

Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas

Sitios de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica

Cantones: Alajuela, Cartago, Corredores, Desamparados, Heredia, Liberia, Los Chiles, San Carlos, San José, Santa Ana, Tibás

Reporte de situación: Enero, 2024



PRINCIPALES HALLAZGOS

Ante el requerimiento de caracterizar y conocer las necesidades y patrones de movilidad del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas en localidades específicas del territorio costarricense, se combinaron las herramientas de la metodología Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés): Registro de Monitoreo de Flujos (FMR, por sus siglas en inglés), Seguimiento de Eventos de Emergencia (EET, por sus siglas en inglés) y Encuestas de Monitoreos de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés), de los componentes de Seguimiento a la Movilidad y Monitoreo de Flujos, respectivamente¹. Los resultados de este informe presentan la información recopilada desde el 1 al 31 de enero de 2024.

REGISTRO DE MONITOREO DE FLUJOS



37.436 PERSONAS ESTIMADAS INGRESANDO A COSTA RICA DESDE PANAMÁ EN ENERO DE 2024

Promedio diario estimado de **1.208** personas

Aumento estimado del **30 %** respecto a diciembre de 2023 (**8.715** personas)

Fuente: Proyección de la OIM Costa Rica, con base en datos mensuales anteriormente publicados².

SEGUIMIENTO DE EVENTOS DE EMERGENCIA EN LOCALIDADES DE MONITOREO



1.407 PERSONAS VARADAS EN SITIOS PÚBLICOS MONITOREADOS

Promedio de estadía: **2 días**



732 PERSONAS VARADAS EN **3** ALBERGUES MONITOREADOS

Promedio de estadía: **6 días**

Fuente: Estimación de OIM Costa Rica, a partir de informantes clave y observación directa.

ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS EN SITIOS DE ALTA MOVILIDAD Y CONCENTRACIÓN DE PERSONAS MIGRANTES

(952 personas encuestadas y 1.434 familiares)



41 % MUJERES | **59 %** HOMBRES

30 % ACOMPAÑANTES MENORES DE EDAD



84 % DE LAS PERSONAS VIAJAN ACOMPAÑADAS

PRINCIPALES NECESIDADES

Alimentación y nutrición (**39 %**)

Agua (**17 %**)

Ingresos económicos (**16 %**)

Otras (**28 %**)

Albergue, atención médica, saneamiento e higiene, pañales, artículos de higiene femenina, apoyo psicosocial, protección y seguridad

Fuente: OIM, 2024

¹ Para más información, visite: www.dtm.iom.int

² A partir del 30 de agosto de 2023, no se cuenta con acceso a los datos de salidas de personas migrantes desde la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) de Los Planes de Gualaca, Chiriquí. Esta situación se ha subsanado con estimaciones mensuales basadas en los datos recopilados anteriormente y datos de Darién, en Panamá, y datos de la DGME en Costa Rica.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Enero, 2024





Costa Rica, al igual que otros países de la región centroamericana, se ha distinguido por ser un corredor migratorio que contempla personas migrantes que cruzan de manera terrestre de la frontera entre Colombia y Panamá por la región de Darién, con destino a los países del norte del continente. Este flujo se conoce como **Flujo en Situación de Movilidad por las Américas**³. Según datos publicados por la República de Panamá, en el período comprendido entre enero y diciembre de 2023, se registraron 520.085 ingresos desde Colombia: 63 por ciento hombres y 36 por ciento mujeres adultas; el 21 por ciento eran menores de edad. El 63 por ciento provenía de la República Bolivariana de Venezuela, el 11 por ciento de Ecuador, el 9 por ciento de Haití, el 5 por ciento de la República Popular China, el 4 por ciento de Colombia y otro 8 por ciento de más de 31 países⁴.



Se dio un aumento del flujo migratorio entre diciembre 2023 y enero 2024 (28.721 y 37.436 personas respectivamente), (Gráfico 1). El crecimiento sostenido de la migración refleja transformaciones en las políticas y la situación socioeconómica global, que impulsan a las personas hacia nuevas oportunidades. Esta situación de tendencia al alza resalta la necesidad de un análisis continuo de seguimiento al flujo migratorio.

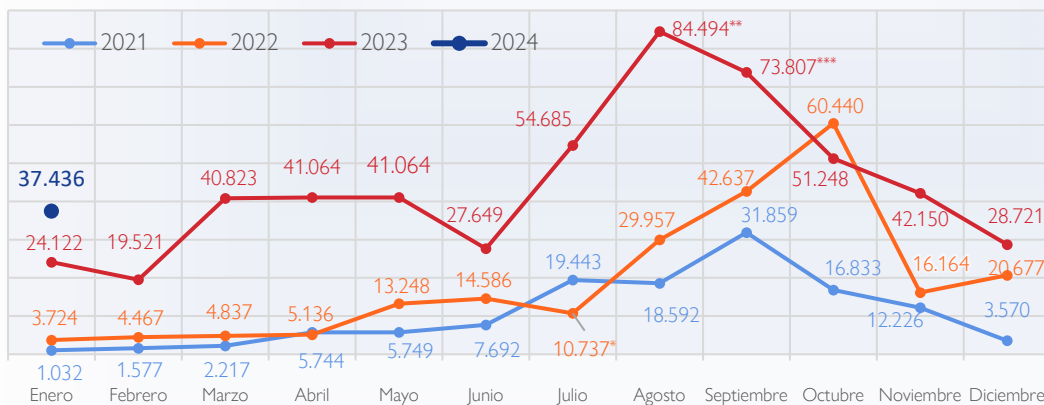


Desde el 7 de octubre de 2023, la Policía Profesional de Migración (PPM) de Costa Rica reestructuró la gestión del transporte transfronterizo: las operaciones de autobuses que transitan de la frontera sur a la norte fueron centralizadas en un solo lugar, junto al Centro de Atención Temporal para Migrantes (CATEM), creando la Estación Migratoria Sur (EMI Sur). Esta medida específica permitió un seguimiento más eficiente de los flujos migratorios, mejorando la asignación de recursos y servicios a las personas migrantes. Además, contribuyó a una reducción significativa de migrantes varados en espacios públicos, al proporcionarles un punto focalizado donde recibir asistencia mientras se procesan sus situaciones migratorias.



En enero de 2024, la Dirección General de Migración y Extranjería (DGME) registró un total de 732 personas migrantes varadas en albergues (573 en la EMI Sur y 159 en dos albergues en San José), reflejando una significativa disminución del más del 60 por ciento en comparación con los 1.888 casos de diciembre de 2023 (Gráfico 4). La proporción de personas migrantes varadas se mantuvo en un 2 por ciento del total de ingresos al país, similar a la mayoría de los meses anteriores exceptuando el pico del 25 por ciento en noviembre. Además, se contabilizaron 1.407 personas varadas en áreas públicas, 341 en la Gran Área Metropolitana (GAM) y 1.066 en la Zona Norte (Gráfico 3), marcando un ligero aumento (5 %) frente al mes previo y destacando la ausencia de casos en el cantón Corredores, un cambio notable desde el establecimiento de la EMI Sur. La tasa de personas migrantes varadas con respecto a las entradas totales en el país fue del 4 por ciento en enero, disminuyendo del pico del 23 por ciento en septiembre de 2023⁵.

Gráfico 1. Cantidad estimada de ingresos de personas migrantes a Costa Rica, por mes y año



37.436
personas migrantes en
Enero de 2024

529.348
personas migrantes en **2023**

226.610
personas migrantes en **2022**

126.512
personas migrantes en **2021**

* En julio de 2022 no se recopiló la totalidad de los datos debido a cierres de carretera en Panamá. Fuente: Gobierno de Panamá, 2023.

** No se contó con acceso a los datos del 31 de agosto de 2023, por lo que se utilizó una media móvil semanal.

*** A partir de septiembre, 2023 los datos corresponden a estimaciones con un nivel de confianza del 95 %.

³ Para más información, visite: www.dtm.iom.int/costa-rica

⁴ Para más información, visite: www.migracion.gob.pa

⁵ Para más información, visite: www.dtm.iom.int/costa-rica

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Enero, 2024



A solicitud de informantes claves, a partir de octubre de 2023 la OIM Costa Rica calcula los potenciales ingresos de personas migrantes a Costa Rica, considerando los datos históricos de las salidas de personas de la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) en Los Planes, Gualaca hasta el 30 de agosto de 2023 y los ingresos a Panamá que son publicados en el sitio web del Servicio Nacional de Migración (SNM) de Panamá⁶. Además, la **Dirección General de Migración y Extranjería (DGME) de Costa Rica publica, desde noviembre de 2023, un reporte diario de personas movilizadas en transporte público desde la EMI Sur y la cantidad de personas que permanecen varadas en CATEM**⁷.

El método de recolección FMS consta de encuestas presenciales a personas migrantes del flujo en movilidad por las Américas en Costa Rica, en los cantones Corredores, San José, Liberia y Los Chiles. Las encuestas se encuentran traducidas a español, inglés, francés, portugués y creole haitiano. Los puntos de monitoreo de flujos son lugares de alta movilidad y concentración de personas migrantes y permite diferenciar entre **personas varadas en albergues** y **personas en sitios de tránsito** (ver Mapa 1). Las encuestas **utilizan una técnica de muestreo por conveniencia, no probabilístico**, se aplican de manera voluntaria, a personas mayores de edad, representantes de grupos o personas que viajan solas, para conocer a profundidad el perfil de las personas migrantes⁸.

Durante enero de 2024 se obtuvieron **952 encuestas válidas** (tasa de respuesta del 99 % y tasa de no respuesta del 1 %) e información sobre 2.386 personas migrantes (952 personas encuestadas y 1.434 familiares); 74 por ciento de las encuestas realizadas fueron a personas en la **EMI Sur y en albergues de San José**, el 26 por ciento restante se realizó en sitios de alto tránsito y concentración de personas migrantes en los **cantones Liberia y Los Chiles**.

En la **EMI Sur** se implementó un **muestreo aleatorio sistemático** que intenta generalizar los hallazgos a toda la población migrante que transitó por este sitio. Debido a que se desconoce cuál será el tamaño de esta población, se realiza este muestreo bajo el supuesto de tamaño de población desconocido; por lo que, para obtener resultados con 95 por ciento de confianza y un margen de error de ± 5 por ciento, se deben encuestar al menos 386 personas en la EMI Sur. Este método asegura que cada individuo tenga la misma probabilidad de ser seleccionado, proporcionando así una muestra representativa que refleje las características de toda la población migrante en tránsito.

Para encuestas en albergues de **San José** se procura encuestar a la mayor cantidad de personas posible. Para las encuestas en sitios de alto tránsito de migrantes en los cantones **Liberia y Los Chiles**, se implementó un **muestreo no probabilístico** en los puntos de monitoreo. Aunque los datos recolectados en estos sitios no se pueden extender a toda la población, se buscará incrementar la fiabilidad del perfilamiento tomando como referencia la cifra de 386 encuestas mensuales en los cantones mencionados. Se optó por un muestreo no probabilístico debido a las condiciones específicas de estos lugares, que pueden incluir la movilidad y dispersión geográfica de la población migrante, haciendo inviable un muestreo aleatorio. Este tipo de muestreo permite recoger datos de manera más flexible y rápida en contextos donde la aplicación de métodos probabilísticos no es práctica.

Paralelo a la información cuantitativa presentada, también se obtuvo información descriptiva sobre la dinámica migratoria del flujo por Costa Rica a través del EET, que permite rastrear movimientos repentinos y proporcionar actualizaciones recientes a través de entrevistas a informantes claves, observación directa y compilación de fuentes secundarias. Esta sección estará representada en el informe por un recuadro de tonalidad azul, igual a la de esta sección de la metodología.

LIMITACIONES: El Gobierno de Costa Rica implementa un sistema oficial de registro para quienes transitan por la ruta que conecta la EMI Sur con Los Chiles, en la frontera norte, y realiza un conteo de las personas en el CATEM. No obstante, la presencia de movimientos migratorios en áreas distantes de estos controles, como la Gran Área Metropolitana (GAM), Liberia, San Carlos y La Cruz, señala flujos por rutas no oficiales, evidenciando la complejidad de un registro completo de todas las entradas al país. A este reto se suman dificultades adicionales que afectan la recolección de información adecuada, tales como barreras idiomáticas y culturales, la estancia temporal de las personas migrantes en los puntos de monitoreo, y las complejidades del terreno y las dinámicas migratorias, que incluyen la operación de redes de tráfico de personas.

Por otro lado, al comparar los resultados de monitoreos recientes con los registros oficiales de Panamá, se observan discrepancias en datos demográficos básicos, como género, proporción de menores de edad y nacionalidad. Específicamente, los registros de Costa Rica muestran una predominancia de personas de la República Bolivariana de Venezuela (72 % en diciembre de 2023), en contraste con un 47 por ciento reportado en los ingresos a Panamá por Darién. Además, se subraya la omisión de ciertas nacionalidades que tienen un número considerable de ingresos por Darién, tal es el caso de personas de la República Popular China, que representan un 12 de los ingresos a Panamá por Darién, pero menos del 1 por ciento en las encuestas de la FMS en el mismo período.

⁶ Para más información, visite: www.migracion.gob.pa

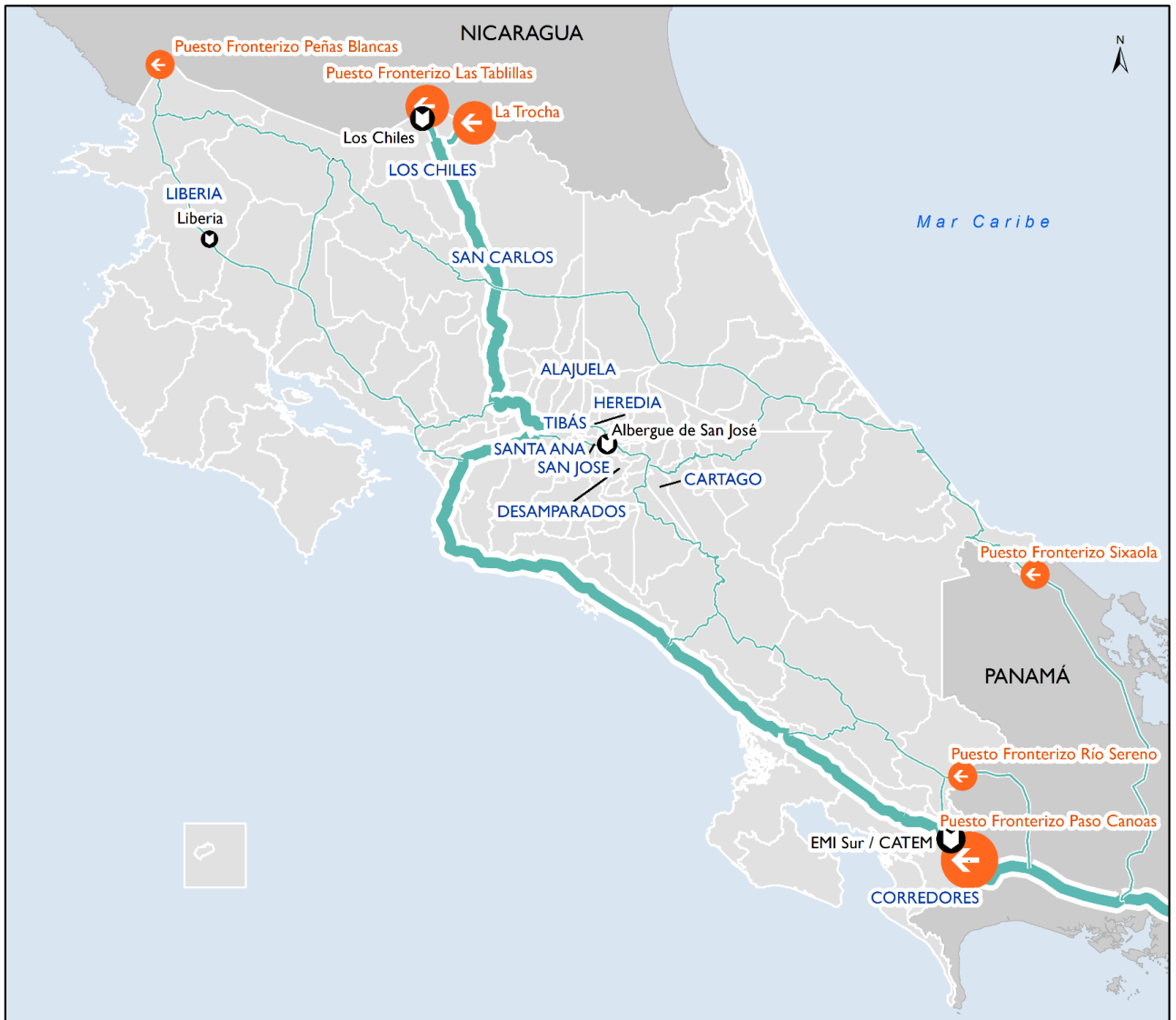
⁷ Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx

⁸ Para más información, visite: www.iom.int/es/proteccion-de-datos



DESPLAZAMIENTO DEL FLUJO EN COSTA RICA

Mapa 1. Sitios de alta presencia y tránsito de personas migrantes en movilidad por las Américas, y su desplazamiento por Costa Rica. Enero, 2024



Simbología

Total de Encuestas

Total de Cruces Fronterizos

Ruta

12

169

Ruta Directa EMI Sur - Los Chiles

54

16.703 - 16.872

Ruta Alterna

232

33.744

654

Nota: El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites, nombres y designaciones utilizadas, no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Enero, 2024





37.436

Personas estimadas ingresando a Costa Rica. Enero 2024



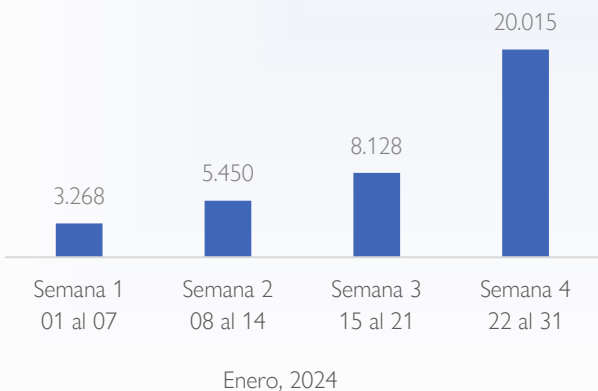
Aumento estimado del 30 % respecto a diciembre de 2023 (28.721).

De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en Costa Rica, se estima que en **enero de 2024 ingresaron al país aproximadamente 37.436 personas del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas**. La gran mayoría de estos ingresos se realizaron a través de Paso Canoas, en la frontera con Panamá, un **promedio diario aproximado de 1.208 personas**, representando el 99 por ciento del flujo. Al observar las estadísticas anuales, se detecta una tendencia ascendente en la migración a largo plazo: en enero de 2021 se registraron 1.032 ingresos; en enero de 2022, 3.724 (aumento de 261 % respecto al año anterior); en enero de 2023, 24.122 (548 % de aumento); y en enero de 2024, 37.436 (55 % de aumento).

La ruta principal identificada fue directamente desde EMI Sur (frontera sur) hacia Los Chiles (frontera norte), realizada en autobús, con un costo aproximado de 30 dólares estadounidenses (\$30 USD) por persona y dura menos de un día. Este mes, se estima que cerca de **36.861 personas se movilizaron a través de esta ruta**, equivalente al **98 por ciento del flujo total que ingresó al país en el mismo mes (Gráfico 2)**⁹. La presencia de personas varadas en sitios públicos de la GAM y zonas alejadas a Los Chiles y Paso Canoas, son evidencias de que las rutas alternativas continúan activas, aunque en menor medida que meses y años anteriores.

En el Gráfico 2 se observa un incremento progresivo en el número de personas que transitan por esta ruta directa. En la primera semana se registraron 3.268 personas, cifra que aumentó continuamente, alcanzando un pico estimado de 20.015 personas en la cuarta semana.

Gráfico 2. Estimación de personas viajando en ruta directa (EMI Sur – Los Chiles), por semana



RUTAS Y HORARIOS DE MOVILIDAD

Si bien, la ruta principal fue directamente desde Paso Canoas hasta Los Chiles, la necesidad de buscar recursos económicos para continuar en la ruta migratoria, y esperar a personas del grupo de viaje, son algunos de los motivos para la toma de rutas alternas.

MOVILIDAD EN CANTONES DEL SUR: En enero de 2024, la EMI Sur en Costa Rica continuó como punto focal de la migración, especialmente de poblaciones provenientes de Asia, Haití y África, marcando un cambio en las tendencias migratorias recientes. La empresa Tracopa brindó el servicio de transporte de migrantes hacia el norte del país, mientras organizaciones humanitarias brindaron asistencia continua. Pese a mejoras en la gestión y condiciones de estancia en comparación a meses anteriores, persistieron desafíos como retrasos en el transporte. La respuesta migratoria demostró capacidad de adaptación para realizar ajustes logísticos ante eventualidades, reflejando el compromiso de Costa Rica con una gestión migratoria humanitaria.

MOVILIDAD EN CANTONES CENTRALES: Durante enero de 2024, la GAM de Costa Rica consolidó su papel como punto clave en la movilidad de personas migrantes, manteniendo la tendencia al alza en los flujos observada desde diciembre anterior. La Terminal 710 y el transporte en taxi continuaron siendo las principales vías de tránsito diurno hacia el norte del país. Los servicios de alimentación y alojamiento en albergues y comedores experimentaron una demanda sostenida, reflejando la necesidad persistente de información sobre rutas internas y asesoría legal migratoria. Esta situación pone de manifiesto la necesidad de adaptación constante de la respuesta local ante las cambiantes dinámicas migratorias regionales.

MOVILIDAD EN CANTONES DEL NORTE: Durante enero de 2024, la movilidad de personas migrantes en los cantones del norte de Costa Rica mantuvo la tendencia observada en diciembre de 2023, con un uso frecuente de rutas directas hacia la zona fronteriza. Persistió la preferencia por trayectos desde el sur del país o San José hasta Los Chiles, movilizándose luego por vías no oficiales hacia puntos fronterizos irregulares como La Trocha y Las Tablillas. Fue común que personas se bajaran del autobús en sitios no autorizados, como la comunidad de El Parque en Los Chiles, para tomar taxis informales con destino a cruces fronterizos no oficiales. Si bien a inicios de mes se registró un número significativo de personas varadas en la zona norte, esta cifra disminuyó en las semanas posteriores.

⁹ La estimación de personas se calcula con los datos publicados por la DGME. Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx



PERSONAS VARADAS EN SITIOS DE MONITOREO

En enero de 2024, se identificaron **732** personas migrantes varadas en albergues y **1.407** en sitios públicos de varios cantones monitoreados. Se destaca una disminución significativa de personas alojadas en CATEM, en comparación con meses anteriores y se mantiene el tiempo promedio de estadía, que fue de 6 días el mes anterior.

El marcado descenso en el número de personas migrantes alojadas en CATEM y el incremento en el tiempo de estancia en albergues durante diciembre (1.888 personas) y enero de 2024 (732 personas), sugiere una intervención en las políticas y prácticas de acogida, que planifica medidas de manejo de flujos migratorios y la identificación precisa de casos que requieren asistencia extendida.

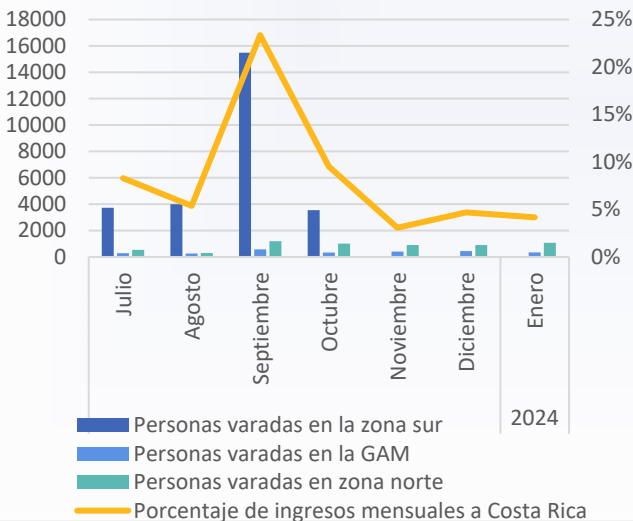
Aunque el número de migrantes en espacios públicos en enero de 2024 (1.407 personas) se mantuvo similar a diciembre 2023 (1.345 personas), se registró un incremento significativo de personas varadas en el cantón de San Carlos (612 personas varadas en enero de 2024).

De acuerdo con informantes clave, estas corresponden, en su mayoría, a personas que viajan de Los Chiles a San Carlos en busca de recursos para continuar su viaje.



PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL SUR: Desde principios de noviembre de 2023, la DGME emite informes periódicos acerca de las personas que se encuentran varadas en el **albergue de la EMI Sur, conocido como CATEM¹⁰**. A partir de estos informes, se estima que, en enero de 2024, se albergaron **573** personas.

Gráfico 3. Distribución de personas varadas en Sitios Públicos, por mes

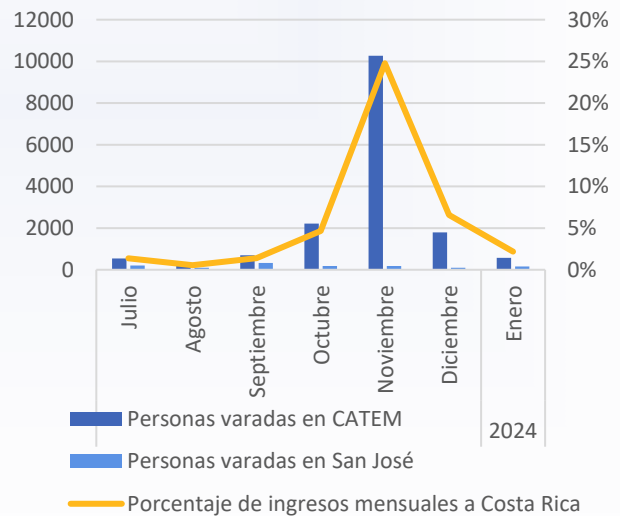


En enero de 2024, las intervenciones en la EMI Sur siguieron efectuándose, manteniendo la reducción de la congestión migratoria observada a finales de diciembre de 2023. Se han realizado esfuerzos para mejorar la gestión y eficiencia del manejo de residuos, lo que ha repercutido positivamente en la calidad de la atención y en la satisfacción de las necesidades humanitarias fundamentales. La cooperación entre las distintas agencias de las Naciones Unidas ha jugado un papel crucial en el fortalecimiento de la asistencia y la logística.

PERSONAS VARADAS EN CANTONES CENTRALES: En enero de 2023, se identificaron **341** personas migrantes varadas en **sitios públicos monitoreados** de los **cantones San José, Desamparados, Cartago, Heredia, Santa Ana, Alajuela y Tibás** (Gráfico 3). Además, **159** migrantes se encontraron en **2 albergues** del cantón central de San José. Se observó un aumento en la cantidad de personas varadas en albergues, subiendo de 96 personas en diciembre de 2023 a 341 personas en enero de 2024. Sin embargo, hubo una disminución en el número de migrantes en sitios públicos, de 442 personas en diciembre de 2023 a 341 personas en enero de 2024, equivalente a una disminución del 23 por ciento.

PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL NORTE: En enero de 2024, se identificaron **1.066** personas migrantes varadas en **áreas públicas de los cantones de Liberia, La Cruz, Los Chiles y San Carlos**. Los cantones de San Carlos y Los Chiles se destacaron como los puntos con la mayor cantidad de personas migrantes varadas en la zona norte, contando Los Chiles con un espacio seguro facilitado por el Fondo de Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF, por sus siglas en inglés), que ofrece protección infantil y asistencia psicosocial. Se identificó un ligero aumento en comparación con el mes anterior: de 903 personas varadas en diciembre 2023 a 1.066 personas en enero de 2024, equivalente a un aumento del 18 por ciento.

Gráfico 4. Distribución de personas varadas en Albergues, por mes



¹⁰ Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Enero, 2024



ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS

(Personas Encuestadas: 952 | Familiares: 1.434)

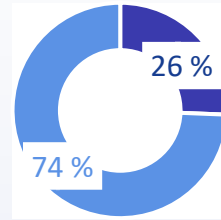
Recolección de datos: 01-31 de enero, 2024

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) **varadas en dos albergues de San José y en EMI Sur**, y encuestas a personas en **tránsito en dos cantones de la zona norte** (Liberia y Los Chiles) siguiendo una metodología **de muestreo no probabilístico**. Esto implica que los resultados obtenidos **no pueden generalizarse** al total de personas en situación de movilidad por las Américas, aunque los resultados no pueden generalizarse al total de personas en situación de movilidad por las Américas, sí permiten describir el perfil migratorio de las personas encuestadas en ese período. En total se obtuvo información sobre **2.386 personas** migrantes (952 personas encuestadas y 1.434 familiares).

Se debe destacar que, para efectos de este informe, del **lado izquierdo se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en puntos de alta concentración de tránsito** mientras que del **lado derecho se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en los albergues monitoreados**.



Gráfico 5. Encuestas por tipo de movimiento de personas encuestadas (n=952)



- En sitios de tránsito
- Varadas en albergues



244

personas encuestadas en puntos de **alta concentración y tránsito** por Costa Rica (Liberia y Los Chiles)



708

personas encuestadas **varadas en albergues** de Costa Rica (2 albergues de la GAM y 1 de la zona sur)

PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

NACIONALIDAD DE PERSONAS ENCUESTADAS

Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por nacionalidad (n=244)



Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados por nacionalidad (n=708)



NIVEL EDUCATIVO DE PERSONAS ENCUESTADAS

Gráfico 6. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo y máximo nivel educativo completado (n=244)

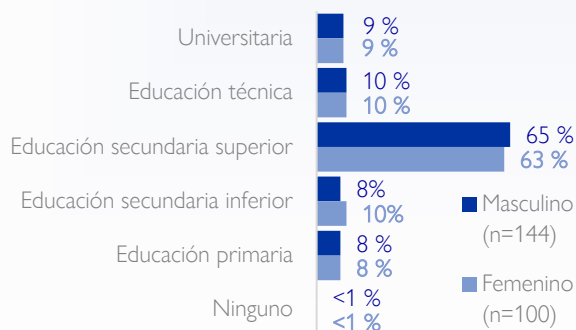
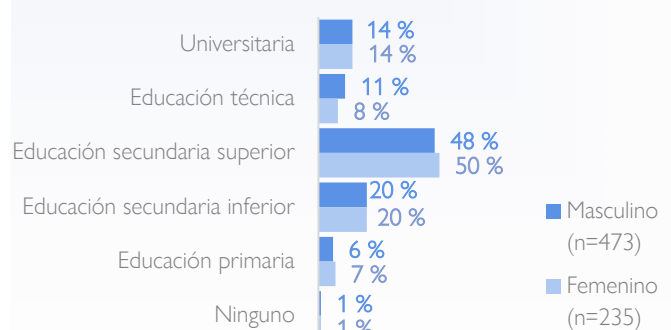


Gráfico 7. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo y máximo nivel educativo completado (n=708)



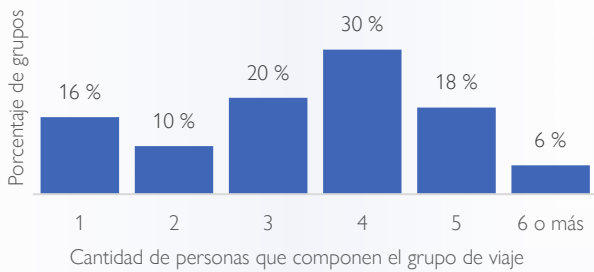
Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Enero, 2024



De las 244 personas encuestadas en **sitios de tránsito**, se obtuvo información sobre 373 acompañantes de viaje, sumando un total de **617 personas familiares y encuestadas**. De los grupos analizados, el 16 por ciento viajaba solo (19 % en hombres y 11 % en mujeres), y un 10 por ciento correspondía a parejas, de las cuales el 44 por ciento eran cónyuges, el 18 por ciento padres o madres con un hijo o hija y el restante 44 por ciento otros parientes. Los grupos más numerosos (3 o más personas), que representan el 74 por ciento del total, estaban mayormente formados por cónyuges y sus hijos o hijas (Gráfico 8).

En cuanto a la distribución por género y edad, el 54 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo a las personas encuestadas y sus familiares, eran hombres, mientras que el 46 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituyeron el 33 por ciento del total. La edad promedio de las personas adultas era de 30 años y 8 años en menores de edad (Gráfico 9).

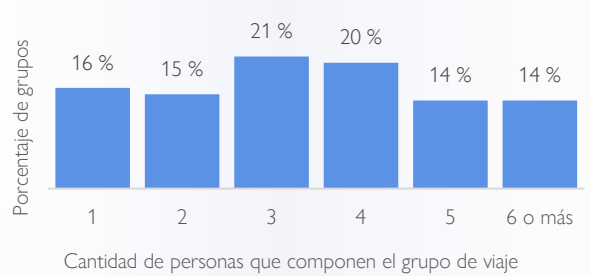
Gráfico 8. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas en sitios de tránsito (n=617)



De las 708 personas encuestadas en **3 albergues, uno en la zona sur y dos en San José**, se obtuvo información sobre 1.061 acompañantes de viaje, sumando un total de **1.769 personas familiares y encuestadas**. De los grupos analizados, el 16 por ciento viajaba solo (24 % hombres y 4 % mujeres), y un 15 por ciento correspondía a parejas, de las cuales el 32 por ciento eran cónyuges y el 30 por ciento padres o madres con un hijo o hija. Los grupos más numerosos (3 o más personas), que representan el 69 por ciento del total, estaban mayormente formados por cónyuges y sus hijos o hijas (Gráfico 10).

En cuanto a la distribución por género y edad de las personas encuestadas y acompañantes, el 60 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo personas encuestadas y sus familiares, eran hombres, mientras que el 40 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituían el 29 por ciento del total. La edad promedio de las personas adultas era de 31 años y 7 años en menores de edad (Gráfico 11).

Gráfico 10. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados (n=1.769)



EDAD Y SEXO DE PERSONAS QUE CONFORMAN LOS GRUPOS DE VIAJE

Gráfico 9. Porcentaje de personas que conforman los grupos de viaje de personas en tránsito, por edad y sexo (n=617)

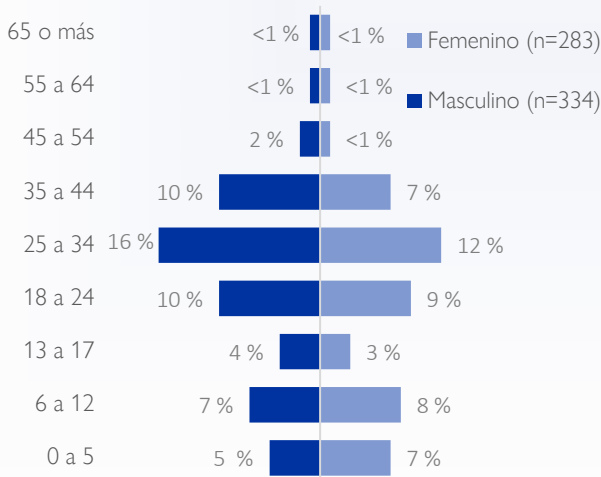
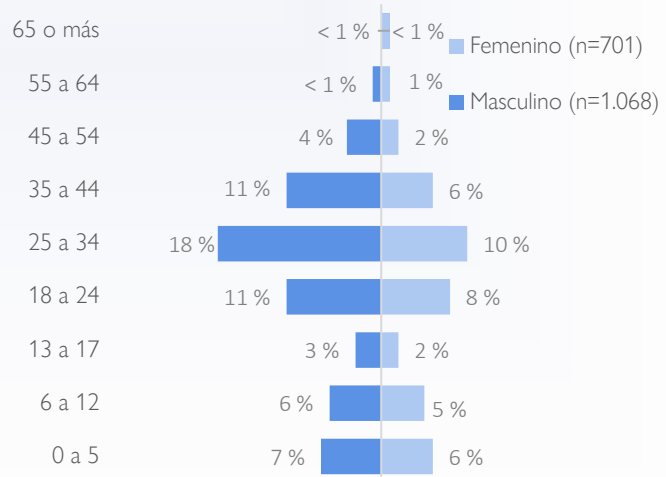


Gráfico 11. Porcentaje de que conforman los grupos de personas varadas en albergues monitoreados, por edad y sexo (n=1.769)



Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Enero, 2024

RAZONES DE MIGRACIÓN

Del total de las **personas encuestadas en sitios de tránsito**, 98 por ciento indicó que su principal motivo para migrar fue la búsqueda de condiciones económicas favorables, seguido por condiciones favorables para obtener un empleo (95%), estabilidad política (66%), acceso a procesos de determinación de refugio (60%) y reunificación familiar (5%).

Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por principal razón de migración (n=244)



En cuanto al total de las **personas encuestadas varadas en albergues monitoreados**, 90 por ciento indicó que su principal motivo para migrar fue la búsqueda de condiciones socioeconómicas y el mismo porcentaje de personas que buscan obtener empleo, acceso a procesos de refugio (63%), la estabilidad política (60%) y reunificación familiar (24%).

Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por principal razón de migración (n=708)

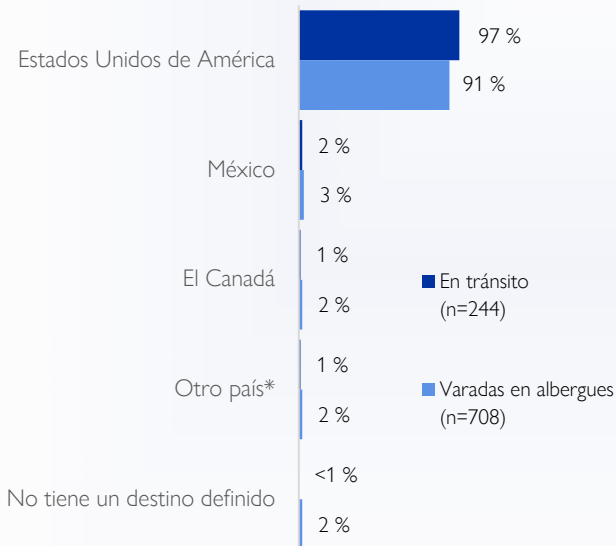


Nota: Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

DESTINO DE VIAJE

El destino final indicado por las personas encuestadas se mantiene similares entre las personas encuestadas en sitios de tránsito y albergues: el 97 por ciento de las personas encuestadas en sitios de tránsito indicó a los Estados Unidos de América como destino final frente al 91 por ciento de las personas encuestadas en albergues (Gráfico 12).

Gráfico 12. Porcentaje de personas encuestadas por país de destino final (n=952)

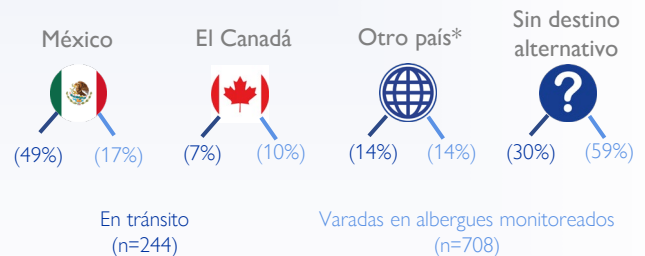


*Otros: Costa Rica, Colombia, España, República Bolivariana de Venezuela.

Por otro lado, México se perfiló como el principal país de destino alternativo (25% del total de las personas encuestadas), seguido por El Canadá (10%), Costa Rica (8%), entre otros (6%). Mientras que un 51 por ciento indicó no tener un destino final alternativo.

Respecto a las necesidades mínimas para quedarse en el país alternativo, un 91 por ciento mencionó los ingresos económicos, 81 por ciento la regularización y un 50 por ciento indicó la atención médica (las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una necesidad). Se resaltaron diferencias en las necesidades mínimas para quedarse en el país de destino alternativo entre las personas en tránsito y varadas; 74 por ciento de las personas encuestadas en tránsito indicaron los ingresos económicos y 75 por ciento la regularización, mientras que, 97 por ciento de las personas varadas indicaron ingresos económicos y 83 por ciento la regularización.

Porcentaje de personas encuestadas por país de destino final alternativo (n=952)



*Costa Rica, República Bolivariana de Venezuela, Ecuador, Estados Unidos de América, Honduras, Colombia, Chile y Brasil.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Enero, 2024

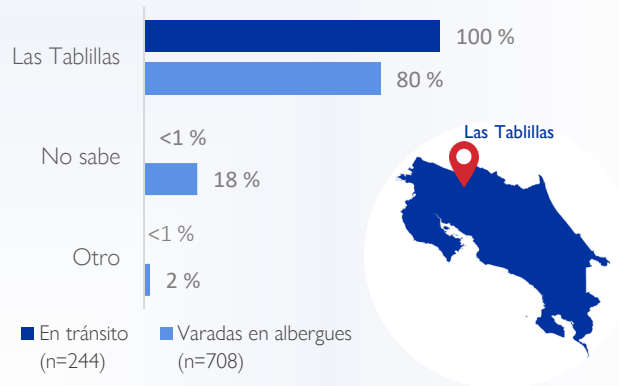


El Mapa 2 muestra la ruta de las personas encuestadas (en sitios de tránsito y varadas en albergues) desde su país de inicio de viaje a su país de residencia habitual durante los últimos 12 meses, para luego dirigirse a Costa Rica. Un **27 por ciento indicó residir en un país distinto al de su inicio de viaje**, de las cuales, un 12 por ciento (del total de personas encuestadas) correspondió a personas que iniciaron su viaje en Colombia pero que residían en la República Bolivariana de Venezuela y se fueron a vivir a Colombia. Adicionalmente, un 3 por ciento se movilizó de la República Bolivariana de Venezuela a Perú y otro 3 por ciento de Haití a Chile.

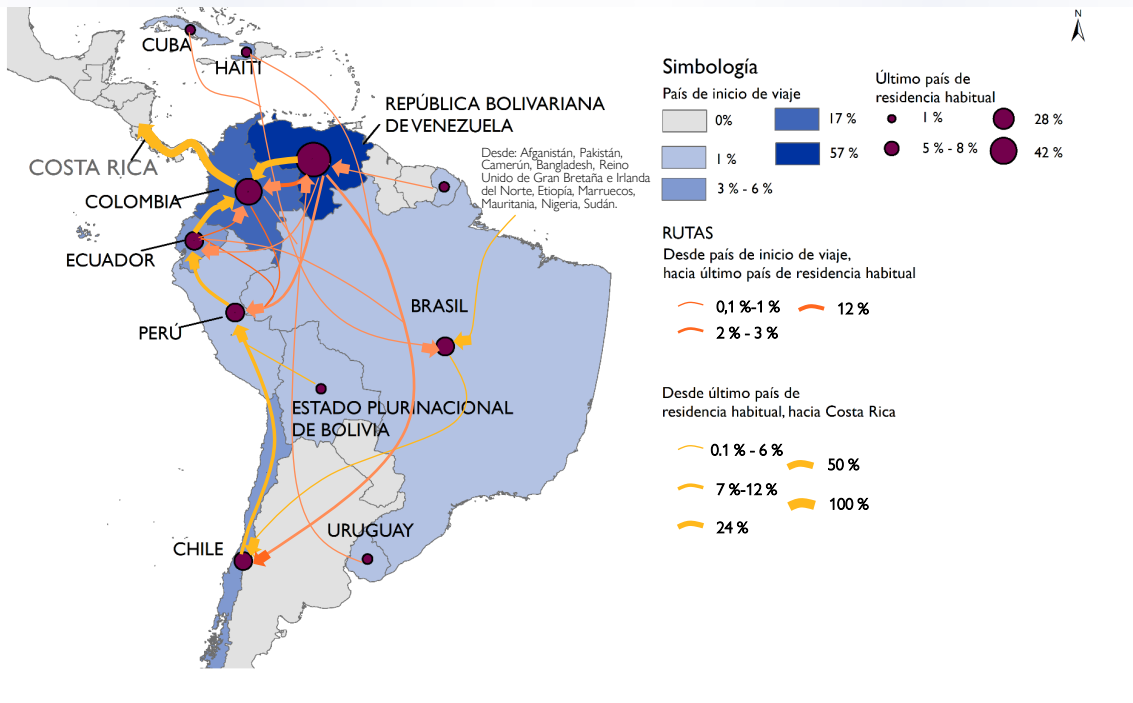
El principal lugar donde las personas encuestadas indicaron tener planeado salir de Costa Rica, fue el paso fronterizo Las Tablillas en Los Chiles (80 %), mientras que un 18 por ciento indicó no saber por dónde (el restante 2 % indicó otros puestos fronterizos). Por otro lado, menos de un 1 por ciento de las personas encuestadas indicaron salir por puntos fronterizos entre Costa Rica y Panamá, es decir, en la dirección contraria a la mayoría del flujo.

Se identificaron diferencias de los lugares de salida entre las personas encuestadas en sitios de tránsito y en albergues: 100 por ciento de las encuestas realizadas en sitios de tránsito indicaron que saldrían del país por el sector Las Tablillas. Por otro lado, de las personas encuestadas en albergues, un 82 por ciento saldría por Las Tablillas, 3 por ciento otros sitios y 15 por ciento indicó no saber (Gráfico 14).

Gráfico 13. Porcentaje de personas encuestadas por lugar planeado para salir de Costa Rica (n=952)



Mapa 2. Porcentaje de personas encuestadas por país de inicio de viaje y último país de residencia habitual (n=952)



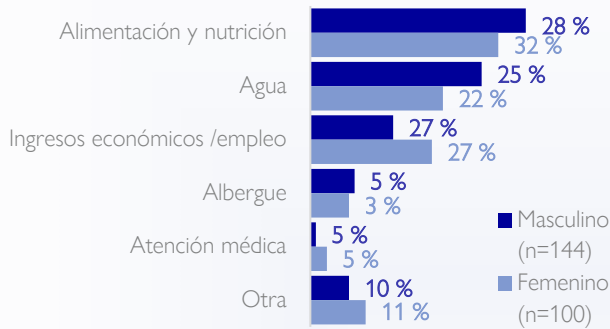
Nota: El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites, nombres y designaciones utilizadas, no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

Las rutas presentadas, representan los movimientos entre el país de inicio de viaje, el último país de residencia, y Costa Rica. Para más detalle, visite el tablero interactivo (enlace al final del documento).

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Enero, 2024



Gráfico 14. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo, y principal necesidad (n=244)



Otras necesidades: Artículos no alimenticios (pañales, artículos de saneamiento e higiene, artículos de higiene femenina), entre otras.

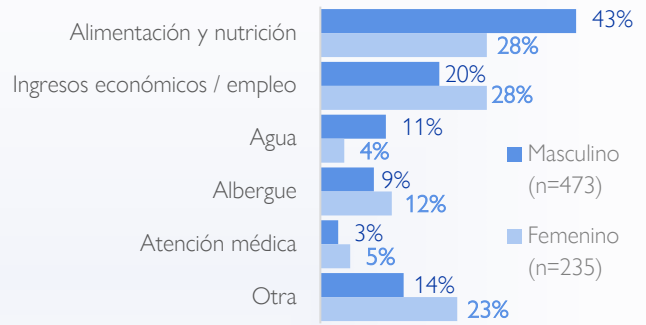


85 % indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias. (n=244)



36 % indicó que les hizo falta alguna información durante su viaje. (n=244)

Gráfico 15. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo, y principal necesidad (n=708)



37 % indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias. (n=708)



24 % indicó que les hizo falta alguna información durante su viaje. (n=708)

NECESIDADES PRIORITARIAS

El incremento en la cantidad de autobuses provenientes de Darién ha generado una mayor afluencia de personas en la EMI Sur, lo cual resalta la importancia de una coordinación estrecha entre los actores humanitarios y las autoridades para gestionar la logística de servicios básicos y responder a los problemas sanitarios que emergen con la llegada de un mayor número de personas. Las necesidades inmediatas incluyen la mejora constante de las infraestructuras de acogida, la garantía de servicios de salud y nutrición efectivos, así como la adecuación de espacios que respeten la privacidad y dignidad de las personas migrantes en la EMI Sur.

En la GAM, el compromiso del Sistema de Naciones Unidas, junto con organizaciones locales y no gubernamentales, ha sido fundamental para ofrecer servicios legales, médicos y psicológicos y garantizar entornos seguros, especialmente para familias, niñas y niños.

En contraste, la Zona Norte enfrenta una situación desafiante, con comunidades fronterizas como La Cruz, Liberia, Upala, Los Chiles y Ciudad Quesada lidiando con la creciente llegada de personas migrantes sin los recursos económicos suficientes. Los esfuerzos siguen centrados en la provisión de refugio temporal, distribución de alimentos y acceso a servicios de salud, pero se requiere una mayor inversión y colaboración para abordar la escasez de recursos y mejorar las condiciones de las personas afectadas.

NECESIDADES SEGÚN NACIONALIDAD



República Bolivariana de Venezuela:

En enero de 2024, las necesidades de la población migrante de nacionalidad venezolana se han intensificado, manteniendo la alimentación como una prioridad crítica, mientras que la generación de ingresos y la búsqueda de empleo se han vuelto más acuciantes debido a la prolongación de su estancia.



Colombia:

Para la comunidad colombiana en situación de movilidad, el número de familias y menores en circunstancias de salud preocupantes ha crecido, lo que ha exigido un refuerzo en la respuesta humanitaria. Las personas menores de edad requieren atención sanitaria especializada y apoyo nutricional, y las familias, soluciones habitacionales que aseguren condiciones higiénicas adecuadas y un entorno seguro para el desarrollo infantil.



Otros:

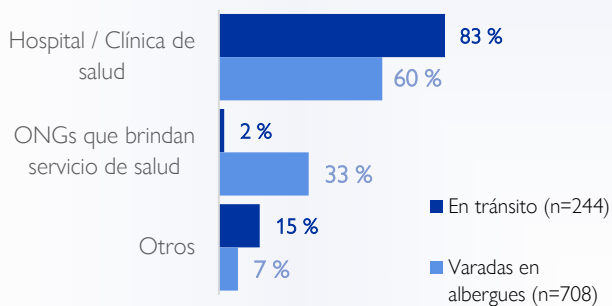
En lo que respecta otras nacionalidades, incluyendo Haití, Afganistán, Filipinas, China, Burkina Faso, Camerún, Chile, Cuba, Eritrea, Ecuador, Ghana, Perú, República Dominicana, Nepal, Bangladesh, Congo, Sierra Leona y Togo, se observa una demanda creciente de transporte hacia áreas urbanas como San José. Además, se ha percibido una mayor apertura por parte de los servicios de taxi, lo que ha facilitado el acceso a los servicios básicos.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Enero, 2024



En caso de necesitar asistencia médica, las personas encuestadas indicaron que acudirían a hospitales y clínica o centro de salud más cercano (67 %), organizaciones no gubernamentales (ONG) que brindan servicios de salud (25 %), farmacias (3 %), medicina alternativa (3 %), entre otros (4 %). Se encontraron diferencias entre las personas encuestadas en sitios públicos y albergues, específicamente en el porcentaje de personas que asistirían a ONGs; 33 por ciento de las personas encuestadas en sitios de tránsito, frente a un 2 por ciento de las personas encuestadas en albergues.

Gráfico 16. Porcentaje de personas encuestadas por tipo de movimiento y lesiones sufridas durante el viaje (n=952)



Otros sitios: Farmacia, Medicina Alternativa, Profesional medico o de enfermería de la localidad.

Respecto a las mujeres (encuestadas y familiares mayores de 15 años), un 13 por ciento indicó estar embarazada y tenían una edad promedio de 27 años. Estos porcentajes varían entre personas encuestadas en sitios de tránsito, dónde el porcentaje de mujeres embarazadas es de 7 por ciento y una edad promedio de 25 años, y las personas en albergues estos datos son 15 por ciento y 26 años.

Gráfico 17. Porcentaje de mujeres de 15 años o más según condición de embarazo



AFECTACIONES DE SALUD OBSERVADAS

Entre las principales afectaciones de salud de las personas migrantes varadas se encuentran:

- **Deshidratación severa.**
- **Problemas gastrointestinales; principalmente diarrea.**
- **Gripes leves.**
- **Desnutrición infantil.**
- **Problemas dermatológicos; principalmente quemaduras solares y heridas expuestas.**
- **Estrés psicológico.**
- **Otras:**
Riesgo de enfermedades transmitidas por vectores, infecciones.

A pesar de la mejora de los protocolos sanitarios y de la disponibilidad de servicios médicos básicos en EMI Sur, siguen existiendo problemas para tratar las enfermedades crónicas y garantizar la atención a los grupos vulnerables. Entre las áreas que siguen requiriendo atención y refuerzo se encuentran la salud mental y el acceso a los medicamentos.

En la Gran Área Metropolitana (GAM), se han realizado esfuerzos para integrar los servicios sanitarios, centrándose en las enfermedades transmisibles y el apoyo psicosocial. Sin embargo, la capacidad de responder a una demanda variable y a las emergencias sigue siendo un reto, por lo que la promoción de la salud y la prevención de enfermedades son esenciales.

En la Zona Norte, la escasez de recursos en salud sigue siendo una barrera, con una demanda que supera a la oferta de servicios médicos. La colaboración entre distintas organizaciones es vital para mejorar la atención sanitaria y prevenir brotes de enfermedades en esta región de tránsito migratorio.





Según estimaciones de la OIM Costa Rica, el número total de entradas de enero a diciembre de 2023 (529.348) superó el total de 2022 (226.610) en un 133 por ciento. Durante enero de 2024, aproximadamente 37.436 personas ingresaron al país como parte del flujo migratorio en las Américas, principalmente a través de Paso Canoas en la frontera con Panamá (99 %) con un promedio diario de 1.208 personas. Aunque en enero de 2024 se registró un aumento del 55 por ciento en el número de migrantes en comparación con el mismo mes del año anterior, el crecimiento fue menos significativo en relación con el período de 2022 a 2023 (548 %) y ligeramente inferior al aumento experimentado entre 2021 y 2022 (261 %).



Durante enero de 2024, la ruta directa desde Paso Canoas hasta Los Chiles fue la más transitada, con un total semanal que asciende a 20.015 personas en la última semana de enero. La EMI Sur ha desempeñado un rol vital en la gestión de este flujo, ofreciendo servicios esenciales como asistencia sanitaria, legal y albergue, a pesar de los desafíos logísticos y sanitarios que persisten. En la zona norte, se refleja una dinámica diferente con rutas alternativas y una demanda incrementada de servicios básicos y transporte.



Durante enero de 2024 se ha observado una presencia notable de personas migrantes en situación de vulnerabilidad en Costa Rica. Se reportaron 732 individuos albergados temporalmente y 1.407 personas en distintos puntos públicos en varios cantones que están siendo monitorizados, lo cual evidencia una problemática significativa. La zona norte, en particular, ha registrado el mayor número de personas migrantes varadas, destacándose como el área más crítica en términos de necesidades de asistencia y apoyo.



En enero de 2024, el análisis de los flujos migratorios en situación de movilidad por las Américas resalta necesidades críticas, especialmente en la zona norte, donde se identifica la mayor concentración de personas migrantes varadas. La escasez de recursos en salud y las barreras para la asistencia adecuada evidencian la urgencia de fortalecer las redes de apoyo y la coordinación entre organizaciones para atender las necesidades básicas y de salud mental, garantizar cuidados a grupos vulnerables, y mejorar la logística de transporte y servicios básicos para no afectar a comunidades de las localidades de alto tránsito.



Personas en albergue
EMI Sur, Corredores, Puntarenas
© OIM 2024/Gabriel Alemán

Para más información sobre el Estudio, diríjase al siguiente [enlace](#) o escanee el código QR.



Para más información sobre el contexto regional, diríjase al siguiente [enlace](#) o escanee el código QR.



Cita oficial: Organización Internacional para las Migraciones (OIM). Enero, 2024. DTM Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas en sitios específicos de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica, OIM, San José, Costa Rica. Para más información sobre las condiciones de los productos de información DTM, consulte: www.dtm.iom.int/terms-and-conditions.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DE LA OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración. No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.



OIM Oficina Nacional en Costa Rica:
Av. 1A y calle 78A, frente a Condominios The Place.
Rohrmoser, San José, Costa Rica
Teléfono: +506 4052-3500
Correo electrónico: oiomcostarica@iom.int
Sitio web: www.costarica.iom.int