

# HAÏTI

## Impact de l'insécurité sur les mouvements des personnes de la capitale vers les provinces

Résultats du suivi des flux des populations et  
enquêtes individuelles

Rapport N°5 (08 mars – 09 avril 2024)

### RÉSULTATS CLÉS



Période de collecte des données :

**8 mars – 09 avril 2024**



**94 821** personnes ont quitté la ZMPP pendant  
la période de collecte des données



**58%** des flux se dirigeaient vers le Grand Sud  
(Sud, Grande'Anse, Sud-Est et Nippes)



**78%** des personnes ont quitté la ZMPP à cause  
des violences et insécurité



**63%** étaient déjà déplacées internes avant de  
quitter la ZMPP



**97%** ont l'intention de rester dans les provinces  
en Haïti; **2%** de partir vers la République Dominicaine  
et **moins de 1%** vers les Etats-Unis

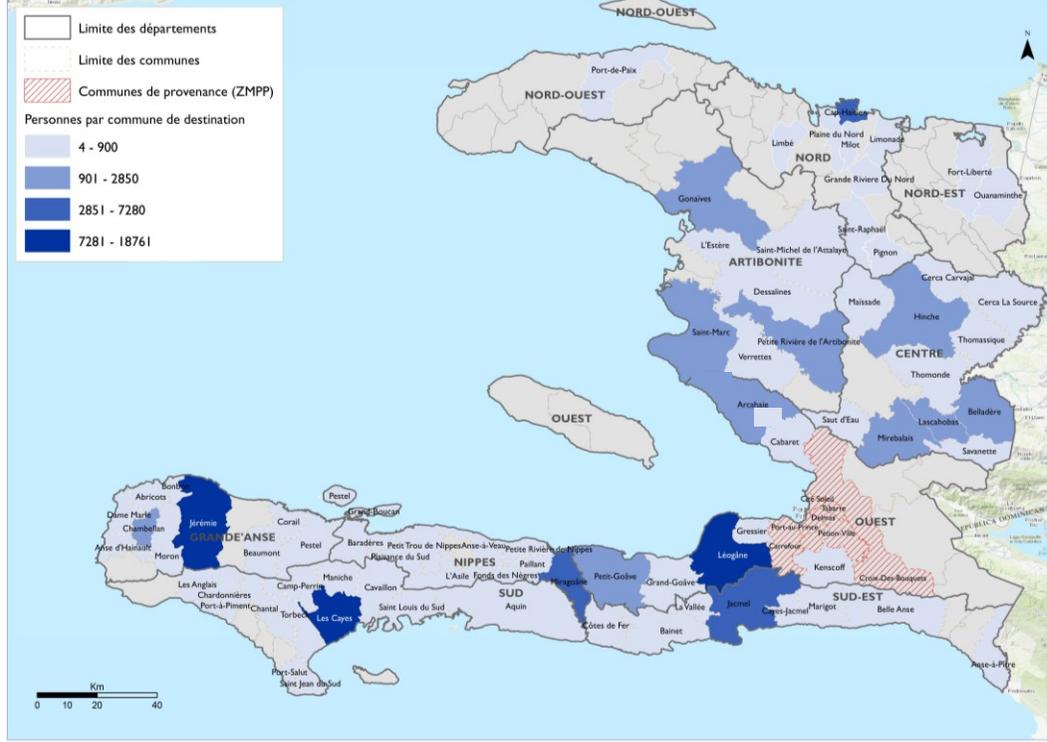
Photo de couverture : Un bus avec 77 passagers et leurs effets ménagers, quittant la ZMPP pour Plaisance dans le département des Nippes © OIM / avril 2024

### Contexte

Depuis la fin du mois de février 2024, la situation sécuritaire s'est détériorée dans la Zone Métropolitaine de Port-au-Prince (ZMPP), la capitale d'Haïti. En plus de créer des déplacements à l'intérieur de la ZMPP, l'insécurité généralisée pousse de plus en plus de personnes à quitter la capitale pour trouver refuge dans les provinces, en prenant les risques de passer par des routes contrôlées par des gangs. Afin de suivre ces mouvements vers les provinces et informer les stratégies de réponse adéquates, la DTM a lancé des collectes de données au niveau de plusieurs stations de bus les plus utilisées dans la capitale (voir la page 5 pour plus de détails sur la méthodologie). En un mois de mise en œuvre de cette activité (depuis le 08 mars), elle a permis d'observer les mouvements de 94 821 personnes quittant la ZMPP (voir les pages 3 et 4 pour plus de détails sur le profil de ces personnes). Ces personnes ont en majorité (58%) pris des moyens de transport se dirigeant vers les départements du Grand Sud (Grande'Anse, Sud, Nippes et Sud-Est). Il est à noter que cette région accueille déjà plus de 116 000 personnes qui avaient en grande partie fui la ZMPP durant des mois passés (voir [le rapport sur les déplacements dans le Grand Sud](#)).

La moitié de flux se sont dirigés vers 3 communes de destination principale : Jérémie (dans la Grande'Anse), Les Cayes (Sud) et Léogâne (Ouest). **Il convient de souligner que les provinces n'ont pas suffisamment d'infrastructures et les communautés hôtes n'ont pas de ressources suffisantes qui peuvent leur permettre de faire face à ces flux de déplacés massifs venant de la capitale.**

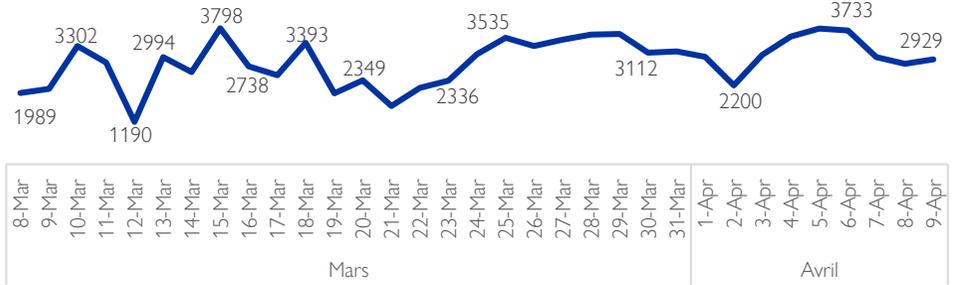
### Destinations des véhicules observés



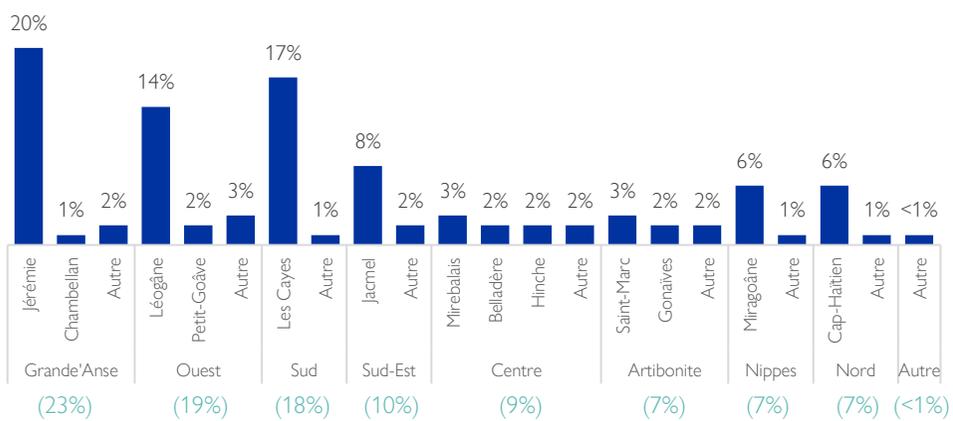
### Chiffres clés sur les flux observés

- 15** stations de bus où les collectes des données sont réalisées
- 94 821** personnes ont quitté la ZMPP du 08 mars au 09 avril 2024
- 90%** des mouvements se sont faits par bus, 7% par voiture et 3% par camion.

### Dates de mouvements (# des personnes observées du 08 mars au 09 avril 2024)

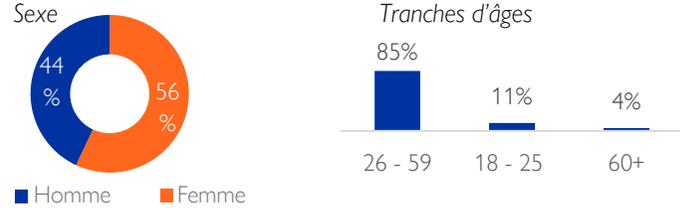


### Destinations des véhicules observés (% des personnes)

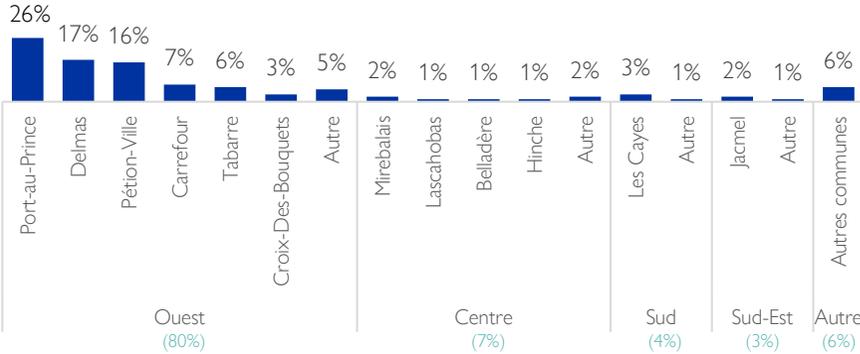


## 13 307 Voyageurs enquêtés

### 1. Âge et Sexe des répondants aux interviews individuelles



### 3. Lieux de résidence habituelle

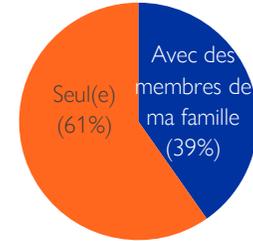


Parmi les personnes interviewées quittant la ZMPP, près de 4 sur 10 voyageaient en familles et étaient en majorité chef.fes de leurs familles. La majorité de ces personnes avaient comme résidence habituelle les quartiers situés dans la ZMPP, notamment dans les communes de Port-au-Prince (26%), Delmas (17%), Pétiou-Ville (16%) et Carrefour (7%). Une grande partie d'elles (63%) étaient déjà déplacées internes pour des raisons liées aux violences et à l'insécurité. Parmi ces personnes déjà déplacées, 82% s'étaient réfugiées auprès de leurs proches et 18% en sites, avant de décider de quitter la ZMPP.

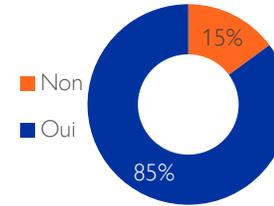
**Il convient de souligner qu'au début du mois de mars, lorsque la situation sécuritaire s'est empirée, ce sont les personnes qui étaient déjà déplacées internes (PDI) qui ont été les premières à commencer à quitter la capitale. Au fil du temps, les personnes qui n'étaient pas de PDI deviennent de plus en plus nombreuses à aussi quitter la capitale : au 10 mars, 86% des personnes quittant la ZMPP étaient des PDI. Un mois plus tard, ce pourcentage a baissé à 60% alors que près de 40% sont des personnes qui n'avaient jamais fui leur résidence et qui décident de la quitter et chercher refuge en provinces. Ceci décrit encore plus la détérioration de la situation dans la capitale, vu que quitter la capitale pourrait être une décision relativement plus rapide à prendre pour une personne qui était déjà déplacée que pour celle qui était encore dans sa résidence et qui décide de la quitter pour chercher refuge en provinces.**

### 2. Mouvements en familles

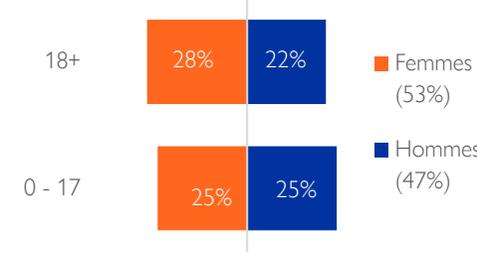
« Voyagez-vous seule ou en famille ? »



« Si en famille, êtes-vous le.la cheffe de famille ? »

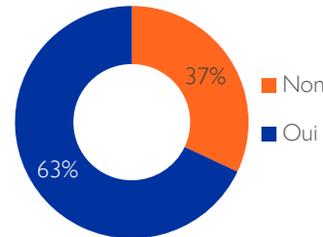


Tranches d'âges de membres de famille qui voyagent ensemble

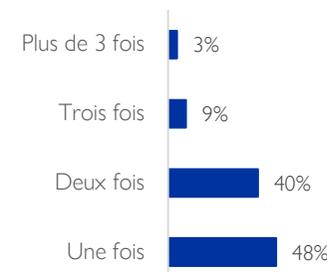


### 4. Historique de déplacement

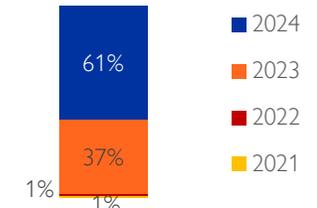
« Avez-vous déjà été obligé de fuir votre résidence ? »



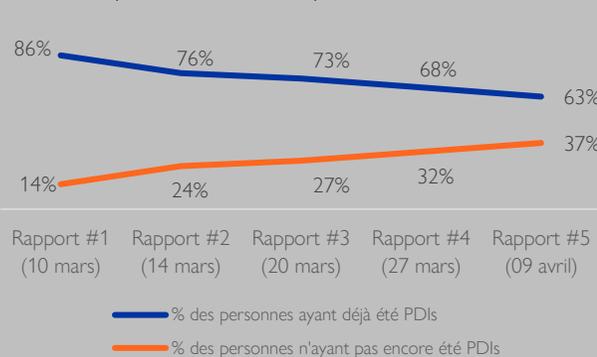
« Si oui, combien de fois ? »



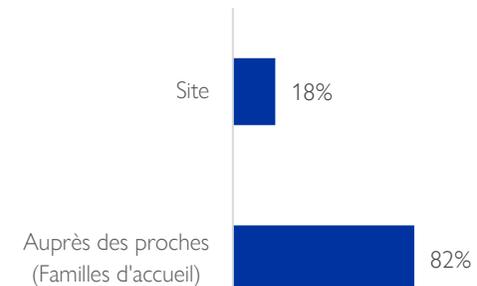
« Si oui, quand est-ce qu'avez-vous fui votre résidence pour la première fois ? »



Evolution des mouvements des personnes quittant la ZMPP, par leur statut de déplacement

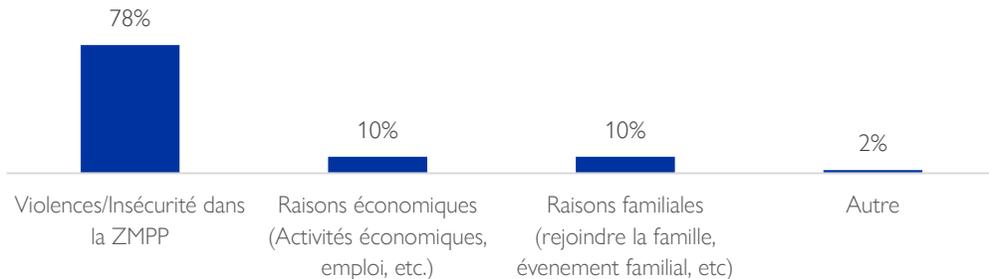


« Si oui, vous-étiez-vous réfugiés auprès des proches ou dans un site ? »

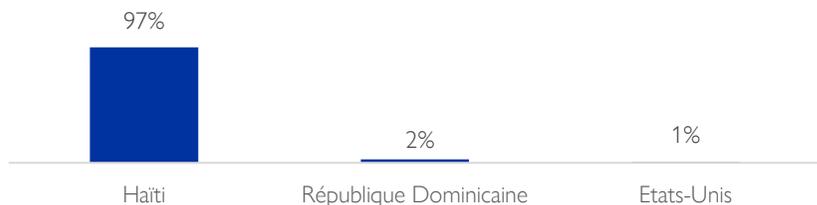


### 5. Intentions futures

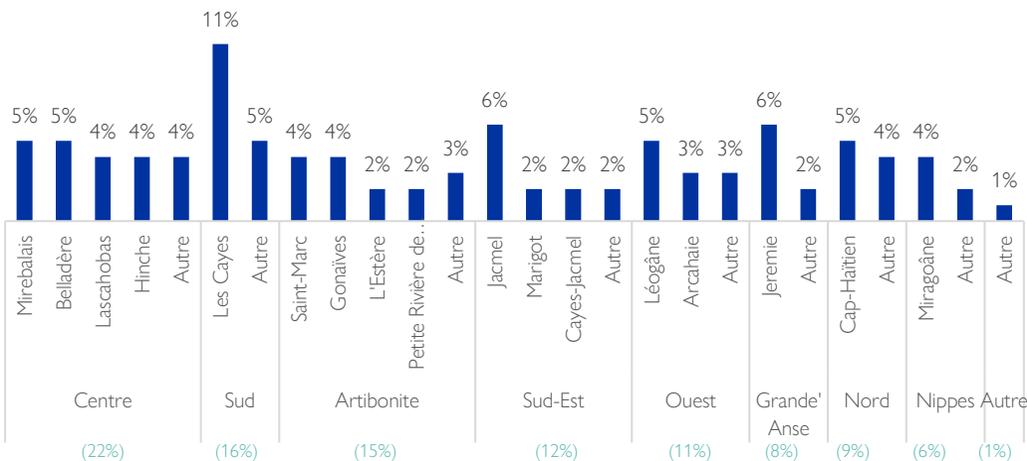
« Pourquoi avez-vous décidé de quitter la ZMPP ? »



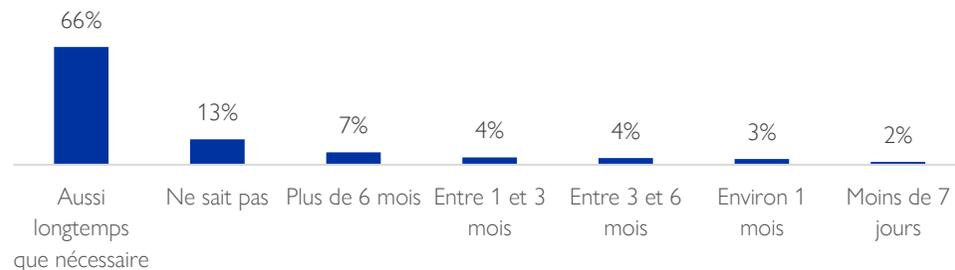
« Quelle est votre destination finale espérée ? » (uniquement pour les personnes ayant quitté la ZMPP pour raison de violence/insécurité)



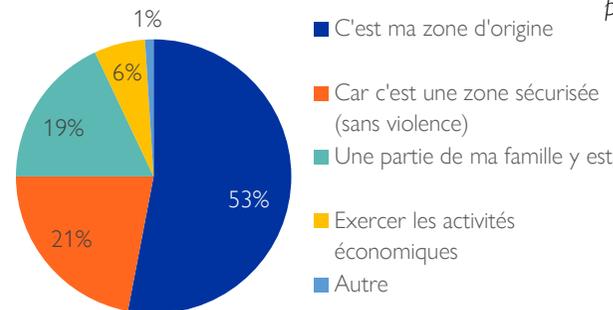
« Si Haïti, quelle est votre commune de destination finale souhaitée ? »



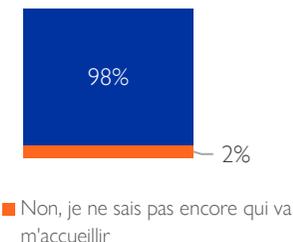
« Combien de temps comptez-vous passer en dehors de la ZMPP ? » (uniquement pour les personnes ayant quitté la ZMPP pour raison de violence/insécurité)



« Pour quelle raison avez-vous choisi votre destination ? » (uniquement pour les personnes ayant quitté la ZMPP pour raison de violence/insécurité)



« Avez-vous des proches qui vont vous accueillir à destination ? » (uniquement pour les personnes ayant quitté la ZMPP pour raison de violence/insécurité)



La plupart des personnes (78%) ont indiqué quitter la ZMPP à cause des violences qui y surviennent et 66% d'entre celles-ci ont indiqué qu'elles resteront en dehors de la ZMPP aussi longtemps que nécessaire.

Les zones situées en Haïti étaient les destinations finales souhaitées de 97% des personnes, notamment dans les départements du Centre (22%; notamment Belladère, Mirebalais et Lascahobas), Sud (16%; surtout dans la ville de Cayes), l'Artibonite et le Sud-Est.

Plus de la moitié des personnes (53%) ont indiqué avoir choisi leur destination finale souhaitée car elles en sont originaires. Par ailleurs 98% ont mentionné avoir une famille qui allait les accueillir dans leur destination finale souhaitée pendant que 2% n'en avaient pas.

D'autre part, la République Dominicaine était la destination finale espérée de 3% des personnes.

Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMPs, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

**MÉTHODOLOGIE** : Les points de suivi importants sont identifiés avec l'aide des autorités locales, partenaires et les expériences des équipes de terrain de la DTM. Ainsi, un total de 15 stations de bus ont été identifiées dans la ZMPP. À chacun de ces FMPs, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents FMPs via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des chauffeurs de bus ou des voyageurs eux-mêmes. Le FMR

recueille principalement des informations sur le nombre de voyageurs ainsi que les destinations de leurs véhicules utilisés. Ainsi, il permet d'estimer le volume des mouvements et les routes utilisées. Les données issues du FMR sont présentées sur la deuxième page de ce rapport.

Le FMS permet de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs afin de mieux comprendre leurs profils. Les données issues du FMS sont présentées sur les pages 3 et 4.

**LIMITES** : Les flux observés à travers les FMPs ne représentent pas tous les flux qui se sont effectués entre la ZMPP et les provinces. En effet, plusieurs autres flux n'ont sûrement pas été observés car ne passant pas par les points ciblés ou parce que se déroulant hors des heures de travail. Par ailleurs, les attaques armées ne permettent pas parfois aux équipes DTM de se déployer pour la collecte des données.

Localisation des stations de bus où les collectes des données sont réalisées

