

## Flujo migrante en situación de Movilidad por las Américas, Darién, Panamá



Grupo de personas migrantes en Bajo Chiquito, Darién, Panamá.  
© OIM 2024 / OIM Panamá

## INTRODUCCIÓN

La provincia de Darién se ubica en la frontera este de Panamá, y su territorio forma parte de los cruces migratorios más utilizados por personas en situación de movilidad humana por las Américas desde el sur hacia el norte del continente. Este cruce es altamente peligroso por las características geográficas del Parque Nacional Darién y la presencia de crimen organizado. Las personas que la transitan se encuentran expuestas a varios riesgos como la trata de personas, tráfico ilícito, violencia basada en género, diversas formas de explotación y abuso. El uso de estos cruces inseguros para llegar a destinos temporales o finales plantea amenazas para la integridad, dignidad y la vida de las personas migrantes.

Actualmente, Panamá mantiene activa la Operación Flujo Controlado, la cual brinda asistencia humanitaria y traslada diariamente a cientos de personas migrantes de su Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) en la provincia de Darién a la Estación Migratoria del Sur (EMI SUR) en Costa Rica. Las personas migrantes ingresan por las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, ubicadas en la comarca indígena Emberá Wounaan al interior de la provincia de Darién en Panamá y son trasladadas respectivamente a las diferentes ETRM.

Entre el 01 y el 26 de mayo de 2024 se registraron 25.761 personas migrantes ingresando irregularmente por la provincia de Darién,



Mapa "Flujo en Panamá"

suponiendo un flujo promedio de 954 migrantes ingresando diariamente. En abril de 2024, el número total de entradas fue de 29.259, lo que supone una disminución del 12 por ciento comparado con el mes anterior (Gráfico 1)<sup>1</sup>.

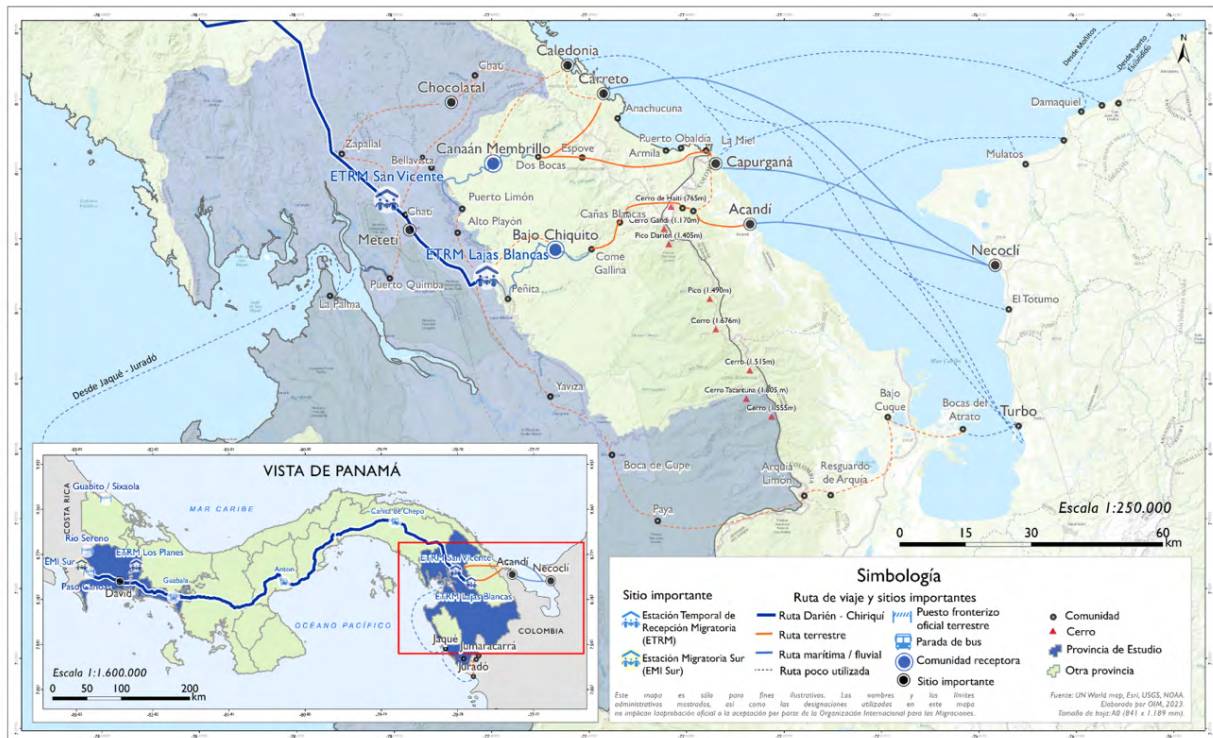
En este período (mayo, 2024), el 69 por ciento del flujo migratorio corresponde a migrantes de la República Bolivariana de Venezuela (en adelante, Venezuela), seguido por personas de Colombia (7%), Ecuador (5%), China (5%), Haití (3%), y un restante que se distribuyó en personas provenientes de otros países (Gráfico 2).

<sup>1</sup> Datos oficiales del Servicio Nacional de Migración de Panamá, marzo 2024: [www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas](http://www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas)

Gracias al apoyo de:



## Cruces migratorios en la frontera este de Panamá



Cruce migratorio en la frontera este de Panamá

Las personas migrantes ingresan irregularmente al Darién a través de diversos cruces con diferentes costos, trayectos y temporalidad. La duración de cada cruce está influenciada por diferentes factores, especialmente por las condiciones hidro-climatológicas. Durante la temporada húmeda en Panamá (mayo - noviembre) el recorrido de cada cruce puede demorar más tiempo.

A continuación, se exponen algunos de los principales cruces identificados por las comunidades indígenas de acogida y actores humanitarios y de desarrollo con presencia en la Provincia de Darién:

- Actualmente el cruce más utilizado por personas migrantes es aquel que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí o de Turbo hacia Acandí (Colombia), desde Acandí por vía terrestre a Cañas Blancas (Panamá) y desde Cañas Blancas a Come Gallina (Panamá) también por vía terrestre. Después, continúan en piragua (embarcación larga y estrecha) durante unas tres horas hasta la comunidad en suelo nacional de Panamá, Bajo Chiquito. En esta comunidad se realiza el primer registro por parte de las autoridades del Servicio Nacional de Migración y el Servicio Nacional de Fronteras, además, este es el primer punto donde se encuentran instituciones como el Ministerio Público o el Ministerio de Salud. Luego, desde esta comunidad prosigue por vía fluvial en piragua, durante cuatro horas o más, hasta la ETRM.
- Otro cruce frecuentado es aquel que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Capurganá (Colombia). Desde allí se trasladan por vía terrestre hasta Puerto Obaldía (Panamá), desde este punto a Anachucuna (Panamá), donde continúan a Quebrada Mingueza y, posteriormente, se dirigen a Dos Bocas (Campamento Tacartí) (Panamá) durante aproximadamente dos horas. Desde ese punto prosiguen a Puerto Limón (Panamá) por vía fluvial. Dependiendo de si el último trayecto se realiza en temporada seca o húmeda, la duración puede oscilar entre 3 y 6 horas por el aumento del caudal del río. Desde Puerto Limón las personas son trasladadas a través de un autobús hasta Buenos Aires (Panamá), y desde este punto hasta la Estación Migratoria del Sur (EMI SUR).
- Un tercer cruce utilizado es por la costa del Océano Pacífico, desde Juradó, municipio colombiano ubicado en el departamento de Chocó, hasta la comunidad de Jaqué en territorio panameño. Este trayecto es realizado por vía marítima, y continúa por la misma vía hasta Puerto Quimba, punto donde las autoridades de Panamá realizan el primer registro. Desde allí, las personas son trasladadas por vía terrestre hasta la ETRM de Lajas Blancas.
- Un cuarto cruce identificado es aquel que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Caledonia (Panamá). Representa un trayecto más largo y, por tanto, más costoso. Además, este cruce evitar tener que transitar por el Parque Nacional Darién. Según el testimonio de personas de las comunidades indígenas de acogida, así como observaciones del personal de OIM en terreno, este cruce lo toman personas migrantes de origen asiático, especialmente china y afgana. Desde allí continúan por tierra dentro de Panamá hacia Chatí y por vía terrestre a Chocolatal, prosiguen hasta Zapallal y finalmente se movilizan hasta la ETRM y luego son trasladados en bus hasta la Estación Migratoria del Sur (EMI SUR) de Costa Rica.

Desde octubre de 2023 los buses que parten desde la Provincia de Darién cruzan la frontera de Paso Canoas, entre Costa Rica y Panamá, y se dirigen a la Estación Migratoria del Sur (EMI SUR), establecido por las autoridades costarricenses a 17 kilómetros de la línea limítrofe dentro de su territorio. Por esta razón, ya no se reciben personas migrantes en la ETRM de Los Planes de Gualaca en la Provincia de Chiriquí.

## Tendencias Migratorias Generales

La cifra de personas migrantes que ingresaron irregularmente por la provincia del Darién entre enero y el 26 de mayo de 2024, asciende a 165.028 una disminución del uno por ciento con respecto al mismo periodo en 2023 (166.649). El 78 por ciento de esta población era adulta (de los cuales el 52% eran hombres y el 28% mujeres) y el 22 por ciento menor de edad (10% niños, y 9% niñas).

Entre enero y mayo de 2024, los tres principales países que conforman el flujo migratorio fueron Venezuela (64%), Ecuador (7%) y Colombia (6%). Estas tres nacionalidades representan el 78 por ciento de los ingresos irregulares en lo que va del año 2024.

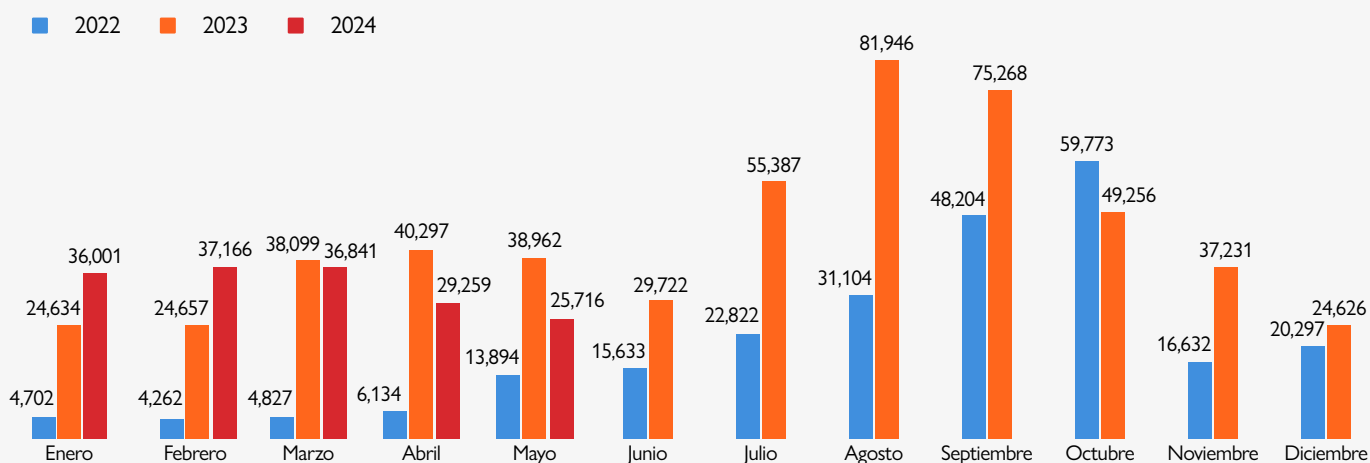
Durante el mes de mayo de 2024 ingresaron irregularmente 25.761 personas migrantes (hasta el día 26), suponiendo una disminución del 12 por ciento en relación con el mes anterior (29.259).

Considerando las cifras de las tres principales nacionalidades en el mes de mayo y, usando como referencia el mes de abril de 2024, se destaca que el número de personas migrantes de Venezuela aumentó en un cinco por ciento, las personas migrantes de Ecuador disminuyeron en un 18 por ciento, y el de personas de Colombia aumentó en un 14 por ciento. El número de personas migrantes de Haití disminuyó en un 49 por ciento comparado con el mes de abril.

Asimismo, tomando en consideración los datos del primer trimestre de 2024, se observa que hasta el 87 por ciento de los ingresos irregulares correspondieron a personas migrantes provenientes de América del Sur y el Caribe, y un 13 por ciento a personas migrantes extracontinentales (Gráfico 2).

## Flujo migratorio durante Mayo 2024

Gráfico 1: Registro de personas ingresando por Darién. Enero 2022 – 26 mayo 2024



Fuente: Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincial Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2024. Para más información, visite: <https://www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas>



**25,761** Ingresos irregulares a Panamá (Darién)

Disminución del **12%** comparado a abril de 2024 (29,259)



**28%** Mujeres  
**52%** Hombres

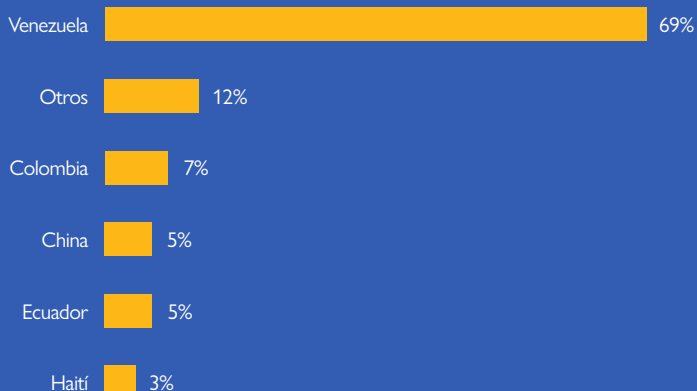
**80%** Adultos



**9%** Niñas  
**10%** Niños

**20%** Menores

Gráfico 2: Registro de personas ingresando por Darién, según país de nacionalidad. Mayo 2024



Nota: Porcentajes redondeados.

Fuente: Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincia Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2024.

## Encuestas de Monitoreo de Flujos

Personas encuestadas: **160** | Familiares: **268**

Recolección de datos: 01-27 de mayo 2024

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) en la ETRM de Lajas Blancas, Darién. En total se obtuvo información sobre 428 personas migrantes (160 personas encuestadas y 268 familiares). Respecto a las nacionalidades de las personas encuestadas y sus familiares, se identificó 68 por ciento correspondía a personas migrantes de Venezuela, seguido por Colombia (11%), Ecuador (6%) y Perú (4%).

El 49 por ciento de las personas encuestadas eran de sexo masculino y 51 por ciento femenino. El 64 por ciento de los acompañantes (familiares) eran de sexo masculino y 36 por ciento femenino. Además, el 19 por ciento de las personas que conforman los grupos de viaje son menores de edad (17 años o menos) (Gráfico 3).

La edad promedio de las personas adultas (encuestadas y familiares) es de 28 años. La edad media de los familiares menores es de siete años. La edad promedio de todas las personas encuestadas es de 24 años.

En cuanto a la composición de los grupos de viaje, cabe señalar que el 62 por ciento de las personas encuestadas viajó con familiares, el cinco por ciento con no familiares, el dos por ciento con familiares y no familiares y el 31 por ciento solo. Entre las cinco principales nacionalidades que componen el flujo, los personas migrantes de Venezuela (73%) y Colombia (67%) viajan acompañados, mientras que un alto porcentaje de personas migrantes de Ecuador (54%) reportan viajar solos (Gráfico 4).

### Perfil de grupos de viaje



Gráfico 3. Sexo y edad de las personas que conforman los grupos de viaje

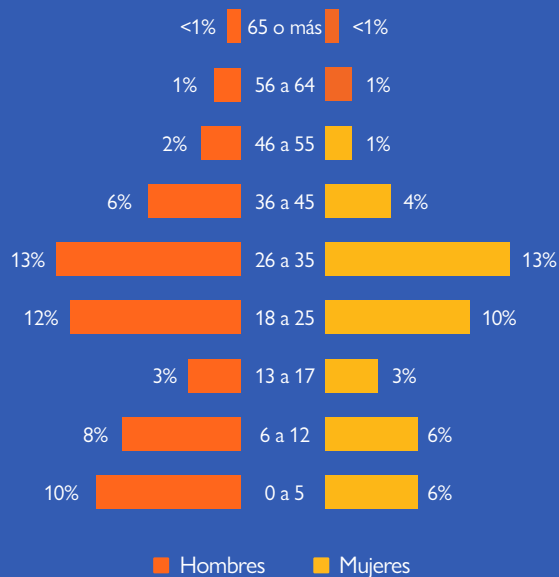
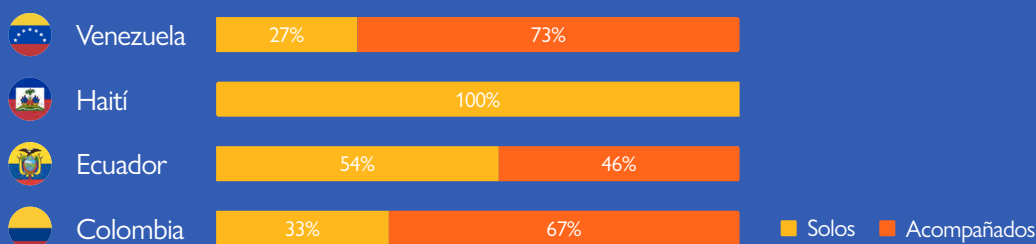


Gráfico 4. Tipo de acompañamiento en el viaje según las nacionalidades más representadas



## Perfil de las personas encuestadas

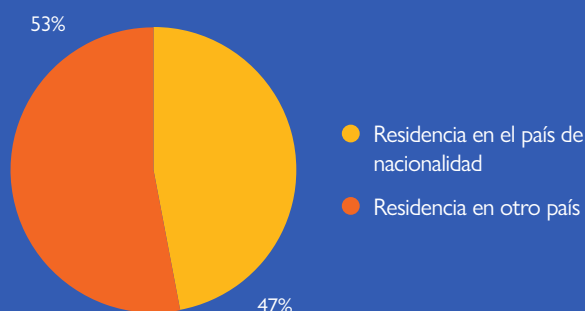
La educación secundaria superior (49%) continúa siendo el nivel educativo más reportado. A este le sigue la educación secundaria inferior (33%), universitaria (8%), y primaria (6%) (Gráfico 5).

En relación con el país de residencia de las personas encuestadas durante los últimos 12 meses, el 53 por ciento de las personas encuestadas residían en otro país diferente al de su nacionalidad (Gráfico 6).

Gráfico 5. Nivel educativo completado



Gráfico 6. País de residencia



Esta tendencia continúa siendo diferente para personas migrantes de Venezuela y Haití, donde el 59 y 100 por ciento respectivamente, vivían en un país diferente al de su nacionalidad (Gráfico 7).

Las personas migrantes de Venezuela continúan presentando la mayor variedad en países de residencia diferentes al país de nacionalidad, habiendo residido en Colombia, Chile, Perú y

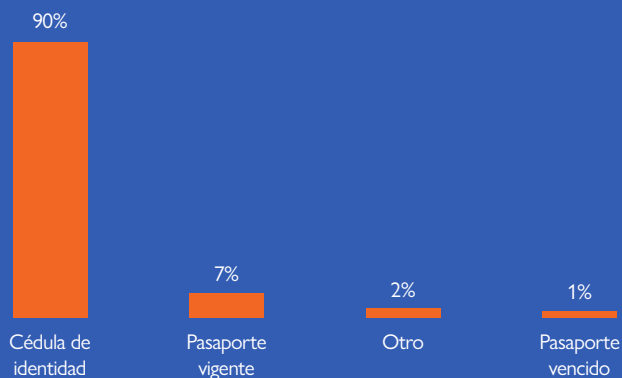
Ecuador previamente. Mientras que los principales países de residencia habitual de las personas de Haití son Chile y Brasil.

En cuanto a tenencia de documentos de identidad, el 90 por ciento de las personas encuestadas reportan tener cédula de identidad, y solo un siete por ciento reporta tener pasaporte vigente (Gráfico 8).

Gráfico 7. Residencia habitual de nacionalidades destacadas



Gráfico 8. Tenencia de Documentos de Identidad



Nota: las personas migrantes podían seleccionar varias opciones sobre su tenencia de documentos.

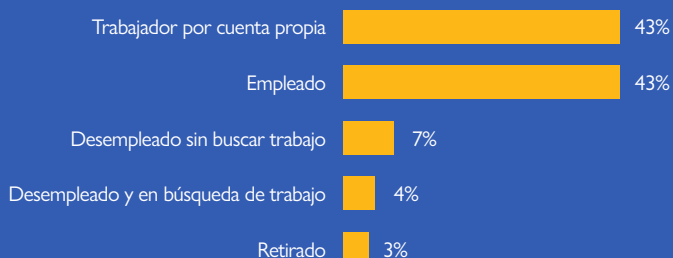
## Perfil de las personas encuestadas

En cuanto a la situación laboral de las personas encuestadas antes de iniciar el viaje, continua la tendencia de variabilidad de la situación dependiendo si la persona vivía o no en su país de nacionalidad. El 43 por ciento de las personas que vivían en su país de nacionalidad estaban empleadas, mientras que la tasa de empleo es del 78 por ciento para quienes vivían en un país diferente. Al observar las tasas de trabajo por cuenta propia, el 43 por ciento de las personas que vivían en su país de nacionalidad trabajaban por cuenta propia, y el

12 por ciento de las que vivían fuera de su país reportaron trabajar de manera independiente.

La tasa de desempleo no varía para quienes vivían en su país de nacionalidad o un país diferente (11%), sin embargo, hay una variación del 35 por ciento en términos de quienes reportan estar empleados entre los que vivían en su país de nacionalidad y aquellos que vivían en un país diferente.

Gráfico 9. Situación laboral antes de iniciar el viaje viviendo en país de nacionalidad (47% del total de personas encuestadas)



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 10. Situación laboral antes de iniciar el viaje viviendo en otro país diferente al de la nacionalidad (53% del total de personas encuestadas)



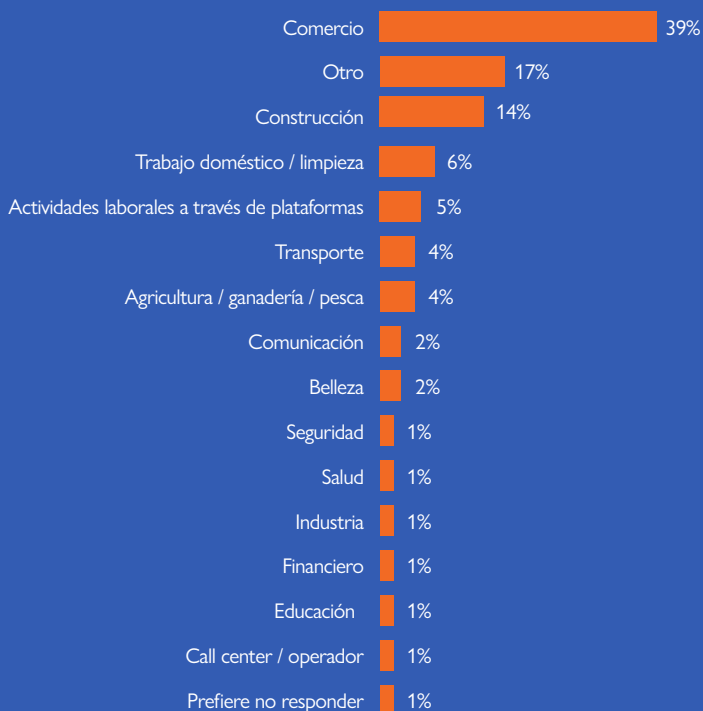
Nota: Porcentajes redondeados.

Los principales sectores laborales de la población encuestada antes de empezar el viaje continúan siendo el comercio (39%), construcción (14%) y trabajo doméstico (6%) (Gráfico 11).

doce meses, el 84 por ciento reportan no tener ingresos suficientes para cubrir sus necesidades básicas. Las personas que vivían en un país diferente al de su nacionalidad reportan en un 14 por ciento más ingresos insuficientes para cubrir sus necesidades básicas (98%) (Gráfico 12 y Gráfico 13).

Independientemente del alto índice de empleo de las personas encuestadas, independiente del lugar de residencia en los últimos

Gráfico 11. Sector laboral (de aquellos que reportaron estar empleados o trabajar por cuenta propia)



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 12. Nivel de ingreso en el país de nacionalidad (del 47% que residía en país de nacionalidad)

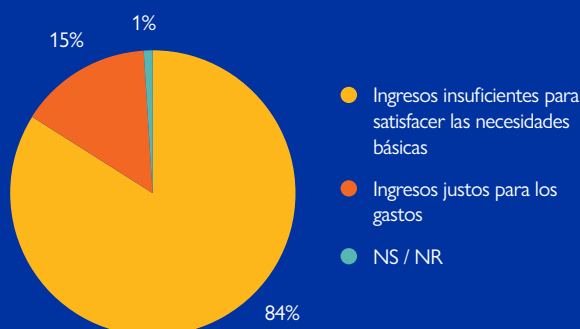


Gráfico 13. Nivel de ingreso fuera del país de nacionalidad (del 53% que residía fuera del país de nacionalidad)



## Cruces migratorios y acceso a información

Con respecto al tiempo de viaje, el 78 por ciento reporta una duración de una (28%) o dos (50%) semanas, continuando con la tendencia de meses anteriores; el 17 por ciento reporta una duración de tres semanas o más, que puede estar relacionado con el inicio de la temporada de lluvias y la dificultad de los trayectos de selva (Gráfico 14). La mayoría de las personas encuestadas (61%) atravesaron solo un país de tránsito antes de llegar a Panamá, acortando los tiempos de viaje, y principalmente debido al alto número de migración interregional reportada.

El 41 por ciento reporta estadía de un día o menos en la ETRM, el 35 por ciento reporta llevar entre dos y tres días, y un 19 por ciento reporta llevar entre cuatro y siete en las ETRM de Darién.

El 43 por ciento de las personas encuestadas reportan haber obtenido información sobre el cruce de conocidos o vecinos, y el 29 por ciento de familiares o amigos que emigraron antes (Gráfico 15).

El 61 por ciento de las personas reportan no conocer las formas regulares de migración hacia el país de destino (Gráfico 16), mientras que un 37 por ciento reporta sí conocerlas. Sobre la información que reportan haber necesitado antes de iniciar el viaje, continúa la alta necesidad de información sobre la condición de violencia e

Gráfico 14. Tiempo desde que inició el viaje



Gráfico 15. Fuente de información sobre el cruce



Nota: las personas migrantes podían seleccionar varias opciones sobre sus fuentes de información.

inseguridad del cruce. El 29 por ciento reporta haber necesitado información sobre los robos, el 10 por ciento sobre el número de muertos visibles que existen en el camino y un tres por ciento sobre las agresiones sexuales y violaciones que pueden suceder en el cruce (Gráfico 17).

Gráfico 16. Conocimiento de las formas regulares de migrar al país de destino previsto

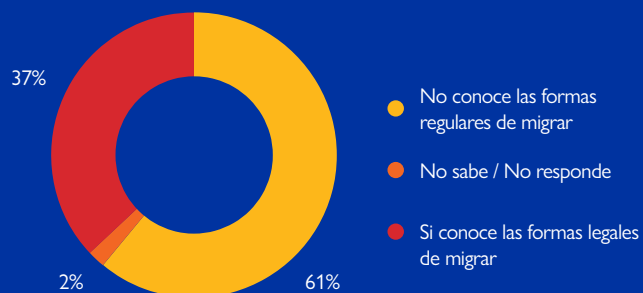
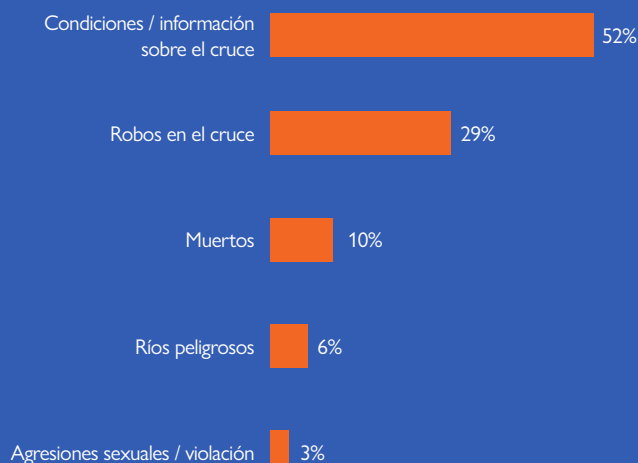


Gráfico 17. Información que hizo falta en el cruce











Nota: Porcentajes redondeados.

## Intención del viaje

El 91 por ciento de las personas encuestadas identifican a los Estados Unidos de América como su principal país de destino, seguido muy por debajo por México (4%), Canadá (2%) y Costa Rica (2%). El 77 por ciento de las personas encuestadas no tiene un destino final alternativo, un 13 por ciento considera México como alternativa, y otro tres por ciento considera a Canadá como país alternativo de destino. Entre los principales factores para escoger el país de destino, las personas encuestadas destacan considerar que hay condiciones favorables para acceder a un empleo (99%) y condiciones socioeconómicas favorables (80%)<sup>2</sup>.

En línea con los datos de meses anteriores, las razones económicas y financieras son el principal factor que motivó la migración de las personas encuestadas. El 93 por ciento destacó razones económicas, el 39 por ciento mencionó la inseguridad y violencia como factor de migración, y un 14 por ciento mencionó razones políticas. La desagregación por país indica que las cuatro principales nacionalidades que componen el flujo consideran como principal motivador de la migración la situación económica, sin embargo, las personas de Ecuador (69%) y Colombia (53%) reportan la situación de violencia e inseguridad como un factor principal que motivó su migración (Gráfico 18).

Gráfico 18. Principales nacionalidades identificadas según los factores que motivaron la migración (mes de mayo 2024)

	Población General	Venezuela 	Haití 	Ecuador 	Colombia 
 Razones económicas / financieras	<b>93%</b>	<b>97%</b>	<b>75%</b>	<b>92%</b>	<b>87%</b>
 Inseguridad / violencia	<b>39%</b>	<b>32%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>69%</b>	<b>53%</b>
 Razones políticas	<b>14%</b>	<b>17%</b>	<b>25%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>
 Reunificación familiar / matrimonio	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>
Otro	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>
Prefiere no responder	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>
 Desastres naturales	<b>1%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>	<b>&lt;1%</b>

*Nota: las personas migrantes podían seleccionar varias opciones sobre sus principales factores para migrar.*

El 27 por ciento de las personas encuestadas no tiene intención de volver a su país de origen, y el 56 por ciento no sabe aún si van a retornar o no a su país de origen (Gráfico 19). Las personas migrantes de Colombia (27%) y Venezuela (26%) son los que indican menor propensión a retornar a sus países de origen.

En cuanto a la intención de retorno al país habitual de residencia (diferente al país de origen o nacionalidad), el 80 por ciento de las personas encuestadas reportan no tener intención de retornar (Gráfico 20).

Gráfico 19. Intención de retorno a país de nacionalidad  
Desagregación de intención de retorno según nacionalidades destacadas

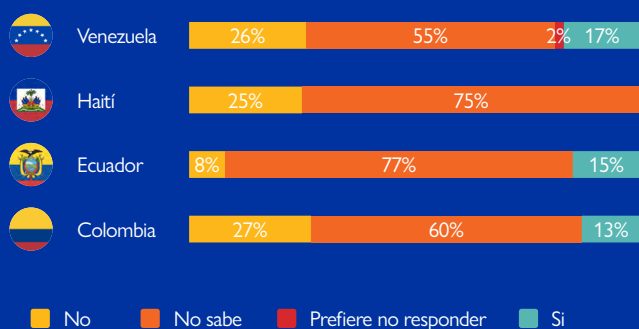
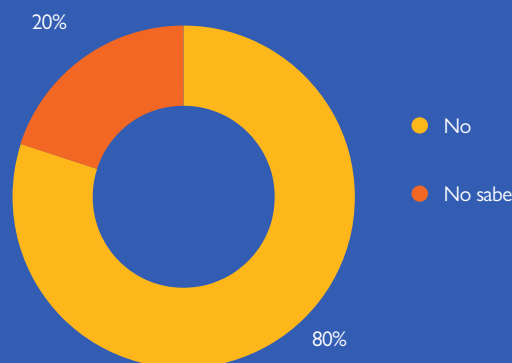


Gráfico 20. Intención de retorno a país de residencia habitual



<sup>2</sup> Las personas encuestadas podían escoger más de una opción.



## Necesidades y asistencia

El 95 por ciento de las personas encuestadas reportan no tener necesidades de información sobre posibilidades de regularización en el país de destino (Gráfico 21), y el 99 por ciento reportan no tener necesidad de información sobre regularización en Panamá (Gráfico 22).

Las personas encuestadas destacan, al momento de aplicación de la encuesta, que el transporte es su primera necesidad (82%), la segunda necesidad más destacada son los artículos no alimentarios (30%), y la tercera necesidad destacada es la alimentación (25%) (Gráfico 23).

Gráfico 21. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en país de destino

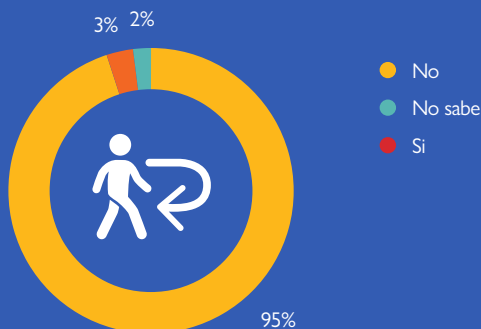


Gráfico 22. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en Panamá

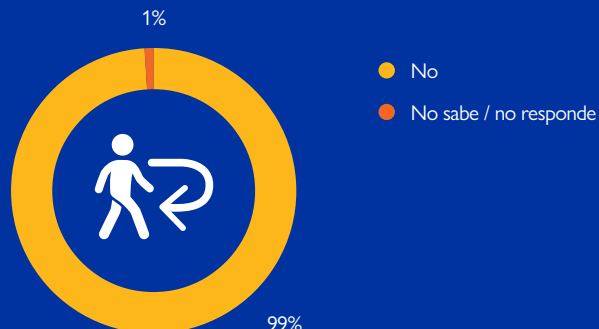
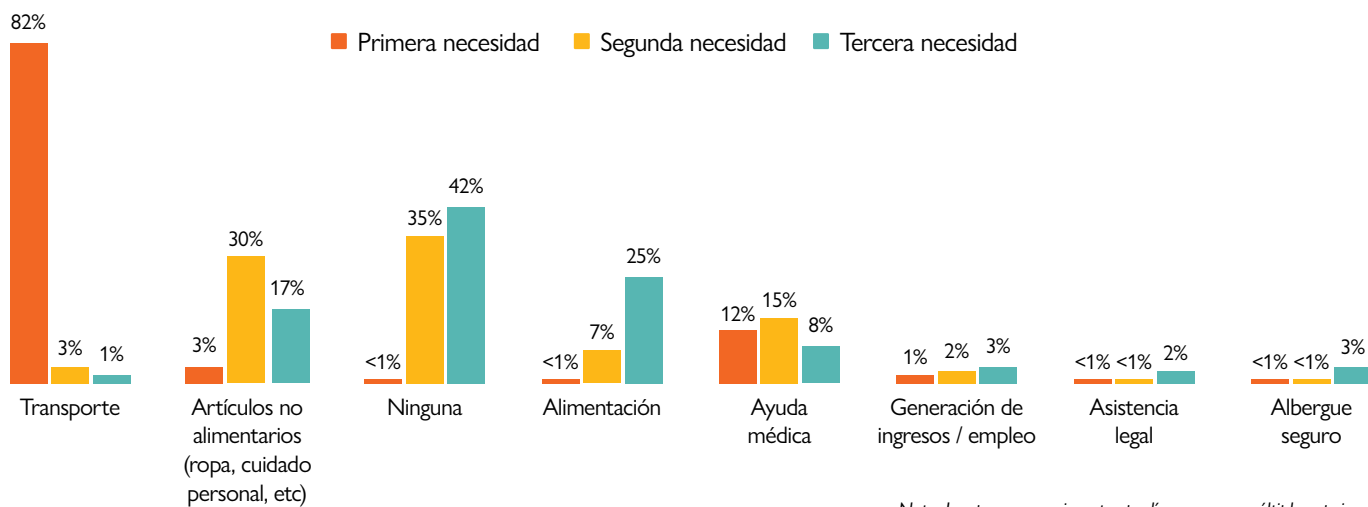


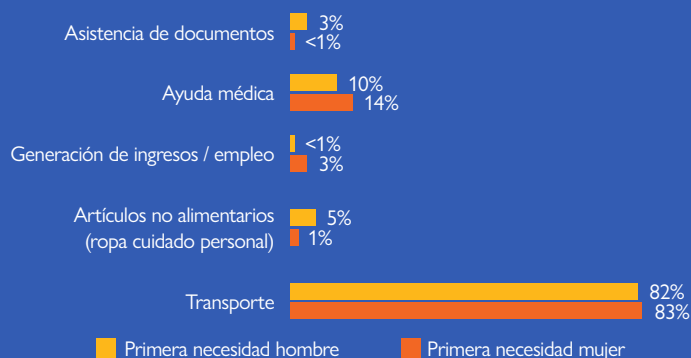
Gráfico 23. Necesidades principales al momento de realizar la encuesta



Nota: Las personas migrantes podían escoger múltiples opciones.

Desagregando estos datos por sexo, se observa que, tanto hombres como mujeres coinciden en el transporte como sus principales necesidades. Un mayor número de mujeres (14%) destacan la asistencia médica como una necesidad principal (Gráfico 24).

Gráfico 24. Necesidades principales (primera necesidad) al momento de realizar la encuesta, por sexo



Nota: las personas migrantes podían seleccionar varias opciones sobre sus necesidades principales.

## Registro de personas del flujo controlado

En la provincia Darién se encuentran las ETRM de Lajas Blancas, la cual recibe a la población de personas migrantes que ha cruzado la frontera entre Colombia y Panamá, a través de la Selva de Darién. Las personas se trasladan entre Darién y Costa Rica utilizando buses, que ofrecen un servicio directo a la Estación Migratoria del Sur (EMI SUR), establecido por las autoridades costarricenses a 17 kilómetros de la línea limítrofe dentro de su territorio.

Los primeros registros de personas migrantes se realizan en las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo en Panamá,

estos se utilizan como estimación de llegada de personas a las ETRM de Lajas Blancas. Las personas que ingresan en la ETRM son nuevamente registradas en las bases de datos del Servicio Nacional de Migración, donde se les consulta información sobre edad, nacionalidad, sexo, entre otros datos.

Posterior a este proceso, continúan su viaje hacia Costa Rica, cruzando la frontera de Paso Canoas, entre Costa Rica y Panamá.

## Nota Metodológica

Ante la necesidad de conocimiento de las características y patrones de movilidad de personas en tránsito por la provincia de Darién, OIM implementa una Encuesta de Monitoreo de Flujos basado en la metodología de Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés).

Se pretende recopilar datos sobre género, edad, nacionalidad, características del viaje, cruce migratorio, país de destino, además de la contabilización de las personas que componen el grupo de viaje de las personas encuestadas. La información sobre población migrante irregular fue recopilada entre el 01 de mayo de 2024 al 27 de mayo de 2024 en la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) de Lajas Blancas en Darién. Debido a las condiciones extremas y selváticas del contexto y el cruce migratorio, se entiende que la gran mayoría de las personas migrantes que cruzan irregularmente la frontera entre Colombia y Panamá, por la región de Darién, buscarán ser atendidos en alguna de las ETRM, para su posterior

traslado en autobús hacia el EMI Sur en Costa Rica, en su cruce hacia el Norte de América.

Por este motivo, las ETRM se convierten en un lugar de reunión o embudo, lo que a su vez permite obtener una mejor imagen de los flujos migratorios que atraviesan Panamá. El muestreo que se aplica en esta metodología es el muestreo probabilístico aleatorio simple. Se usa como sustituto del muestreo aleatorio simple cuando no se dispone de una lista de la población o cuando esta tiene un orden más o menos aleatorio como es el caso de las llegadas a la ETRM.

Este muestreo tiene un nivel de confianza del 95 por ciento, error máximo permisible del 5 por ciento, varianza igual a 0.25. El tamaño de muestra es ajustado por el tamaño de la población finita, que varía día a día según el número de personas migrantes que llegan a la ETRM.

## Descargo de responsabilidades de la OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración y el Immigration Refugees and Citizenship Canada (IRCC). No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América ni del Gobierno de Canadá. La Unidad de Publicaciones de la OIM no ha editado oficialmente esta publicación.

Gracias al apoyo de:

