

L'OIM travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux, afin de mieux comprendre et connaître les mouvements migratoires à travers l'Afrique de l'Ouest et du Centre. Le suivi des flux de population (FMP) est une activité qui permet de quantifier et de qualifier les flux, les profils des migrants, les tendances et les routes migratoires sur un point d'entrée, de transit ou de sortie donné. En Guinée, 5 points de suivi ont été installés depuis avril 2017 dans les localités frontalières avec Mali et le Sénégal dont 3 sont actifs à ce jour. Il s'agit des localités de Kouremalé, Nafadji et Boundoufourdou où l'on observe les mouvements des voyageurs. La proportion des mineurs non accompagnés observés sur l'ensemble des points de suivi des flux est moins de 1%. Cette infographie est un résumé des données collectées sur ce point de suivi pour les mois de juin et juillet 2018.



La moyenne journalière du nombre d'individus observés au point de suivi des flux de Nafadji a diminué de 35% par rapport au mois de mai.

Au cours de cette période, les principales villes de départ et de destination pour les flux entrant et sortant ont été Bamako, Siguiri, Kankan et Conakry.

Dans ce point de suivi des flux, les tendances observées ont eu une dynamique journalière irrégulière pour cette période. Quatre principaux modes de transports ont été identifiés : Les Taxis (43%), les Bus (22%), les motos (118%) et les camion (15%).

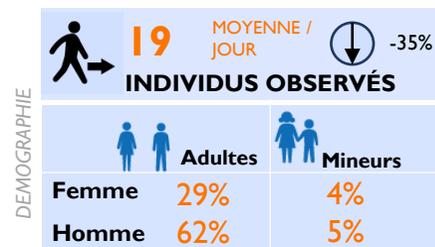
Les Guinéens, Maliens, Burkinabés, Ivoiriens, Nigériens et Burkinabés ont été les principales nationalités observées au cours de cette période. Les individus observés dans ce pays, pratiquent principalement 3 types de mouvements : 33% se déplacent pour la migration économique à long terme, 25% pour la migration à court terme et 16% pour la migration saisonnière. Cependant 25% des individus n'ont donné aucune raison à leur voyage.

MÉTHODOLOGIE Le suivi des flux de population (FMP) est un travail d'enquêtes qui vise à mettre en lumière les zones particulièrement sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail au niveau local pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès des informateurs clés présents sur le point de suivi des flux: il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires de police ou de douane, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base mêlé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. A Nafadji, le point de suivi des flux a été choisi après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations en Guinée, en fonction de sa localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte de données se fait de manière quotidienne de 8h à 18h.

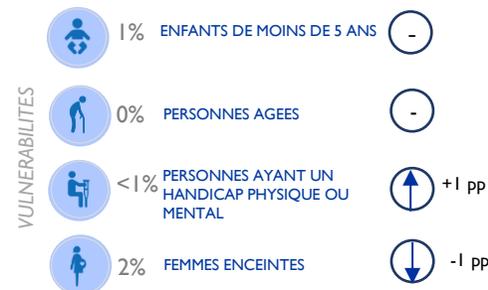
LIMITES Les données utilisées dans le cadre de cette analyse, sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux observés à Nafadji. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants, elle reste partielle à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes. Les données sur les vulnérabilités sont basées sur des observations directes des enquêteurs et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

DÉMOGRAPHIE

(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)



pp: point pourcentage



Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

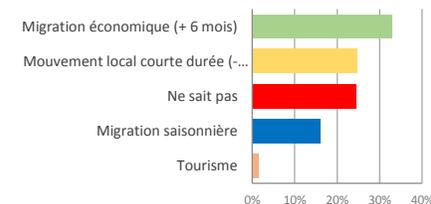
Provenances des transports	%	Variation %
GUINÉE	51	-4
MALI	47	+4
COTE D'IVOIRE	1	-
AUTRES PAYS	1	-

Destinations des transports	%	Variation %
MALI	51	-4
GUINÉE	48	+4
AUTRES PAYS	1	-

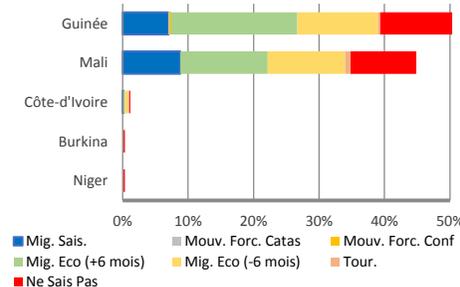
PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)

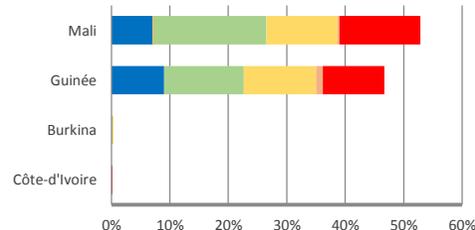
PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



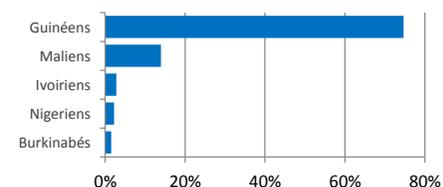
PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS

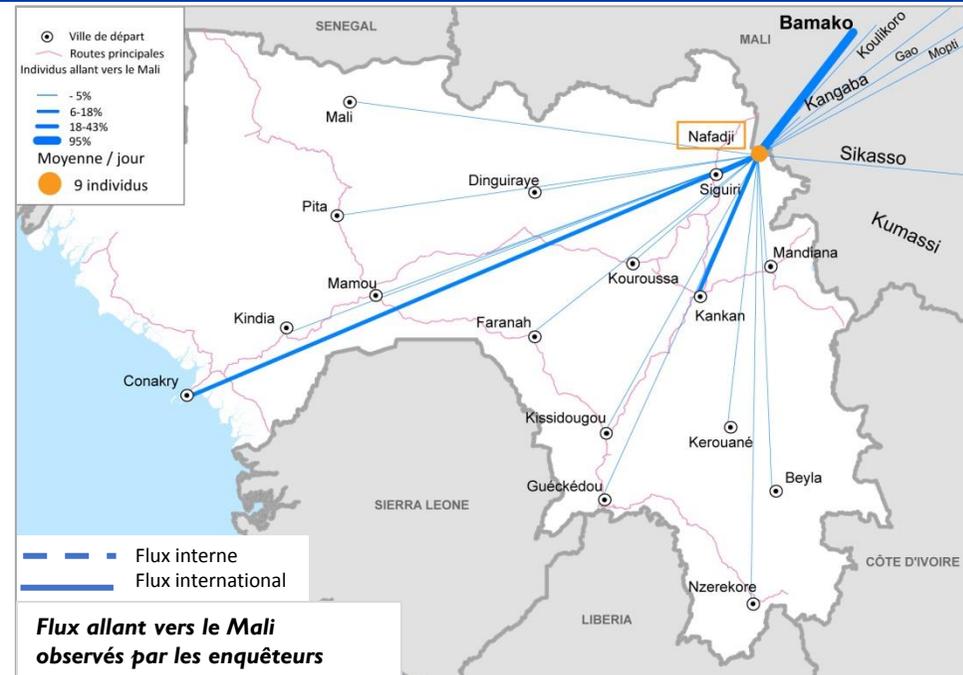
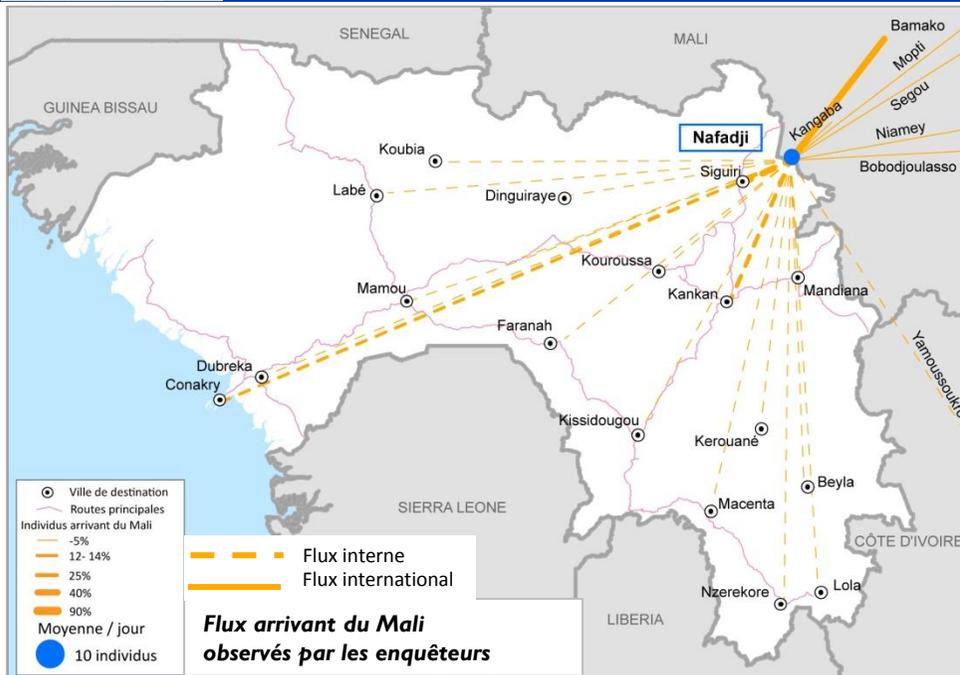


DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



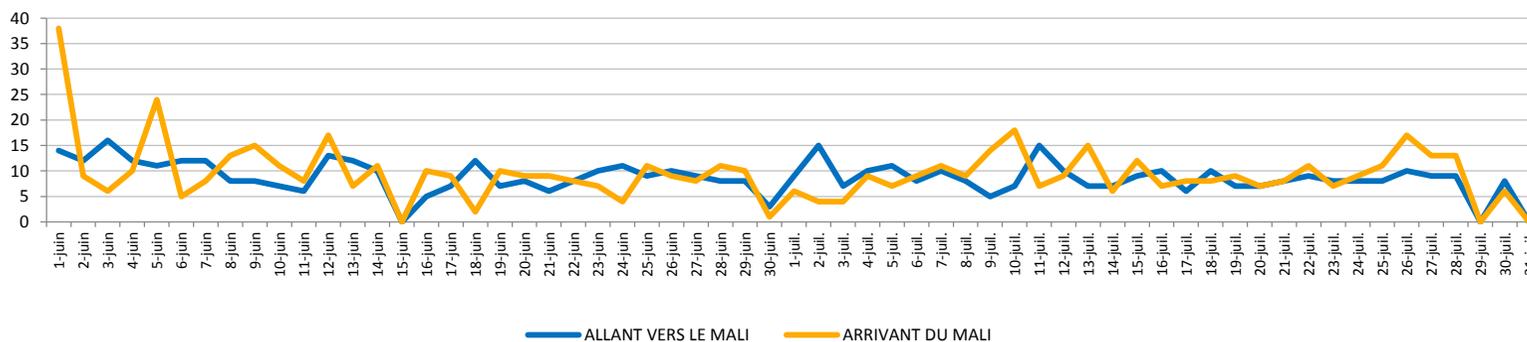
PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES





Source : ESRI. Les cartes de ce rapport ne sont fournies qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

EVOLUTION DES FLUX D'INDIVIDUS OBSERVES AU COURS DE LA PERIODE JUIN-JUILLET



Toutes les données incluses dans ce rapport sont basées sur des estimations. L'OIM ne présente aucune garantie, ne formule aucune observation quant au caractère opportun, à la pertinence, l'exactitude, la fiabilité, la qualité ou l'exhaustivité des données figurant dans ce rapport. Références : Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit : "Source: Organisation Internationale pour les Migrations, [Mois, Année], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)".

Date de publication: Septembre 2018