERGENCIA EN LOCALIDADES DE MONITOREO



814 PERSONAS VARADAS EN SITIOS
PÚBLICOS MONITOREADOS
Promedio de estadía: **4 días**

Fuente: DGME y estimación de OIM Costa Rica, a partir de informantes clave y observación directa.



1.381 PERSONAS VARADAS EN **3**
ALBERGUES MONITOREADOS
Promedio de estadía: **6 días**

ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS EN SITIOS DE ALTA MOVILIDAD Y CONCENTRACIÓN DE PERSONAS MIGRANTES (713 personas encuestadas y 1.091 acompañantes)



42 % MUJERES | **58 %** HOMBRES
33 % ACOMPAÑANTES
MENORES DE EDAD



86 % DE LAS PERSONAS VIAJAN
ACOMPAÑADAS

Fuente: OIM, 2024

PRINCIPALES NECESIDADES

Alimentación y nutrición (47 %)

Ingresos económicos / Empleo (17 %)

Agua (14 %)

Otras (22 %)

¹ Para más información, visite: www.dtm.iom.int

² A partir del 30 de agosto de 2023, no se cuenta con acceso a los datos de salidas de personas migrantes desde la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) de Los Planes de Gualaca, Chiriquí. Esto se ha subsanado con estimaciones mensuales basadas en los datos recopilados anteriormente, datos de Darién, en Panamá, y datos de la DGME en Costa Rica.





Costa Rica, al igual que otros países de América Central, se ha distinguido por ser un **corredor migratorio del Flujo en Situación de Movilidad por las Américas**³, personas migrantes que cruzan de manera terrestre la frontera entre Colombia y Panamá por el cruce de Darién, **con destino a los países del norte de América**. Según datos publicados por la República de Panamá, **entre enero y mayo de 2024 se registraron 170.014 ingresos a Panamá por el cruce de Darién**. Según datos publicados por la República de Panamá, en mayo de 2024 se registraron 30.747 ingresos: 53 por ciento eran hombres adultos, 27 por ciento mujeres, 11 por ciento niños y 9 por ciento niñas. El 69 por ciento provenía de la República Bolivariana de Venezuela, el 5 por ciento de Ecuador, el 7 por ciento de Colombia, el 5 por ciento de Haití, el 5 por ciento de la República Popular China y otro 9 por ciento de más de 31 países⁴.



Durante los primeros cinco meses de 2024, Costa Rica experimentó un notable incremento de ingresos de personas de este flujo, en comparación con años anteriores. Según estimaciones de la OIM Costa Rica, ingresaron 15.949 personas en los primeros 5 meses de 2021, 32.986 en 2022, 166.649 en 2023 y 179.157 en los primeros 5 meses de 2024 (Gráfico 1). En el mismo periodo (enero-mayo de 2024), la Dirección General de Migración y Extranjería (DGME) registró **175.660 personas (98 % del total estimado por la OIM) utilizando la ruta directa de transporte entre la Estación Migratoria Sur (EMI Sur), en Paso Canoas (frontera entre Costa Rica y Panamá) y Los Chiles (frontera entre Costa Rica y Nicaragua)**⁵.



Al comparar los registros de movimientos migratorios regulares con los irregulares, se evidencian las dimensiones del flujo. Según la DGME⁶, durante mayo de 2024 se registraron 57.424 ingresos regulares de personas extranjeras por puestos fronterizos terrestres de Costa Rica (18 % por Paso Canoas), mientras que **los ingresos irregulares estimados del flujo fueron equivalentes al 58 por ciento de los regulares en el mismo periodo**.



Según las Encuestas de Monitoreo de Flujos, en mayo de 2024, 33 por ciento de los grupos de viaje de personas encuestadas eran menores de edad y, por otro lado, 14 por ciento de las personas encuestadas viajaban solas. Entre enero y abril, las personas menores representaban 30 por ciento y las personas solas entre 18 por ciento. En los primeros cinco meses de 2023, las personas menores eran 34 por ciento y 8 por ciento eran adultos que viajaban sin acompañantes. Estos datos muestran fluctuaciones en los grupos de viaje, con una tendencia reciente de más personas viajando solas en comparación con periodos anteriores.

Gráfico 1. Cantidad estimada de ingresos de personas migrantes a Costa Rica, por mes y año



179.157
personas migrantes entre
Enero y Mayo de 2024

529.348
personas migrantes en 2023

226.610
personas migrantes en 2022

126.512
personas migrantes en 2021

* En julio de 2022 no se recopiló la totalidad de los datos debido a cierres de carretera en Panamá. Fuente: Gobierno de Panamá, 2023.

** No se contó con acceso a los datos del 31 de agosto de 2023, por lo que se utilizó una media móvil semanal.

*** A partir de septiembre, 2023 los datos corresponden a estimaciones con un nivel de confianza del 95 %.

³ Para más información, visite: www.dtm.iom.int/costa-rica

⁴ Para más información, visite: www.migracion.gob.pa

⁵ Para más información, visite: www.migracion.go.cr

⁶ Para más información, visite: <https://www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx>

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Mayo, 2024



A solicitud de informantes claves, a partir de octubre de 2023 la OIM Costa Rica calcula los potenciales ingresos de personas migrantes a Costa Rica, considerando los datos históricos de las salidas de personas de la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) en Los Planes, Gualaca hasta el 30 de agosto de 2023 y los ingresos a Panamá, publicados en el sitio web del Servicio Nacional de Migración (SNM) de Panamá⁷. Además, la **DGME de Costa Rica publica, desde noviembre de 2023, un reporte diario de personas movilizadas en transporte público desde la EMI Sur y la cantidad de personas que permanecen varadas en CATEM**⁸.

Durante mayo de 2024, se obtuvieron **713 encuestas válidas** (tasa de respuesta del 99 por ciento y tasa de no respuesta del 1 por ciento), recopilando información sobre 1.671 personas migrantes (713 encuestadas y 1.091 acompañantes). El método de recolección de Encuestas de Monitoreo de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés) consiste en encuestas presenciales realizadas a personas migrantes en movilidad por las Américas en Costa Rica, en los cantones Corredores, San José y Los Chiles. Las encuestas se aplican de manera voluntaria, a personas mayores de edad que representan grupos o viajan solas, con el fin de conocer a profundidad el perfil de las personas migrantes. Además, las encuestas se encuentran traducidas al español, inglés, francés, portugués y creole haitiano.

Los puntos de monitoreo de flujos son lugares de alta movilidad y concentración de personas migrantes, lo que **permite diferenciar entre aquellas varadas en albergues y las que se encuentran en sitios de tránsito**. El 13 por ciento de las encuestas se realizaron a personas migrantes varadas en el CATEM (cantón Corredores) y en 2 albergues del cantón San José utilizando una técnica de muestreo por conveniencia no probabilístico, mientras que el 87 por ciento restante se llevó a cabo con personas en sitios de alto tránsito migratorio, como la terminal de autobuses de la EMI Sur y la terminal de autobuses de Los Chiles (ver Mapa 1).

En la estación de autobuses de la **EMI Sur** se implementó un **muestreo aleatorio sistemático**, seleccionando objetivamente una muestra de la población migrante que transita por este sitio, evitando sesgos inconsistentes de selección y que pretende reflejar las características de la población migrante que transitó por este sitio. Debido a que es una población móvil y se desconoce el tamaño, se asume una población grande. Bajo el supuesto de un muestreo aleatorio simple, el tamaño de muestra se estima en, al menos, 386 personas, asumiendo una tasa de respuesta cercana al 100 por ciento (según datos históricos en el lugar), un nivel de confianza del 95 por ciento y un margen de error máximo del 5 por ciento.

Para encuestas en albergues de **San José** se procura encuestar a la mayor cantidad de personas posible. Para las encuestas en sitios de alto tránsito de migrantes **Los Chiles** y en la **EMI Sur**, se implementó un **muestreo no probabilístico**. Aunque los datos recolectados en estos sitios no se pueden extender a toda la población, se buscará incrementar la fiabilidad del perfilamiento tomando como referencia la cifra de 386 encuestas mensuales. Se optó por un muestreo no probabilístico debido a las condiciones específicas de estos lugares, que pueden incluir la movilidad y dispersión geográfica de la población migrante, haciendo inviable un muestreo aleatorio. Este tipo de muestreo permite recoger datos de manera más flexible y rápida en contextos donde la aplicación de métodos probabilísticos no es práctica.

Paralelo a la información cuantitativa presentada, también se obtuvo información descriptiva sobre la dinámica migratoria del flujo por Costa Rica a través del EET, que permite rastrear movimientos repentinos y proporcionar actualizaciones recientes a través de entrevistas a informantes claves, observación directa y compilación de fuentes secundarias. Esta sección estará representada en el informe por un recuadro de tonalidad azul, igual a la de esta sección de la metodología.

LIMITACIONES: Si bien, el Gobierno de Costa Rica implementa un sistema de registro oficial para quienes transitan la ruta EMI Sur-Los Chiles y realiza un conteo de personas que se albergan en el CATEM, persisten flujos por rutas no oficiales alejadas de estos controles lo cual imposibilita un registro completo de todas las entradas al país. Así mismo, la publicación de estos datos se realiza por medio de reportes diarios que no presenta datos acumulados sobre cantidad de personas movilizadas en transporte público y tampoco sobre personas en CATEM, por lo que los datos presentados en el reporte representan un registro que la OIM ha realizado a partir de las publicaciones indicadas.

Otras limitantes se relacionan con barreras idiomáticas y culturales, la estancia temporal en puntos de monitoreo, las complejidades geográficas y las dinámicas migratorias irregulares, incluidas las redes de tráfico de personas. Por ejemplo, las personas de la República Popular China, que representaron el seis por ciento de los ingresos a Panamá entre enero y marzo de 2024, solamente se ven representadas en menos del uno por ciento en las encuestas de la FMS en el mismo período.

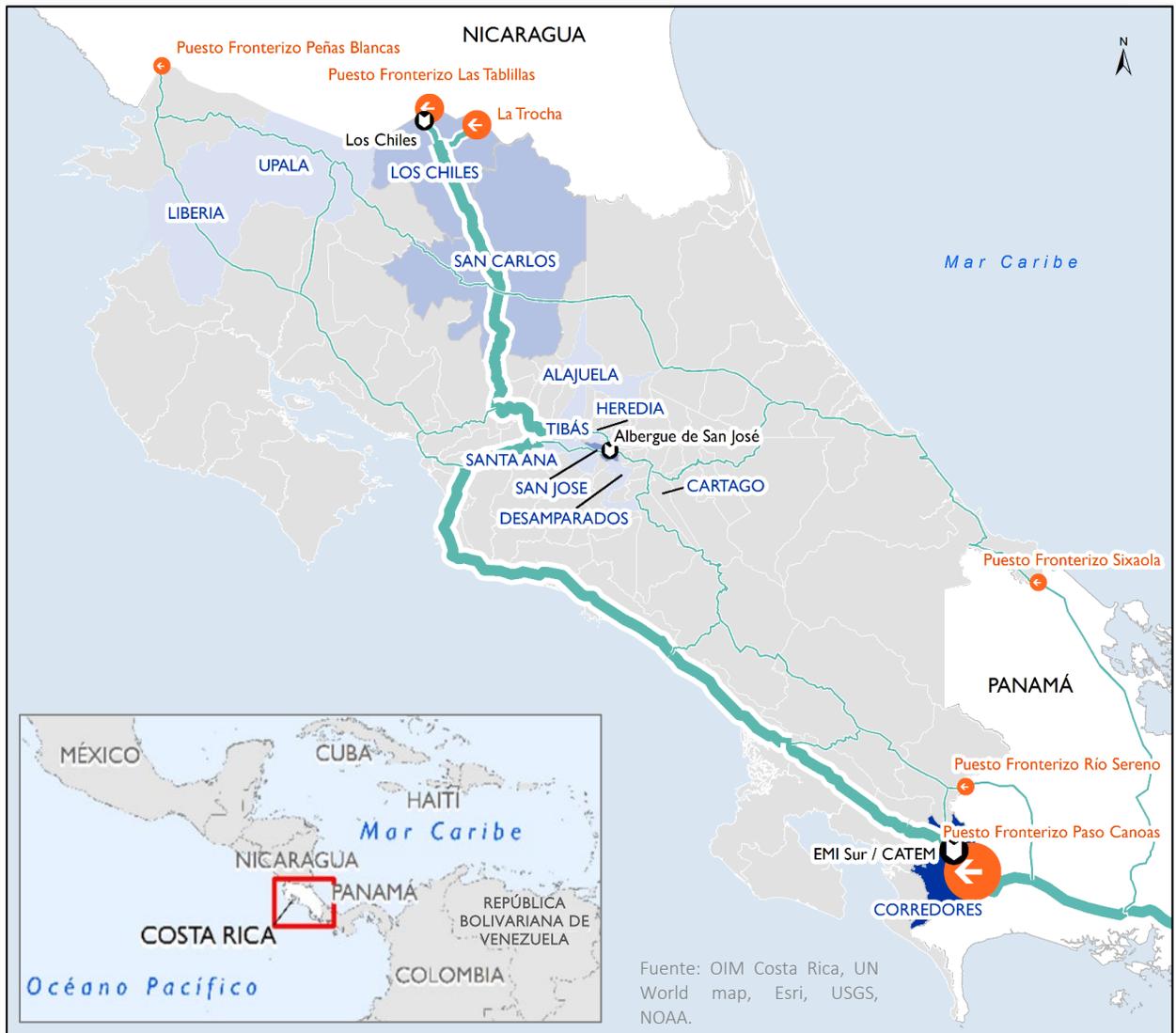
⁷ Para más información, visite: www.migracion.gob.pa

⁸ Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx



DESPLAZAMIENTO DEL FLUJO EN COSTA RICA

Mapa 1. Sitios de alta presencia y tránsito de personas migrantes en movilidad por las Américas, y su desplazamiento por Costa Rica. Mayo, 2024



Simbología

Total de Cruces Fronterizos

- < 166
- 16.454 - 16.620
- 32.908

Total de Encuestas

- 49
- 308
- 356

Ruta

- Ruta Directa EMI Sur - Los Chiles
- Ruta Alterna

Total de personas varadas identificadas

- < 45
- 179 - 265
- 301
- 1.293

Nota: El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites, nombres y designaciones utilizadas, no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Mayo, 2024





33.240

Personas estimadas ingresando a Costa Rica. Mayo 2024



Aumento estimado del 7 % respecto a las estimaciones de Abril de 2024 (31.049)

De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en Costa Rica, se estima que en **mayo de 2024 ingresaron al país, aproximadamente, 33.240 personas del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas, un promedio diario aproximado de 1.072 personas.** Cerca del 99 por ciento de estos ingresos se realizó a través de Paso Canoas, en la frontera con Panamá.

La ruta principal identificada fue directamente desde EMI Sur (frontera sur) hacia Los Chiles (frontera norte), realizada en autobús, con un costo aproximado de 30 dólares estadounidenses (\$30 USD) por persona y dura menos de un día. Este mes, se estimó que cerca de **32.364 personas se movilizaron a través de esta ruta,** equivalente al **90 por ciento del flujo total que ingresó al país (Gráfico 2)**⁹. La presencia de personas varadas en sitios públicos de la Gran Área Metropolitana (GAM) y zonas alejadas a Los Chiles, son evidencias de que las rutas alternativas continúan activas, aunque en menor medida que meses y años anteriores.

En relación con el transporte de personas migrantes en la ruta sur-norte, el Gráfico 2 muestra una **tendencia creciente durante la cuarta semana de mayo de 2024, con un promedio semanal de 8.091 personas.** Es importante señalar los picos significativos registrados el 01 y 31 de mayo, con 1.707 y 1.739 migrantes respectivamente, cifras que casi duplicaron los valores observados a inicios del mes.

Gráfico 2. Estimación de personas viajando en ruta directa (EMI Sur – Los Chiles), por semana, mayo 2024



32.364

Personas utilizando transporte público directo desde frontera sur hacia frontera norte. Mayo 2024

RUTAS Y HORARIOS DE MOVILIDAD

Si bien, la ruta principal fue directamente desde Paso Canoas hasta Los Chiles, buscar recursos económicos para continuar en la ruta migratoria y esperar a personas del grupo de viaje son algunos de los motivos para la toma de rutas alternas.

MOVILIDAD EN CANTONES DEL SUR: En mayo de 2024, la EMI Sur, en Paso Canoas, fue el principal punto de tránsito migratorio. El flujo migratorio fue variable debido a las condiciones climáticas en Panamá y especialmente en el cruce de Darién, con una disminución en la segunda y tercera semana del mes. No obstante, en la última semana de mayo se observó un aumento. Durante mayo, la mayoría de los autobuses que transportaron a las personas migrantes salieron de la zona sur en horas de la mañana.

MOVILIDAD EN CANTONES CENTRALES: En la Gran Área Metropolitana (GAM), principalmente ingresaron personas que viajaban de comunidad en comunidad y que regresaban de la zona norte del país en busca de recursos económicos para continuar su viaje. La GAM actúa como un punto intermedio donde las personas migrantes pueden encontrar trabajo temporal o recibir remesas antes de continuar hacia el norte. Las personas migrantes suelen utilizar las paradas de autobús y los albergues disponibles en la GAM para descansar y planificar los siguientes pasos de su viaje.

MOVILIDAD EN CANTONES DEL NORTE: Como se mencionó, la ruta desde la zona sur hacia la zona norte continuó siendo el principal corredor de tránsito de las personas en movilidad por las Américas. Específicamente en horario nocturno, se registró un mayor flujo de personas debido a la llegada de más autobuses en ese momento desde la zona sur. Sin embargo, también llegan a través de taxis o se bajan en paradas de autobús no autorizadas, con el fin de llegar a cruces fronterizos no oficiales. La presencia de la población migrante varada en los cantones de la zona norte se debe principalmente a la falta de recursos económicos necesarios para continuar su viaje. Muchas personas permanecen en espacios públicos recolectando recursos para seguir su camino, lo que mantiene un flujo constante de tránsito y genera presión sobre los servicios básicos.

⁹ La estimación de personas se calcula con los datos publicados por la DGME. Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx



En mayo de 2024, se identificaron **814** personas migrantes **varadas en sitios públicos (una disminución del 13 % en comparación con abril de 2024)** de los cantones monitoreados y **1.381** personas **varadas en tres albergues de los cantones San José y Corredores (un aumento del 58 % en comparación con abril de 2024)**. El tiempo promedio de estadía se mantuvo en 4 y 6 días, respectivamente.

Según informantes clave, la presencia de personas varadas en la GAM y la zona norte se debe a la búsqueda de recursos para continuar su viaje o, en el caso de Los Chiles, personas que esperan transacciones monetarias o a otras personas en el flujo migratorio.

PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL SUR: A partir de los informes emitidos por la DGME acerca de las personas varadas en el CATEM, se estima que, en mayo de 2024, se albergaron **1.293** personas. Así, el CATEM continúa siendo el principal albergue. Según informantes clave, los persistentes controles policiales para dirigir el flujo hacia la EMI Sur del país provocan que no se reporten personas varadas en sitios públicos de esa zona.

PERSONAS VARADAS EN CANTONES CENTRALES: En mayo de 2024, se identificaron **337** personas migrantes varadas en sitios públicos monitoreados de diversos cantones de la GAM, resaltando San José con **213** mientras que, en los albergues monitoreados de San José, se registraron **90** personas varadas, esta cifra se ha mantenido regular durante 2024 (Gráfico 4).

PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL NORTE: Aunque la cantidad de personas migrantes varadas en la zona norte disminuyó de febrero (895 personas) a abril 2024 (636), durante mayo se identificaron 477 personas, aproximadamente un 28 por ciento más que en la GAM. La tendencia desde diciembre muestra que este es un tema continuo que requiere atención y recursos (Gráfico 3). Informantes clave han identificado albergues informales en la zona norte, donde las personas migrantes buscan refugio temporal. Aunque no se cuentan con registros completos, estos albergues proporcionan apoyo básico, pero enfrentan desafíos en condiciones sanitarias y recursos.

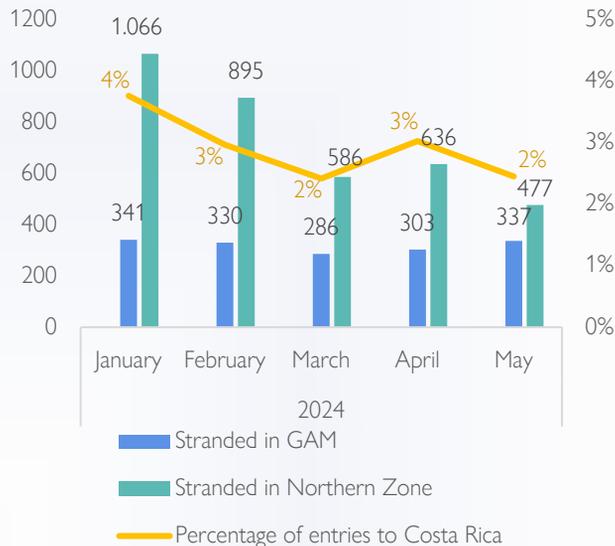
Los datos recopilados durante mayo de 2024 resaltan la importancia de fortalecer la cooperación en zona norte, particularmente en Los Chiles, donde se han mantenido altos números de personas varadas (2.002 desde enero hasta mayo del presente año).



814

Personas varadas en **sitios públicos** monitoreados

Gráfico 3. Distribución de personas varadas en sitios públicos monitoreados, por mes



1.381

Personas varadas en **albergues** monitoreados

Gráfico 4. Distribución de personas varadas en albergues monitoreados, por mes



Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Mayo, 2024



ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS

(Personas Encuestadas: 713 | Acompañantes: 1.091)

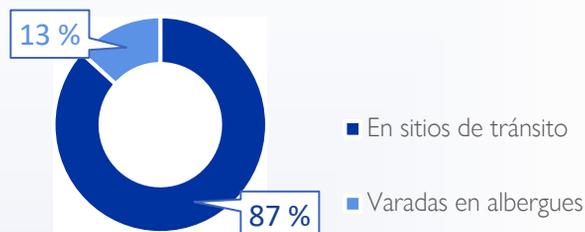
Recolección de datos: 01-31 de mayo, 2024

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) **varadas en dos albergues de San José y en CATEM Sur**, y encuestas a personas en **tránsito en EMI Sur y Los Chiles**, siguiendo una metodología **de muestreo no probabilístico**. Esto implica que los resultados obtenidos **no pueden generalizarse y no son representativos** al total de personas en situación de movilidad por las Américas, pero sí permiten describir el perfil migratorio de las personas encuestadas en ese período. En total se obtuvo información sobre **1.505 personas** migrantes (713 personas encuestadas y 1.091 acompañantes).

Se debe destacar que, para efectos de este informe, del **lado izquierdo o color azul oscuro se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en puntos de alta concentración y tránsito** (Terminal EMI Sur y Terminal de Los Chiles) mientras que del **lado derecho o color celeste se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en los albergues monitoreados**.



Gráfico 5. Encuestas por tipo de movimiento de personas encuestadas (n=713)



623

personas encuestadas en puntos de **alto tránsito** por Costa Rica (Terminal EMI Sur y Terminal Los Chiles)



90

personas encuestadas **varadas en albergues** de Costa Rica (2 albergues de la GAM y 1 de la zona sur)

PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

NACIONALIDAD DE PERSONAS ENCUESTADAS

Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por nacionalidad (n=623)



Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados por nacionalidad (n=90)



NIVEL EDUCATIVO DE PERSONAS ENCUESTADAS

Gráfico 6. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo y máximo nivel educativo completado (n=623)

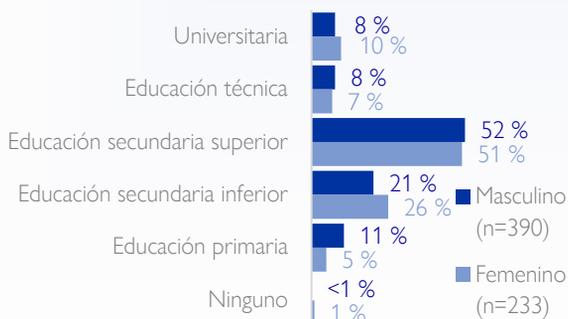
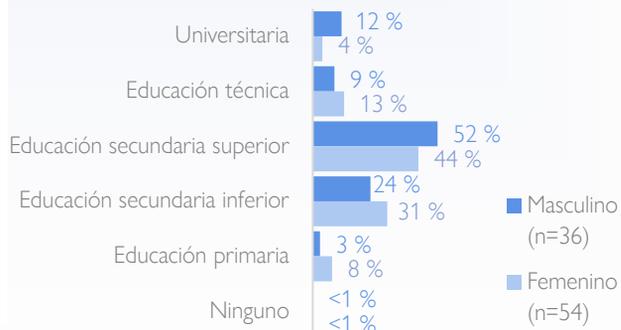


Gráfico 7. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo y máximo nivel educativo completado (n=90)



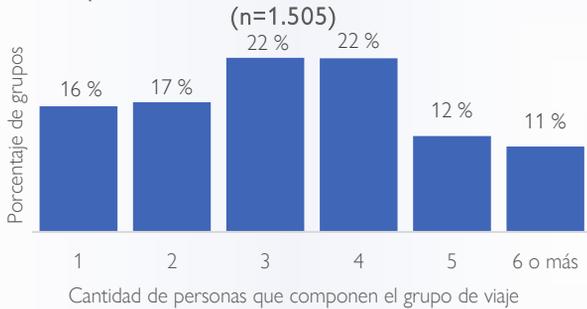
Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Mayo, 2024



De las 623 personas encuestadas en **sitios de tránsito**, se obtuvo información sobre 882 acompañantes, sumando un total de **1.505 personas**. De los grupos analizados, el 16 por ciento eran personas que viajaban solas (26 % de los hombres encuestados y 5 % de las mujeres encuestadas) y un 17 por ciento correspondía a parejas. Los grupos más numerosos, de 3 o más personas, representaron el 67 por ciento del total (Gráfico 8). El promedio de tamaño de grupos de viaje fue de 2 personas.

En cuanto a la distribución por género y edad, el 58 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo a las personas encuestadas y sus acompañantes, eran hombres, mientras que el 42 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituyeron el 30 por ciento del total de personas y la edad promedio de las personas adultas era de 31 años y 7 años en menores de edad (Gráfico 9).

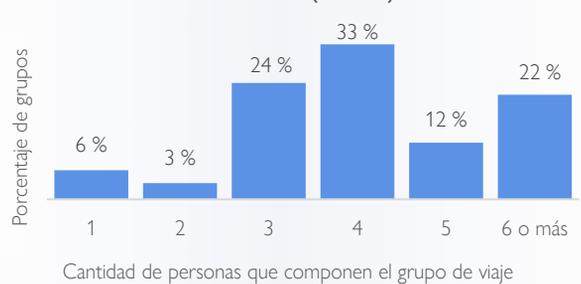
Gráfico 8. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas en sitios de tránsito (n=1.505)



De las 90 personas encuestadas en **3 albergues**, se obtuvo información sobre 209 acompañantes, sumando un total de **299 personas**. De los grupos analizados, el 6 por ciento eran personas que viajaban solas (6 % de los hombres y 1 % de las mujeres), y un 3 por ciento correspondía a parejas. Los grupos más numerosos (3 o más personas) representaban el 91 por ciento del total (Gráfico 10). El promedio de tamaño de grupos de viaje fue de 3 personas.

En cuanto a la distribución por género y edad de las personas encuestadas y acompañantes, el 56 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo personas encuestadas y sus acompañantes, eran hombres, mientras que el 44 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituían el 45 por ciento del total. La edad promedio de las personas adultas era de 31 años y 8 años en menores de edad (Gráfico 11).

Gráfico 10. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados (n=299)



EDAD Y SEXO DE PERSONAS QUE CONFORMAN LOS GRUPOS DE VIAJE

Gráfico 9. Porcentaje de personas que conforman los grupos de viaje de personas en tránsito, por edad y sexo (n=1.505)

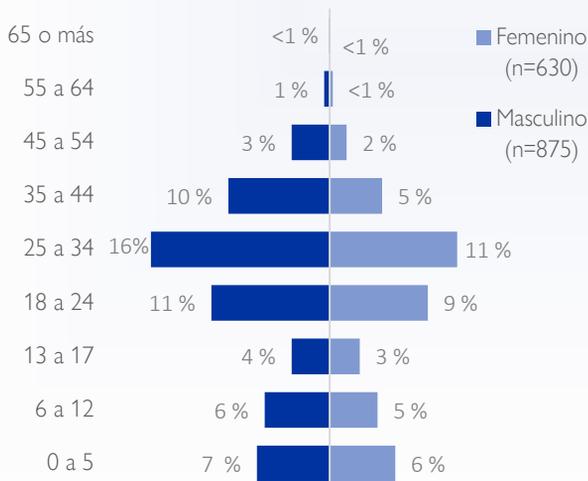
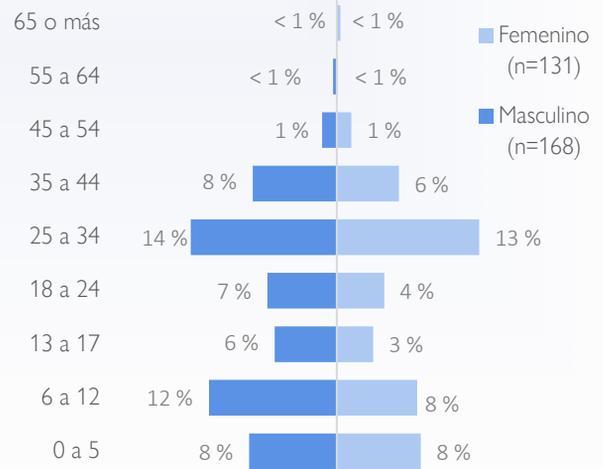


Gráfico 11. Porcentaje de que conforman los grupos de personas varadas en albergues monitoreados, por edad y sexo (n=299)



Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Mayo, 2024



En cuanto a las razones de migración, las personas encuestadas, tanto en tránsito como en albergues, destacaron principalmente la búsqueda de condiciones económicas favorables y la posibilidad de obtener un empleo. Otros motivos mencionados, aunque en menor medida, fueron el acceso a procesos de determinación de refugio, la estabilidad política y la reunificación familiar.

Gráfico 12. Porcentaje de personas encuestadas por razón de migración (n=713)



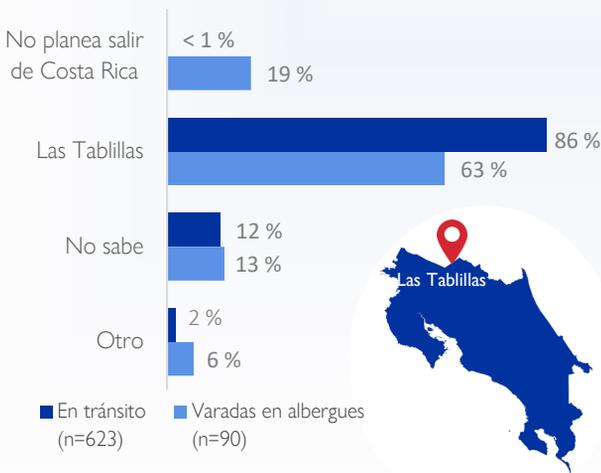
*Nota: Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

RUTA MIGRATORIA

El principal lugar donde las personas encuestadas indicaron tener planeado salir de Costa Rica, fue el **paso fronterizo Las Tablillas en Los Chiles (83 %)**, mientras que un 12 por ciento indicó no saber por dónde (el restante 2 % indicó otros puntos fronterizos, lo que se puede asociar a acciones de tráfico ilícito de personas migrantes). Por otro lado, un 3 por ciento de las personas encuestadas indicó no tener planeado salir de Costa Rica, equivalente a 61 personas en los grupos de viaje.

Se identificaron diferencias de los lugares de salida entre las personas encuestadas en sitios de tránsito y en albergues: **86 por ciento** de las personas encuestadas en sitios de tránsito indicaron que saldrían del país por el sector Las Tablillas y un 12 por ciento indicó no saber. Por otro lado, de las personas encuestadas en albergues, un 63 por ciento indicó salir por Las Tablillas, 6 por ciento otros sitios (principalmente La Trocha) y 19 por ciento indicó no saber (Gráfico 13). Además, el 19 por ciento indicó tener la intención de permanencia en Costa Rica.

Gráfico 13. Porcentaje de personas encuestadas por lugar planeado para salir de Costa Rica (n=713)



El **destino final indicado** por las personas encuestadas varió considerablemente en sitios de tránsito y albergues: **93 por ciento de las personas encuestadas en sitios públicos indicaron los Estados Unidos de América, frente a un 72 por ciento de las personas encuestadas en albergues temporales.** Otros destinos clave identificados fueron México (3 % de personas en tránsito y <1 % de personas varadas en albergues) y Costa Rica (menos del 1 % de personas en tránsito y 24 % de personas varadas en albergues). Así mismo, se registraron personas sin destino alternativo (2 % y 1 % respectivamente).

Se observaron diferencias en los principales **destinos alternativos** mencionados entre las personas encuestadas en sitios de tránsito y en albergues. Para aquellas personas en tránsito, el 19 por ciento indicó a México como destino alternativo y 4 por ciento a Costa Rica, mientras que este porcentaje fue del menos del 11 por ciento y 34 por ciento, respectivamente, para las personas en albergues. Los porcentajes de personas sin un destino alternativo definido variaron de 62 por ciento en personas en tránsito y 49 por ciento en personas varadas.

Porcentaje de personas encuestadas por país de destino alternativo (n=713)



Otros países: Estados Unidos de América, El Canadá, República Bolivariana de Venezuela, Colombia.

NECESIDADES

Las encuestas realizadas a personas migrantes en sitios de tránsito y en albergues revelan diferencias significativas en sus necesidades y desafíos. Las necesidades más apremiantes de las personas que se encontraban en tránsito fueron: alimentación y nutrición (49 %), ingresos económicos/empleo (17 %) y agua (14 %). Un 66 por ciento de las personas encuestadas afirmó necesitar asesoría legal para conocer sus opciones migratorias (Gráfico 14).

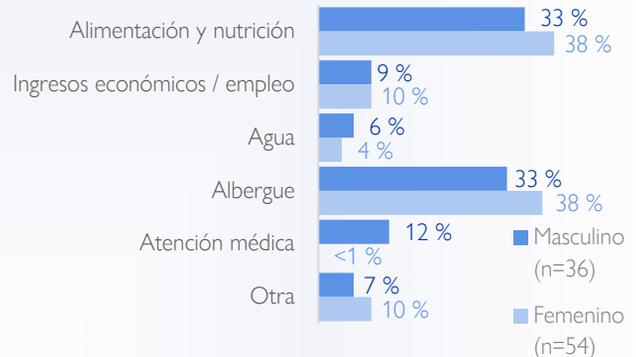
Gráfico 14. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo, y principal necesidad (n=623)



Otras necesidades: Artículos no alimenticios (pañales, artículos de saneamiento e higiene, artículos de higiene femenina), entre otras.

Las encuestas realizadas a personas migrantes en albergues temporales indican que las necesidades más urgentes son: alimentación y nutrición (38 %), albergue (36 %) e ingresos económicos/empleo (9 %). Un 50 por ciento de las personas encuestadas afirmó necesitar asesoría legal para conocer sus opciones migratorias (Gráfico 15).

Gráfico 15. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo, y principal necesidad (n=90)



66 % indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias. (n=623)



Principal necesidad no alimentaria:

- 1- Jabón (41 %)
- 2- Champú (13 %)
- 3- Papel higiénico (13 %)
- 4- Desodorante (12 %)
- 5- Otros (21 %)



50 % indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias. (n=90)



Principal necesidad no alimentaria:

- 1- Champú (22 %)
- 2- Papel higiénico (17 %)
- 3- Toallas sanitarias (16 %)
- 4- Desodorante (11 %)
- 5- Otros (34 %)

Nota: Las principales necesidades no alimentarias (NFI) identificadas están detalladas en los gráficos; otros artículos no están entre las necesidades principales.

NECESIDADES PRIORITARIAS

A pesar de los continuos esfuerzos de coordinación entre actores humanitarios y autoridades durante mayo de 2024, persisten desafíos en la provisión de servicios, mejora de infraestructura y respuesta a problemas sanitarios. En la EMI Sur, se destaca la necesidad de donaciones de artículos no alimentarios, incluyendo ropa (especialmente para niños, niñas y bebés), artículos de higiene personal, toallas sanitarias, pañales, cobijas, biberones y agua hervida para los mismos, alimentación adecuada, fluido eléctrico constante para la carga de dispositivos móviles, y servicios como líneas telefónicas gratuitas y mapas de los países en la ruta migratoria con información sobre las agencias de apoyo presentes.

En la GAM se continúan enfrentando dificultades debido a la falta de alojamiento, atención psicosocial, legal y médica, ropa y artículos de primera necesidad. Aunque diferentes actores y organizaciones locales están presentes en la GAM, es fundamental fortalecer los esfuerzos humanitarios. La

colaboración entre entidades sigue siendo crucial para brindar apoyo y asistencia efectiva a las personas migrantes.

En la zona norte, las necesidades de las personas migrantes varadas se incrementaron, especialmente en alimentación, refugio, acceso a agua, atención médica, información y apoyo psicológico. Comunidades como Los Chiles y Ciudad Quesada experimentan un flujo constante de personas migrantes varadas por falta de recursos económicos para continuar su viaje. Se han identificado riesgos de protección para grupos vulnerables, como mujeres, niños, niñas y personas con necesidades específicas de atención médica. Además, la presencia prolongada de personas migrantes en estas comunidades ha generado tensiones con la población local. Nuevas ONGs empezaron a ofrecer servicios a las personas migrantes en tránsito, como carga de batería de celular y servicios de internet.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Mayo, 2024

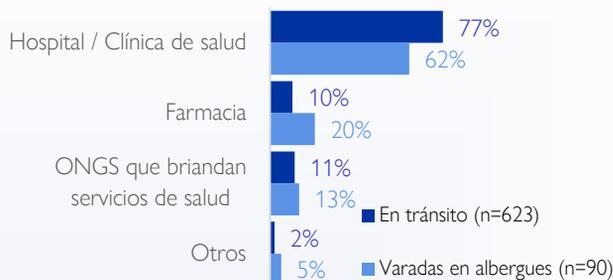


En caso de necesitar asistencia médica, el **77 por ciento de las personas encuestadas en tránsito y el 62 por ciento de quienes se encontraban en albergues indicaron que acudirían a hospitales, clínicas o centros de salud**. Por otro lado, el 20 por ciento de las personas en albergues y el 10 por ciento de las personas en tránsito buscaría atención en farmacias (Gráfico 16).

En temas migratorios, la mayoría de los hospitales y clínicas públicas en Costa Rica, sólo atienden emergencias, mujeres embarazadas y menores de edad. Los datos indican que, en comparación con las personas en tránsito, las personas en albergues acuden más a hospitales y clínicas que a farmacias. Estas diferencias sugieren que la percepción sobre la disponibilidad y accesibilidad de los servicios de salud varía según la situación y ubicación de las personas migrantes.

Un 16 por ciento de las mujeres encuestadas y acompañantes mayores de 15 años indicó estar embarazada y tenían una edad promedio de 25 años: 15 por ciento de las mujeres encuestadas en sitios de tránsito estaban embarazadas y tenían una edad promedio de 24 años, y en las mujeres en albergues, 20 por ciento y 28 años.

Gráfico 16. Porcentaje de personas encuestadas por tipo de movimiento y lesiones sufridas durante el viaje (n=713)



Otros sitios: Medicina Alternativa, Profesional médico o de enfermería de la localidad.

Gráfico 17. Porcentaje de mujeres de 15 años o más según condición de embarazo



AFECTACIONES DE SALUD OBSERVADAS

Entre las principales afectaciones de salud de las personas migrantes varadas se encuentran:

- **Enfermedades gastrointestinales:** Diarrea, vómito y malestares estomacales.
- **Lesiones físicas:** Laceraciones, heridas abiertas, golpes por caídas, ampollas en pies y manos, hinchazón de pies, fracturas y lesiones músculo-esqueléticas.
- **Problemas de salud mental:** Ansiedad, depresión, estrés y fatiga.
- **Enfermedades respiratorias:** Asma, gripe, resfrió y tos.
- **Enfermedades infecciosas:** Casos sospechosos de malaria y otras infecciones.
- **Otros:** Dolores de cabeza, cuerpo y articulaciones, quemaduras en la piel, deshidratación, desnutrición y cansancio extremo.

A pesar de los esfuerzos continuos por mejorar los protocolos sanitarios y la disponibilidad de servicios médicos básicos en la EMI Sur, persisten desafíos para brindar atención adecuada a personas con enfermedades crónicas y garantizar el acceso a la salud de grupos vulnerables. La salud mental y el suministro constante de medicamentos siguen siendo áreas que requieren mayor atención y refuerzo. La alta demanda y

las limitaciones de recursos han dificultado la implementación de medidas preventivas y la respuesta oportuna a emergencias médicas.

En la GAM, a pesar de los avances en servicios sanitarios con enfoque en enfermedades transmisibles y apoyo psicosocial, el incremento de migrantes y el acceso limitado a servicios médicos dificultan la salud. Los problemas más comunes incluyen gripe y malestares estomacales. Algunos albergues cuentan con asistencia psicológica y colaboraciones con clínicas locales para emergencias, mientras que otros dependen de coordinaciones con organismos internacionales para atender emergencias médicas.

En la zona norte, la escasez de recursos en salud se ha visto exacerbada por el aumento del flujo migratorio en mayo de 2024. Desde meses anteriores, la demanda de servicios médicos supera significativamente la oferta disponible, generando brechas críticas en la atención sanitaria de las personas migrantes y las comunidades locales. Así mismo, se identificó un incremento en la prevalencia de enfermedades respiratorias (asma, gripe y resfriados) entre las personas migrantes en tránsito, en comparación con abril de 2024, donde la mayoría de los problemas de salud reportados fueron gastrointestinales. La falta de personal médico, suministros e infraestructura adecuada ha limitado la capacidad de respuesta a enfermedades, lesiones y necesidades de salud específicas.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Mayo, 2024



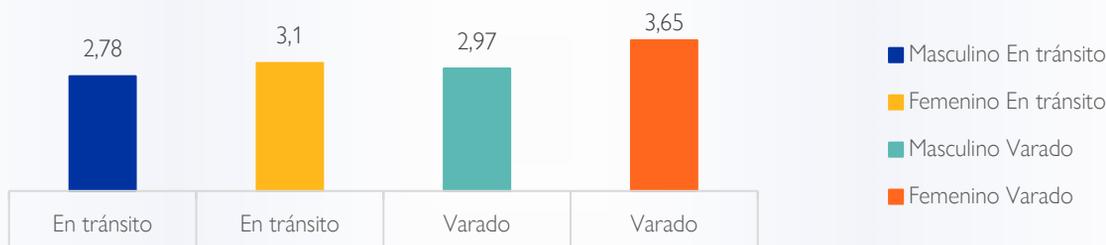
El indicador compuesto mide el nivel de vulnerabilidad de los grupos de viaje en una escala de 0 a 5, **donde 5 representa la mayor vulnerabilidad posible y 0 la menor.**

Este indicador abarca diversas dimensiones críticas: atención médica o psicosocial, alimentación y nutrición, albergue, ingresos económicos, acceso al agua, la presencia de menores viajando y la cantidad de personas en el grupo. La metodología del indicador asigna un punto adicional de vulnerabilidad por cada necesidad insatisfecha, considerando los siguientes criterios:

Tabla 1. Criterios de indicador de vulnerabilidad

Variable	Respuestas	Aporte al indicador
Necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
2da necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
3era necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
Menores de edad en grupo de viaje	>=1	1 punto
Tamaño de grupo de viaje	>= 3	1 punto

Gráfico 17. Nivel de vulnerabilidad por sexo y clasificación de personas migrantes encuestadas en mayo de 2024



En general, tanto las mujeres varadas como en tránsito presentan niveles de vulnerabilidad más altos que los hombres. El índice de vulnerabilidad, que mide el nivel de riesgo y necesidades insatisfechas, es de 3.65 en mujeres y 2.97 en hombres entre las personas varadas. Para las personas en tránsito, el índice es de 3.1 en mujeres y 2.78 en hombres.

Entre abril y mayo de 2024, se observa un aumento de 0.4 puntos en el nivel de vulnerabilidad entre mujeres varadas (de 3.25 en abril a 3.65 en mayo), asociado a un incremento en las necesidades de albergue, alimentación, ingresos económicos y grupos de viaje de tres o más personas. En contraste, los hombres varados experimentaron una disminución de 0.21 puntos en su nivel de vulnerabilidad (de 3.18 en abril a 2.97 en mayo), debido a una reducción en las necesidades de alimentación, ingresos económicos, acceso a agua potable y grupos de viaje de tres o más personas.

Las mujeres migrantes continúan enfrentando desafíos, riesgos y necesidades más apremiantes en comparación con los hombres, lo que las coloca en una situación de mayor riesgo y vulnerabilidad. Por ello, es fundamental adoptar un enfoque diferenciado en la respuesta humanitaria, considerando las necesidades específicas de cada grupo.



Terminal de Los Chiles, zona norte de Costa Rica
©OIM 2024/ Pamela MURILLO



Albergue CATEM, Zona Sur
©OIM 2024/ Eliana SANCHEZ

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Mayo, 2024





Según las estimaciones de la OIM en Costa Rica, en mayo el flujo aumentó un 7 por ciento en comparación con abril de 2024 y se redujo un 19 por ciento en relación con mayo de 2023. **No obstante, al considerar los primeros cinco meses del año, se registra un aumento del 8 por ciento en el número de ingresos durante 2024 (179.157) en comparación con el mismo periodo de 2023 (166.594).** Sin embargo, en los últimos meses, el flujo ha venido disminuyendo en comparación con 2023.



La ruta directa desde Paso Canoas hasta Los Chiles continúa siendo la más utilizada por el flujo en tránsito y la EMI Sur sigue desempeñando un papel fundamental en su gestión, brindando servicios esenciales como asistencia sanitaria, legal y albergue, a pesar de los persistentes desafíos logísticos y sanitarios. **En la zona norte, las rutas alternativas y la creciente demanda de servicios básicos y transporte siguen siendo una realidad apremiante.**



En mayo de 2024 las personas migrantes varadas en sitios públicos aumentaron en un 13 por ciento y las personas en albergue en un 58 por ciento, en comparación con abril. **Se observó un cambio en la distribución geográfica, con una disminución en la zona norte, especialmente en Los Chiles y San Carlos**, lo que podría estar relacionado con factores como rutas migratorias, oportunidades económicas y disponibilidad de recursos.



Las encuestas realizadas a personas migrantes revelan **diferencias significativas en los perfiles demográficos entre las personas migrantes en tránsito y las varadas en albergues. Los grupos más numerosos (3 o más personas) representaban el 67 por ciento del total en tránsito**, mientras que en albergues este porcentaje ascendía al 91 por ciento. **Las personas menores de edad constituían el 30 por ciento del total en tránsito, en contraste con el 45 por ciento en albergues.** Estas diferencias resaltan la necesidad de brindar un apoyo directo y específico a los albergues, donde se concentran grupos más grandes y con una mayor proporción de personas menores de edad, lo que implica requerimientos particulares en términos de atención, servicios y recursos para garantizar su bienestar y protección.



En mayo de 2024, informantes clave de la EMI Sur observaron **un incremento en la prevalencia de enfermedades respiratorias (asma, gripe y resfriados) entre las personas migrantes en tránsito**, en comparación con abril de 2024, cuando la mayoría de los problemas de salud reportados fueron gastrointestinales. Este cambio subraya la necesidad de ajustar los servicios de salud disponibles en los puntos de tránsito, enfocándose en la provisión de medicamentos adecuados y la atención médica oportuna. Con la entrada de la época lluviosa en Panamá y Costa Rica, es probable que estas enfermedades respiratorias aumenten aún más, agravando la situación de salud de la población migrante. Es crucial anticipar estas necesidades emergentes para asegurar una atención integral y adecuada, considerando los desafíos adicionales que las lluvias pueden traer.

Para acceder a un nuevo producto con información histórica del Estudio, diríjase al [STORY MAP](#) o escanee el código QR.



Para más información sobre el tablero interactivo del Estudio, diríjase al siguiente [enlace](#) o escanee el código QR.



Cita oficial: Organización Internacional para las Migraciones (OIM). Mayo, 2024. DTM Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas en sitios específicos de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica, OIM, San José, Costa Rica. Para más información sobre las condiciones de los productos de información DTM, consulte: www.dtm.iom.int/terms-and-conditions.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DE LA OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración. No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.



OIM Oficina Nacional en Costa Rica:
Av. 1A y calle 78A, frente a Condominios The Place.
Rohrmoser, San José, Costa Rica
Teléfono: +506 4052-3500
Correo electrónico: iomcostarica@iom.int
Sitio web: www.costarica.iom.int