



DTM

MATRICE DE SUIVI
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM
CAMEROUN SONT
SOUTENUES PAR:



SUIVI DES FLUX ET ENQUÊTES INDIVIDUELLES DE MIGRANTS A L'EST DU CAMEROUN

JUIN – AOÛT 2023

Entretien avec l'équipe de collecte à Garoua Boulai, Est du Cameroun
© OIM 2023 / Franck Olivier



STRUCTURE DU RAPPORT

INTRODUCTION & CHIFFRES CLÉS 3

TENDANCES MIGRATOIRES AUX FMPs ACTIFS (juin — Août 2023) 4

TYPES DE FLUX OBSERVÉS ET TENDANCES MENSUELLES DES FLUX 4

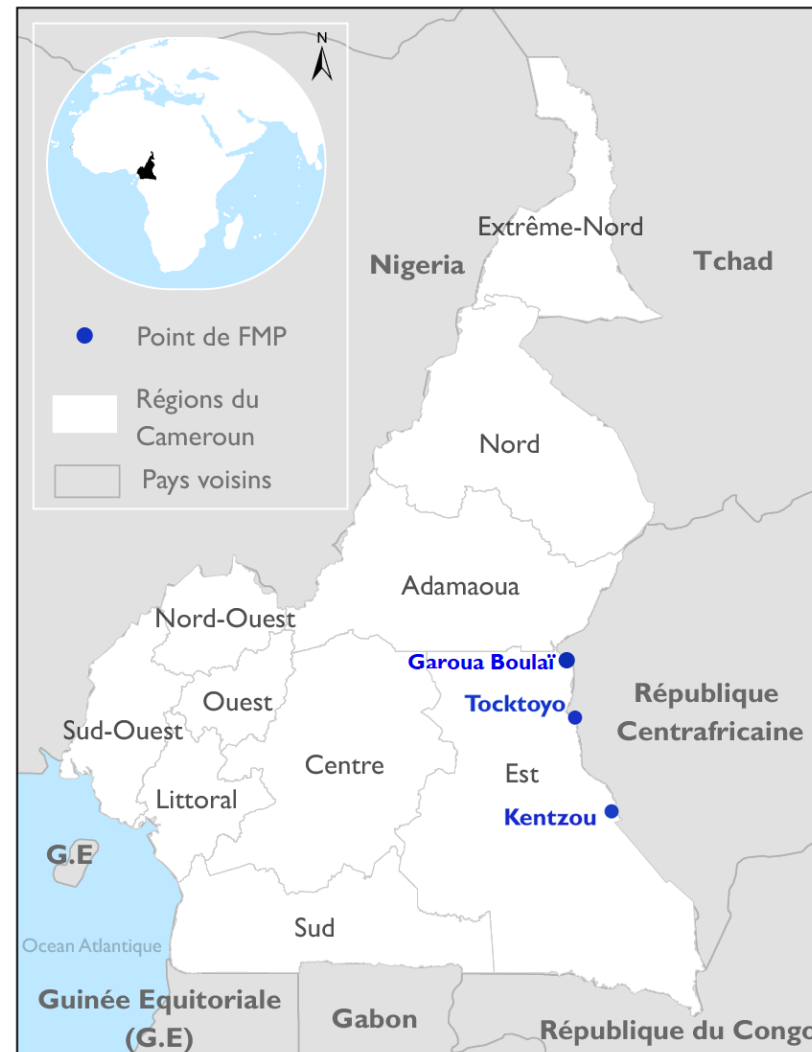
NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: JUIN - AOÛT 2023 4

ENQUÊTES INDIVIDUELLES 6

INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE 6

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE 7

MÉTHODOLOGIE 8



Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix, DTM*), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring, FM*).

Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations internes et transfrontalières et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Il est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, à travers deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry, FMR*) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey, FMS*).

L'outil récolte des données clés sur l'amplitude des flux migratoires, les profils des voyageurs ainsi que leurs parcours et intentions, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région et de contribuer à l'élaboration des politiques migratoires basées sur des preuves.

À cet effet, plusieurs points de suivi des flux de population (*Flow Monitoring Point, FMP*) sont installés dans des zones de transit importantes. Durant la première phase de collecte qui allait du 13 juin au 31 août 2023, trois points FMP étaient actifs, situés dans la région de l'Est du Cameroun à la frontière avec la République centrafricaine dans les communes de Garoua Bouläï (département du Lom-et-Djérem), de Kentzou (département de la Kadey) et de Ouli (département de la Kadey). Ce rapport présente les données clés collectées **entre le 13 juin et le 31 août 2023** au niveau de ces trois FMP. Le rapport est subdivisé en deux sections:

- Une section présentant les données obtenues lors de **l'enregistrement des flux (FMR)**.
- Une autre section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs (**FMS**).

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux et les définitions des flux considérés dans le cadre de ce rapport, merci de consulter la dernière page.

RÉSUMÉ



83 499 voyageurs ont été observés pendant 80 jours, soit une moyenne journalière de 1 044 personnes.



8 972 personnes parmi les voyageurs ont été interviewés sur leurs profils, parcours migratoires et intentions.



3 219 femmes adultes (soit 36%) et **5 753** hommes (soit 64%) ont été interrogés lors de cette évaluation.



54% des personnes interviewées provenaient de localités en RCA, 44% du Cameroun, <2% du Tchad et <1% d'autres pays.



41% des flux observés étaient entrant au Cameroun, **30%** quittaient le Cameroun et **29%** étaient internes.



94% des voyageurs interviewés se dirigeaient dans des zones situées en RCA, 2% au Cameroun, 1% au Burkina Faso, 1% au Tchad, 1% en RDC et 1% au Congo.



Le principal **motif** ayant influé sur la tendance migratoire durant cette période était **économique** avec un taux de 62 pour cent.



La grande majorité des voyageurs enquêtés ont déclaré être de nationalité centrafricaine (49%).



70% de personnes enquêtées voyageaient en seul et **30%** en groupe.



36% des voyageurs, tous des hommes, étaient des travailleurs indépendants.



17% n'avaient reçu aucune éducation formelle.



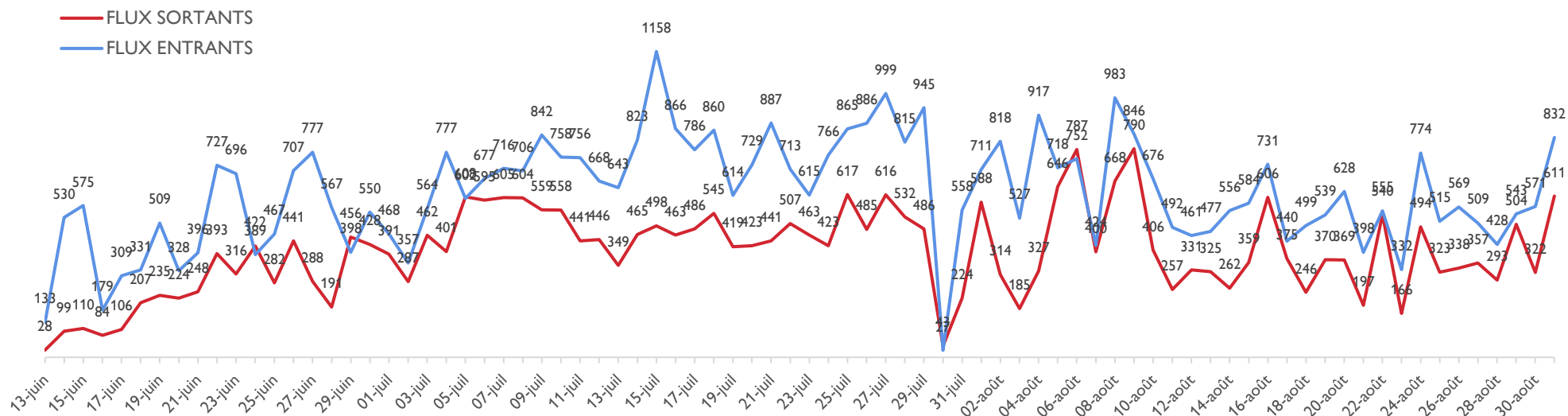
6% des individus interrogés ont indiqué avoir été contraints de quitter leur lieu de provenance à cause d'une contrainte.

TENDANCES MIGRATOIRES AUX FMP ACTIFS (Juin — Août 2023)

TYPES DE FLUX OBSERVÉS ET TENDANCES MENSUELLES DES FLUX

Mois	Internes	Sortants	Entrants	Total
Juin 2023	303	4 558	8 568	13 429
Juillet 2023	698	14 442	22 446	37 586 (+180%)
Août 2023	923	12 756	18 805	32 484 (-14%)

NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: JUIN - AOÛT 2023



Les flux enregistrés durant ce trimestre montrent que les mouvements entrants (60%) sont supérieurs aux mouvements sortants (38%). Les mouvements entrants proviennent essentiellement de La République centrafricaine (61%), du Cameroun (38%) et du Tchad (1%).

Trois FMP ont été installés au début du mois de **juin 2023** au niveau de la région de l'Est du Cameroun à la frontière avec la République centrafricaine dans les communes de Garoua Boulai (département du Lom-et-Djérem), de Kentzou (département de la Kadey) et de Ouli (département de la Kadey). Les données sont collectées aux lieux de transit les plus importants (postes frontaliers et gares routières).

Cette page présente un résumé des données collectées au niveau des FMP au cours de **cette période de l'année 2023 (13 juin au 31 août 2023)**.

Tendances migratoires: Pendant cette période, 1 044 personnes ont, en moyenne, été observées par jour aux FMP (soit 83 499 personnes observées pendant 80 jours d'activité).

Types de flux: La grande majorité des flux observés au niveau des FMP étaient entrants (60%).

Provenances et destinations: La République centrafricaine (RCA), le Cameroun et le Tchad constituaient les principaux pays de provenance des flux avec respectivement des taux de 61, 38 et 1 pour cent. Pour ce qui est des pays de destination, 62 pour cent des migrants se rendaient au Cameroun, 38 pour cent en RCA et 1 pour cent au Tchad.

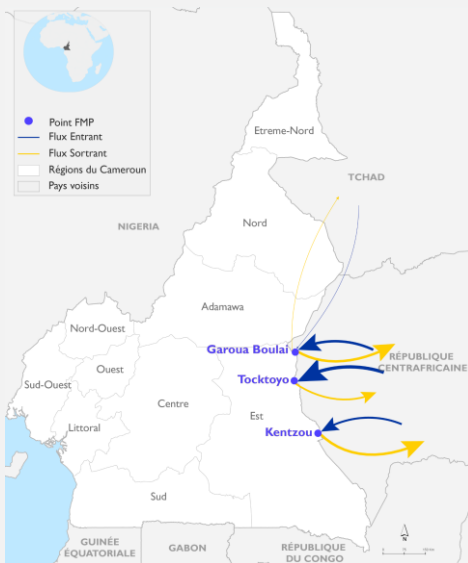
Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

Pourcentage des flux entrants par provenance

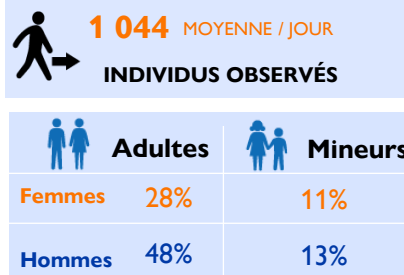
- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

● FMP



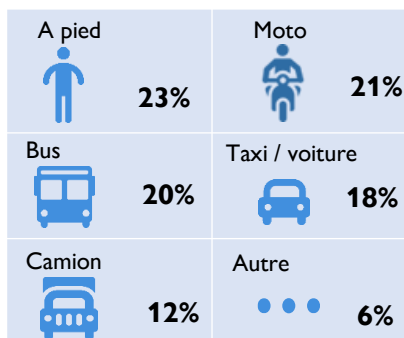
Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

MOYENS DE TRANSPORT

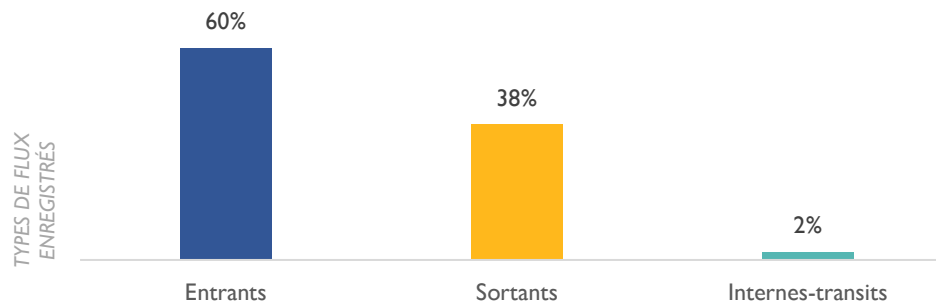


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenances des flux	
Pays	%
RCA	61
CAMEROUN	38
TCHAD	1

Destinations des flux	
Pays	%
CAMEROUN	60%
RCA	39%
TCHAD	1%

DIRECTION ET POURCENTAGE DES FLUX



TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS

INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE

8 972 Voyageurs enquêtés aux FMP de la région de l'Est - Cameroun

Cette partie du rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de **8 972 voyageurs** au niveau des **points de suivi des flux (FMP) de Garoua Bouläï (4 458 voyageurs), de Kentzou (3 345 voyageurs) et de Tocktoyo (2169 voyageurs) entre le 13 juin et le 31 août 2023**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ce point. Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus et que les personnes de moins de 18 ans ne sont pas interrogées.

Les résultats indiquent que la plupart des voyageurs interrogés (54%) provenaient de la République centrafricaine, 44 pour cent du Cameroun, moins de 2 pour cent du Tchad et moins d'un pour cent d'autres pays.

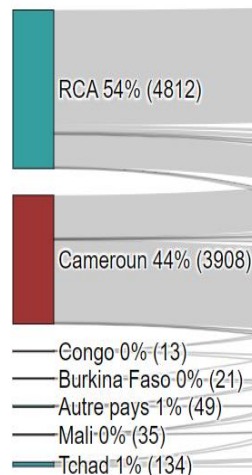
Le Cameroun et la République centrafricaine constituaient les principales destinations finales des personnes interrogées avec un taux de 95 pour cent. Par ailleurs, cinq pour cent des personnes enquêtées ont indiqué d'autres pays comme le Tchad, le Mali, le Burkina Faso, la RDC ou autres pour destination.

En ce qui concerne les motifs de voyage, parmi les 8 972 personnes interviewées, les résultats indiquent que les voyageurs interrogés ont principalement quitté leur lieu de départ pour des raisons économiques (62%). Par ailleurs, 17 pour cent ont quitté pour des raisons de réunification familiale.

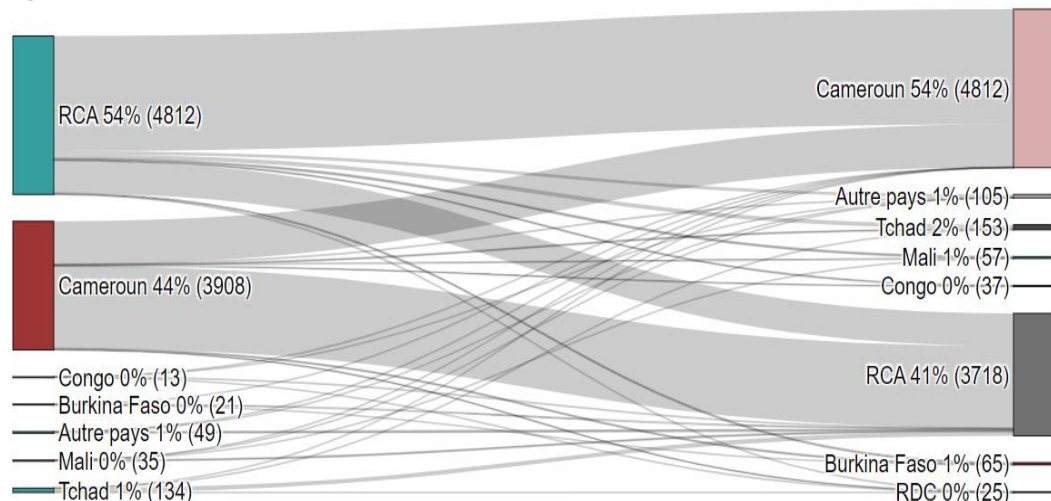
Plus de la moitié des voyageurs interviewés (70%) voyageaient seul. Par contre, 30 pour cent des voyageurs interviewés ont voyagé en groupe et la majorité de ces derniers ont indiqué qu'ils voyageaient avec de personnes ne faisant pas partie de leur famille (42%).

LIEUX DE DÉPART ET DE DESTINATION ENVISAGÉS DES VOYAGEURS

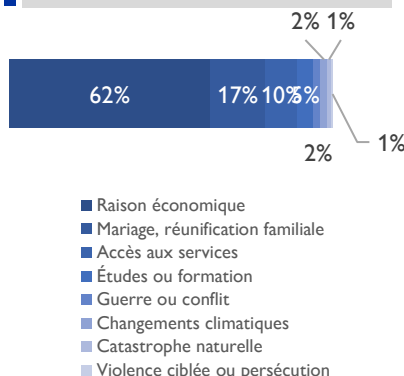
Départs



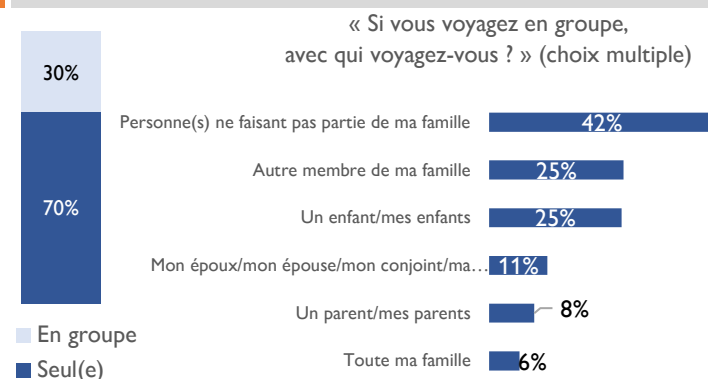
Destinations



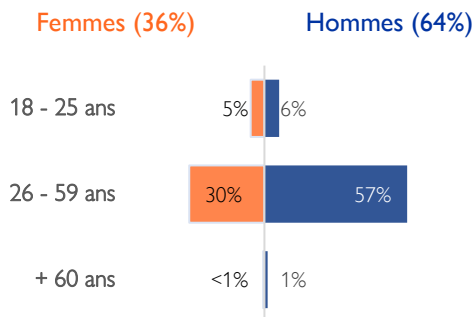
MOTIFS DE VOYAGE



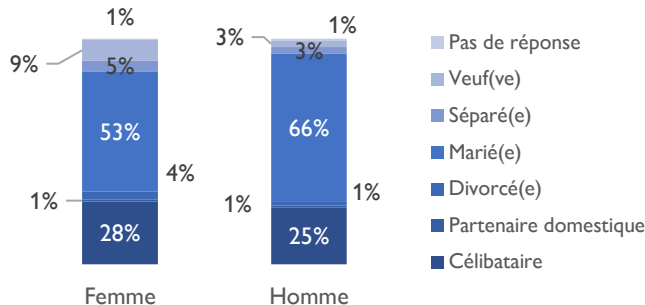
VOYAGE SEUL(E) OU EN GROUPE



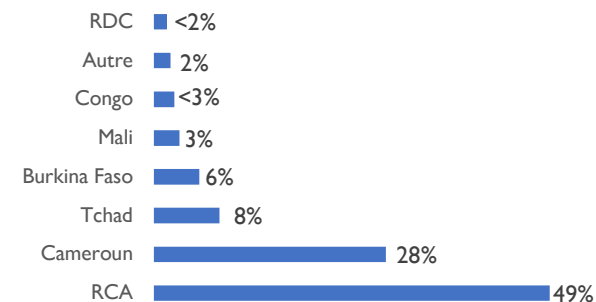
SEXE ET ÂGE



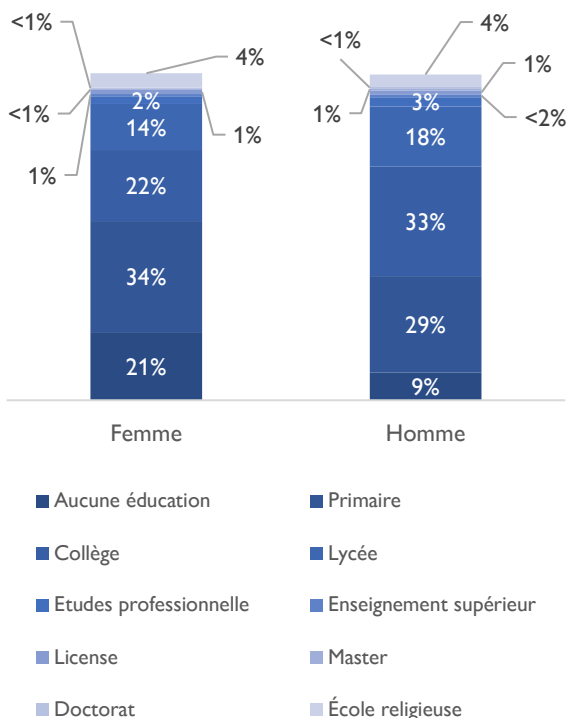
ÉTAT CIVIL



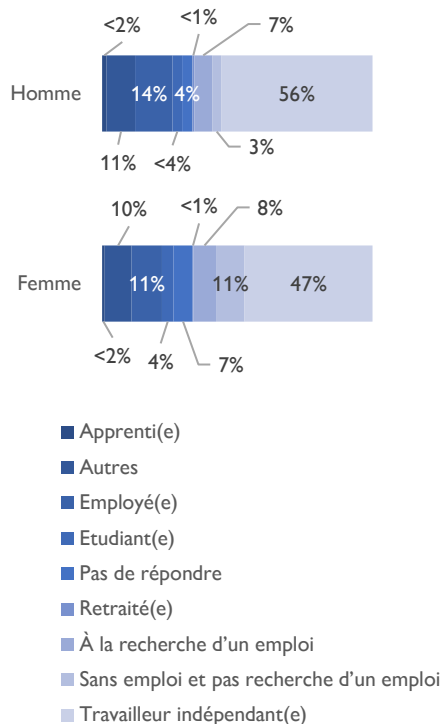
NATIONALITÉ



NIVEAU D'ÉDUCATION, PAR SEXE



SITUATION PROFESSIONNELLE



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE

Durant cette période d'évaluation, une proportion de 36 pour cent des personnes enquêtées aux FMP étaient des femmes et 64 pour cent des hommes.

La plupart des voyageurs (87%) avaient une tranche d'âge comprise entre 26 et 59 ans (soit 30% de femmes et 57% d'hommes).

Une proportion importante des voyageurs étaient mariés, l'on note que parmi les femmes, 53 pour cent étaient mariées et 66 pour cent d'hommes l'étaient. Il est à souligner que la proportion des célibataires était relativement plus élevée chez les femmes que les hommes, en effet, 28 pour cent de femmes étaient célibataires alors que 25 pour cent d'hommes avaient le même statut.

La plupart des voyageurs enquêtés étaient centrafricains (49%). Il est à relever que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont celles déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

Parmi toutes les personnes interrogées, 13 pour cent n'avaient reçu aucune éducation formelle. L'on note que la proportion des répondants par sexe n'ayant reçu aucune éducation formelle est plus élevée chez les femmes (21%) que chez les hommes (9%).

En ce qui concerne les situations professionnelles, 53 pour cent étaient des travailleurs indépendants et 13 pour cent des employés. Par sexe, parmi les femmes, 47 pour cent étaient des travailleuses indépendantes et 11 pour cent des employées. Parmi les hommes, 56 pour cent étaient des travailleurs indépendants et 14 pour cent des employés.

INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi

que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants : la couverture spatio-temporelle de ces enquêtes est partielle et seuls les flux transitant par les FMP sont enregistrés, et plus particulièrement les flux passant pendant les heures de collecte de données. Ils ne peuvent donc pas être généralisés pour décrire tous les mouvements de populations passant par les points FMP, et encore moins à travers tout

le Cameroun. Les données concernant les vulnérabilités sont basées sur l'observation directe des enquêteurs, et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

DÉFINITIONS :

Flux : Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport durant leurs trajets. un flux représente le voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

Flux sortant : Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Cameroun.

Flux entrant : Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Cameroun.

Flux interne - transit : Ce terme fait référence aux flux qui proviennent du Cameroun ou d'une zone autre que le Cameroun et qui ont pour destination la Cameroun ou une autre zone que le Cameroun.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.