

SUIVI DES FLUX ET ENQUÊTES INDIVIDUELLES DE MIGRANTS A L'EST DU CAMEROUN

SEPTEMBRE – NOVEMBRE 2023

Entretien avec l'équipe de collecte à Garoua Boulai, Est du Cameroun
© OIM novembre 2023 / Franck Olivier

STRUCTURE DU RAPPORT

INTRODUCTION ET CHIFFRES CLÉS 3

TENDANCES MIGRATOIRES AUX FMP ACTIFS 4

TYPES DE FLUX OBSERVÉS ET TENDANCES MENSUELLES 4

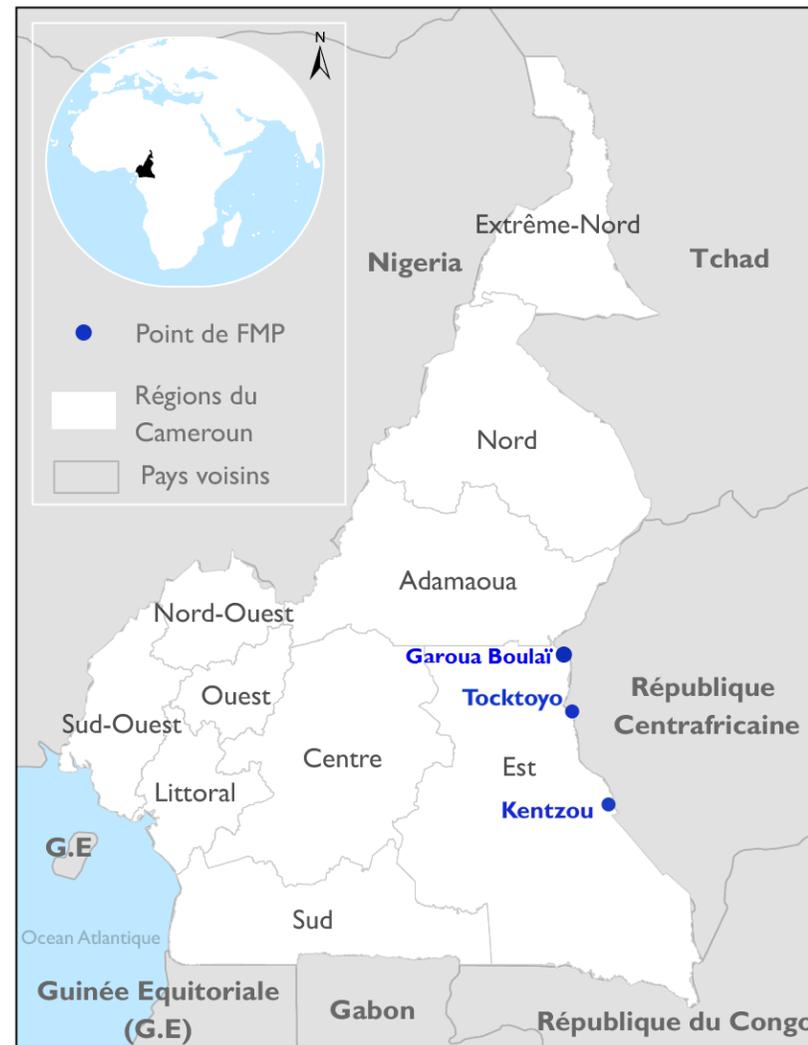
NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP 4

ENQUÊTES INDIVIDUELLES 6

INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE 6

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE 7

MÉTHODOLOGIE 8



Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring*, FM).

Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations internes et transfrontalières et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Il est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, à travers deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry*, FMR) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey*, FMS).

L'outil récolte des données clés sur l'amplitude des flux migratoires, les profils des voyageurs ainsi que leurs parcours et intentions, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région et de contribuer à l'élaboration des politiques migratoires basées sur des preuves.

À cet effet, plusieurs points de suivi des flux de population (*Flow Monitoring Point*, FMP) ont été installés dans des zones de transit importantes. Durant la deuxième phase de collecte, allant du 01 septembre au 30 novembre 2023, trois FMP étaient actifs, situés dans la région de l'Est du Cameroun à la frontière avec la République centrafricaine, dans les communes de Garoua Bouläï (département du Lom-et-Djérem), de Kentzou (département de la Kadey) et de Ouli (département de la Kadey).

Ce rapport présente les données clés collectées **entre le 01 septembre au 30 novembre 2023** au niveau de ces trois FMP. Le rapport est subdivisé en deux sections:

- Une section présentant les données obtenues lors de **l'enregistrement des flux (FMR)**.
- Une autre section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs (**FMS**).

Plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux et les définitions des flux considérés dans le cadre de ce rapport se trouvent en dernière page.

RÉSUMÉ



86 785 voyageurs ont été observés durant 91 jours, soit une moyenne journalière de 1 044 personnes.



11 901 personnes parmi les voyageurs ont été interviewés sur leurs profils, parcours migratoires et intentions.



4 162 femmes adultes (soit 35%) et **7 739** hommes (soit 65%) ont été interrogés lors de cette évaluation.



50 pour cent des personnes interviewées provenaient de localités au Cameroun, **45%** de la RCA et 5% d'autres pays.



56 pour cent des flux observés étaient entrant au Cameroun, **33 pour cent** quittaient le Cameroun et **11 pour cent** étaient internes ou en transits.



74 pour cent des voyageurs interviewés sortant du Cameroun se dirigeaient dans des zones situées en RCA.



Le principal **motif** ayant influé sur la tendance migratoire durant cette période était **économique** avec un taux de 59 pour cent.



La grande majorité des voyageurs enquêtés ont déclaré être de nationalité centrafricaine (41%).



69 pour cent de personnes enquêtées voyageaient seul et **31 pour cent** en groupe.



62 pour cent des voyageurs sont des travailleurs indépendants dont **44 pour cent** d'hommes et **18 pour cent** de femmes.



13 pour cent n'avaient reçu aucune éducation formelle.



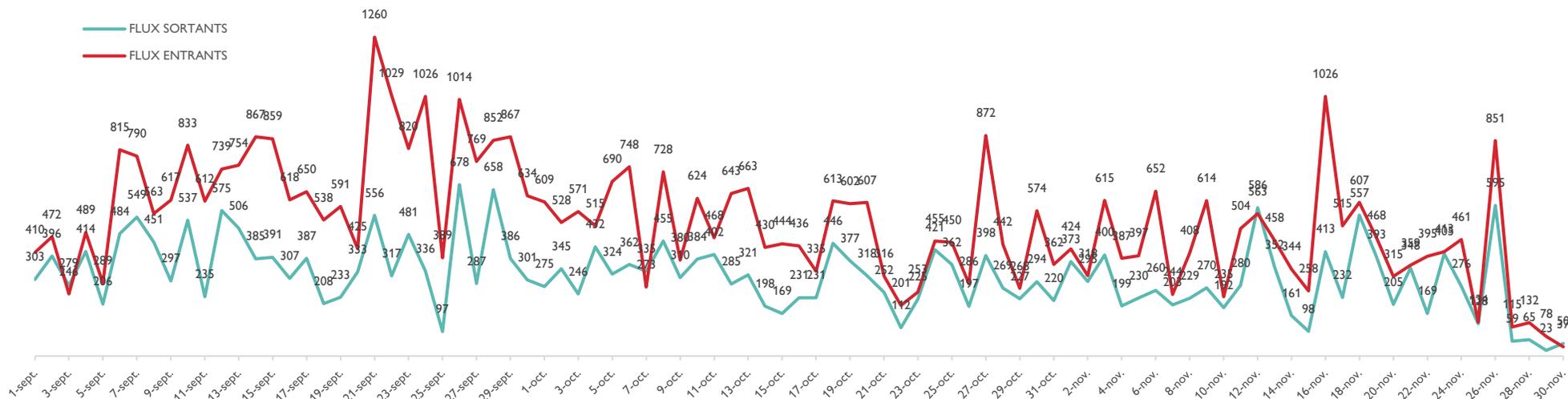
9 pour cent des individus interrogés ont indiqué avoir été contraints de quitter leur lieu de provenance à cause d'une contrainte.

TENDANCES MIGRATOIRES AUX FMP ACTIFS (Septembre — Novembre 2023)

TYPES DE FLUX OBSERVÉS ET TENDANCES MENSUELLES DES FLUX

Mois	Internes/transits	Sortants	Entrants	Total
Septembre 2023	3 728	11 573	20 837	36 138 (+15)
Octobre 2023	3 270	9 423	15 386	28 079 (-25%)
Novembre 2023	2 195	8 046	12 327	22 568 (-17%)

NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP ENTRE SEPTEMBRE ET NOVEMBRE 2023



Les flux enregistrés durant ce trimestre montrent que les mouvements entrants (56%) sont supérieurs aux mouvements sortants (33%). Les mouvements entrants proviennent essentiellement de la République centrafricaine (59%), du Cameroun (34%) et d'autres pays (7%, Tchad, Burkina Faso, Congo, Mali et RDC).

La variation des flux au cours de ce trimestre est justifiée par la reprise des classes, la réouverture des frontières entre le Cameroun et la RCA, ainsi que par la reprise des activités dans les mines, dans les chantiers forestiers et dans les champs après le mois d'août. Après ce pic significatif au cours du mois de septembre, on observe une variation décroissante des flux migratoires entre octobre et novembre qui s'explique par la limitation volontaire des mouvements en raison des fêtes de fin d'année; celles-ci entraînant aussi la suspension de certaines activités économiques, à l'exception des jours de tenue de marchés.

Tendances migratoires: Pendant cette période, 954 personnes ont, en moyenne, été observées par jour aux FMP (soit 86 785 personnes observées lors des 91 jours d'activité).

Types de flux: La majorité des flux observés au niveau des FMP étaient entrants (56%).

Provenances et destinations: La RCA et le Cameroun constituaient les principaux pays de provenance des flux avec respectivement des taux de 59 et 34 pour cent des flux. Le Tchad, le Congo et d'autres pays constituaient 7 pour cent des flux de provenance. Concernant les pays de destination, 56 pour cent des migrants se rendaient au Cameroun, 41 pour cent en RCA et 3 pour cent au Tchad ou vers d'autres pays.

Pourcentage des flux sortants par destination

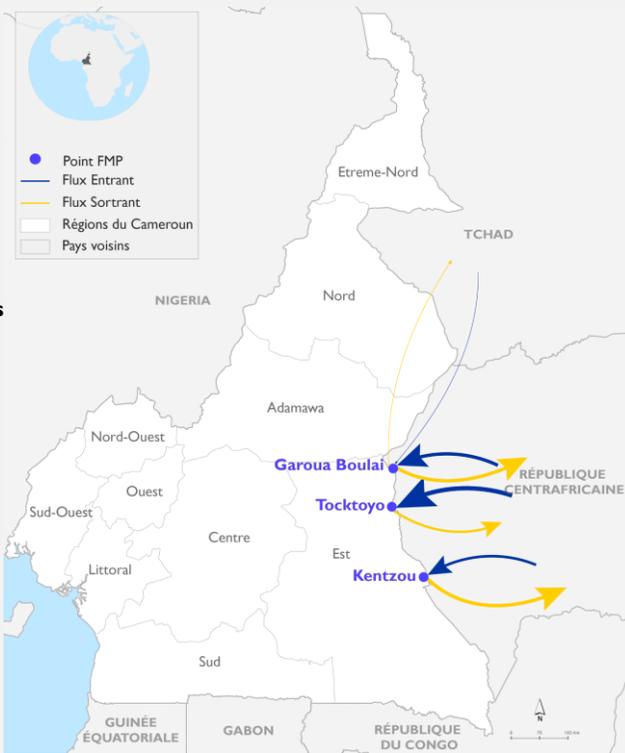
- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

Pourcentage des flux entrants par provenance

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

● FMP

Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.



PROFILS DES VOYAGEURS



954 MOYENNE / JOUR

INDIVIDUS OBSERVÉS



Adultes



Mineurs

Femmes

26%

9%

Hommes

52%

13%

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

MOYENS DE TRANSPORT



30%

Taxi / voiture



21%

Camion



20%

Moto



16%

A pied



9%

Autres moyens



4%

PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

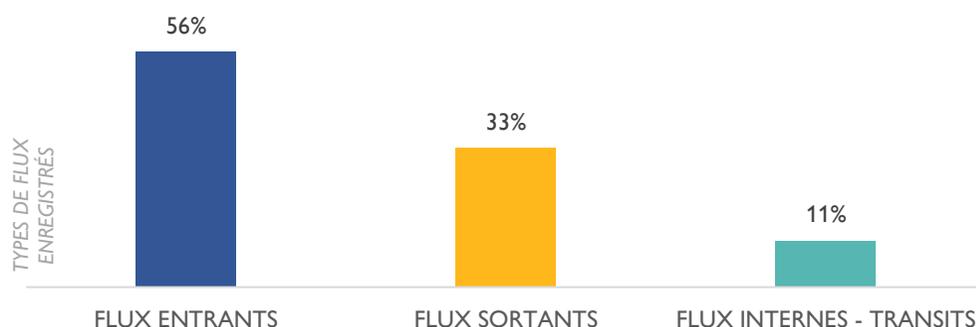
Provenances des flux

Pays	%
RCA	59
CAMEROUN	34
TCHAD ET AUTRES PAYS	7

Destinations des flux

Pays	%
CAMEROUN	56
RCA	41
TCHAD ET AUTRES PAYS	3

DIRECTION ET POURCENTAGE DES FLUX



INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE



11 901

Voyageurs enquêtés
aux FMP

Cette partie présente les données clés obtenues lors des enquêtes individuelles effectuées auprès de **11 901 voyageurs** au niveau des **FMP de Garoua Boulai (5 981 voyageurs), de Kentzou (3 893 voyageurs) et de Tocktoyo (2 027 voyageurs) entre le 01 septembre et 30 novembre 2023**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ce point. Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus et que les personnes de moins de 18 ans ne sont pas interrogées.

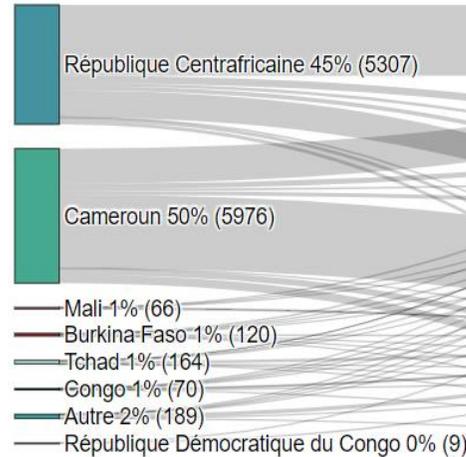
Les résultats indiquent que 50 pour cent des voyageurs interrogés provenaient du Cameroun, 45 pour cent de la RCA et cinq pour cent du Tchad ou d'autres pays. Le Cameroun et la RCA constituaient les principales destinations finales des personnes interrogées avec un taux de 82 pour cent. Par ailleurs, 18 pour cent des personnes enquêtées ont indiqué d'autres pays comme le Tchad, le Mali, le Burkina Faso ou la RDC pour destination.

En ce qui concerne les motifs de voyage, parmi les 11 901 personnes interrogées, les résultats indiquent que les voyageurs ont principalement quitté leur lieu de départ pour des raisons économiques (59%). Par ailleurs, 16 pour cent ont quitté pour des raisons de réunification familiale et 12 pour cent pour l'accès aux services.

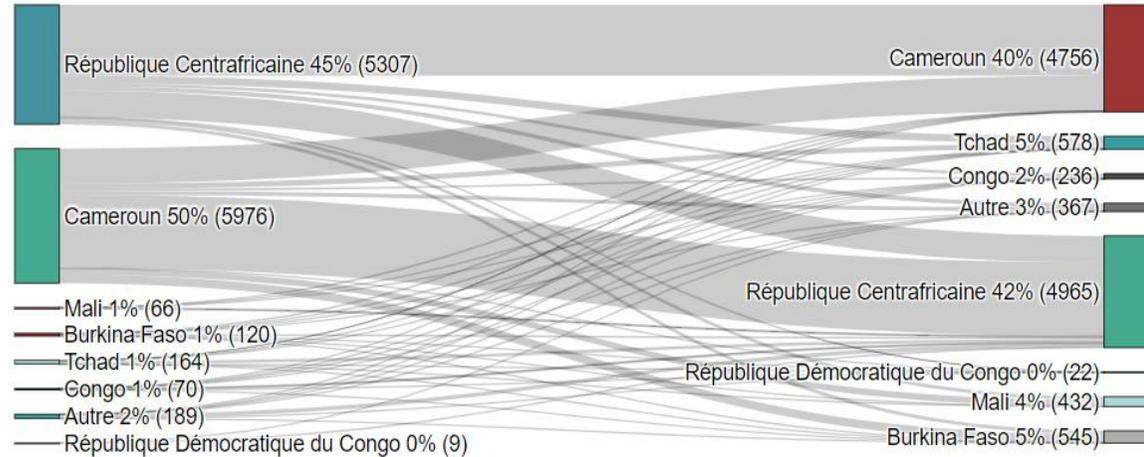
Plus de la moitié des voyageurs interrogés (69%) voyageaient seuls. Par contre, 31 pour cent des voyageurs ont voyagé en groupe et la majorité de ces derniers ont indiqué qu'ils voyageaient avec des personnes ne faisant pas partie de leur famille (39%) et 36 pour cent avec d'autres membres de leur famille.

LIEUX DE DÉPART ET DE DESTINATION ENVISAGÉS DES VOYAGEURS

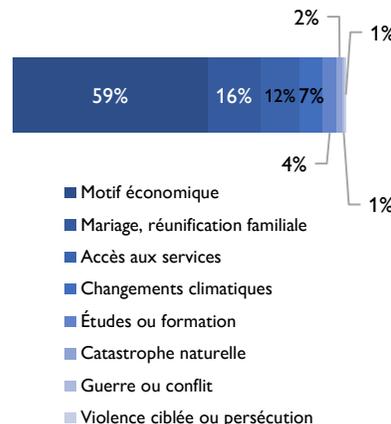
Départs



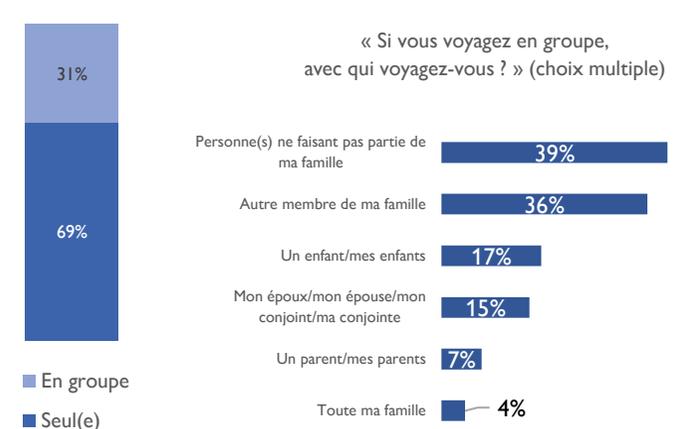
Destinations



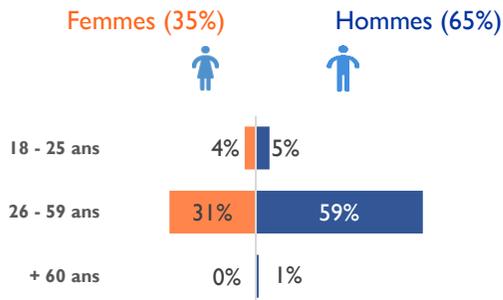
MOTIFS DE VOYAGE



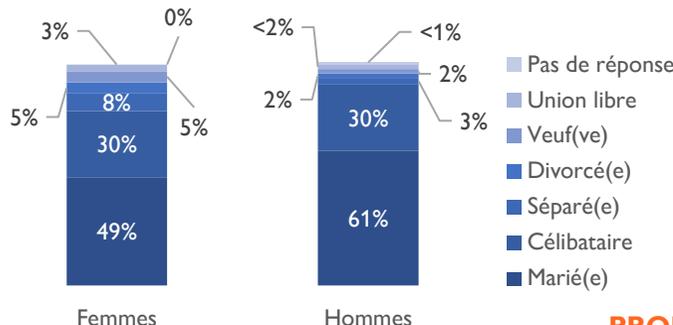
VOYAGE SEUL(E) OU EN GROUPE



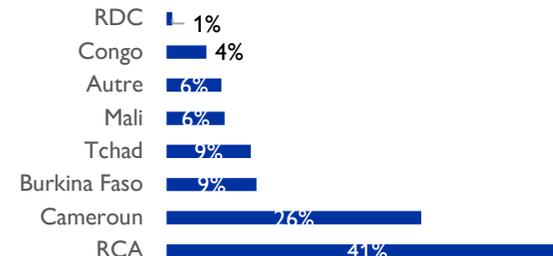
SEXE ET ÂGE



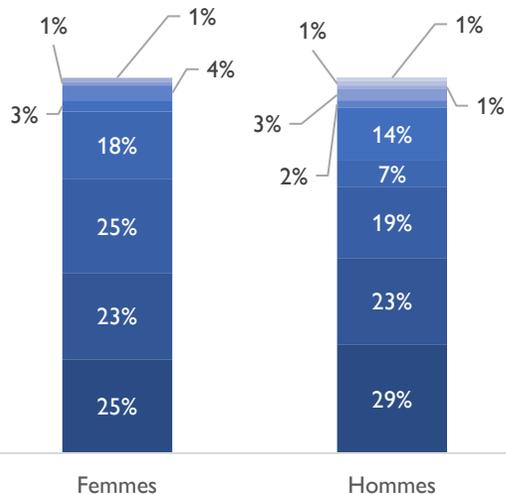
ÉTAT CIVIL



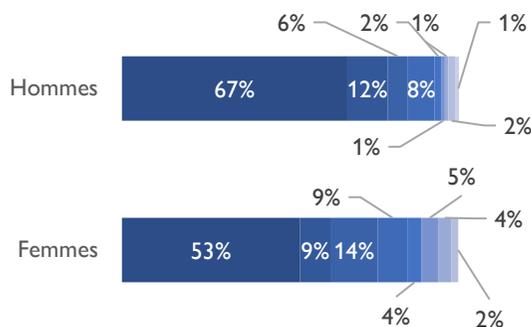
NATIONALITÉ



NIVEAU D'ÉDUCATION



SITUATION PROFESSIONNELLE



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE

Durant cette période d'évaluation, une proportion de 35 pour cent des personnes enquêtées aux FMP était des femmes et 65 pour cent des hommes. La plupart des voyageurs (soit 90%) étaient âgés de 26 à 59 ans (soit 31% de femmes et 59% d'hommes). Parmi les femmes, 89 pour cent représente la même tranche et parmi les hommes le taux est de 92 pour cent.

Une proportion importante des voyageurs était mariée. Parmi les femmes, 49 pour cent étaient mariées, pour 61 pour cent d'hommes qui l'étaient. Il est à souligner que la proportion des célibataires était égale chez les femmes et chez les hommes avec un taux de 30 pour cent pour chaque sexe. L'on note aussi une proportion plus élevée de femmes séparées (8%) que d'hommes (3%).

La plupart des voyageurs enquêtés étaient centrafricains (41%). Il est à relever que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont celles déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

Parmi toutes les personnes interrogées, 14 pour cent n'avaient reçu aucune éducation formelle. La proportion des répondants par sexe n'ayant reçu aucune éducation formelle est plus élevée chez les femmes (22%) que chez les hommes (9%).

En ce qui concerne les situations professionnelles, 62 pour cent étaient des travailleurs indépendants, 11 pour cent des employés et 9 pour cent étaient sans emploi et à la recherche d'un emploi. Par sexe, parmi les femmes, 53 pour cent étaient des travailleuses indépendantes, 14 pour cent étaient sans emploi et à la recherche d'un emploi et 9 pour cent des employées. Parmi les hommes, 67 pour cent étaient des travailleurs indépendants, 12 pour cent des employés et 6 pour cent étaient sans emploi et à la recherche d'un emploi.

- Travailleur indépendant(e)
- Employé(e)
- Sans emploi et à la recherche d'un emploi
- Autres
- Etudiant(e)
- Ne préfère pas répondre
- Sans emploi et pas de recherche d'un emploi
- Apprenti(e)
- Retraité(e)

INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi

que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants : la couverture spatio-temporelle de ces enquêtes est partielle et seuls les flux transitant par les FMP sont enregistrés, et plus particulièrement les flux passant pendant les heures de collecte de données. Ils ne peuvent donc pas être généralisés pour décrire tous les mouvements de populations passant par les points FMP, et encore moins à travers tout

le Cameroun. Les données concernant les vulnérabilités sont basées sur l'observation directe des enquêteurs, et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

DÉFINITIONS :

Flux : Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport durant leurs trajets. un flux représente le voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

Flux sortant : Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Cameroun.

Flux entrant : Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Cameroun.

Flux internes - transit : Ce terme fait référence aux flux qui proviennent du Cameroun ou d'une zone autre que le Cameroun et qui ont pour destination le Cameroun ou une autre zone que le Cameroun.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.