

## CARTOGRAPHIE RÉGIONALE DES MOBILITÉS

AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE DÉCEMBRE 2023

LA RÉDACTION DE CE RAPPORT A ÉTÉ RENDUE POSSIBLE AVEC LE GÉNÉREUX SOUTIEN DE:

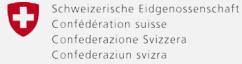












Direction du développement et de la coopération DDC

Reproduction partielle ou intégrale de cette publication interdite sans autorisation. Reproduction libre pour les institutions à but éducatif ou non lucratif.

Les opinions exprimées dans ce rapport sont celles des auteurs et ne représentent pas nécessairement celles de l'Organisation internationale pour les migrations (OIM). Les désignations employées et la présentation des documents dans cet ouvrage n'impliquent pas l'expression par l'OIM d'une quelconque opinion quant au statut juridique d'un pays, d'un territoire, d'une ville ou d'une zone, ou de ses autorités, ou concernant ses frontières ou ses limites.

L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de faire mieux comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies dans ce document ne le sont qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

© Organisation internationale pour les migrations (OIM) Février 2024

Pour plus d'informations, merci de contacter le Bureau régional de l'OIM pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre, Pôle régional pour les données migratoires (RDH) : rodakar-dataresearch@iom.int





### INTRODUCTION

#### À PROPOS DE CE RAPPORT

Le développement et la mise en œuvre de programmes et politiques migratoires favorisant une migration sûre, ordonnée et légale en Afrique de l'Ouest et du Centre requière une meilleure compréhension des mobilités humaines dans la région.

La mobilité régionale prend différentes formes. La transhumance, la migration saisonnière lors des saisons des récoltes et des extractions de minerais, la migration économique à destination de l'Afrique du Nord et de l'Europe, les mouvements liés aux fêtes religieuses et culturelles, le tourisme, les mouvements étudiants, les déplacements forces, l'exode rural, et les migrations environnementales, sont des exemples de mouvements observes en Afrique de l'Ouest et du Centre, reflétant la diversité de la mobilité dans la région.

Ce rapport a pour tâche de fournir un aperçu des dynamiques, des tendances et schémas migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre et au-delà. Le rapport est mis à jour de manière régulière afin de fournir les dernières informations concernant les mobilités régionales.

Les cartes présentées dans le rapport ne servent pas qu'à établir des informations sur les mobilités dans la région. Elles fournissent également des données qui peuvent orienter la mise en œuvre de programmes d'assistance aux migrants (protection, gestion des flux de transhumance, retour des populations déplacées et l'élaboration de politiques migratoires fondées sur des éléments factuels.

#### **SOURCES**

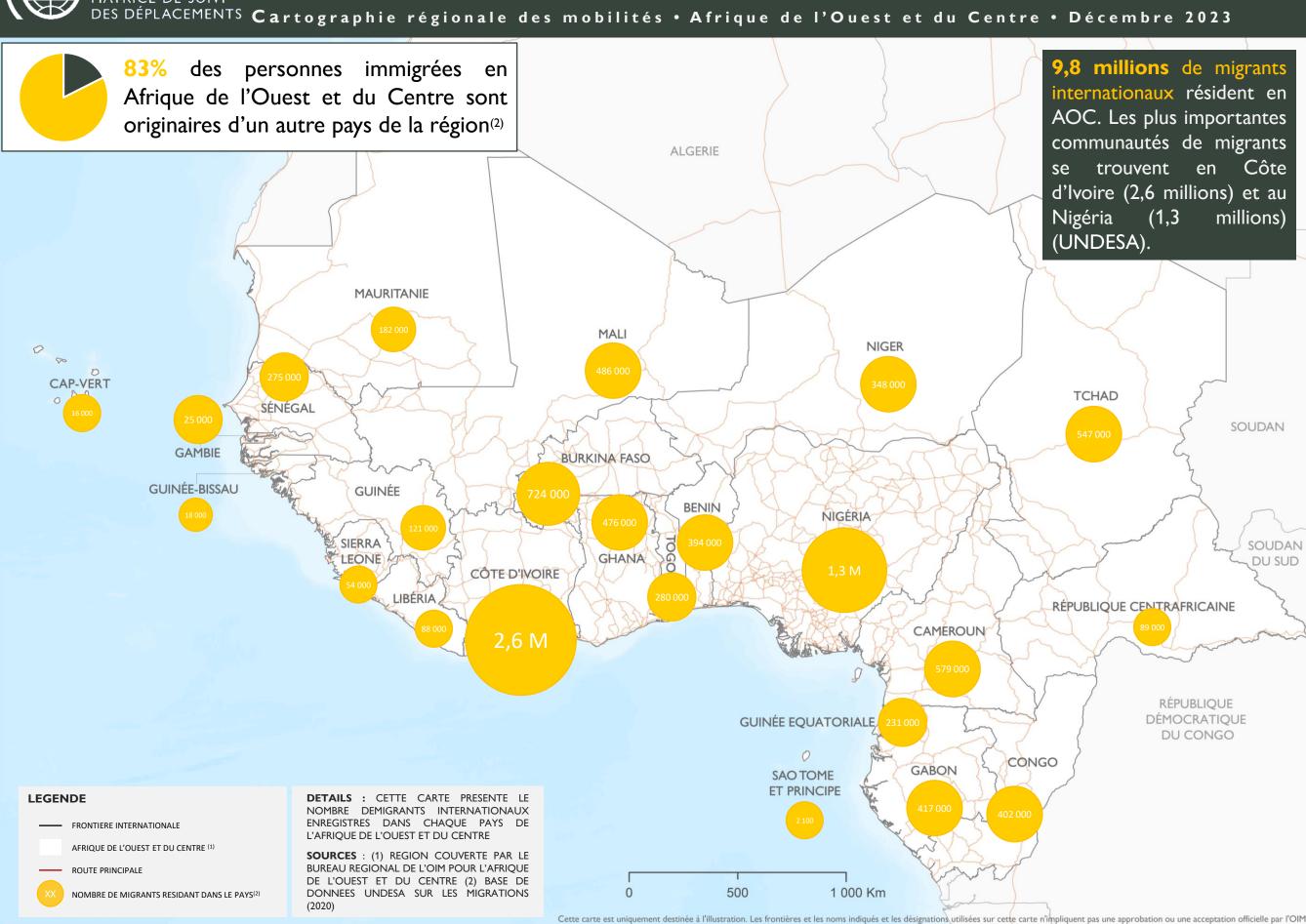
Les sources de données présentées dans le rapport sont détaillées au bas de chaque page. Elles comprennent les données recueillies par l'OIM au travers ses outils de: 1) Suivi des flux de populations, 2) Suivi des déplacements, 3) Entretiens avec des individus ayant bénéficié de l'assistance au retour volontaire de la part de l'OIM (AVRR), 4) Opérations de sauvetage, 5) Projet sur les migrants disparus, 6) Suivi des mouvements de transhumance.

Les autres données présentées dans le rapport proviennent des Ministères de l'intérieur espagnol, italien et grec, du Haut Commissariat pour les réfugiés (HCR), du Département des affaires économiques et sociales des Nations Unies (UNDESA) et du Centre de suivi des déplacements internes (IDMC).

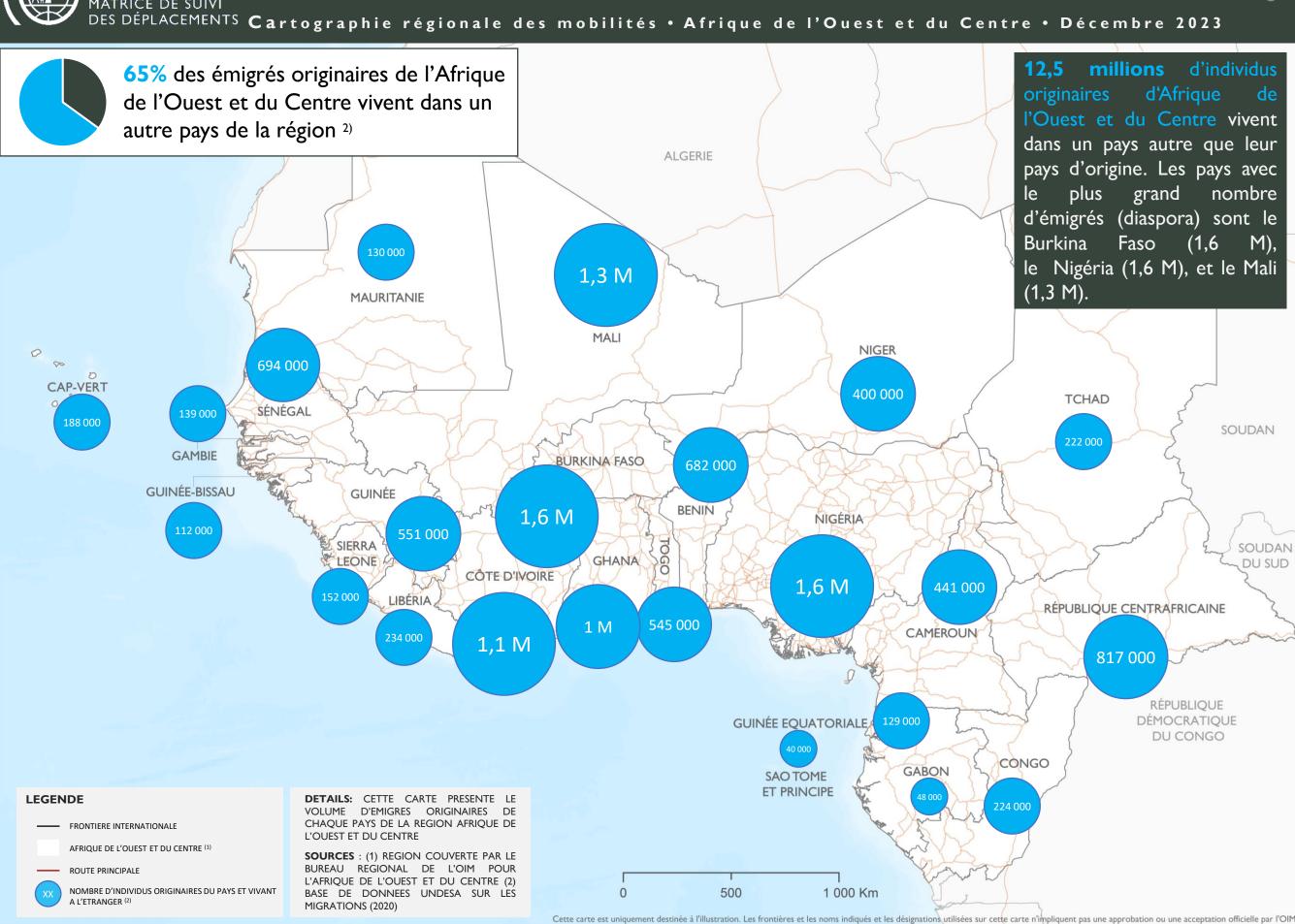
#### **TABLE DES MATIÈRES**

1	MIGRANTS INTERNATIONAUX	0	Page	4
1	MIGRATION DEPUIS L'AOC	0	Page	5
F	FLUX MIGRATOIRES	0	Page	6
1	AXES MIGRATOIRES	0	Page	7
1	MIGRATION DE MAIN D'OEUVRE	0	Page	8
Ī	TRANSHUMANCE I	0	Page	9
Ī	TRANSHUMANCE II	0	Page	10
F	ROUTES INTER-REGIONALES	0	Page	11
/	ARRIVÉES EN EUROPE I	0	Page	12
/	ARRIVÉES EN EUROPE II	0	Page	13
F	PROFILS DES VOYAGEURS	0	Page	14
(	CHANGEMENT CLIMATIQUE ET MIGRATION	0	Page	15
F	FEMMES EN MOUVEMENT EN AOC	0	Page	16
1	MIGRANTS DISPARUS	0	Page	17
F	régions d'origine	0	Page	18
(	CONFLITS ET DÉPLACEMENTS INTERNES	0	Page	19
(	CATASTROPHES ET DÉPLACEMENTS INTERNES	0	Page	20
	SITUATION AU BASSIN DU LAC CHAD		Page	
	SITUATION AU SAHEL CENTRAL ET LIPTAKO GOURMA	0	Page	22
5	SITUATION EN RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	0	Page	23
5	STABILITÉ ET SOLUTIONS DURABLES	0	Page	24
	ASSISTANCE AU RETOUR	0	Page	25
/	activités de données et recherches	0	Page	27
F	PRÉSENCE DE L'OIM	0	Page	28
1	NOTES MÉTHODOLOGIQUES I	0	Page	29
1	NOTES MÉTHODOLOGIQUES II	0	Page	30

### MIGRANTS INTERNATIONAUX



### MIGRATION DEPUIS L'AOC



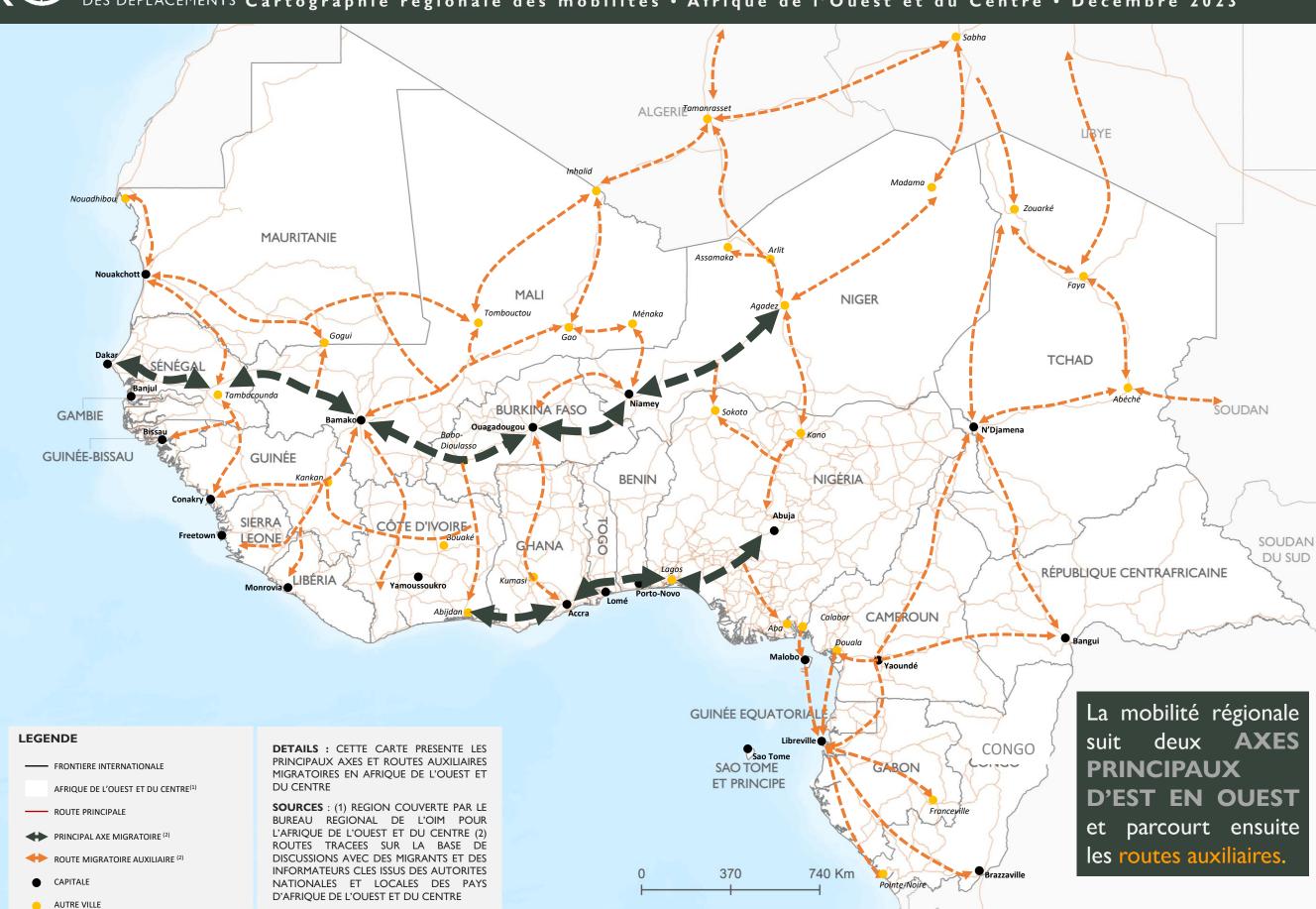
#### FLUX MIGRATOIRES

DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023



### **AXES MIGRATOIRES**

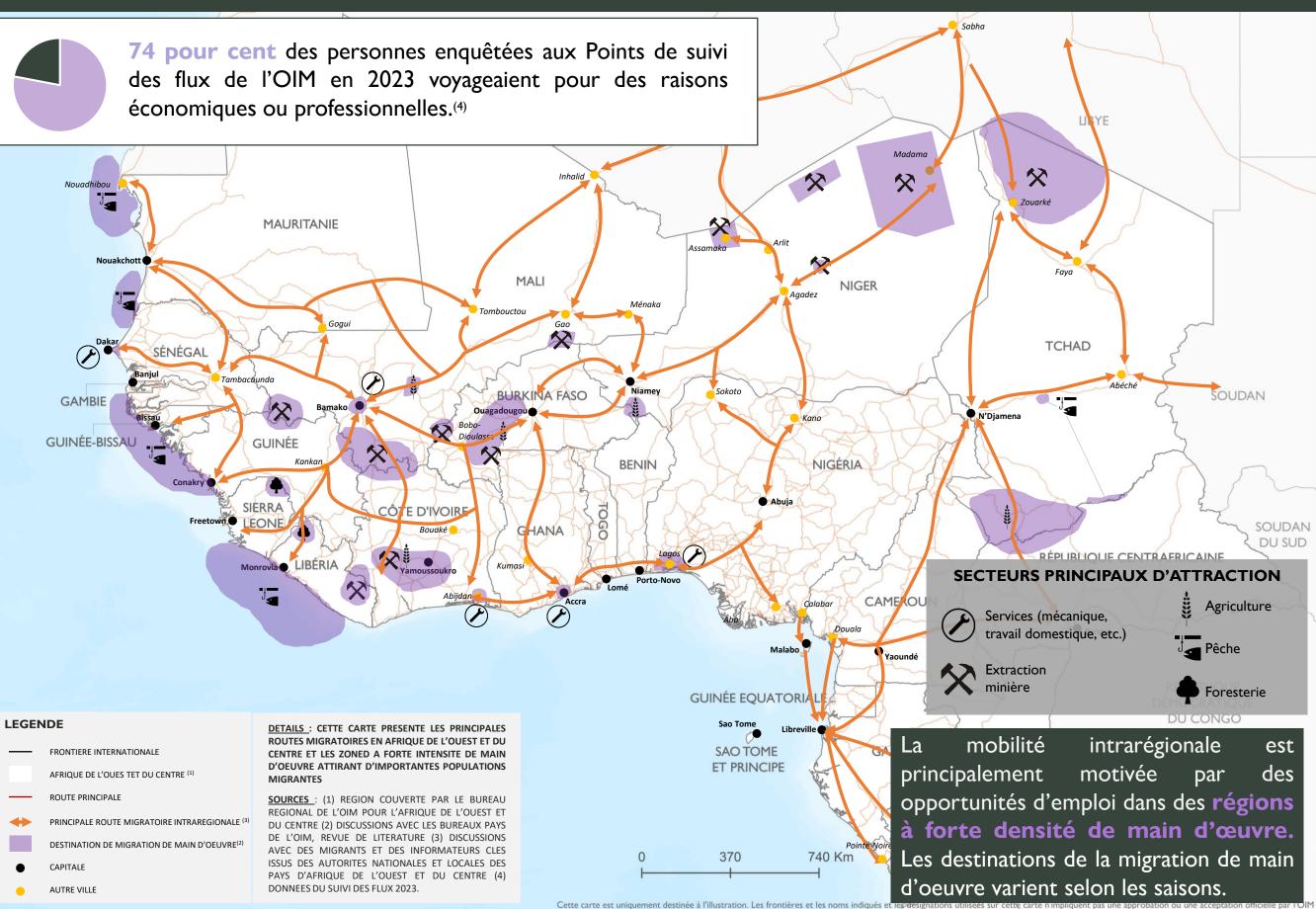
DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023



Cette carte est uniquement destinée à l'illustration. Les frontières et les noms indiqués et les designations utilisées sur cette carte n'impliquent pas une approbation ou une acceptation officielle par l'OIM

### MIGRATION DE MAIN D'OEUVRE

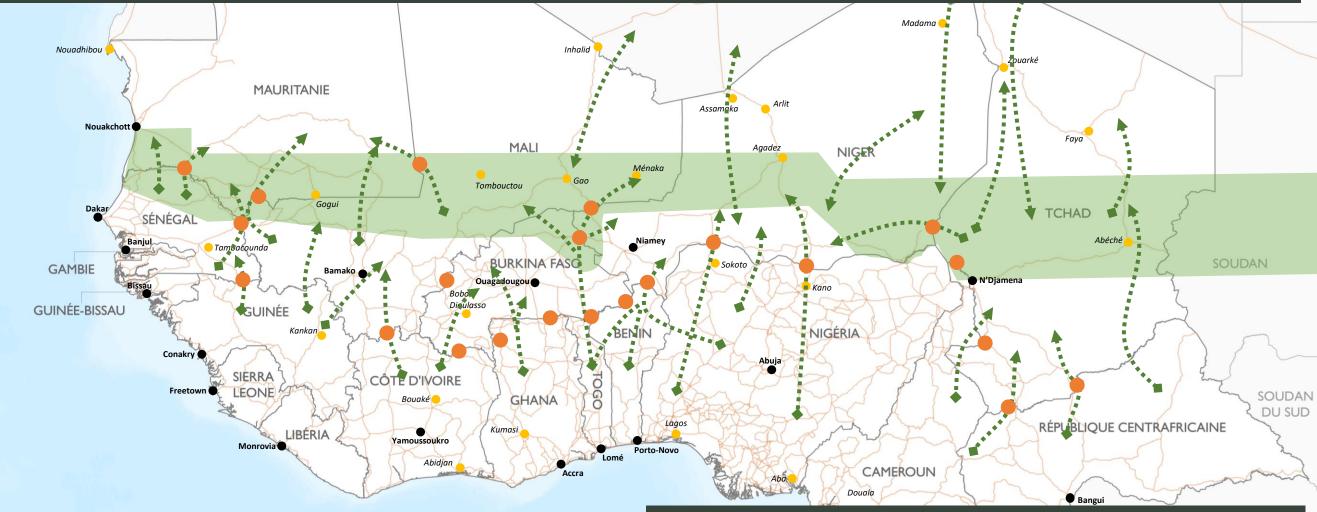
DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023



### TRANSHUMANCE

DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023

La transhumance, une forme d'élevage pastoral impliquant la migration saisonnière d'éleveurs et de leurs troupeaux entre zones présentant des caractéristiques environnementales complémentaires, de régions avec peu de pâturages et de points d'eau vers des régions avec des ressources plus abondantes, est une activité majeure en Afrique de l'Ouest et du Centre et un facteur clé de la mobilité régionale. Les principales routes de transhumance dans la région relient les pays sahéliens aux pays côtiers.



# FRONTIERE INTERNATIONALE AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE (1) ZONE PASTORALE (2) ROUTE DE TRANSHUMANCE TRANSFRONTALIERE (2) DIRECTION DURANT LA SAISON SECHE (3) DIRECTION DURANT L'HIVERNAGE (3)

POINT DE TRANSIT CLE DES TROUPEAUX (4)

**AUTRE VILLE** 

**LEGENDE** 

PRINCIPAUX COULOIRS DE TRANSHUMANCE EN AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE

SOURCES: (1) REGION COUVERTE PAR LE BUREAU REGIONAL DE L'OIM POUR L'AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE (2) ROUTES TRACEES SUR LA BASE DU SYSTEME D'INFORMATION SUR LE PASTORALISME AU SAHEL DE LA FAOCIRAD (2012) (3) SUIVI DES MOUVEMENTS DE TRANSHUMANCE 2021 (BURKINA FASO, CAMEROUN, CÔTE D'IVOIRE, GUINEE, MALI, MAURITANIE, NIGER, NIGERIA, SIERRA LEONE) (4) DONNEES DE L'OUTIL DE COMPTAGE DU SUIVI DES MOUVEMENTS DE TRANSHUMANCE 2021

Au cours des dernières années, les changements climatiques, la dégradation environnementale, la croissance démographique, l'urbanisation, la privatisation des terres, les changements dans les pratiques agricoles et l'insécurité ont contribué à modifier les schémas, routes et calendriers de transhumance, de même que les relations entre communautés. Ces changements ont conduit à une compétition accrue autour du contrôle de ressources naturelles et ont exacerbé les tensions, générant des conflits, parfois mortels, entre éleveurs transhumants et agriculteurs.

ette carte est uniquement destinée à l'illustration. Les frontières et les noms indiqués et les designations utilisées sur cette carte n'impliquent pas une approbation ou une acceptation officielle par l'OIM



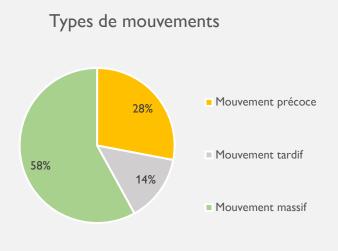
### **TRANSHUMANCE II**

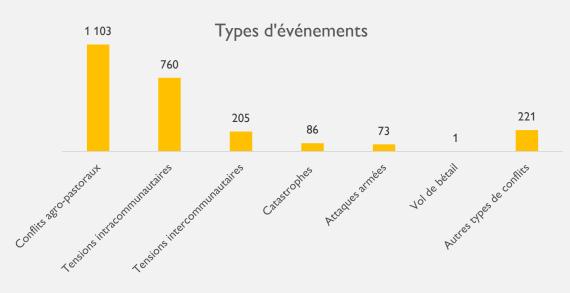
Cartographie régionale des mobilités · Afrique de l'Ouest et du Centre · Décembre 2023

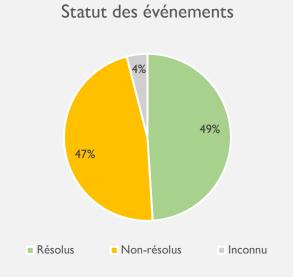
Parmi les 3 104 alertes rapportées entre janvier et décembre 2023 au Tchad, en Côte d'Ivoire et Guinée, au Niger et au Nigéria, 2 449 portaient sur des événements et 655 concernaient des mouvements précoces, tardifs ou massifs.



Pays	Evénements	Mouvements	Total
Nigéria	2 391	646	3 037
Côte d'Ivoire/Guinée	21	5	26
Tchad	10	4	35
Niger	6	0	6
Total	2 449	655	3 104







Conséquences des événements au Nigéria et dommages subis

Pertes ou destruction d'habitat (25%)

Pertes ou destruction destruction destruction destruction de matériel agricole (51%)

Pertes ou destruction de bétail (16%)

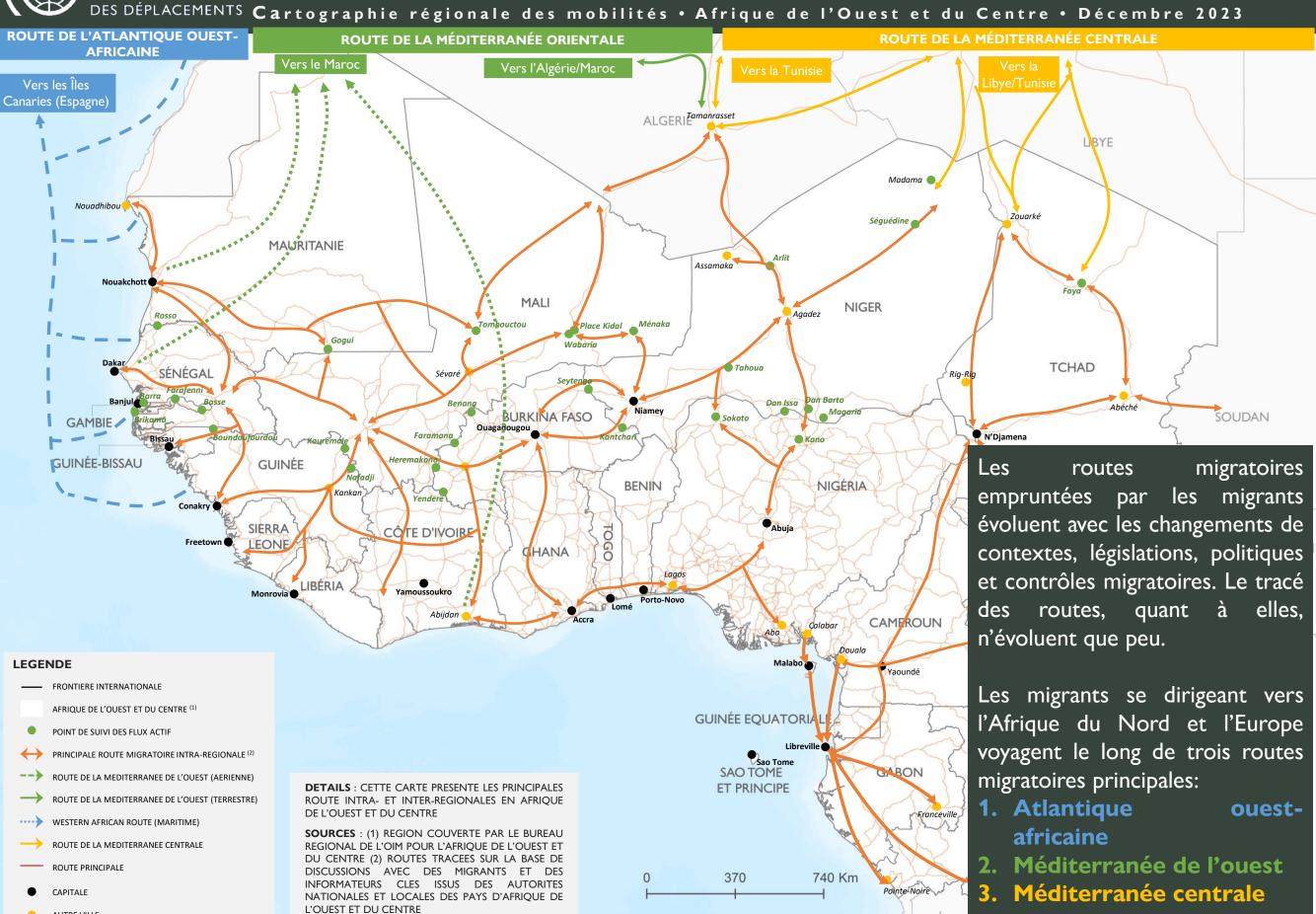
Plus de la moitié des événements rapportés au Nigéria ont entraîné des blessures ou pertes en vies humaines (51%). De plus, ces événements ont causé la destruction d'habitats (25%), la perte ou la destruction de bétail (16%) et la perte ou des dommages aux outils agricoles (8%).

Acteurs principaux impliqués dans la résolution de conflits au Nigéria.



AUTRE VILLE

### ROUTES INTER-RÉGIONALES

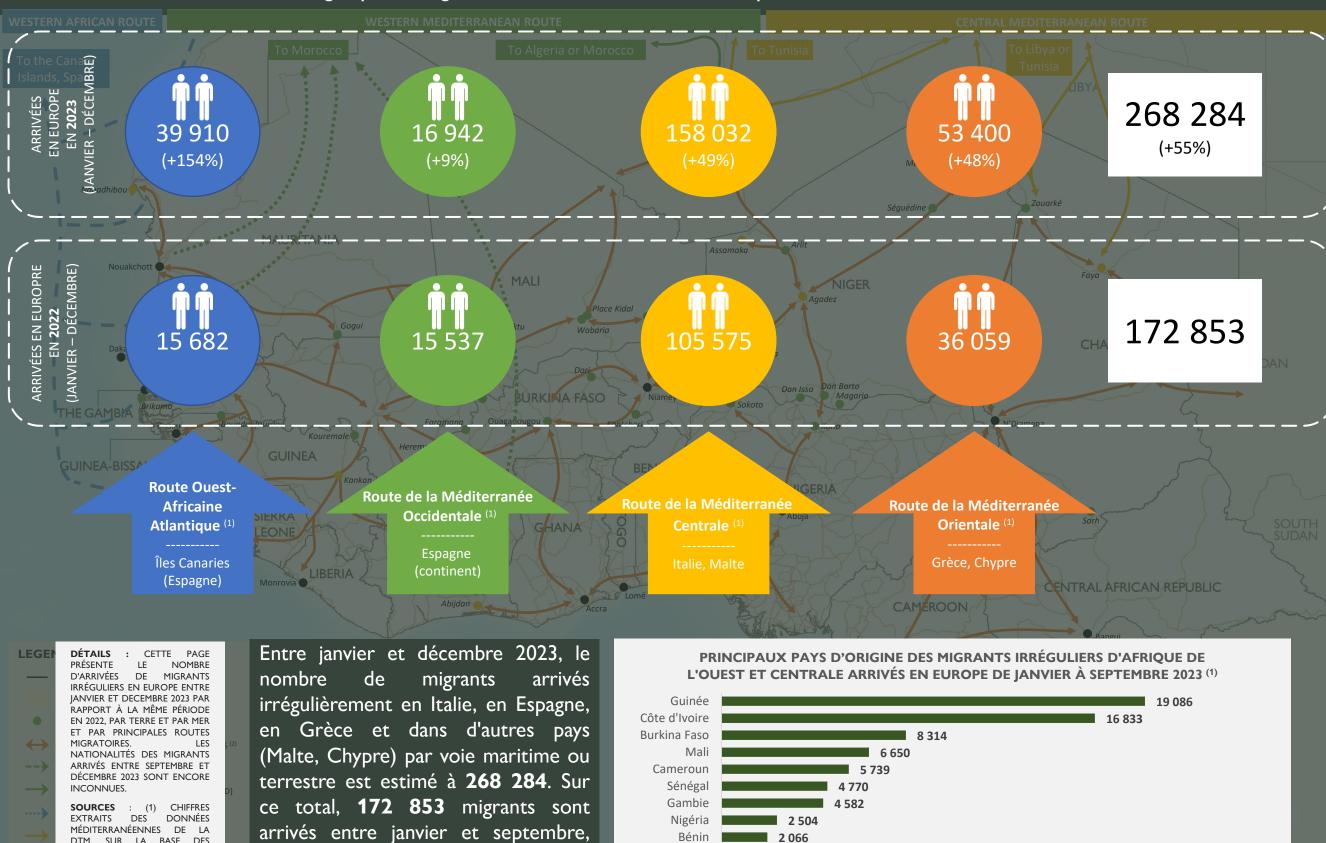


Cette carte est uniquement destinée à l'illustration. Les frontières et les noms indiqués et les désignations utilisées sur cette carte n'impliquent pas une approbation ou une acceptation officielle par l'OIM



### ARRIVÉES EN EUROPE I

DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023



Sierra Leone

Liberia

2 066

2 034

DTM, SUR LA BASE DES INFORMATIONS FOURNIES PAR

LES MINISTÈRES DE L'INTÉRIEUR

ESPAGNOL, ITALIEN, MALTAIS,

CHYPRIOTE ET GREC.

dont 55 pour cent provenaient de

I'AOC(1).

### ARRIVÉES EN EUROPE II

DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023



Entre janvier et septembre 2023, un total de 73 445

personnes

d'Afrique de l'Ouest et centrale ont atteint la Grèce, l'Italie et l'Espagne de manière irrégulière.

#### **LEGENDE:**

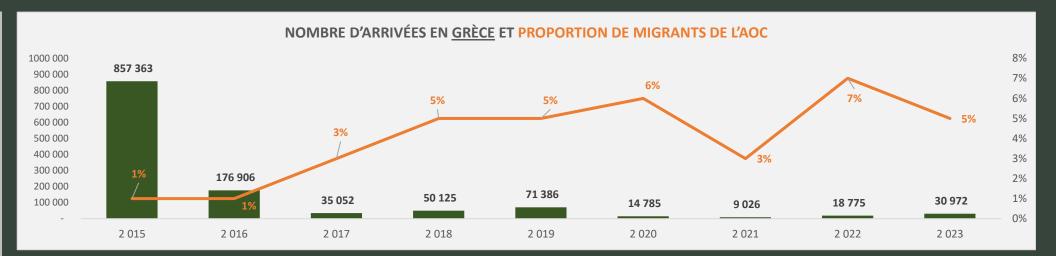
XX # D'ARRIVEES
% D'ARRIVEES DE

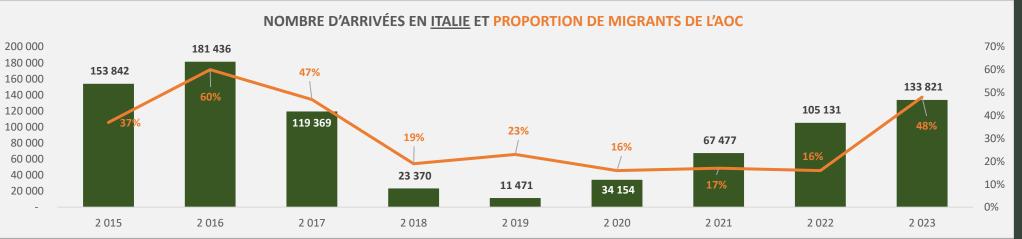
**DETAILS**: CETTE **PAGE** PRÉSENTE LE **NOMBRE** D'ARRIVÉES EN EUROPE PAR PRINCIPAL PAYS D'ARRIVÉE ESPAGNE), (GRÈCE, ITALIE, ANNÉE ET PROPORTION DE RESSORTISSANTS D'AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE. LES DONNÉES 2023 NE COMPRENNENT QUE LES CHIFFRES ENTRE JANVIER ET

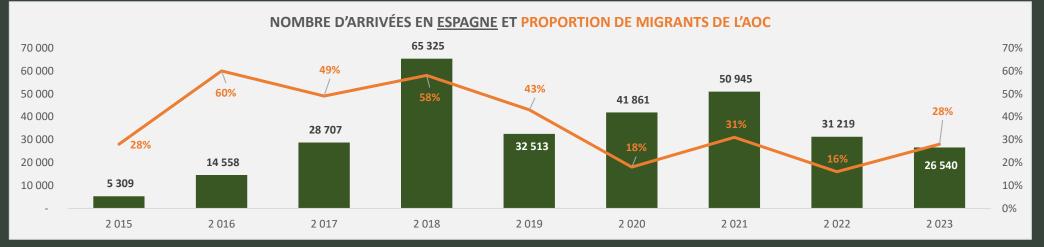
MIGRANTS D'AOC

**SOURCES**: Ministères de l'intérieur espagnol, italien et grec ; données OIM et HCR.

SEPTEMBRE 2023.







Les arrivées de migrants et de réfugiés en Europe ont considérablement changé entre 2015 et 2023. En 2015, environ 857 363 migrants et réfugiés ont atteint la Grèce, dont seulement 1 pour cent en provenance d'Afrique de l'Ouest et centrale (AOC). La part des migrants d'AOC parmi les arrivées en Grèce a ensuite augmenté régulièrement, atteignant 5 pour cent en 2023. Les arrivées de ressortissants d'AOC en Italie ont augmenté en 2023 pour atteindre 48 pour cent du total des arrivées dans le pays. La part des ressortissants d'AOC parmi les arrivées de migrants et de réfugiés en Espagne a connu de fortes fluctuations entre 2015 et 2023, mais une forte augmentation après 2016 (60% de toutes les arrivées en Espagne en 2016 provenaient d'AOC, le nombre le plus élevé observé). En 2023, la part des ressortissants d'AOC est passée à 28 pour cent. La baisse de la part des ressortissants AOC arrivés en Espagne entre 2019 et 2020 s'explique en partie par le manque de données sur les nationalités pour les mois d'octobre à décembre 2020. De janvier à septembre 2023, les arrivées irrégulières en Espagne ont connu une baisse par rapport à la même période en 2022. Parallèlement, le nombre d'arrivées de migrants irréguliers en Italie entre janvier et septembre 2023 a augmenté de 48 pour cent par rapport à la même période en 2022.

Filles 8%

Employé 16%

#### MATRICE DE SUIVI DES DÉPLACEMENTS

#### PROFILS DES VOYAGEURS

DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023

SEXE ET ÂGE\* PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE\*\* **MODALITÉS\*** Aucun 5% Hommes 49% Mariés 15% Bus **76%** Seul(e) 33% Célibataires 81% Primaire 26% Femmes 24% Voiture/taxi En groupe Sans emploi 56% Secondaire inférieur 24% Garçons 15% 5% 67% Indépendant 38% Camion 17% Secondaire supérieur 28% Filles 12% Employé 6% SEXE ET ÂGE\* PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE\*\* **MODALITÉS\*** TRANSPORT\*\* Aucun **25**% Mariés 29% Hommes 68% Voiture/taxi Seul(e) 40% Célibataires 66% **72%** Primaire 31% Femmes 16% Camion 14% En groupe Sans emploi 82% Secondaire inférieur 20% Garçons 10% 60% Indépendant 16% Bus **7**% Secondaire supérieur 10% Filles 6% Employé 1% SEXE ET ÂGE\* PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE\*\* TRANSPORT\*\* **MODALITÉS\*** Aucun 30% Mariés 59% Hommes 55% Bus **68**% Seul(e) 44% Célibataires 36% Primaire 31% Femmes 29% Voiture/taxi En groupe Sans emploi 33% Secondaire inférieur 20% 23% Garçons 8% 56% Indépendant 34% Camion 6%

Les voyageurs se déplaçant au sein de l'Afrique de l'Ouest et du Centre et se dirigeant vers l'Afrique du Nord et l'Europe présentent des profils différents en termes d'âge, d'état civil, de niveau d'éducation et de situation d'emploi avant le départ (dans le pays de résidence habituelle). Ainsi, le taux de chômage des migrants diffère selon la nature du mouvement et la destination envisagée; les mouvements effectués au sein de la région de l'Afrique de l'Ouest et du Centre répondent plus souvent à une offre ou une opportunité économique concrète que les mouvements à destination de l'Afrique du Nord ou de l'Europe. Le profil des voyageurs par région de destinations envisagée est tiré des enquêtes individuelles effectuées dans le cadre du Suivi des flux de populations menées auprès de plus de 67 296 voyageurs dans toute la région entre janvier et décembre 2023. De plus amples informations sur la méthodologie se trouvent dans les notes méthodologiques du présent document (pages 29 et 30)

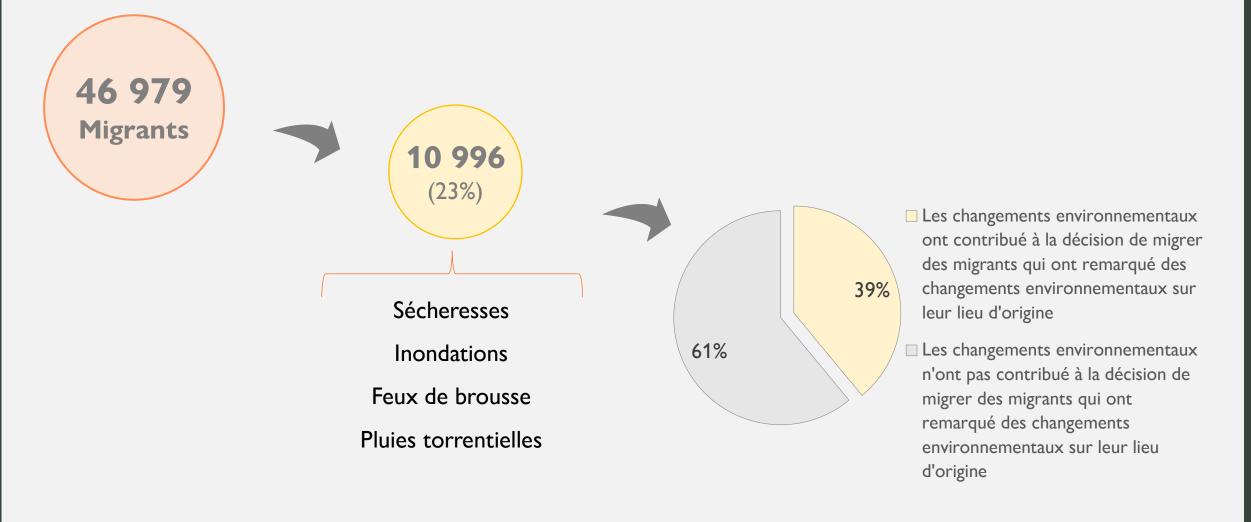
Secondaire supérieur 9%



#### CHANGEMENT CLIMATIQUE ET MIGRATION

Cartographie régionale des mobilités · Afrique de l'Ouest et du Centre · Décembre 2023

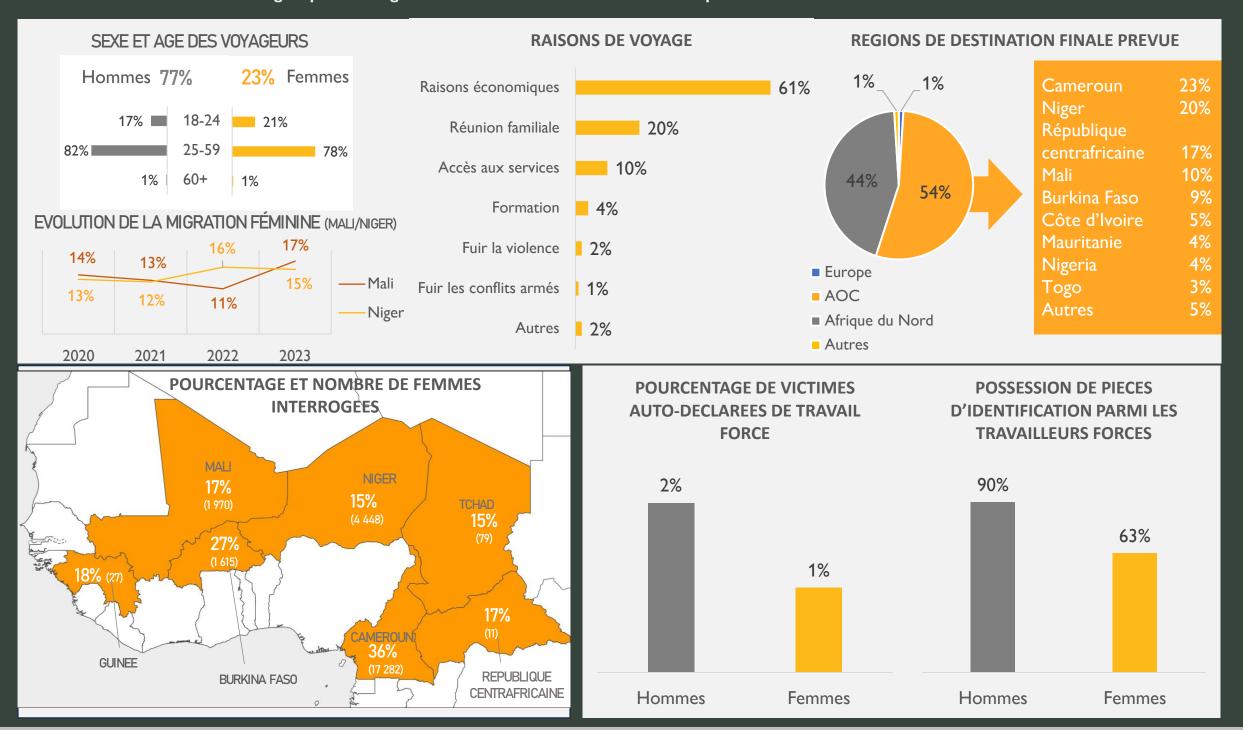
Parmi les 46 979 individus interrogés au Niger, Mali et Cameroun entre les mois de janvier et de décembre 2023, 10 996 (23%) ont remarqué un changement environnemental ou un aléa climatique à leur localité d'origine. Les changements principaux relevés sont les sécheresses (27%), les inondations (24%), les fortes pluies (15%) et les feux de brousse (13%). De ces 10 996 individus, 39 pour cent ont déclaré que ces changements ou aléas ont participé à leur décision de migrer.





#### FEMMES EN MOUVEMENT EN AOC

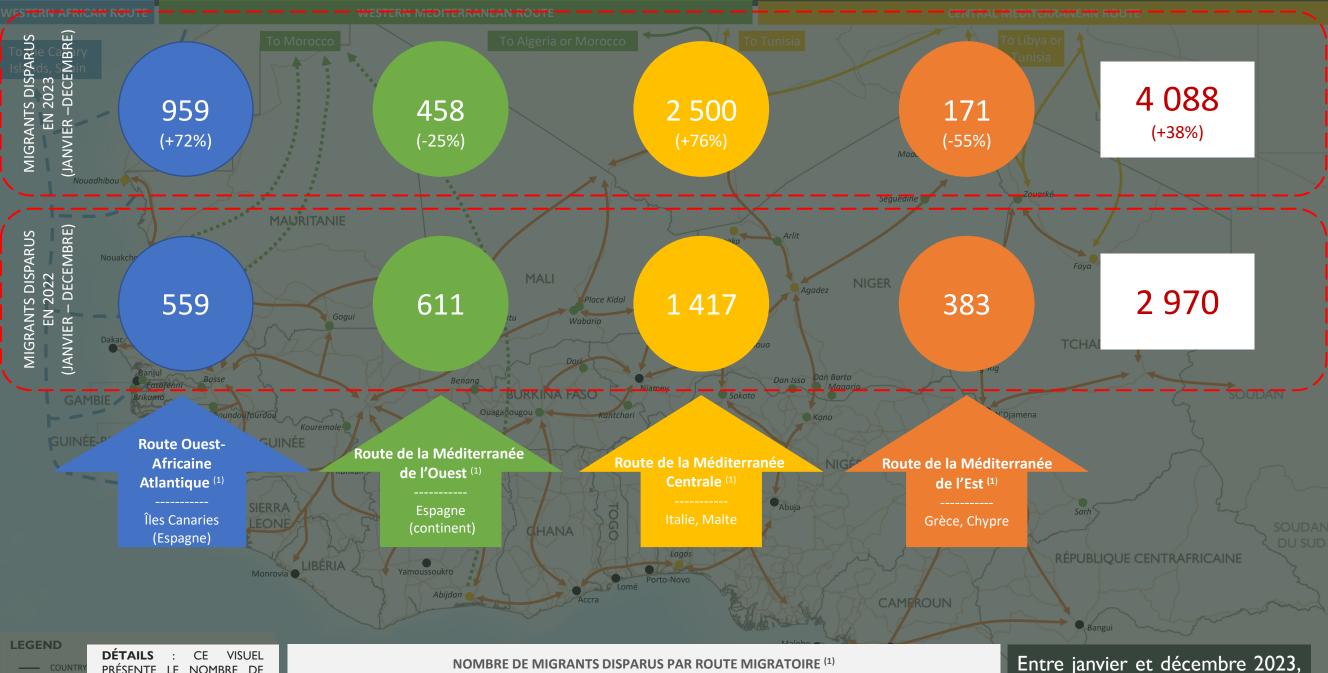
Cartographie régionale des mobilités · Afrique de l'Ouest et du Centre · Décembre 2023



Parmi les migrants interrogés en AOC en 2023, 23 pour cent étaient des femmes. La plupart (78%) avaient entre 25 et 59 ans et une part importante (21%) entre 18 et 24 ans. Au Mali et au Niger, la migration des femmes a augmenté durant les dernières années; de 3 pour cent au Mali et de 2 pour cent au Niger depuis 2020. Les femmes voyageant dans la region d'AOC étaient principalement originaires du Cameroun (23%), de la République centrafricaine (23%) et du Nigéria (14%). La grande majorité des femmes interrogées se dirigeaient vers des pays d'AOC (54%) et pour 44 pour cent d'entre elles vers des pays d'Afrique du Nord. En outre, 61 pour cent des femmes migrantes ont mentionné voyager pour des raisons économiques, 20 pour cent pour des réunions familliales, ainsi que 10 pour cent pour l'accès à un service. Trois pour cent des femmes interrogées ont mentionné les conflits ou violences comme raison de départ. Le pourcentage d'entretiens menés avec des femmes varie considérablement, passant de 36 pour cent au Cameroun à 15 pour cent au Tchad, ce qui reflète les profils de genre différents des migrants dans chaque pays d'AOC. Au cours des entretiens menés au Mali, Niger et au Tchad, il a été constaté qu'un pour cent des femmes et deux pour cent des hommes étaient victimes de travail forcé. Parmi les femmes qui ont déclaré être victimes de travail forcé, seules 63 pour cent possédaient des documents d'identification. Les principales raisons avancées pour l'absence de documents chez les femmes étaient que leurs documents avaient été confisqués (56%), qu''elles avaient perdu leurs documents (37%).

### MIGRANTS DISPARUS

DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023

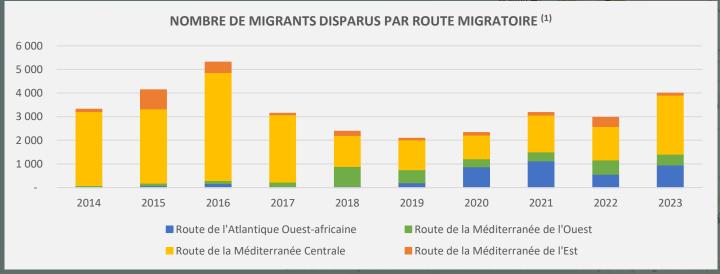


DÉTAILS : CE VISUEL
PRÉSENTE LE NOMBRE DE
MIGRANTS MORTS ET
DISPARUS ENREGISTRÉS LE
LONG DES QUATRE
PRINCIPALES ROUTES DE
MIGRATION ENTRE JANVIER
ET DECEMBRE 2023,
COMPARÉS À LA MÊME
PÉRIODE EN 2022.

WEST A

FLOW N

SOURCES: (1) PROJET SUR LES MIGRANTS DISPARUS DU CENTRE MONDIAL DE L'ANALYSE DE DONNES MIGRATOIRES (GMDAC) DE L'OIM (2022-2023)

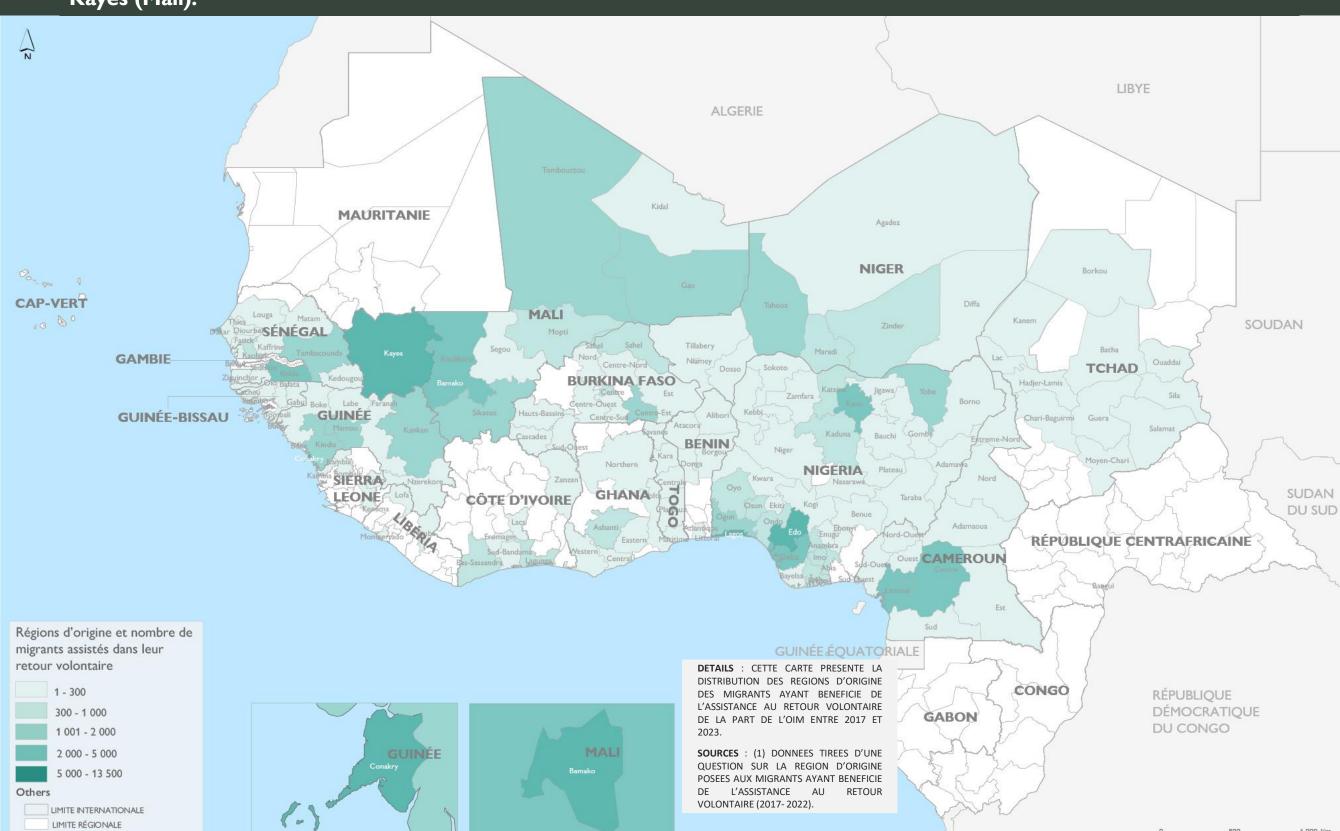


Entre janvier et décembre 2023, le nombre de migrants morts ou disparus le long des routes de la Méditerranée centrale, de la Méditerranée occidentale, de l'Atlantique ouest-africain et de la Méditerranée orientale (4 098) a augmenté par rapport à la même période en 2022 (2 970).

### RÉGIONS D'ORIGINE

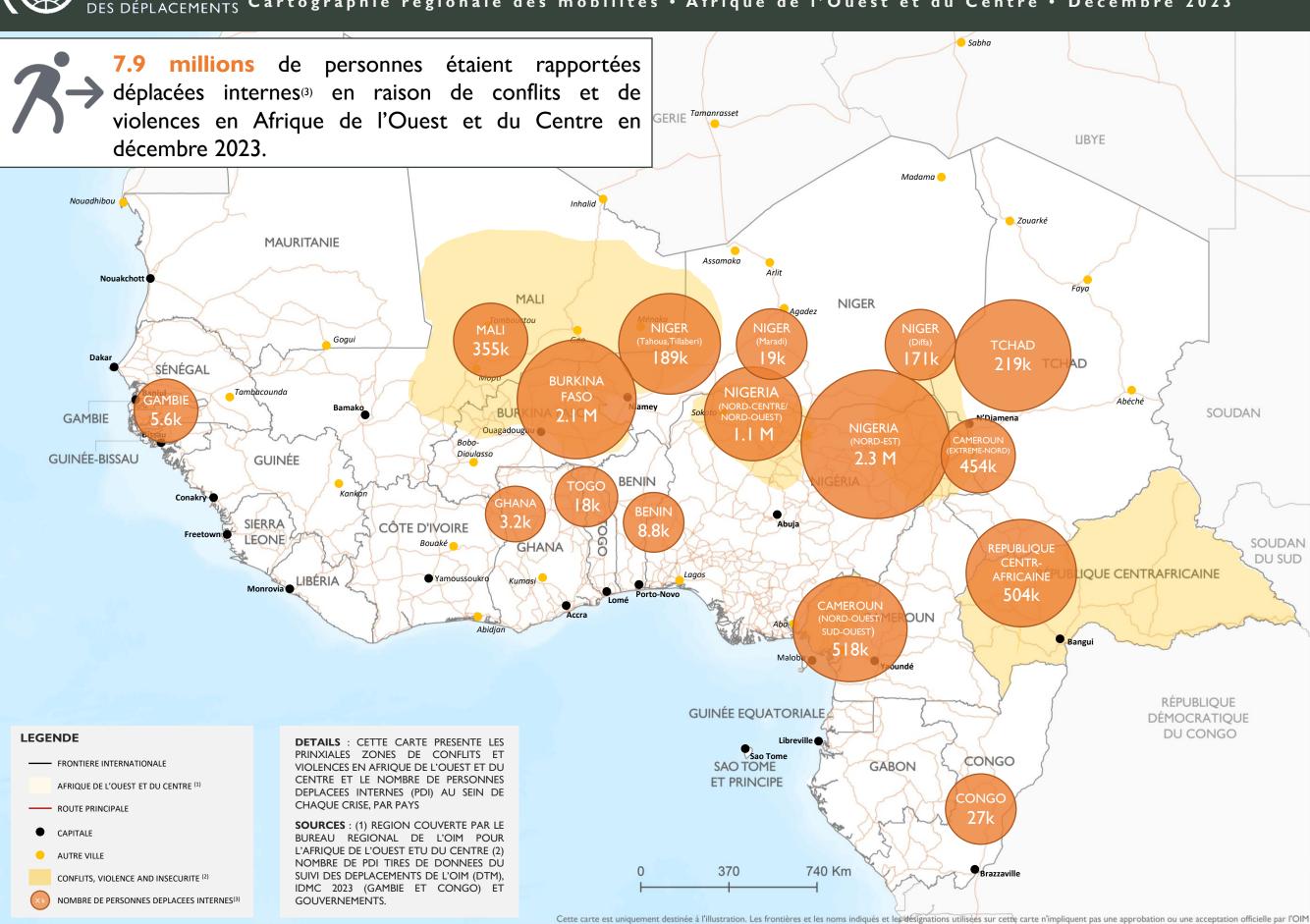
DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023

Les principales régions d'origine des migrants en situation de détresse ayant bénéficié de l'assistance au retour volontaire de la part de l'OIM entre 2017 et décembre 2023 sont les régions de Conakry (Guinée), de Bamako (Mali), de Lagos (Nigéria) ainsi que de Kayes (Mali).



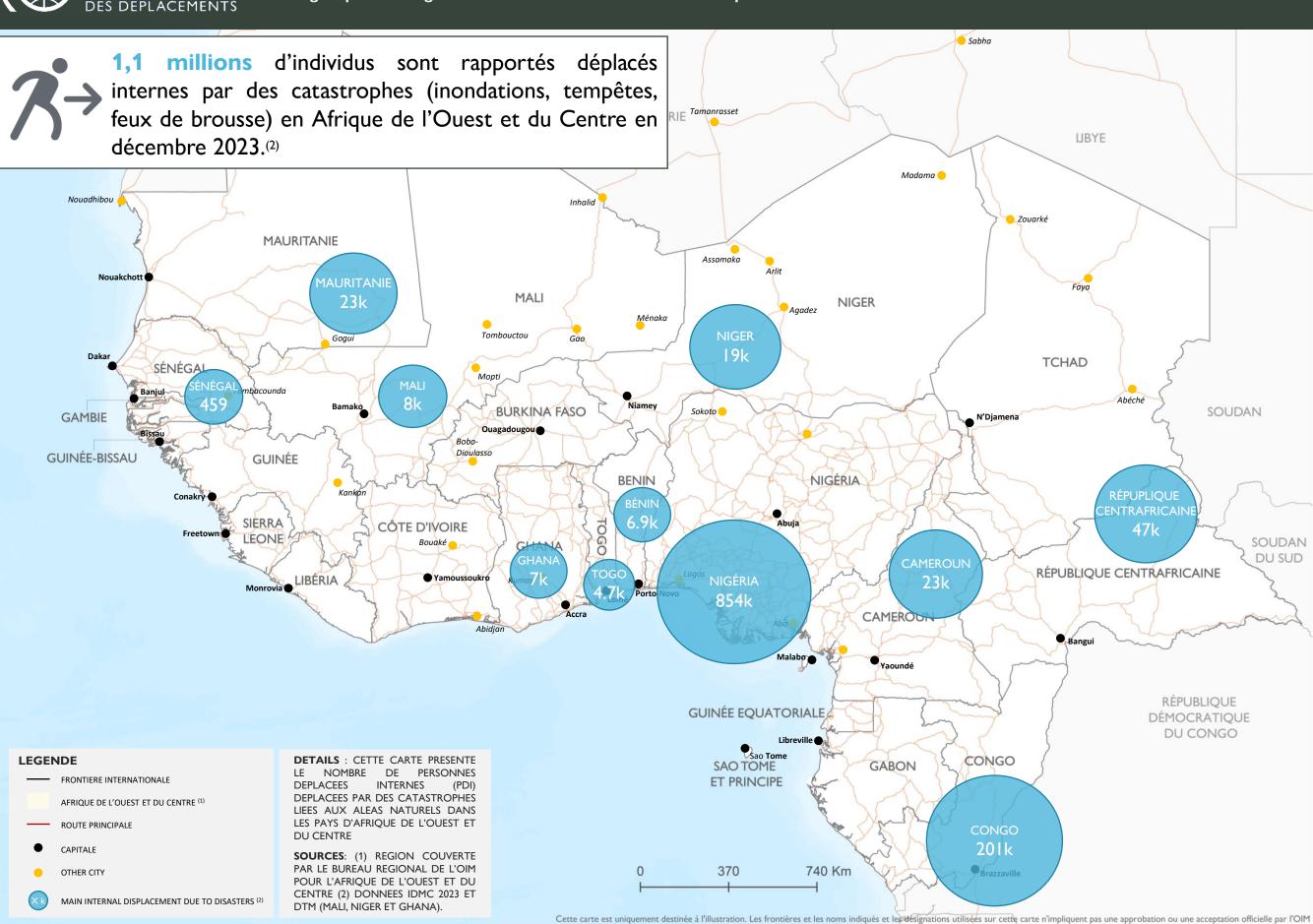
### CONFLITS ET DÉPLACEMENTS INTERNES

Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023



#### CATASTROPHES ET DÉPLACEMENTS INTERNES

Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023



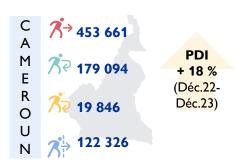


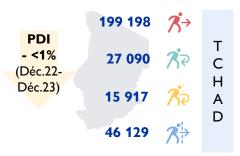
#### SITUATION AU BASSIN DU LAC TCHAD

Cartographie régionale des mobilités · Afrique de l'Ouest et du Centre · Décembre 2023

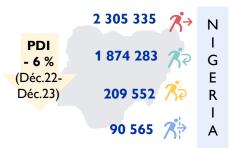
\_\_\_\_

Le nombre de personnes déplacées en AOC a globalement augmenté entre décembre 2022 et décembre 2023 en raison de la situation dans le bassin du lac Tchad.

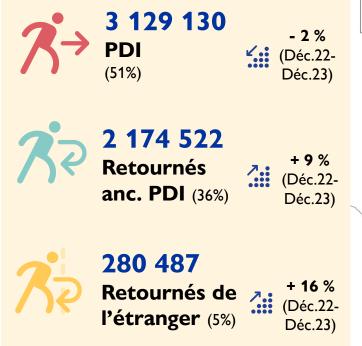








SOURCES: DTM CAMEROUN, ROUND 27 (AOÛT 2023). DTM TCHAD, ROUND 21 (DÉCEMBER 2023). DTM NIGER, VAS (DÉCEMBRE 2023). DTM NIGÉRIA, IDP ATLAS (DÉCEMBRE 2023). DONNÉES UNHCR SUR LES RÉFUGIÉS (DÉCEMBRE 2023).



La crise dans le Bassin du lac Tchad est le résultat d'une combinaison complexe d'une multitude de facteurs, y compris un conflit armé impliquant des groupes armés non-étatiques, des niveaux extrêmes de pauvreté, un développement peinant, et des bouleversements climatiques, qui ont conduit à des déplacements importants de populations. En décembre 2023, le Cameroun, le Chad, le Niger et le Nigéria accueillaient un total de 6 067 507 individus affectés par la crise, dont des personnes déplacées internes (PDI), des retournés (anciennes PDI et retournés de l'étranger) et des réfugiés (vivant en et hors des camps).

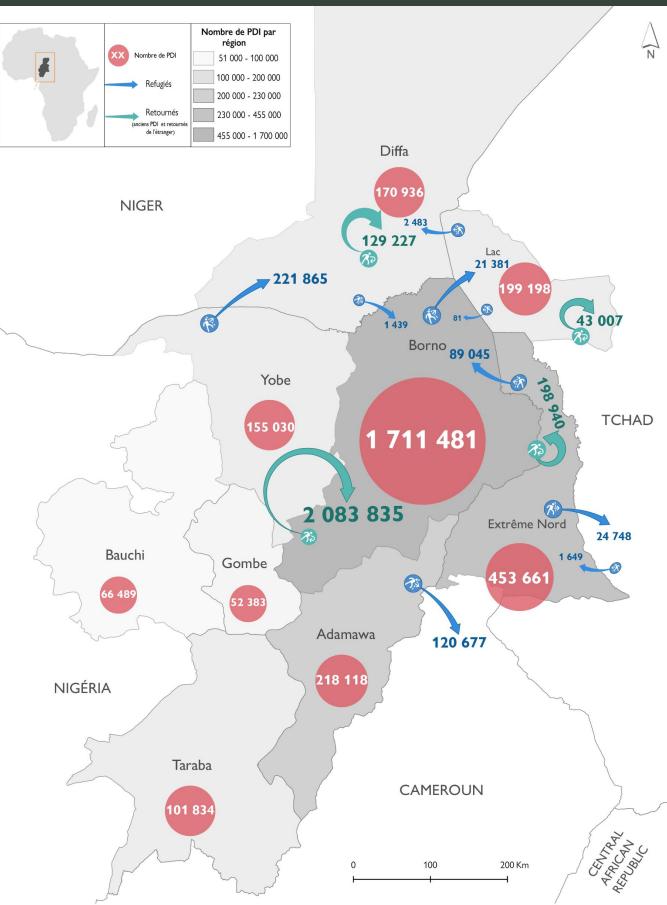
483 36

Réfugiés

+ 3 %

(Déc.22-

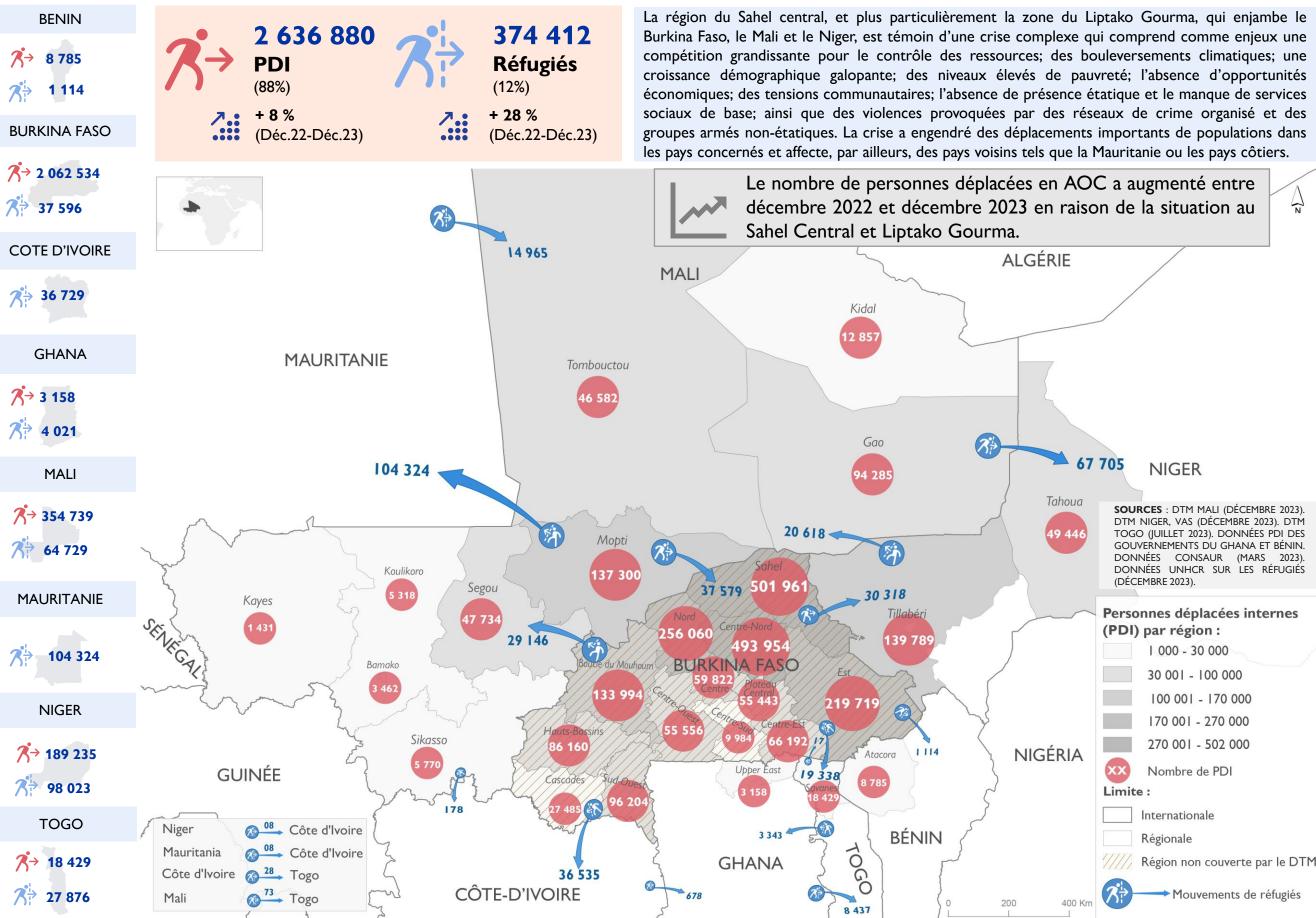
Déc.23)





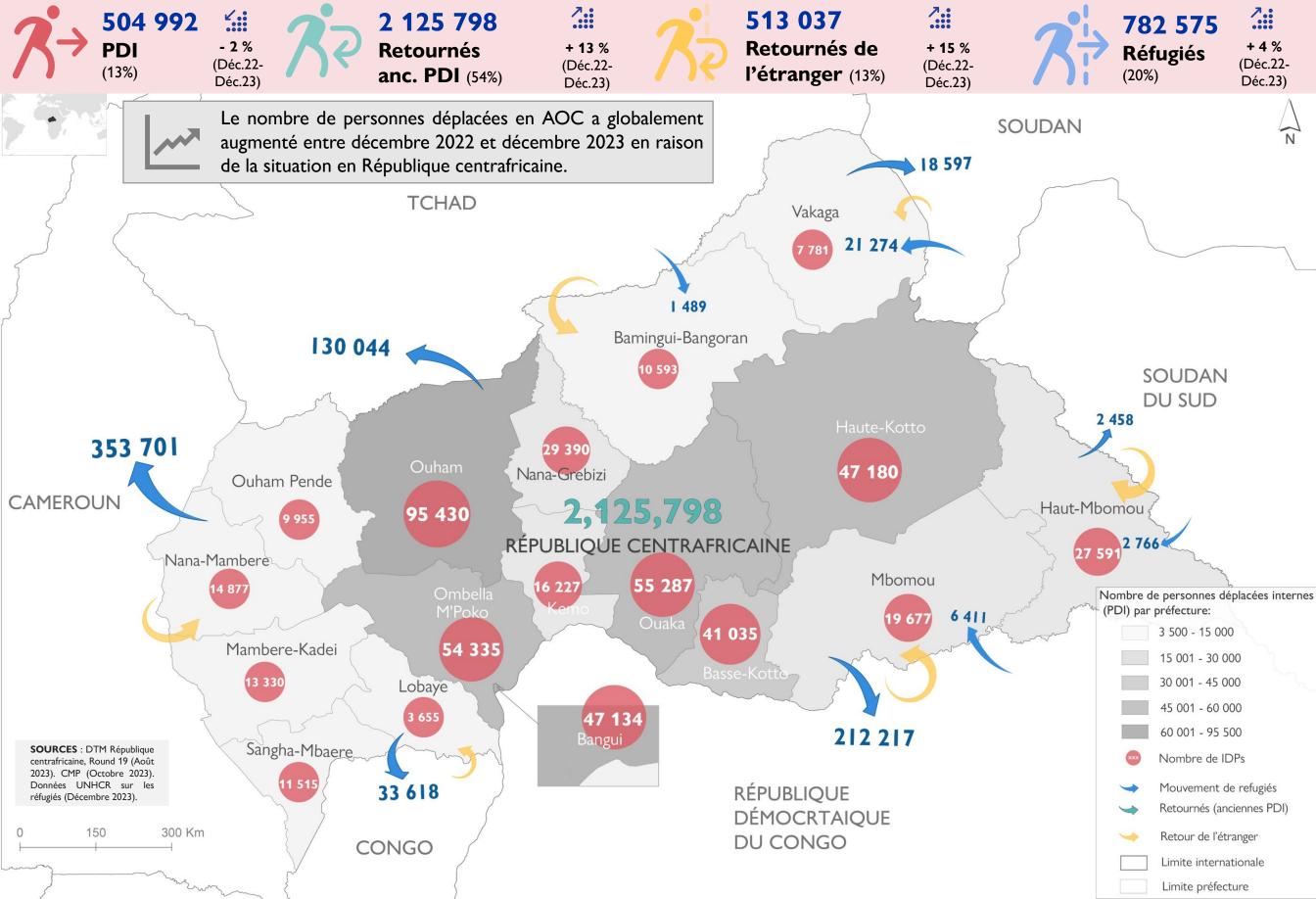
#### SITUATION AU SAHEL CENTRAL ET LIPTAKO GOURMA

Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023



#### SITUATION EN RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

Cartographie régionale des mobilités · Afrique de l'Ouest et du Centre · Décembre 2023





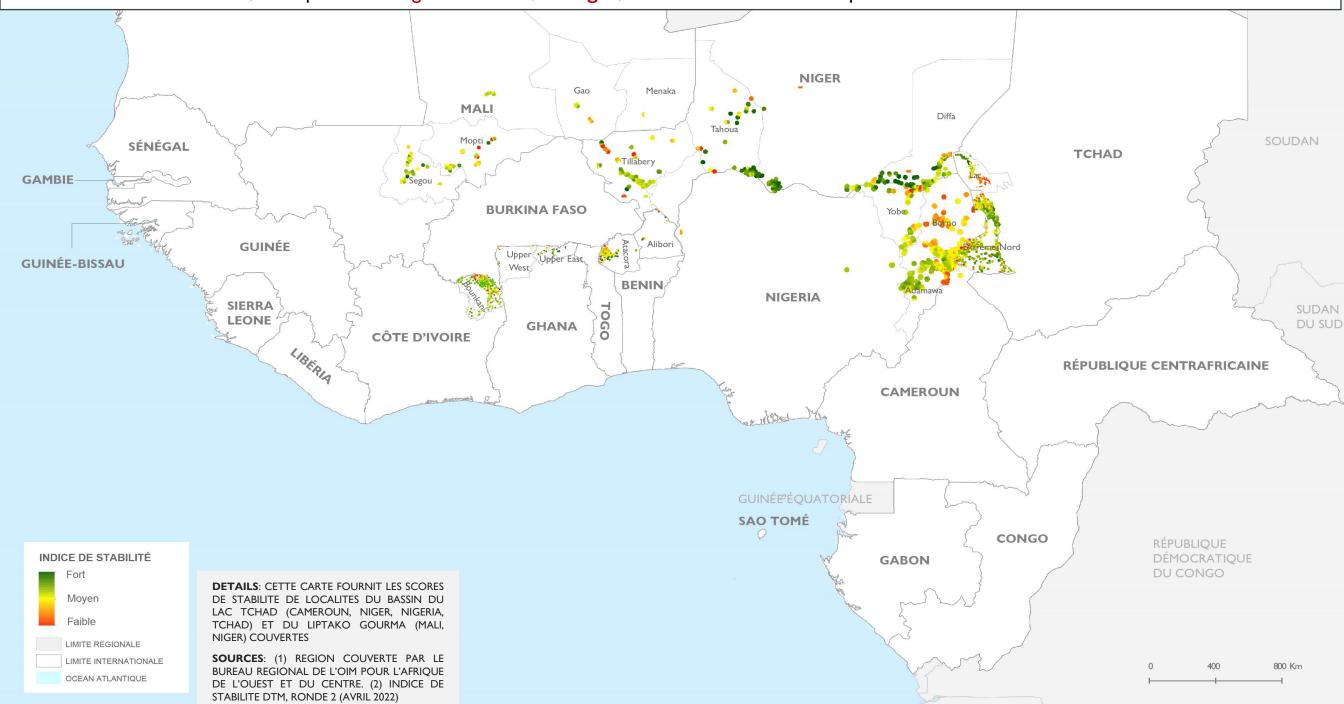
#### STABILITÉ ET SOLUTIONS DURABLES

Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023

Les solutions durables au déplacement forcé nécessitent des conditions sécuritaires favorables, un accès aux services et aux moyens de subsistence, ainsi qu'une cohésion sociale robuste, stable et durable. L'OIM met en oeuvre l'indice de solutions et mobilité (ISM) pour évaluer la stabilité des conditions de vie dans les régions acceuillant des populations déplacées en calculant un score de stabilité pour chaque localité, permettant l'identification de poches de stabilité ou d'instabilité. L'ISM permet ainsi la priorisation et l'orientation des programmes humanitaires, du développement et du renforcement de la paix.



En décembre 2023, pour les localités du Bassin du Lac Tchad, le Cameroun avait un score de stabilité de 77/100, le Tchad de 70/100, le Niger de 73/100 et le Nigéria de 90/100. Pour la région du Sahel Central et du Liptako Gourma, le Mali avait un score de stabilité de 64/100 et le Niger de 65/100. Dans les pays côtiers, affectés par la crise du Sahel Central, la Côte d'Ivoire avait un score de stabilité de 73/100, le Ghana de 93/100 et le Bénin de 54/100. De plus, l'ISM a été mis en oeuvre en République centrafricaine, pour laquelle un score moyen de 74/100 a été mesuré pour les localités couvertes, ainsi que dans la région de Maradi, au Niger, notant un score de 88/100 pour les localités couvertes.



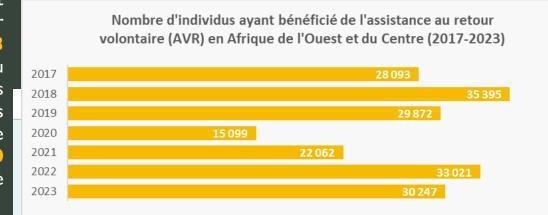
Limite internationale

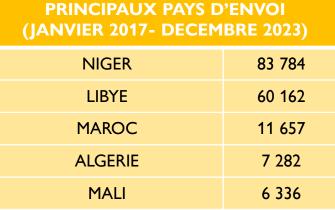
Océan atlantique

#### **ASSISTANCE AU RETOUR**

DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023

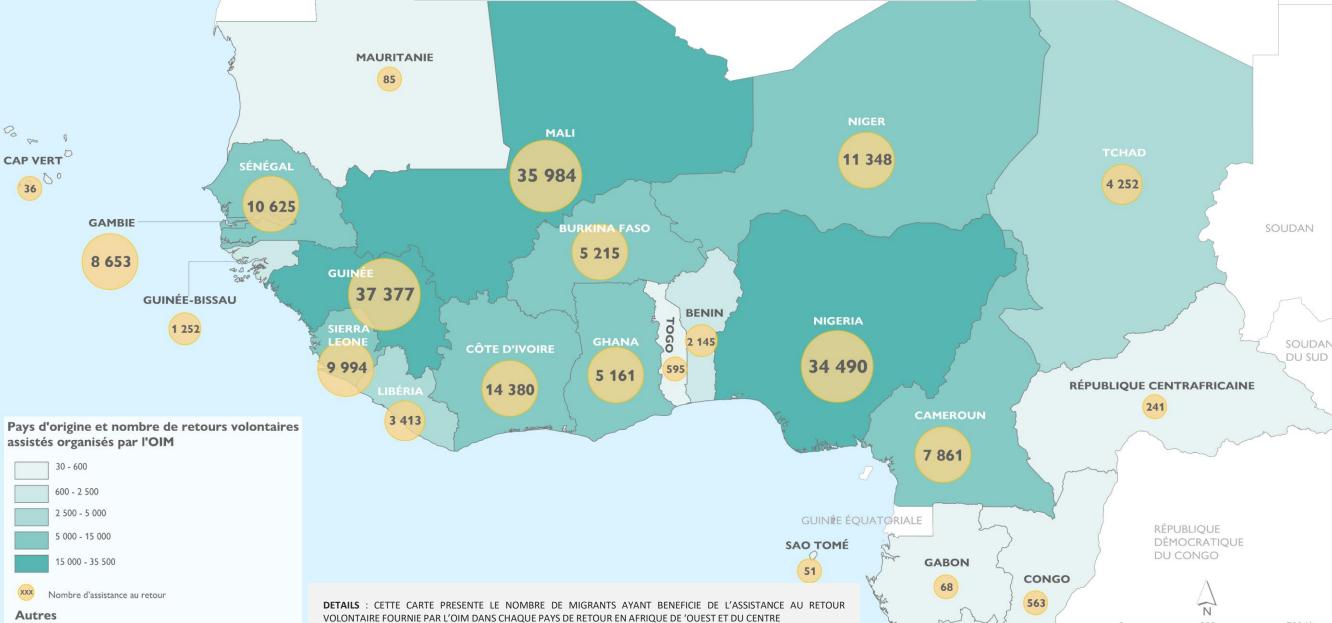
L'OIM assiste les migrants bloqués qui souhaitent retourner dans leur pays d'origine. Entre janvier 2017 et décembre 2023, un total de 193 789 migrants ont bénéficié d'une assistance au retour de la part de l'OIM et de programmes visant à sauver des vies, à protéger et assister les migrants le long des routes migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre. Ce sont au total 30 247 migrants qui ont bénéficié de cette assistance entre janvier et décembre 2023.





380

760 Km



SOURCES: (1) POLE REGIONAL DES DONNEES DE L'OIM EN AOC.

### ASSISTANCE AU RETOUR

CEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023

#### **RETOURS VOLONTAIRES (2023)**

25% des mineurs séparés ou nonaccompagnés assistés étaient Guinéens

67% des victimes de traite assistées étaient originaires du Nigéria

32% des migrants avec des besoins en santé assistés étaient originaires du Nigéria

Catégorie	Femmes	Hommes	Total
Migrants assistés dans leur retour volontaire	6 229	24 068	30 297
Mineurs séparés ou non- accompagnés assistés	56	155	211
Victimes de traite assistées	890	195	1 085
Migrants avec des besoins en santé assistés	663	1 038	1 701

#### EXPULSIONS DE MIGRANTS

est le nombre total de migrants expulsés d'Algérie vers les frontières du Niger en 2023, avec des pics de plus de 3 000 expulsions intervenues lors des mois de mars et d'octobre 2023.

Nigériens ont été retournés au Niger à 17 278 bord de convois officiels depuis l'Algérie entre janvier et décembre 2023.

migrants ont été expulsés de la Libye vers le Tchad entre janvier et décembre 2023, représentant une augmentation de 91 pour cent par rapport à 2022.

#### PAYS D'ORIGINE

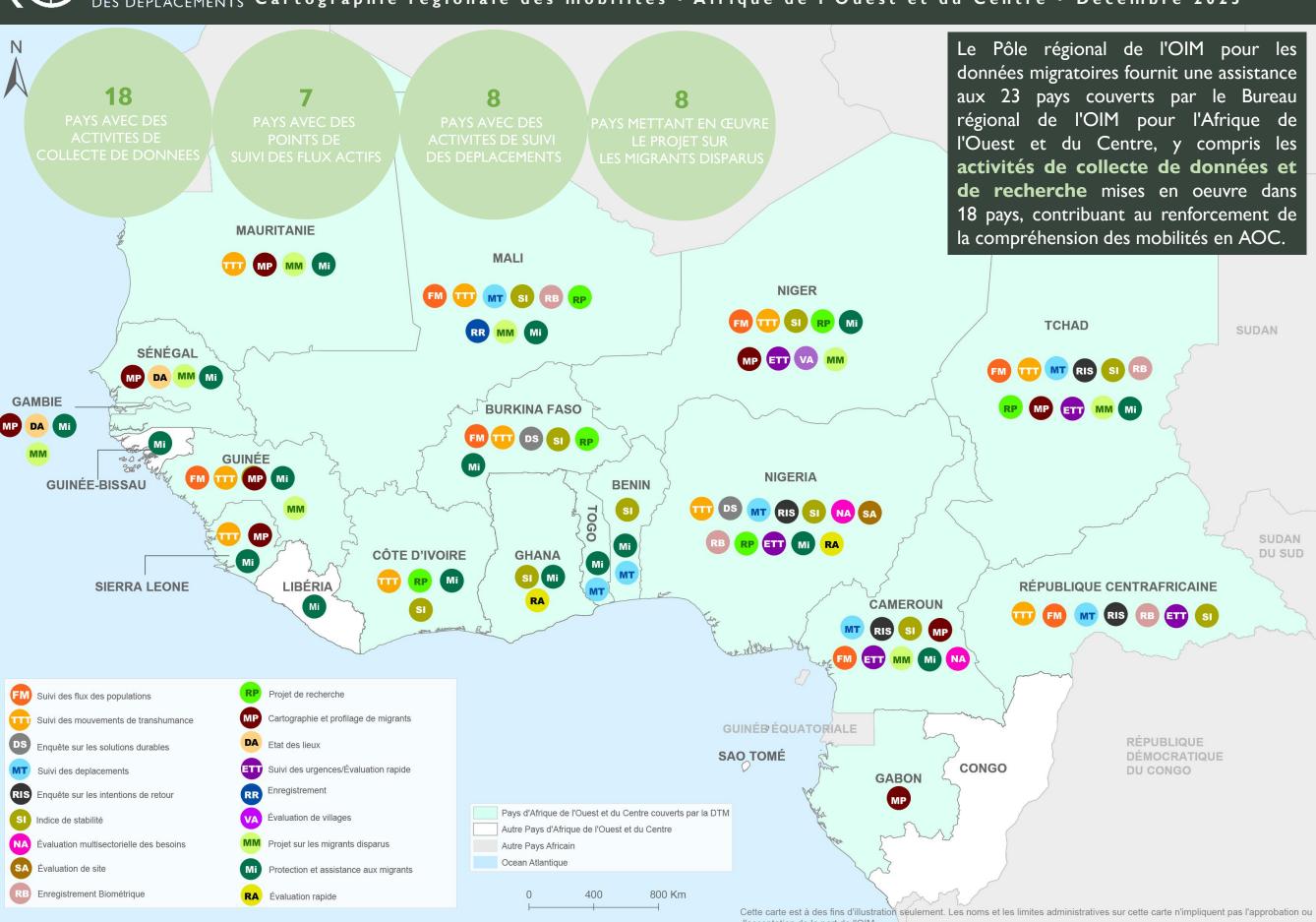
GUINÉE	22%
MALI	18%
NIGÉRIA	16%
AUTRES	44%

#### RETOURS DEPUIS

43%
24%
8%
26%

### ACTIVITÉS DE DONNÉES ET RECHERCHES

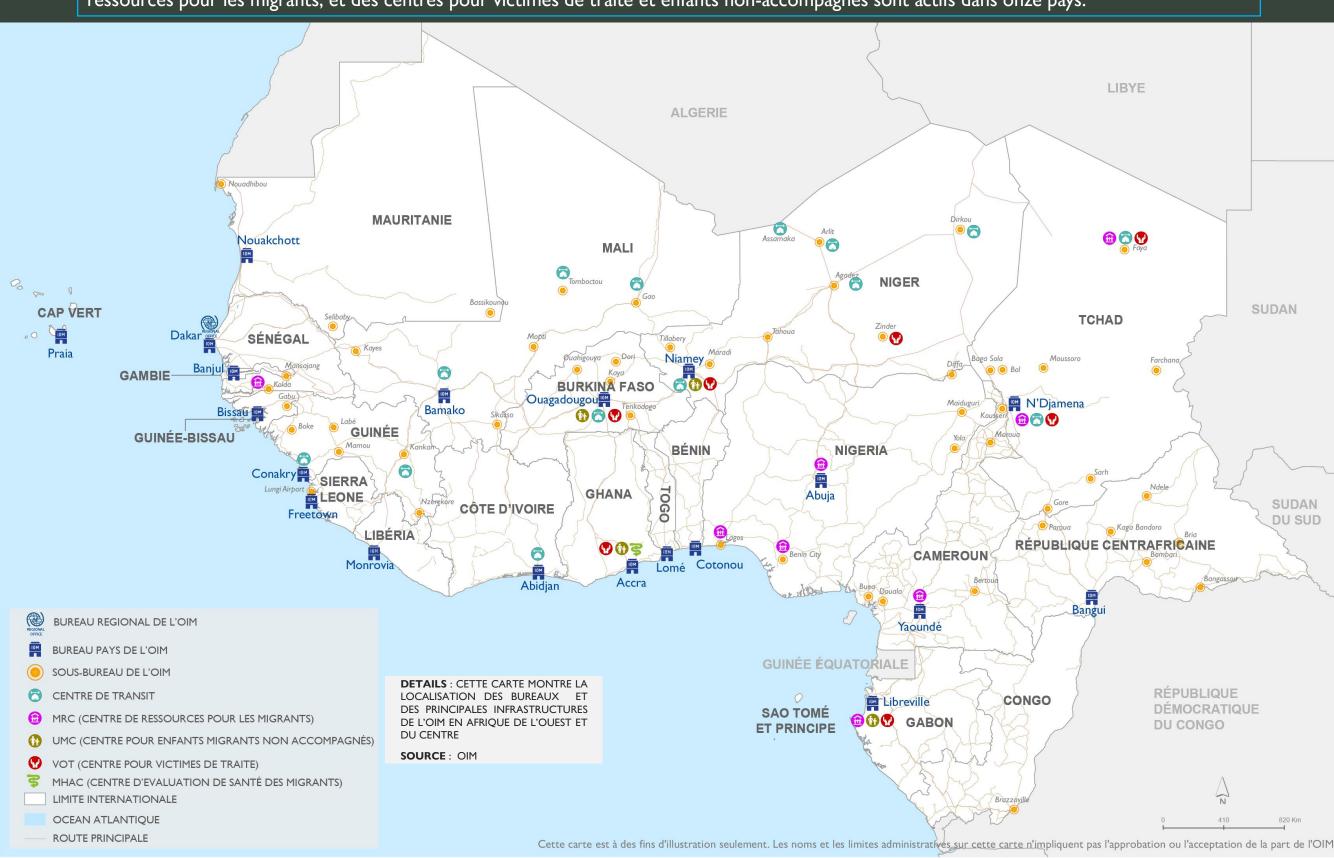
DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023



### PRÉSENCE DE L'OIM

DES DÉPLACEMENTS Cartographie régionale des mobilités • Afrique de l'Ouest et du Centre • Décembre 2023

L'OIM compte 20 bureaux pays et plus de 53 sous-bureaux en Afrique de l'Ouest et du Centre. Des centres de transit, des centres de ressources pour les migrants, et des centres pour victimes de traite et enfants non-accompagnés sont actifs dans onze pays.



# NOTES MÉTHODOLOGIQUES I

Cette section comprend des informations sur les méthodologies des sources de données présentées dans le présent rapport.

#### DONNEES CONCERNANT LES BENEFICIAIRES DE L'ASSISTANCE AU RETOUR VOLONTAIRE ET RETOUR HUMANITAIRE

**DESCRIPTION** : Les informations sur les régions d'origine des migrants sont tirées d'entretiens conduits entre 2017 et 2023 avec les migrants bénéficiaires de l'assistance au retour volontaire et retour humanitaire fournie par l'OIM.

A ce titre, ces informations ne concernent qu'une population migrante spécifique et limitée, et n'est pas représentative des régions d'origine de tous les migrants en Afrique de l'Ouest et du Centre.

#### SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

**PAYS**: BURKINA FASO, CAMEROUN, REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE, TCHAD, GUINEE, MALI, NIGER

**DESCRIPTION**: Le Suivi des flux implique la collecte de données sur le nombre, les profils et caractéristiques, parcours et destinations, expérience migratoire et besoins de voyageurs traversant des points de transit clés, les Points de suivi des flux (FMP). Ces-derniers sont choisis suite à l'identification de zones à forte mobilité lors d'exercices de cartographies participatives. Ces exercices servent également à définir la localisation précise où des FMP seront mis en place. Entre janvier et décembre 2023, 30 FMP ont été actifs dans sept pays d'Afrique de l'Ouest et du Centre.

Les données sont recueillies au travers de deux outils : l'enregistrement des flux (FMR) et les enquêtes

individuelles (FMS). Le FMR comprend l'observation directe et des entretiens avec des informateurs clés (agents postés aux frontières, chauffeurs de bus, etc.), conduits de manière quotidienne, pour faire une estimation du nombre de voyageurs traversant un FMP et identifier le profil et la provenance et la destination des flux. Le FMS est une enquête individuelle conduite avec un échantillon aléatoire de voyageurs servant à recueillir des informations sur les profils (âge, sexe, niveau d'éducation, statut d'emploi, motifs de migration), parcours, expériences migratoires, besoins et vulnérabilités des migrants.

Les données recueillies à travers le Suivi des flux présentent certaines limites : les informations sont collectées à un nombre de limité de lieux, dans un nombre restreint de pays, et durant un temps limité ; en conséquence, elles ne peuvent être généralisées et n'offrent qu'une image incomplète des flux et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre. Elles doivent être compris comme un aperçu des mobilités aux localités couvertes. Néanmoins, les données offrent une idée des tendances et schémas migratoires dans la région.

#### **SUIVI DES DEPLACEMENTS**

**PAYS**: CAMEROUN, REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE, MALI, NIGERIA, NIGER, TCHAD

**DESCRIPTION**: Le Suivi des déplacements a pour but d'identifier le nombre de personnes déplacées internes et de retournés déplacés par une crise, ainsi que leur localisation, facteurs de déplacement, périodes de déplacement, conditions, accès aux services et besoins multisectoriels. Les données sont recueillies au travers d'entretiens avec des informateurs clés ayant une connaissance approfondie des déplacements, et d'observation directes dans les sites de déplacement. Le Suivi des déplacements est conduit de manière régulière, permettant ainsi d'identifier les dynamiques et tendances de déplacement dans un contexte donné. L'outil permet

de couvrir une vaste zone géographique, capturant ainsi la totalité des populations déplacées par une crise.

Néanmoins, les données présentent des limites : les chiffres fournis ne sont que des estimations, car collectées à travers des entretiens avec des informateurs clés.

#### SUIVI DES MOUVEMENTS DE TRANSHUMANCE

**PAYS**: BURKINA FASO, COTE D'IVOIRE, GUINEE, MALI, MAURITANIE, NIGER, NIGERIA, REPUBLIQUE CENTRE AFRICAINE, SIERRA LEONE, TCHAD

**DESCRIPTION**: La transhumance est un type d'élevage par le biais duquel les éleveurs migrent de manière saisonnière avec leur bétail à la recherche de pâturages et d'eau pour leurs animaux. La transhumance peut être tant interne que transfrontalière et parcourt souvent de longues distances. Le changement climatique, la dégradation environnementale, l'urbanisation, la privatisation des terres, les tensions communautaires entre autres nombreux facteurs, ont un impact significatif sur les routes, les dynamiques et calendriers de transhumance.

L'OIM, à travers sa méthodologie DTM, a développé l'outil de Suivi des mouvements de transhumance (TTT), qui recueille des informations sur les flux de transhumance en Afrique de l'Ouest et du Centre, dans le but de mieux comprendre les schémas de transhumance dans la région, ainsi que l'évolution de ceux-ci. Le TTT est mis en œuvre en étroite collaboration avec le Réseau Billital Maroobé (RBM), un réseau régional d'associations d'éleveurs transhumants.

# NOTES MÉTHODOLOGIQUES II

Le TTT comprend plusieurs outils : la cartographie participative, qui permet de tracer les couloirs officiels et non-officiels de transhumance dans un pays, et d'identifier les principales infrastructures de transhumance le long des routes de transhumance; le suivi des flux de transhumance qui permet d'évaluer le nombre et d'identifier les profils, provenances et destinations d'éleveurs transhumants et de leur bétail traversant des points de passage clés des flux de transhumance; l'outil d'alerte qui permet à des points focaux via un réseau de relais communautaires d'alerter un comité inclusif d gestion des conflits sur des évènements liés à la transhumance (conflits agropastoraux, aléas naturels, maladies) ou sur des mouvements inattendus de troupeaux risquant d'aboutir à des conflits; l'outil de présence et profil; et les enquêtes détaillées.

#### PROJET SUR LES MIGRANTS DISPARUS

**PAYS**: CAMEROUN, GAMBIE, GUINEE, MALI, MAURITANIE, NIGER, SENEGAL, TCHAD

**DESCRIPTION**: Le Projet sur les migrants disparus (MMP) compte le nombre de migrants décédés ou disparus au cours de leur trajet, quel que soit leur statut. Le MMP ne comptabilise que les décès et disparitions de migrants dans un pays autre que leur pays de résidence habituelle.

Le MMP comprend le nombre de migrants décédés dans accidents de voiture, dans des naufrages de bateaux, lors d'attaques ou d'agressions, perdus dans le désert, ou à la suite de maladies ou de complications médicales. Le Projet compte également le nombre de corps trouvés comptabilisés comme des corps de migrants, sur la base de leurs et/ou des caractéristiques du décès. Le MMP compile les informations de diverses sources y compris les données officielles des gouvernements garde-côtes ou de médecins légistes; des articles de médias; des rapports d'ONG; et des entretiens avec des migrants. Pour les décès en Méditerranée, les données sont fournies par les

autorités nationales avec les équipes de l'OIM, qui les partagent avec l'équipe MMP. Les données comprennent également les informations de l'OIM et d'autres organisations qui assistent les survivants lors de leur arrivée en Italie, Espagne ou Grèce. L'OIM et le HCR coordonnent régulièrement pour valider les données sur les migrants disparus en Méditerranée.

A noter que les données concernant les décès et disparitions le long des routes migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre connaissent certaines limites. Les informations disponibles sont lacunaires et contiennent rarement des données sur le sexe, l'âge et la localisation des migrants disparus. En outre, il n'existe pas de système harmonisé de comptabilisation des données, ni d'informations sur les familles à la recherche de leurs proches disparus au cours de la migration.

#### **INDICE DE SOLUTIONS ET MOBILITE**

**PAYS**: BENIN, CAMEROUN, CÔTE D'IVOIRE, GHANA MALI, NIGER, NIGERIA, RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE, TCHAD

**DESCRIPTION**: L'Indice de solution et de mobilité combine plus de 60 indicateurs clés de stabilité pour estimer un seul score de stabilité pour chaque localité étudiée, qui, prises dans leur ensemble, mettent en évidence les domaines propices à des solutions durables pour les déplacements internes.

Ces indicateurs portent sur quatre thèmes clés essentiels à la stabilité : la sûreté et la sécurité, les moyens de subsistance et les services de base, la cohésion sociale et la résilience aux désastres. Les indicateurs pour chacun de ces thèmes sont regroupés pour créer des sous scores afin de faciliter la comparaison des localités par thème. Ces indicateurs, pris dans leur ensemble, mettent en

évidence les zones propices à des solutions durables pour

le déplacement interne, ainsi que les zones instables qui peuvent nécessiter une intervention humanitaire.

Des questions sur la perception de la stabilité dans la communauté et sur le fait de savoir si les membres de la communauté prévoient de partir dans les six prochains mois sont utilisées pour modéliser la relation entre le Score de Stabilité et la perception de la communauté.

L'indice de stabilité utilise la régression logistique afin d'évaluer l'impact de chaque indicateur sur la stabilité des localités et d'attribuer à chacune d'elles un score compris entre 0 et 100. Les données sont collectées à travers des enquêtes auprès d'informateurs clés au niveau local.

#### **SOURCES EXTERNES**

ARRIVEES EN EUROPE : Les données sur les arrivées en Europe sont tirées d'informations fournies par les Ministères de l'intérieur grec, italien et espagnol. Il est à noter que la désagrégation complète par nationalité n'est pas disponible. Les données sur les nationalités peuvent donc être incomplètes.

**IDMC**: Le centre de suivi des déplacements internes (IDMC) est la source la plus complète de données concernant les déplacements forcés internes dans le monde et fournit des analyses et chiffres mis à jour régulièrement dans sa base de données et son rapport 'Global Internal Displacement Report', publiés de manière annuelle.

**UNDESA**: Le département des affaires économiques et sociales des Nations Unies (UNDESA) fait une mise à jour régulière des stocks de migrants. Toutefois, les données de UNDESA ne reflètent pas nécessairement les stocks totaux de migrants et sont susceptibles de sous-estimer le nombre de migrants présents dans les pays.



Organisation internationale pour les migrations (OIM)

Organisation internationale pour les migrations (OIM) Bureau régional pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre

Zone 3, Route des Almadies Dakar BP 16 838

Senegal: Tel: +221 33 689 62 00 - Fax: +221 33 869 62 33

Pôle regional pour les données migratoires (RDH)

rodakar-dataresearch@iom.int ou lbaptista@iom.int