

## Flujo migrante en situación de Movilidad por las Américas, Darién, Panamá



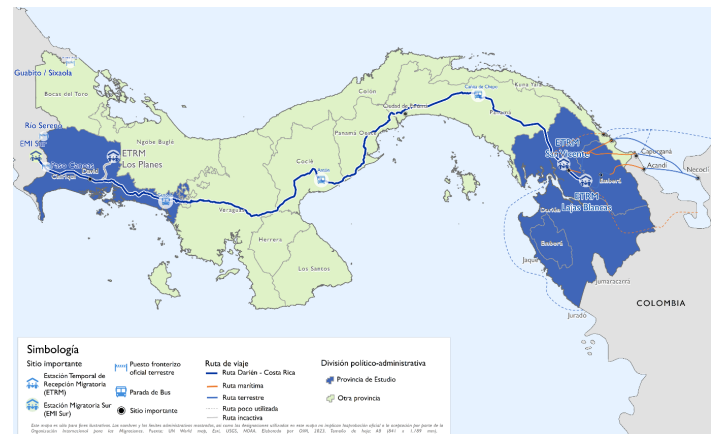
Grupo de personas migrantes en Bajo Chiquito, Darién, Panamá.  
© OIM 2024 / OIM Panamá

## INTRODUCCIÓN

La provincia de Darién se ubica en la frontera este de Panamá, y su territorio forma parte de las rutas migratorias más utilizadas por personas en situación de movilidad humana por las Américas para migrar desde el sur hacia el norte del continente. A su vez, esta ruta es altamente peligrosa por las características geográficas del Parque Nacional Darién y la presencia de crimen organizado. Las personas que la transitan se encuentran expuestas a varios riesgos como la trata de personas, tráfico ilícito, violencia basada en género, diversas formas de explotación y abuso. El uso de estas rutas inseguras para llegar a destinos temporales o finales plantea amenazas para la integridad, dignidad y la vida de las personas migrantes.

Actualmente, Panamá mantiene activa la Operación Flujo Controlado, la cual brinda asistencia humanitaria y traslada diariamente a cientos de personas migrantes a sus Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) en la provincia de Darién. Las personas ingresan por las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, ubicadas en la comarca indígena Emberá Wounaan al interior de la provincia de Darién en Panamá y son trasladadas respectivamente a las diferentes ETRM.

Entre el 01 y el 31 de enero de 2024 se registraron 36.001 personas migrantes ingresando irregularmente por la provincia de Darién, suponiendo un flujo promedio de 1.161 migrantes ingresando



diariamente. En diciembre de 2023, el número total de entradas fue de 24.626, lo que muestra un aumento del 46 por ciento comparado con el mes anterior (Gráfico 1).

En este período (enero 2024), el 61 por ciento del flujo migratorio corresponde a migrantes de la República Bolivariana de Venezuela (en adelante, Venezuela), seguido por personas de Haití (9%), China (8%), Ecuador (6%), Colombia (6%), y un restante que se distribuyó en personas provenientes de otros países (Gráfico 2).

<sup>1</sup> Los datos sobre cantidad de personas ingresando a Panamá por la provincia Darién, son obtenidos a partir de las estadísticas oficiales del Servicio Nacional de Migración de Panamá, para más información, visite: [www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas](http://www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas)

Gracias al apoyo de:

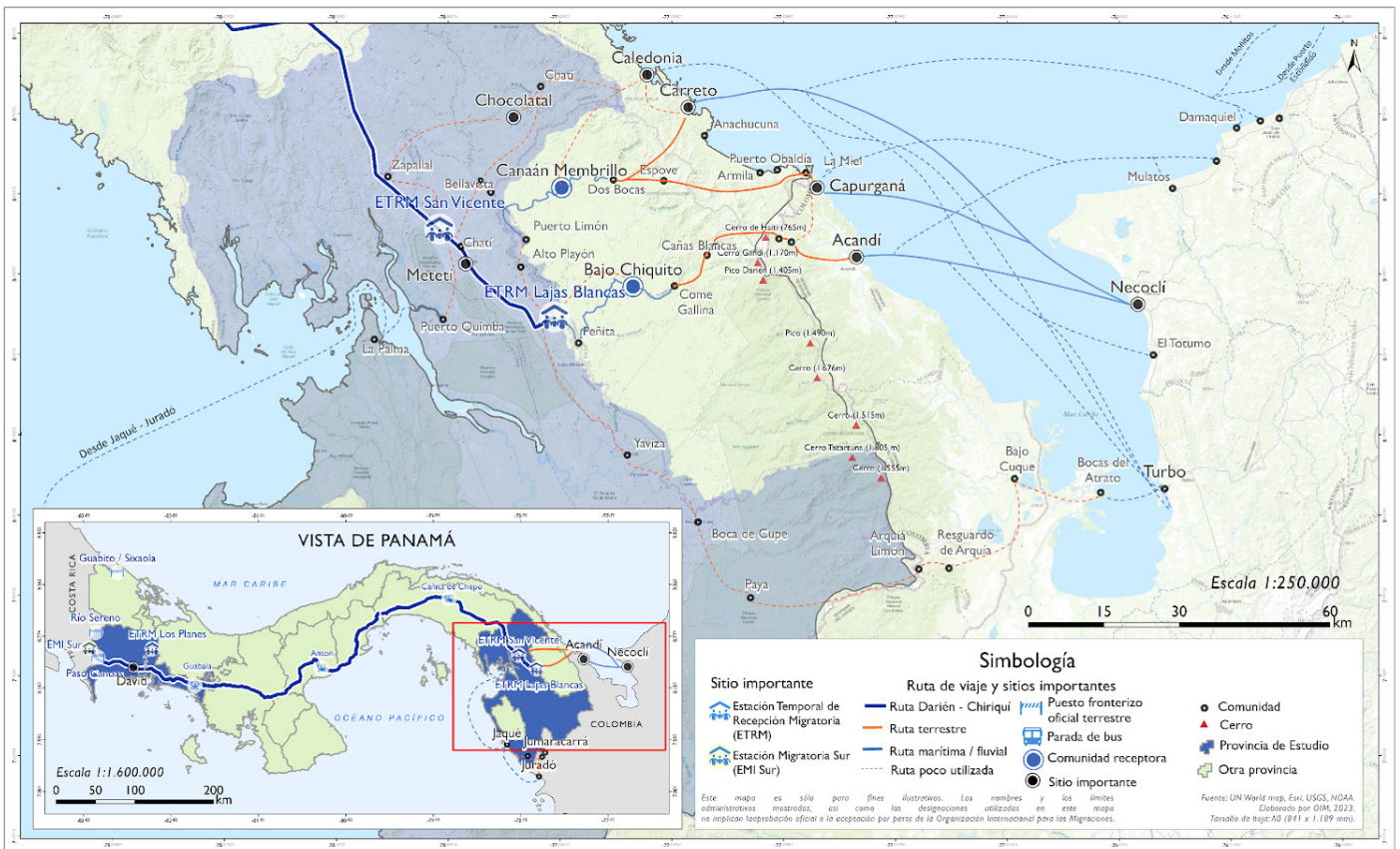


Government  
of Canada

Gouvernement  
du Canada



## Rutas migratorias en la frontera este de Panamá



Rutas migratorias en la frontera este de Panamá

Las personas ingresan irregularmente al Darién a través de diversas rutas con diferentes costos, trayectos y temporalidad. La duración de cada ruta está influenciada por diferentes factores, especialmente por las condiciones hidro-climatológicas. Durante la temporada húmeda en Panamá (mayo - noviembre) el recorrido de cada ruta puede demorar más tiempo.

A continuación, se exponen algunas de las principales rutas identificadas por las comunidades indígenas de acogida y actores humanitarios y de desarrollo con presencia en la Provincia de Darién:

- Una ruta muy utilizada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hacia Acandí (Colombia), desde Acandí por vía terrestre a Cañas Blancas (Panamá) y desde Cañas Blancas a Come Gallina (Panamá) también por vía terrestre. Después, continúan en lancha durante unas tres horas hasta Bajo Chiquito. Desde allí prosiguen por vía marítima en piragua hasta la ETRM de Lajas Blancas.
- Otra ruta frecuentada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Capurgana ((Colombia). Desde allí se trasladan por vía terrestre hasta Puerto Obaldía (Panamá), desde este punto a Anachucuna (Panamá), donde continúan a Quebrada Mingueza y, posteriormente, se dirigen a Dos Bocas (Campamento Tacartí) (Panamá) durante aproximadamente dos horas. Desde ese punto prosiguen a Puerto Limón (Panamá) por vía marítima. Dependiendo de si el último trayecto se realiza en temporada seca o húmeda, la duración puede oscilar entre 3 y 6 horas por el aumento del caudal del río. Desde Puerto Limón las personas son trasladadas a través de un autobús hasta Buenos Aires (Panamá), y desde este punto hasta la ETRM de San Vicente.
- Una tercera ruta identificada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Caledonia (Panamá). Representa un trayecto más largo y, por tanto, más costoso. Además, esta ruta evita tener que transitar por el Parque Nacional Darién. Según el testimonio de personas de las comunidades indígenas de acogida, así como observaciones del personal de OIM en terreno, esta ruta la toman personas migrantes de origen asiático, especialmente migrantes de China y Afganistán. Desde allí continúan por suelo panameño, a Chatí y por vía terrestre a Chocolatal, prosiguen hasta Zapallal y finalmente se movilizan hasta la ETRM de San Vicente.

Desde octubre de 2023 los buses que parten desde la Provincia de Darién, cruzan la frontera de Paso Canoas, entre Costa Rica y Panamá, y se dirigen a la Estación Migratoria Sur (Emisur), establecido por las autoridades costarricenses a 17 kilómetros de la línea limítrofe dentro de su territorio. Por esta razón, ya no se reciben personas migrantes en la ETRM de Los Planes de Gualaca en la Provincia de Chiriquí.

## Tendencias Migratorias Generales

Un total de 323.714 personas migrantes ingresaron irregularmente por la provincia del Darién en el último semestre (julio-diciembre) del año 2023. El 77 por ciento de esta población era adulta (de los cuales el 66% eran hombres y el 34% mujeres) y el 23 por ciento menor de edad (54% niños, y 46% niñas).

Durante el último semestre de 2023, las tres nacionalidades más predominantes en el flujo migratorio fueron migrantes de Venezuela (71%), Ecuador (10%) y Haití (4%). Estas tres nacionalidades representan el 85 por ciento de los ingresos irregulares en el último semestre del año 2023.

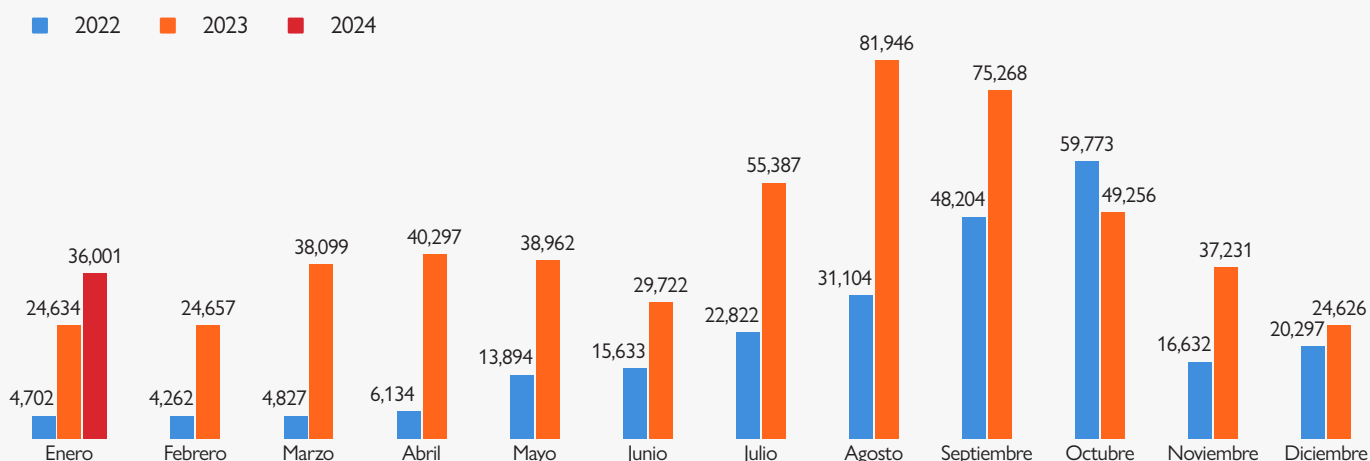
Durante el mes de enero de 2024 ingresaron irregularmente 36.001 personas migrantes, suponiendo un aumento del 46 por ciento en

relación con el mes anterior (24.626). Considerando las cifras de las tres principales nacionalidades en el mes de enero y, usando como referencia el mes de diciembre de 2023, se destaca que el número de migrantes de Venezuela aumentó en un 91 por ciento, el de Haití aumentó en un 33 por ciento y el de China disminuyó en un dos por ciento. Resaltar que las personas migrantes de Ecuador disminuyeron en un 29 por ciento en comparación al mes anterior.

Asimismo, tomando solo en consideración los datos de enero, se observa que hasta el 83 por ciento de los ingresos irregulares corresponden a personas migrantes provenientes de las Américas y un 17 por ciento a personas extracontinentales (Gráfico 2).

## Flujo migratorio durante Enero 2024

Gráfico 1: Registro de personas ingresando por Darién. Enero 2022 – Enero 2024



Fuente: Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincia Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2024. Para más información, visite: <https://www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas>



**36.001**

Ingresos irregulares a Panamá (Darién)

Aumento del **46%** comparado a diciembre de 2023 (24,626)

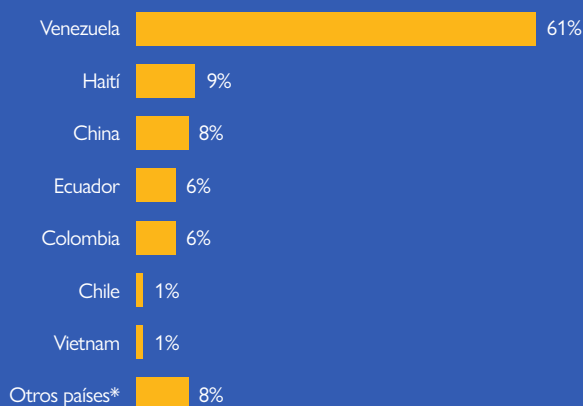


**37%** Mujeres

**63%** Hombres

**21%** Menores de edad

Gráfico 2: Registro de personas ingresando por Darién, según país de nacionalidad. Enero 2024



Nota: Porcentajes redondeados.

\* Otros países: Afganistán, Angola, Chile, China, Cuba, Bolivia, Mali, Nepal, Nigeria, Pakistán, Perú, República Dominicana, Siria, Sudán, entre otros. Fuente: Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincia Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2024.



## Encuestas de Monitoreo de Flujos<sup>2</sup>

Personas encuestadas: **166** | Familiares: **412**

Recolección de datos: 02-31 de enero 2024

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) en dos ETRM ubicadas en Darién (Lajas Blancas y San Vicente). En total se obtuvo información sobre 578 personas migrantes (166 personas encuestadas y 412 familiares).

Respecto a las nacionalidades de las personas encuestadas y sus familiares, se identificó que el 60 por ciento correspondía a migrantes de Venezuela, seguido por Colombia (20%), Ecuador (10%), Haití (3%), y siete por ciento de otros países.<sup>3</sup>

El 65 por ciento de las personas encuestadas son hombres y 35 por ciento mujeres. El 56 por ciento de los acompañantes (familiares) son hombres y 44 por ciento mujeres. Además, el 32 por ciento

de las personas que conforman los grupos de viaje son menores de edad (17 años o menos) (Gráfico 3). La edad promedio de las personas adultas (encuestadas y familiares) es de 31 años. Mientras que la edad promedio de las personas familiares menores de edad es de siete años. La edad promedio de todas las personas encuestadas es de 23 años.

En cuanto a la composición de los grupos de viaje, cabe señalar que el 65 por ciento de las personas encuestadas viajó con familiares, el dos por ciento con familiares y no familiares, el cinco por ciento con no familiares y el 28 por ciento viajaron solos. Las personas de nacionalidad venezolana (80%), ecuatoriana (72%), haitiana (86%), y colombiana (54%), quienes componen principalmente el flujo migratorio, viajan en su mayoría acompañadas (Gráfico 4).

### Perfil de grupos de viaje



Gráfico 3. Sexo y edad de las personas que conforman los grupos de viaje. Enero 2024

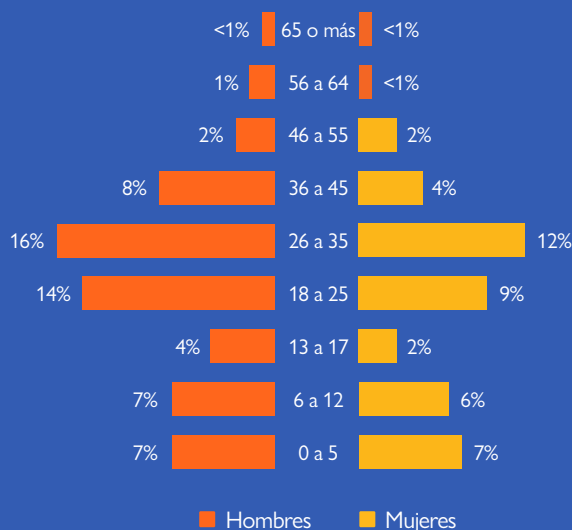
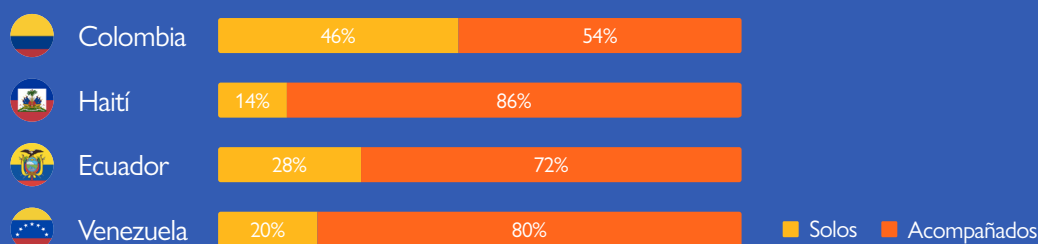


Gráfico 4. Manera de viajar según nacionalidad. Enero 2024. (Nacionalidades más frecuentes)



<sup>2</sup> Para más información, visite: [www.dtm.iom.int/methodological-framework](http://www.dtm.iom.int/methodological-framework)

<sup>3</sup> Otros países: Perú, Chile, Cuba, Guinea, Nigeria, Sierra Leona, China, entre otros.

## Perfil de las personas encuestadas

La educación secundaria (65%) continúa siendo el nivel educativo más reportado. A la educación secundaria le sigue la educación universitaria (11%), educación técnica (7%), y educación primaria (2%) (Gráfico 5).

En relación con el país de residencia de las personas encuestadas durante los últimos 12 meses, el 18 por ciento de las personas encuestadas residían en otro país diferente al de su nacionalidad (Gráfico 6). Sin embargo, esta proporción es mucho más dispareja en los migrantes de Venezuela y Haití, donde el 22 y 43 por ciento

respectivamente, reportaron vivir fuera de su país de nacionalidad. Mientras que, el 97 y 100 por ciento de los encuestados de Colombia y Ecuador; respectivamente, reportaron haber residido en su país de nacionalidad (Gráfico 7). Los migrantes de Venezuela que reportaron haber vivido en un país diferente al de su nacionalidad, son los que presentan mayor diversidad en su lugar de residencia habitual, donde el 13 por ciento residía en Colombia en los últimos 12 meses, otro 13 por ciento en Perú, y 4 por ciento en Ecuador.

Gráfico 5. Nivel educativo completado

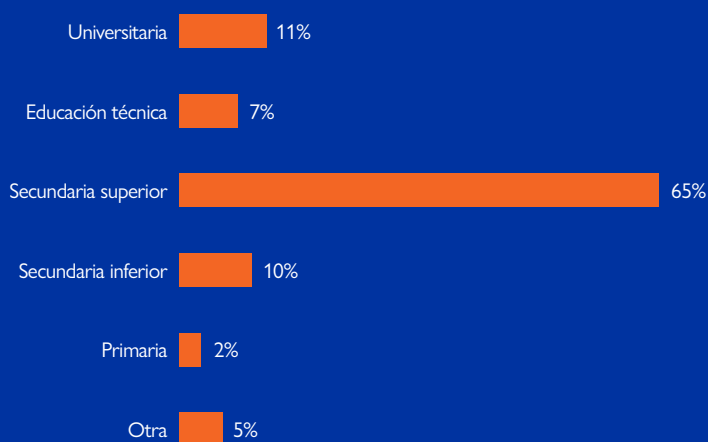


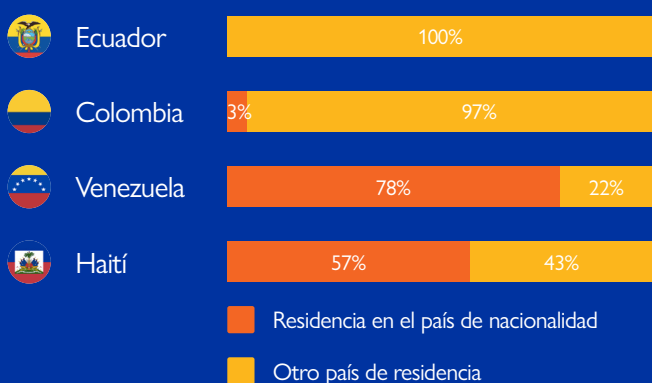
Gráfico 6. País de residencia



En cuanto a tenencia de documentos de identidad, continúa la tendencia de bajo número de documentos de viaje vigentes como pasaporte vigente (solo el 10%). La cédula de identidad

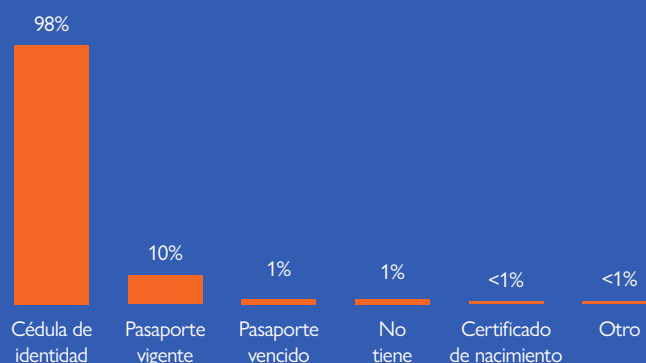
continúa siendo el documento más portado por las personas migrantes en tránsito irregular (98%) (Gráfico 8).

Gráfico 7. Residencia habitual de nacionalidades destacadas



Nota: Desagregación por país de residencia habitual.

Gráfico 8. Tenencia de Documentos de Identidad



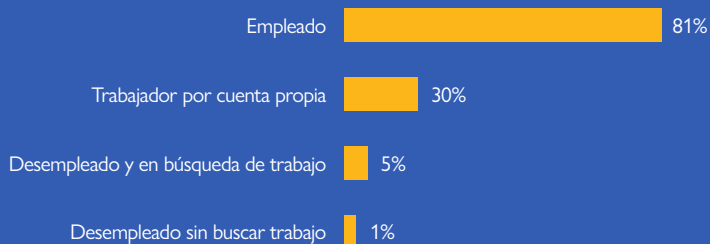
Nota: Las personas encuestadas podían seleccionar varias opciones sobre su tenencia de documentos.

## Perfil de las personas encuestadas

En cuanto a la situación laboral de las personas encuestadas antes de iniciar el viaje, hay variaciones considerables dependiendo de si vivían o no en su país de nacionalidad. El 81 por ciento de las personas que vivían en su país de nacionalidad eran empleadas, mientras que la tasa de empleo es del 53 por ciento para quienes vivían en un país diferente. El 30 por ciento de las personas que vivían en su país de nacionalidad trabajaban por cuenta propia, y solo el 15

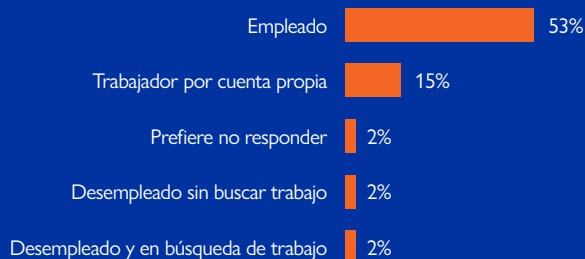
por ciento de las que vivían fuera de su país reportaron trabajar de manera independiente. En cuanto a la tasa de desempleo, no hay mayores variaciones, las personas encuestadas que vivían en su país de nacionalidad reportan una tasa de desempleo del siete por ciento, mientras que aquellos que vivían en otro país reportan una tasa del cuatro por ciento.

Gráfico 9. Situación laboral antes de iniciar el viaje viviendo en país de nacionalidad (82% del total de personas encuestadas)



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 10. Situación laboral antes de iniciar el viaje viviendo en otro país diferente al de la nacionalidad (18% del total de personas encuestadas)



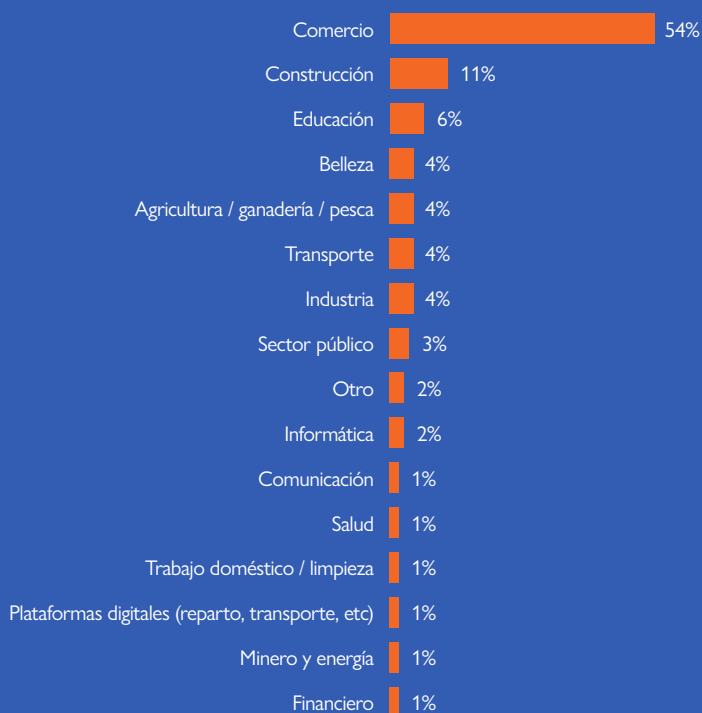
Nota: Porcentajes redondeados.

Los principales sectores laborales de la población encuestada antes de empezar el viaje eran comercio (54%), construcción (11%) y educación (6%) (Gráfico 11).

Aunque las personas encuestadas reportan un alto nivel de empleabilidad, con independencia del lugar de residencia (en país de nacionalidad o no), la mayoría afirma no tener ingresos suficientes para sus necesidades básicas. El 85 por ciento de las personas

encuestadas reportaron no tener ingresos suficientes para cubrir sus necesidades básicas cuando residían en su país de nacionalidad. De igual forma, el 87 por ciento de los individuos que residían fuera de su país de origen reportaron no poder cubrirlos. En los gráficos 12 y 13, se observa la diferencia entre los niveles de ingresos de las personas en sus países de origen y en otro país de residencia. En general, se observa una tendencia a enfrentar mayores necesidades financieras en el país de origen y otros países de residencia.

Gráfico 11. Sector laboral (de aquellos que reportaron estar empleados o trabajar por cuenta propia)



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 12. Nivel de ingreso en el país de nacionalidad (todas las personas encuestadas)

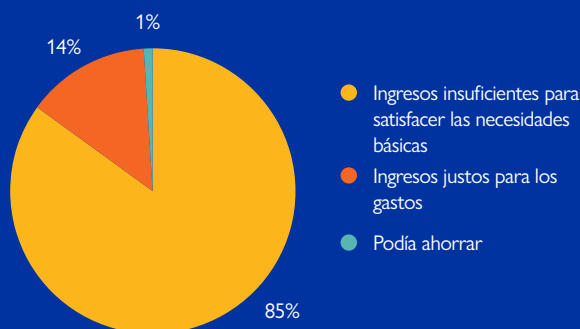
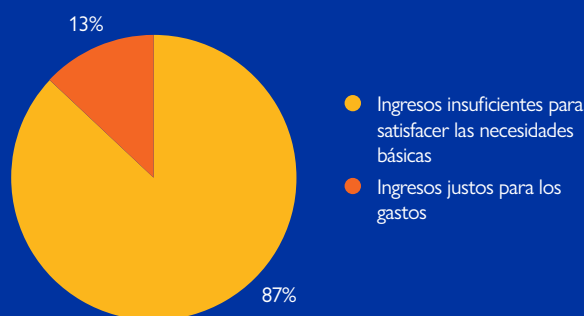
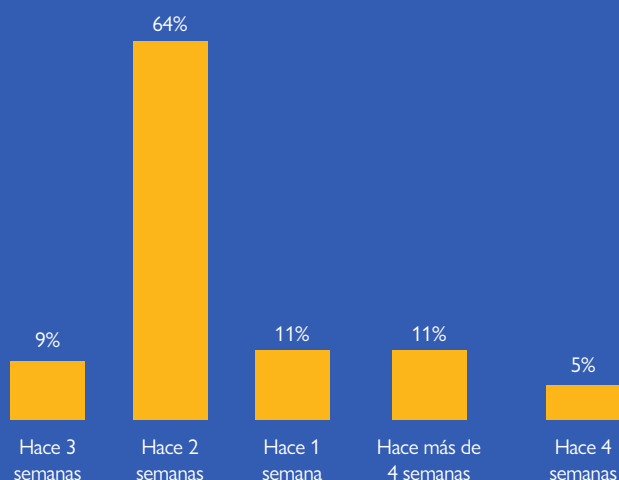


Gráfico 13. Nivel de ingreso en el país de residencia (del 18% que residía fuera del país de nacionalidad)



## Rutas migratorias y acceso a información

Gráfico 14. Tiempo desde que inició el viaje



Setenta y cinco por ciento de las personas reportan una duración de una a dos semanas (11% por una semana y 64% por dos semanas) desde el momento en el que iniciaron su viaje. Esto es seguido por el 15 por ciento que reportan haber iniciado su viaje hace cuatro semanas o más (Gráfico 14). La corta duración de los viajes hasta llegar a las ETRM en Darién se debe, principalmente, a que la mayoría de las personas en tránsito por el Darién provienen de países de origen o de residencia habitual en Sudamérica, transitando, en promedio, tres países antes de llegar a Panamá.

Una vez en las ETRM, el 58 por ciento de las personas encuestadas reportan llevar entre dos y tres días en las ETRM, mientras que el 20 por ciento reporta llevar entre cuatro y siete días. El nueve por ciento reportan llevar una semana o más en los albergues de Panamá. Y solamente el trece por ciento lleva un día o menos.

La experiencia de familiares y amigos que migraron previamente

Gráfico 15. Fuente de información sobre la ruta



Nota: las personas encuestadas podían seleccionar varias opciones sobre sus fuentes de información.

continúa siendo la principal fuente de información que utilizan las personas migrantes encuestadas (74%). Es importante señalar que solo el cinco por ciento de las personas encuestadas reportan haber utilizado fuentes oficiales como su principal punto de información, y otro cinco por ciento reporta haber utilizado guías como su principal fuente de información (Gráfico 15). El 86 por ciento de las personas encuestadas reporta no conocer las formas regulares para migrar (Gráfico 16).

Sobre la información que hizo falta en la ruta, el 27 por ciento reporta no tener suficiente información sobre la peligrosidad del camino y la ruta, el 26 por ciento sobre robos en la ruta, el 17 por ciento sobre el número de muertos en ruta y el 10 por ciento sobre las condiciones de la ruta misma. Se destaca que el 57 por ciento de las personas reportan no haber tenido suficiente información sobre los peligros asociados a diferentes tipos de violencia durante la ruta (Gráfico 17).

Gráfico 16. Conocimiento de las formas regulares de migrar al país de destino previsto

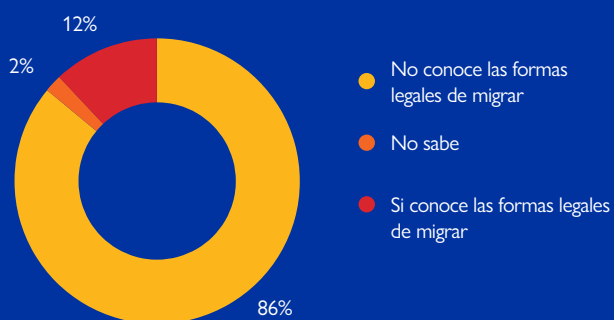
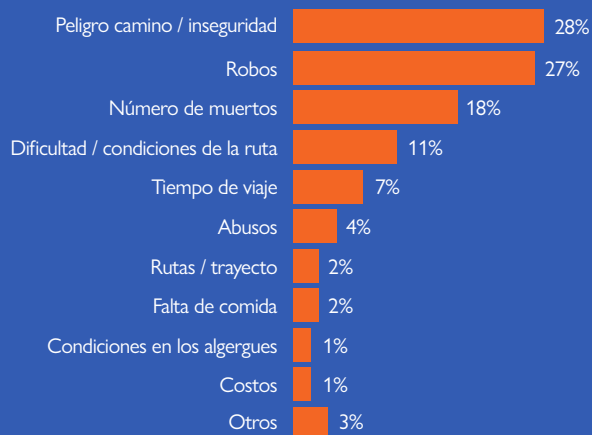


Gráfico 17. Información que hizo falta en la ruta



Nota: Porcentajes redondeados.

## Intención del viaje

Los Estados Unidos de América continúa siendo el principal país de destino de las personas encuestadas (97%), seguido por Costa Rica (1%) y Canadá (<1%). El 67 por ciento de las personas encuestadas no tiene un destino final alternativo. El 17 por ciento de las personas declaran Canadá como principal destino alternativo, además de México (7%), y Costa Rica (3%).

Entre las principales razones identificadas por las personas encuestadas que motivaron su movilidad, las razones económicas

y financieras continúan siendo el principal factor (98%), seguido de inseguridad y situaciones de violencia (54%). En un análisis desagregado por las principales nacionalidades, no se ven cambios entre los principales factores que motivaron la movilidad, sin embargo, es importante destacar que el 83 por ciento de las personas de Ecuador reportaron la inseguridad y violencia como su motivo de migración (la más alta entre las principales nacionalidades), y el 14 por ciento de las personas de Venezuela reportaron razones políticas como principal factor (Gráfico 18).

Gráfico 18. Principales nacionalidades identificadas según los factores que motivaron la migración (mes de enero 2024)

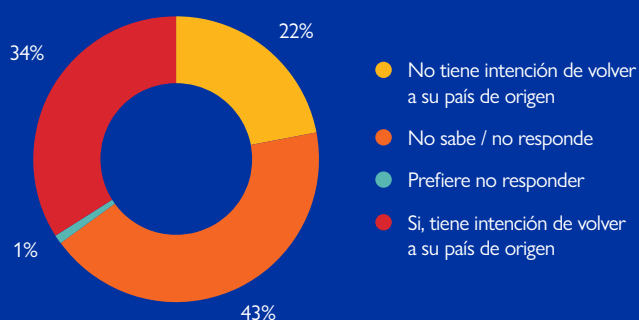
	Población General	Venezuela 🇻🇪	Haití 🇭🇹	Ecuador 🇪🇨	Colombia 🇨🇴
Razones económicas / financieras	98%	99%	100%	94%	97%
Inseguridad / violencia	54%	46%	57%	83%	64%
Razones políticas	8%	14%	<1%	6%	<1%
Reunificación familiar / matrimonio	6%	5%	<1%	11%	3%
Desastres naturales	<1%	<1%	<1%	<1%	<1%
Prefiere no responder	1%	<1%	<1%	<1%	3%

*Nota: las personas encuestadas podían seleccionar varias opciones sobre sus principales factores para migrar.*

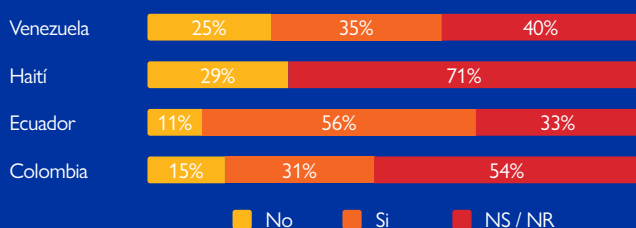
El 34 por ciento de las personas encuestadas indicó tener intención de volver a su país de origen, mientras que el 22 por ciento indicó no tener intención de retornar (Gráfico 19). Entre las principales nacionalidades encuestadas, las personas de Haití (29%) y Venezuela (25%) son las que indican mayor intención de no retornar a su país de origen. Mientras que las personas migrantes de Ecuador, en un 56 por ciento, manifiestan la intención de retornar a su país de origen. En general, la mayoría de las personas encuestadas (43%) declaran no saber o no querer responder sobre su intención de retornar a sus países de origen.

En cuanto a la intención de retorno al país habitual de residencia (diferente al país de origen o nacionalidad), el 79 por ciento de las personas encuestadas reportan no tener intención de retornar, un aumento considerable versus el retorno a país de nacionalidad (Gráfico 20). Entre las principales nacionalidades, las personas de Haití encuestadas, en un 100 por ciento, declaran no tener intención de volver a su país habitual de residencia, seguidos por las personas de Colombia (80%) y Venezuela (70%).

Gráfico 19. Intención de retorno a país de nacionalidad

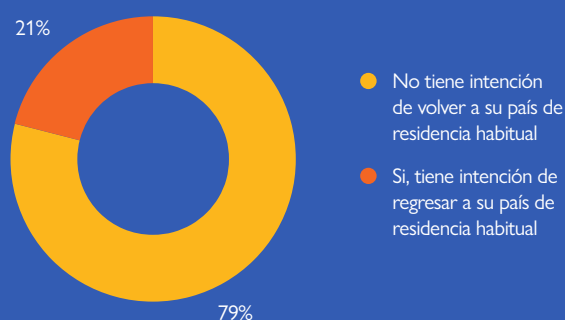


Desagregación de intención de retorno según nacionalidades destacadas

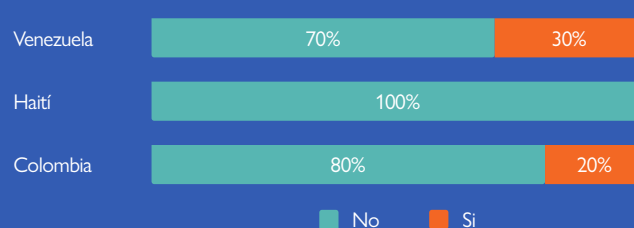


Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 20. Intención de retorno a país de residencia habitual



Desagregación de intención de retorno según nacionalidades destacadas





## Necesidades y asistencia

El 94 por ciento de las personas encuestadas reportan no tener necesidades de información sobre posibilidades de regularización en el país de destino (Gráfico 21). En el caso de las principales nacionalidades encuestadas, 63 por ciento de personas venezolanas, 49 por ciento de las personas de Ecuador, 43 por ciento de personas haitianas, y 32 por ciento de personas colombianas reportaron requerir información sobre posibilidades de regularización en país de destino.

El 97 por ciento de las personas encuestadas declaran no tener necesidad de información sobre las posibilidades de regularización en Panamá (Gráfico 22). Las personas encuestadas que reportaron una necesidad de información sobre las posibilidades de regularización en Panamá eran nacionales de Ecuador, Colombia, Haití y Venezuela.

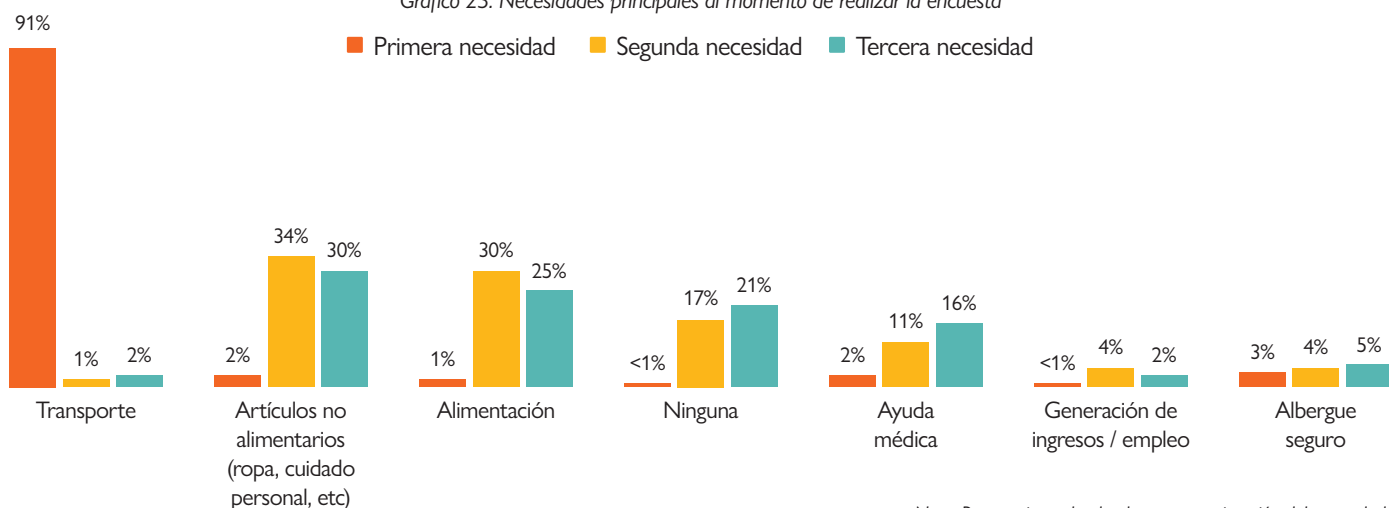
Gráfico 21. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en país de destino



Gráfico 22. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en Panamá



Gráfico 23. Necesidades principales al momento de realizar la encuesta



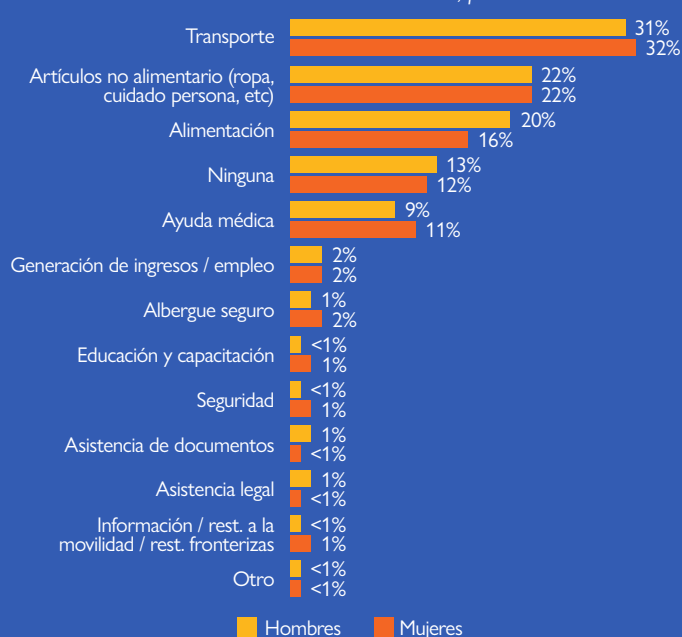
Nota: Porcentajes redondeados por aproximación del acumulado.

Al aplicar la encuesta, el 91 por ciento de las personas reportan como su principal necesidad, el transporte. Los artículos no alimentarios son la segunda y tercera necesidad más destacada (Gráfico 23).

Desagregando estos datos por sexo, se observa que, en general, las personas encuestadas coinciden que la necesidad más urgente es el transporte, seguida de artículos no alimentarios. Un mayor número de hombres (20%) destacan la alimentación como una de las principales necesidades, mientras que, un mayor número de mujeres (11%) manifiestan que la atención médica es su necesidad principal (Gráfico 24).

Entre las cinco principales nacionalidades que componen el flujo migratorio en enero de 2024, los nacionales de Colombia (92%), Ecuador (100%), Haití (86%), y Venezuela (90%) consideran el transporte como la principal necesidad, principalmente vinculado al acceso a los buses que transportan a las personas migrantes para continuar sus trayectos desde las ETRM. El 14 por ciento de las personas haitianas encuestadas manifestaron que la ayudan con documentos como su principal necesidad.

Gráfico 24. Necesidades principales (primera necesidad) al momento de realizar la encuesta, por sexo



## Registro de personas del flujo controlado

En la provincia Darién se encuentran las ETRM de Lajas Blancas y de San Vicente, las cuales reciben a la población migrante que ha cruzado la frontera entre Colombia y Panamá, atravesando o circundando la región de Darién. Las personas se trasladan entre Darién y Costa Rica utilizando buses, que ofrecen un servicio directo hacia la EMI Sur.

Los primeros registros de personas migrantes se realizan en las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, estos se utilizan como estimación de llegada de personas a las ETRM de Lajas Blancas

y de San Vicente, respectivamente. Las personas que ingresan en la ETRM son nuevamente registradas en las bases de datos del Servicio Nacional de Migración, donde se les consulta información sobre edad, nacionalidad, sexo, entre otros datos.

Posterior a este proceso, continúan su viaje hacia Costa Rica, cruzando la frontera de Paso Canoas, entre Costa Rica y Panamá, para dirigirse al EMI Sur en Costa Rica, establecido por las autoridades costarricenses a 17 kilómetros de la línea limítrofe dentro de su territorio.

## Nota Metodológica

Ante la necesidad de conocimiento de las características y patrones de movilidad de personas en tránsito por la provincia de Darién, OIM implementa una Encuesta de Monitoreo de Flujos basado en la metodología de Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés).

Se pretende recopilar datos sobre sexo, edad, nacionalidad, características del viaje, ruta migratoria, país de destino, además de la contabilización de las personas que componen el grupo de viaje de las personas encuestadas. La información sobre población migrante irregular fue recopilada entre el 02 de enero de 2024 al 31 de enero de 2024 en las Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) de San Vicente y de Lajas Blancas en Darién. Debido a las condiciones extremas y selváticas del contexto y la ruta migratoria, se entiende que la gran mayoría de los migrantes que cruzan irregularmente la frontera entre Colombia y Panamá, por la

región de Darién, buscarán ser atendidos en alguna de las ETRM, para su posterior traslado en autobús hacia el EMI Sur en Costa Rica, en su ruta hacia el Norte de América.

Por este motivo, las ETRM se convierten en un lugar de reunión o embudo, lo que a su vez permite obtener una mejor imagen de los flujos migratorios que atraviesan Panamá. El muestreo que se aplica en esta metodología es el muestreo sistemático. Se usa como sustituto del muestreo aleatorio simple cuando no se dispone de una lista de la población o cuando esta tiene un orden más o menos aleatorio como es el caso de las llegadas a la ETRM.

Este muestreo tiene un nivel de confianza del 95 por ciento, error máximo permisible del cinco por ciento, varianza igual a 0.25. El tamaño de muestra es ajustado por el tamaño de la población finita, que varía día a día según el número de migrantes que llegan a la ETRM.

## Descargo de responsabilidades de la OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración y el Immigration Refugees and Citizenship Canada (IRCC). No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América ni del Gobierno de Canadá. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la Unidad de Publicaciones de la OIM.

Gracias al apoyo de:



Government  
of Canada

Gouvernement  
du Canada

