

Flujo migrante en situación de Movilidad por las Américas, Darién y Chiriquí, Panamá



Grupo de personas migrantes se bajan de las piraguas, luego de transitar el Río Chucunaque, desde Bajo Chiquito a Lajas Blancas, Darién, Panamá.
© OIM 2023/Jorge ALPÍZAR

INTRODUCCIÓN

La provincia del Darién se ubica en la frontera este de Panamá, y su territorio forma parte de las rutas migratorias más utilizadas por personas en situación de movilidad humana por las Américas para migrar desde el sur hacia el norte del continente. A su vez, esta ruta es altamente peligrosa por las características geográficas del Parque Nacional Darién y la presencia de crimen organizado. Las personas que la transitan se encuentran expuestas a riesgos varios como la trata de personas, tráfico ilícito, violencia basada en género, diversas formas de explotación y abuso. El uso de estas rutas inseguras para llegar a destinos temporarios o finales plantea amenazas para la integridad, dignidad y la vida de las personas migrantes.

Actualmente, Panamá mantiene activa la Operación Flujo Controlado, la cual brinda asistencia humanitaria y traslada diariamente a cientos de personas migrantes a sus Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) en las provincias de Darién y Chiriquí. Las personas migrantes ingresan por las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, ubicadas en la comunidad indígena Emberá Wounaan al interior de la provincia de Darién en Panamá y son trasladadas respectivamente a las diferentes ETRM.

Entre el 01 y el 31 de julio de 2023 se registraron 55.387 personas migrantes ingresando irregularmente por la provincia



Darién, suponiendo un promedio de 1.786 migrantes ingresando diariamente. Entre los meses de enero y julio de 2023 ingresaron 251.758 personas, una cifra tres veces superior a la registrada en las mismas fechas del 2022 (72.274) (Gráfico 1)².

El 69 por ciento del flujo migratorio comprendido en este período (julio) corresponde a migrantes de la República Bolivariana de Venezuela (en adelante, Venezuela), seguido por personas de nacionalidad ecuatoriana (18%), colombiana (3%), china (3%), haitianas (2%), y un restante que se distribuyó en personas provenientes de otros países (Gráfico 2).

¹ Nota: Los mapas en este informe son para fines ilustrativos. Los nombres y las fronteras indicadas en este mapa, así como las denominaciones utilizadas en el mismo, no implican su reconocimiento o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

² Los datos sobre cantidad de personas ingresando a Panamá por la provincia Darién, son obtenidos a partir de las estadísticas oficiales del Servicio Nacional de Migración de Panamá, para más información, visite: www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas

Gracias al apoyo de:

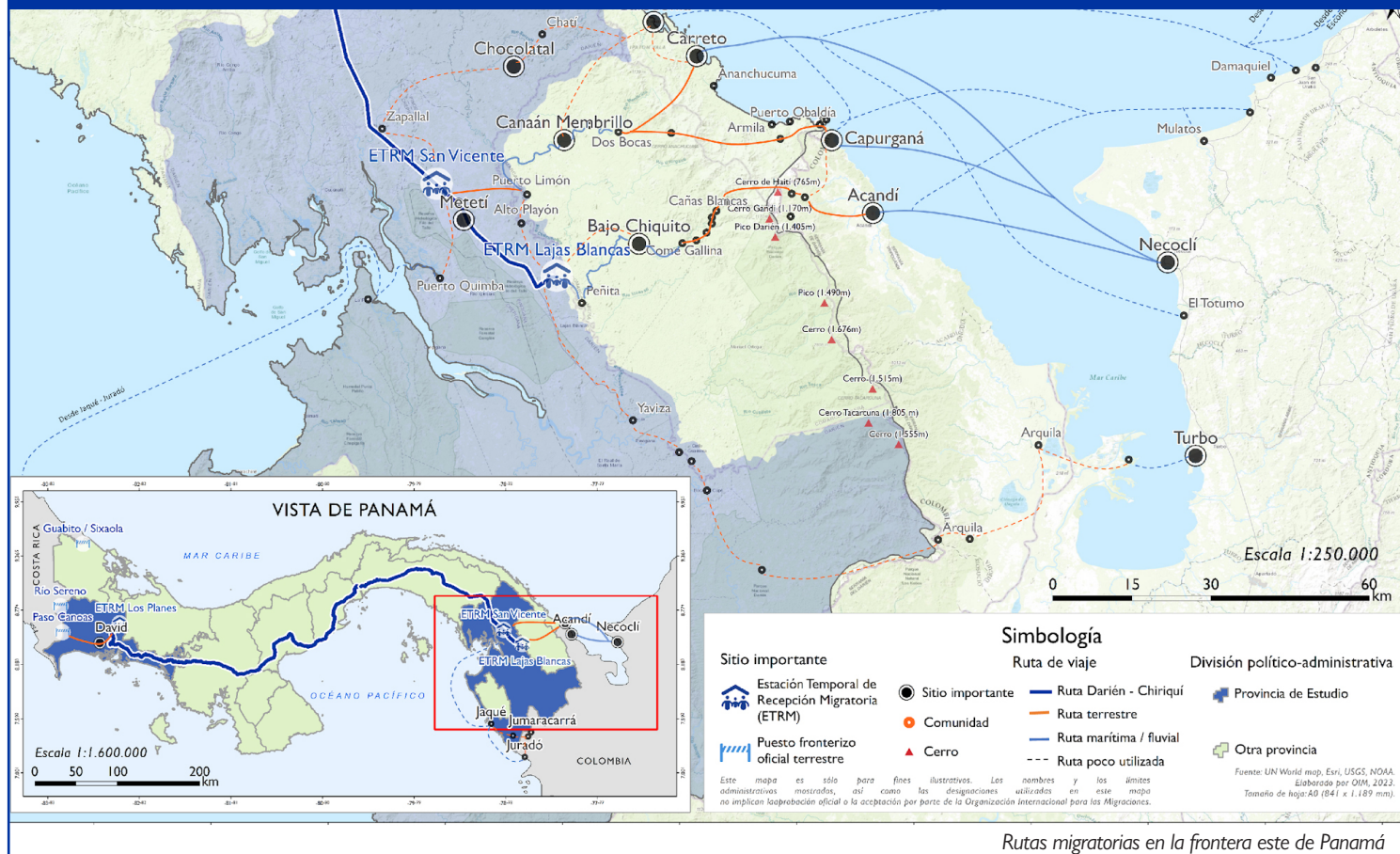


Government
of Canada

Gouvernement
du Canada



Rutas migratorias en la Provincia de Darién



Rutas migratorias en la frontera este de Panamá

Las personas migrantes ingresan irregularmente al Darién a través de diversas rutas con diferentes costos, trayectos y temporalidad. La duración de cada ruta está influenciada por diferentes factores, especialmente por las condiciones hidro-climatológicas. Durante la temporada húmeda en Panamá (mayo-noviembre) el recorrido de cada ruta puede demorar más tiempo.

A continuación, se exponen algunas de las principales rutas identificadas por las comunidades indígenas de acogida y actores humanitarios y de desarrollo con presencia en la Provincia de Darién:

- Una ruta muy utilizada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hacia Acandí, desde Acandí por vía terrestre a Cañas Blancas y desde Cañas Blancas a Come Gallina también por vía terrestre. Después, continúan en lancha durante unas tres horas hasta Bajo Chiquito. Desde allí prosiguen caminando durante 5 o 6 horas hasta llegar a la ETRM de Lajas Blancas.
- Otra ruta frecuentada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Capurganá.

Desde allí se trasladan por vía terrestre hasta Puerto Obaldía, desde este punto a Ana Chucuna, donde continúan a Quebrada Mingueza y, posteriormente, se dirigen a Dos Bocas (Campamento Tacartí) durante aproximadamente dos horas. Desde ese punto prosiguen a Puerto Limón por vía marítima. Dependiendo de si el último trayecto se realiza en temporada seca o húmeda, la duración puede oscilar entre 3 y 6 horas por el aumento del caudal del río. Desde Puerto Limón las personas son trasladadas a través de un autobús hasta Buenos Aires, y desde este punto hasta la ETRM de San Vicente.

- Una tercera ruta identificada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Caledonia. Representa un trayecto más largo y, por tanto, más costoso. Además, esta ruta evitar tener que transitar por el Parque Nacional del Darién. Según el testimonio de personas de las comunidades indígenas de acogida, así como observaciones del personal de OIM en terreno, esta ruta la toman personas migrantes de origen asiático, especialmente china y afgana. Desde Chatí continúan por vía terrestre a Chocolatal, prosiguen hasta Zapallal y finalmente se movilizan hasta la ETRM de San Vicente.

Tendencias Migratorias Generales

Un total de 251.758 personas migrantes ingresaron irregularmente por la provincia del Darién entre los meses de enero a julio del año 2023. El 79% por ciento de esta población era adulta (de los cuales el 54% eran hombres y el 25% mujeres) y el 21 por ciento menor de edad (11% niños, y 10% niñas).

Durante los primeros siete meses de 2023 las tres nacionalidades más predominantes en el flujo migratorio fueron la venezolana (55%), ecuatoriana (14%) y haitiana (13%). Estas tres nacionalidades representan el 82% de los ingresos irregulares en los primeros seis meses de este año.

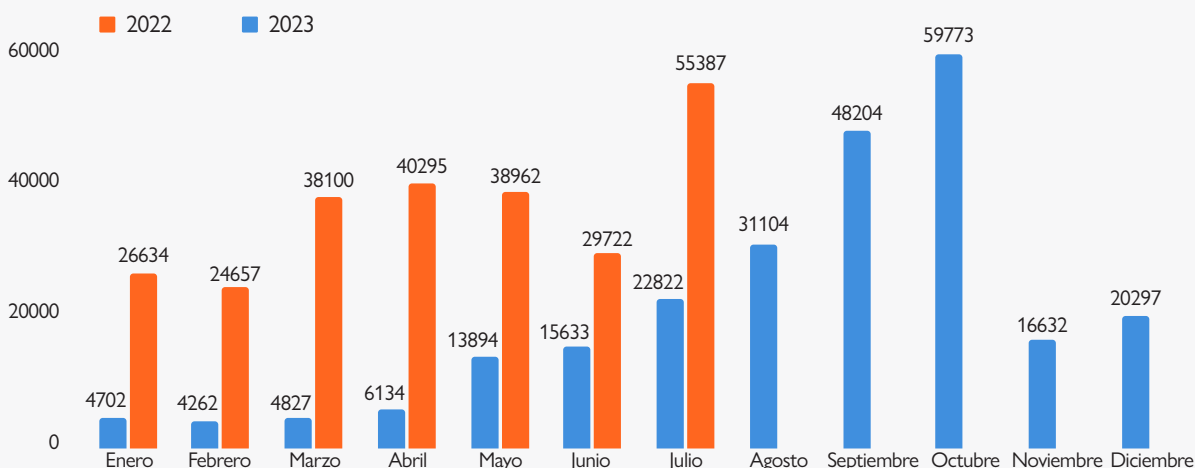
Durante el mes de julio de 2023 ingresaron irregularmente 55.387 personas migrantes, suponiendo un aumento del 86 por ciento

respecto al mes anterior (29.722). Considerando las cifras de las tres principales nacionalidades y, usando como referencia el mes de junio, se destaca que el número de migrantes venezolanos aumentó un 105 por ciento, el de haitianos disminuyó un 15 por ciento y el de ecuatorianos aumentó un 93 por ciento. Sin embargo, las nacionalidades que experimentaron un mayor crecimiento porcentual frente al mes de junio fueron, la nigeriana (825% y la vietnamita (371%).

Asimismo, tomando solo en consideración los datos de julio, se observa que hasta el 90 por ciento de los ingresos irregulares correspondieron a migrantes de origen intrarregional y un 10 por ciento a migrantes extrarregionales (Gráfico 2).

Flujo migratorio durante Julio 2023

Gráfico 1: Registro de personas ingresando por Darién. Enero 2022 – julio 2023



Fuente: Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincial Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2023. Para más información, visite: <https://www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas>



55.387

Ingresos irregulares a Panamá (Darién)

Aumento del **86%** comparado a junio del 2023 (29.722)

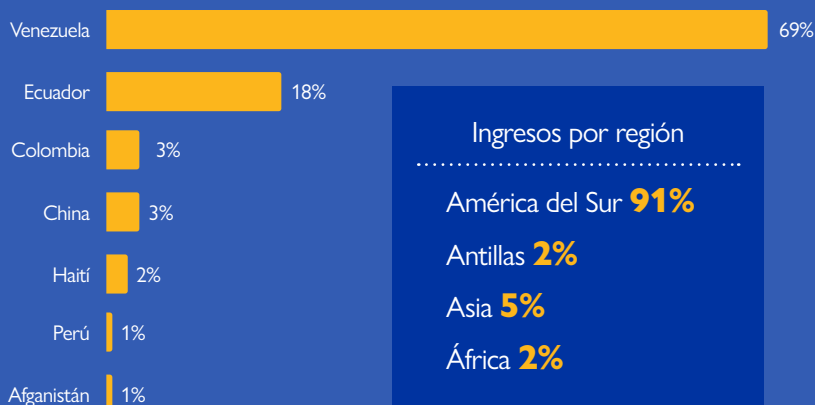


35% Mujeres

65% Hombres

21% Menores de edad

Gráfico 2: Registro de personas ingresando por Darién, según país de nacionalidad. Julio 2023



Ingresos por región

América del Sur **91%**

Antillas **2%**

Asia **5%**

África **2%**

Fuente: Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincia Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2023.

Encuestas de Monitoreo de Flujos³

Personas encuestadas: **475** | Familiares: **1.777**

Recolección de datos: 01-31 de julio de 2023

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) en tres ETRM; dos ubicadas en Darién (Lajas Blancas y San Vicente) y una en Chiriquí (Los Planes). En total se obtuvo información sobre 2.252 personas migrantes (475 personas encuestadas y 1.777 familiares).

Respecto a las nacionalidades de las personas encuestadas y sus familiares, se identificó que el 59 por ciento correspondía a migrantes de Venezuela, seguido por Ecuador (22%), Colombia (6%), Haití (4%), y 10 por ciento de otros países⁴.

El 57 por ciento de las personas encuestadas eran de sexo masculino y 43 por ciento femenino. El 58 por ciento de los acompañantes (familiares) eran de sexo masculino y 42 por ciento femenino. Además, el 18 por ciento de las personas que conforman los grupos de viaje son menores de edad (17 años o menos) (Gráfico 3). La edad promedio de las personas adultas (encuestadas y familiares) es de 30 años. Mientras que la edad promedio de las personas

familiares menores de edad es de 7 años. La edad promedio de todas las personas encuestadas es de 23 años.

El 17 por ciento de las personas encuestadas indicaron viajar solo (a), una disminución del 3 por ciento comparado con el mes de junio (20%). Por otro lado, se identificó que los grupos de viaje estaban compuestos, principalmente (65% de los grupos de viaje), entre una a cuatro personas.

Por otro lado, en cuanto a la composición de los grupos de viaje, cabe señalar que el 63 por ciento de las personas encuestadas viajó con familiares, el 8 por ciento con familiares y no familiares, el 12 por ciento con no familiares y el 17 por ciento solo.

Las personas de nacionalidad venezolana (87%), ecuatoriana (87%), haitiana (78%), china (73%) y colombiana (62%), quienes componen principalmente el flujo migratorio viajan en su mayoría acompañados (Gráfico 4).

Perfil de grupos de viaje

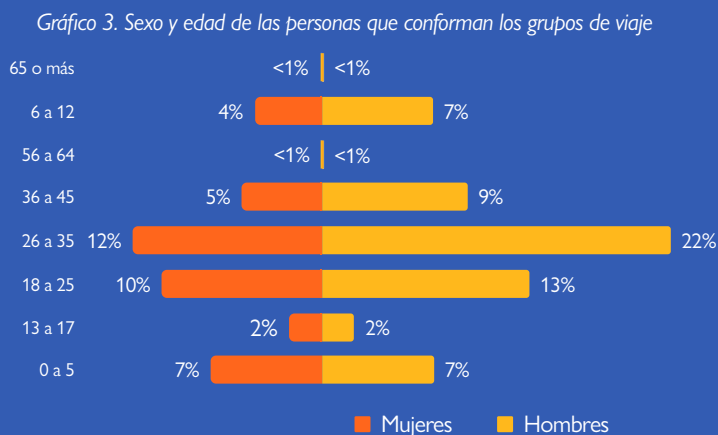
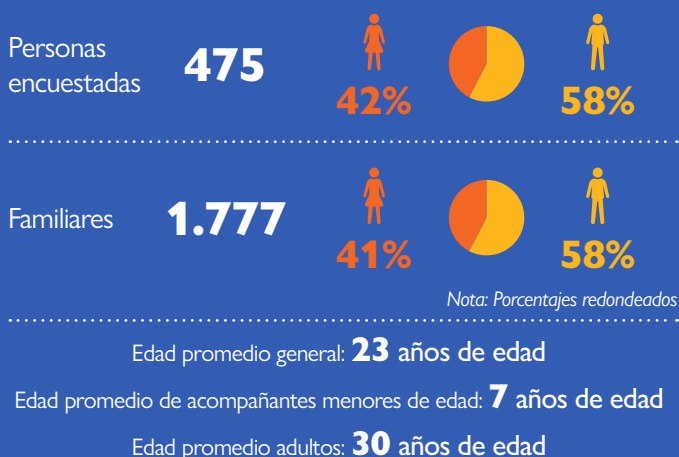
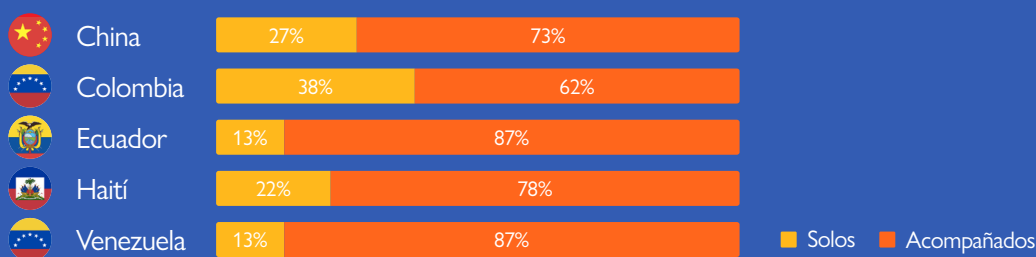


Gráfico 4. Tipo de acompañamiento en el viaje según las nacionalidades más representadas



³ Para más información, visite: www.dtm.iom.int/methodological-framework

⁴ Otros países: China, Afganistán, Bangladesh, Perú, Chile, Camerún, Ghana, Cuba, Brasil, Irán, Burkina Faso, Guinea, República Dominicana, Pakistán, Kosovo, Iraq, Angola, India, Costa de Marfil, Tayikistán, Congo, Argentina, entre otros.

Perfil de las personas encuestadas

Si se hace una comparación entre los datos del mes de junio y julio de 2023, las personas encuestadas han completado en un 5 por ciento más la educación secundaria superior (50%), que continúa siendo el nivel educativo más reportado. A la educación secundaria superior le sigue la educación secundaria inferior (18%), universitaria (15%), educación técnica (8%), educación primaria (6%) y posgrado (2%). Durante el mes de julio se observa una ligera disminución en el porcentaje de personas encuestadas cuyo nivel educativo completado es universitario y de posgrado comparado con el mes de junio. Sin embargo, continúa un aumento en la tendencia comparado con meses anteriores (Gráfico 5).

En relación con el país de residencia de las personas encuestadas durante los últimos 12 meses, cabe subrayar que hay un aumento considerable comparado al mes de junio: el 76 por ciento de las personas encuestadas residían en su país de nacionalidad, mientras que el 24 por ciento residían en otro país (Gráfico 6). Sin embargo, esta proporción es mucho más dispareja en los migrantes de nacionalidad haitiana, donde el 81 por ciento reside en otro país, y entre los migrantes de nacionalidad ecuatoriana donde se produce una tendencia totalmente a la inversa: el 100 por ciento residía en su país de nacionalidad durante los últimos doce meses. Además, el número de migrantes venezolanos que residían en su país de nacionalidad en los últimos 12 meses aumentó un 10 por ciento en comparación con el mes de junio.

Gráfico 5. Nivel educativo completado

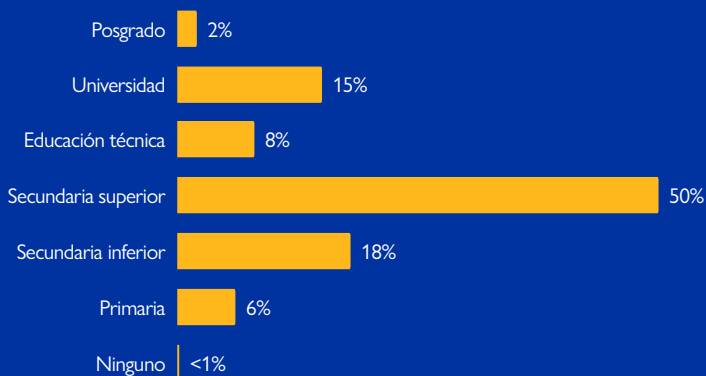


Gráfico 6. País de residencia



Gráfico 7. País de residencia habitual (del 24% que residía fuera del país de nacionalidad)

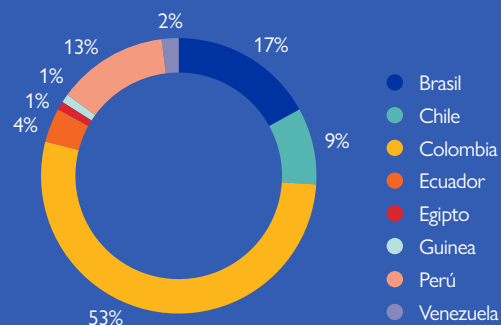
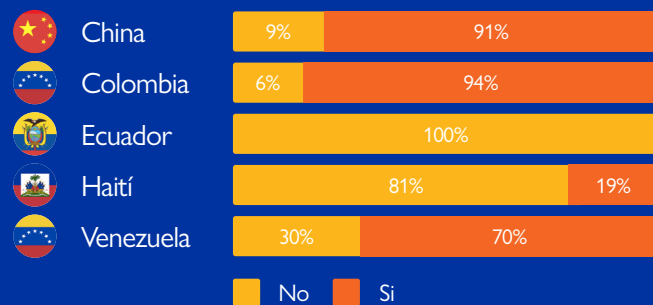


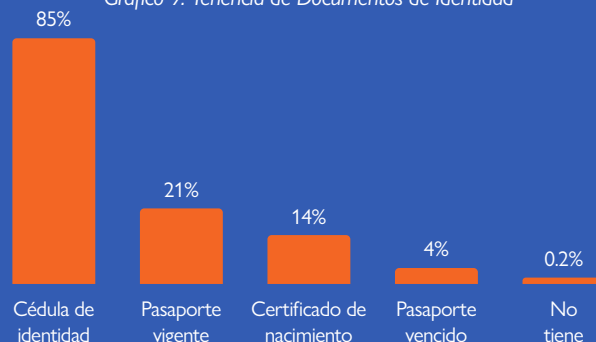
Gráfico 8. Residencia habitual de nacionalidades destacadas



Nota: Desagregación por país de residencia habitual.

En cuanto a tenencia de documentos de identidad, continúa la tendencia de bajo número de documentos de viaje vigentes como pasaporte vigente (solo el 21%), sin embargo, el mes de julio representa un aumento del 7 por ciento comparado con el mes de junio. La cédula de identidad continúa siendo el documento más portado por las personas migrantes en tránsito irregular (85%) (Gráfico 9).

Gráfico 9. Tenencia de Documentos de Identidad



Nota: las personas migrantes podían seleccionar varias opciones sobre su tenencia de documentos

Perfil de las personas encuestadas

En relación con la situación laboral de las personas encuestadas, no se registran cambios sustanciales en comparación con los datos del mes de junio. Es importante notar, además, que la situación laboral de las personas encuestadas no varía de manera considerable dependiendo de si residían o no en su país de origen. Entre las personas encuestadas que reportaron vivir en su país de origen los últimos 12 meses, el

84 por ciento se encontraba activo económicamente, tanto como empleados (59%), como trabajadores por cuenta propia (25%). En el caso de las personas encuestadas que reportaron no vivir en su país de origen, hay un aumento de la situación laboral activa del 7 por ciento: el 62 por ciento reportó estar empleado, mientras que un 31 por ciento reportó trabajar por cuenta propia.

Gráfico 10. Situación laboral en país de nacionalidad (del 76% que residía en el país de nacionalidad)

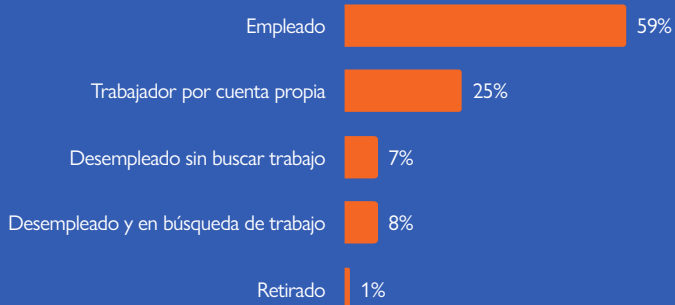
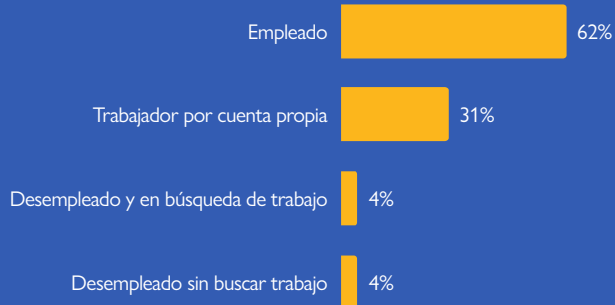


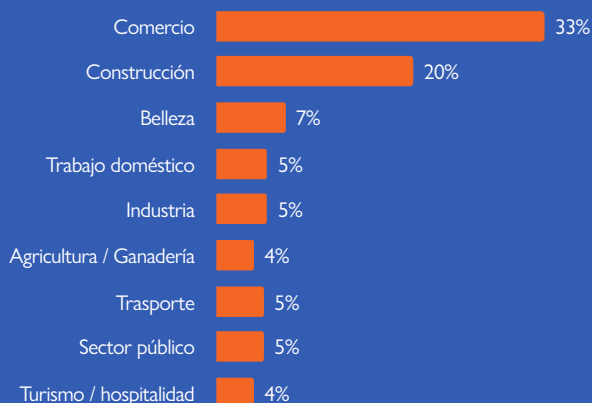
Gráfico 11. Situación laboral en país de residencia habitual (del 24% que residía fuera de país de nacionalidad)



Por otro lado, más de la mitad de la población encuestada (74%) trabajó antes de migrar en los siguientes sectores: comercio, construcción, belleza, trabajo doméstico/limpieza, industria y transporte (Gráfico 12). A pesar del alto nivel de empleabilidad reportada por las personas encuestadas, indiferente del lugar de residencia (en país de nacionalidad o no), más de la mitad de las personas encuestadas reportan no tener ingresos suficientes para satisfacer sus necesidades básicas. El 67 por ciento de las personas

que residían en su país de nacionalidad reportaron no tener ingresos suficientes para cubrir sus necesidades básicas, sin embargo, el 74 por ciento de las personas que no residían en su país de origen reportaron no poder cubrir sus necesidades básicas. En los gráficos 13 y 14, se observa la diferencia entre la suficiencia de ingresos entre los que residen en sus países de origen y los que no, con tendencia a enfrentar mayores necesidades financieras entre los que residen en un país diferente al país de origen.

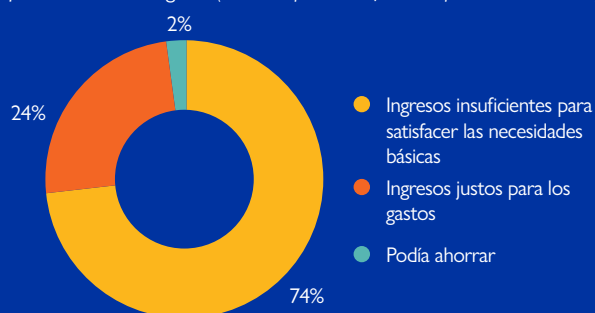
Gráfico 12. Sector laboral (del 89% que trabajaba como empleado o por cuenta propia)



13. Nivel de ingreso (del 76% que residía en país de nacionalidad)

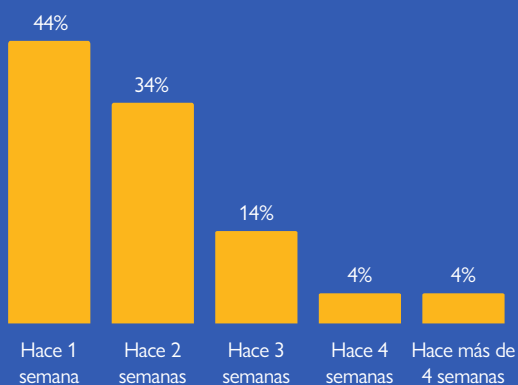


Gráfico 14. Nivel de ingreso (del 24% que residía fuera del país de nacionalidad)



Rutas migratorias y acceso a información

Gráfico 15. Tiempo desde que inició el viaje



Con relación al tiempo desde que iniciaron el viaje, el 78 por ciento de las personas reportan una duración de 1 a 2 semanas, con una disminución del 10 por ciento en el número de personas que reportan una duración de tres semanas de viaje o más, en comparación a los tiempos reportados en el mes de junio (Gráfico 15). Este fenómeno se ve reflejado en el alto número de personas migrantes que iniciaron su ruta en países de origen dentro de la región de Suramérica en países colindantes como Venezuela y Ecuador.

La experiencia de familiares y amigos que migraron previamente continúa siendo la principal fuente de información que utilizan las personas migrantes encuestadas (78%), lo que representa una disminución del 5 por ciento comparado al mes de junio. Es importante señalar que solo el 6 por ciento de las personas encuestadas tienen como fuente de información sobre la ruta a guías, una considerable disminución comparada a los datos del mes de junio (14%) (Gráfico 16).

En cuanto a acceso a la información, el 62 por ciento de las personas encuestadas reportan no tener información sobre las formas regulares para migrar, una disminución del 8 por ciento comparado con el mes de junio (70%). Solo el 21 por ciento de las personas encuestadas sí cuentan con información sobre las rutas y mecanismos regulares para migrar (Gráfico 17). En cuanto a la información que hizo falta durante la ruta, el 40 por ciento de las personas reportan no haber tenido suficiente información sobre la peligrosidad de la ruta, la inseguridad con la que podrían encontrarse (14%), las condiciones de la ruta (12%), y los costos asociados a la misma (12%), lo que no representa grandes variaciones en comparación a los datos reportados en el mes de junio (Gráfico 18).

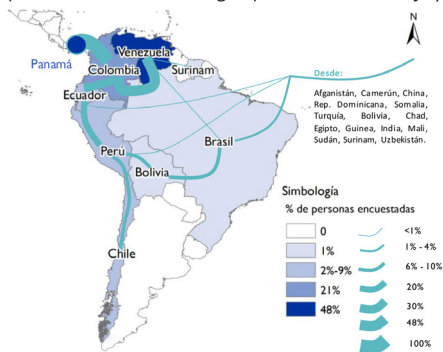
Gráfico 16. Fuente de información sobre la ruta



Nota: Las personas migrantes podían seleccionar varias opciones sobre su fuente de información sobre la ruta.

País de inicio de viaje por país de inicio de viaje y rutas a Panamá

Tendencia de tráfico de personas encuestadas según país de inicio de viaje y rutas hacia Panamá



Nota: Se considera el último país de residencia habitual, para el 36 por ciento que indicó vivir en un país distinto al de su nacionalidad. Nota: Este mapa es solo para fines ilustrativos. Los nombres y los límites administrativos mostrados, así como las designaciones utilizadas en este mapa no implican la aprobación final o la aceptación por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

Gráfico 17. Conocimiento de las formas regulares de migrar al país de destino previsto

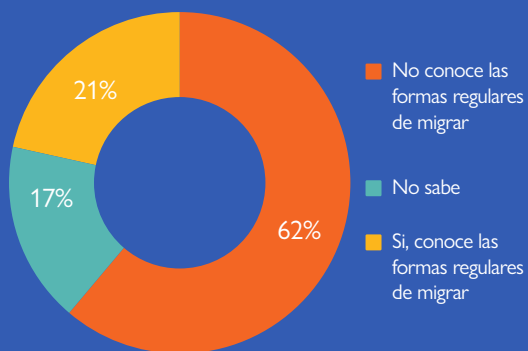
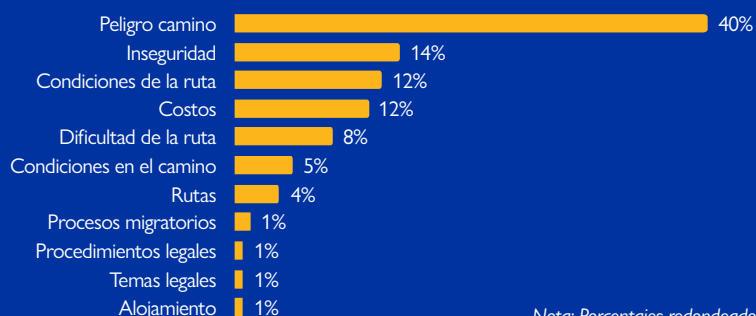


Gráfico 18. Información que hizo falta en la ruta



Nota: Porcentajes redondeados.



Intención del viaje

Los Estados Unidos de América continúa siendo el principal país de destino de las personas encuestadas (92%), seguido por el Canadá (2%), y México (2%). El 52 por ciento de las personas encuestadas no tiene un destino final alternativo a pesar de los cambios recientes en las políticas migratorias. El 15 por ciento de las personas declaran el Canadá como destino alternativo, además de México (13%), Costa Rica (12%) y Panamá (3%).

Las razones económicas/financieras continúan siendo la principal motivación para migrar entre las personas encuestadas de las cuatro nacionalidades principales en el flujo migratorio del mes de julio. El 95 por ciento de las personas venezolanas declaran razones económicas/financieras como su principal motivo (Gráfico 19).

Gráfico 19. Principales nacionalidades identificadas según los factores que motivaron la migración

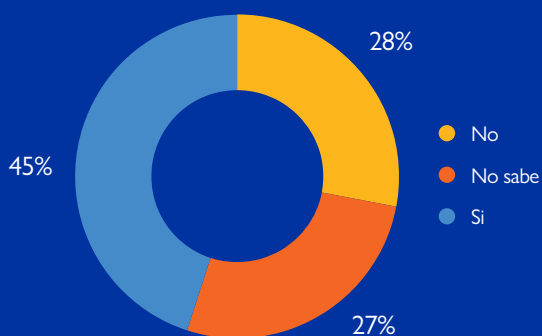
	Colombia	Ecuador	Haití	Venezuela
 Razones económicas / financieras	72%	85%	86%	95%
 Inseguridad / Violencia	44%	66%	56%	51%
 Razones políticas	3%	6%	15%	39%

Nota: las personas encuestadas podían elegir entre múltiples opciones como factores que motivaron la migración

El 45 por ciento de las personas encuestadas expresaron tener intención de retornar a su país de nacionalidad, y el 28 por ciento expresó no tener intención de retornar (Gráfico 20). Particularmente, las personas encuestadas de nacionalidad colombiana (67%), china (60%) y haitiana (57%) manifiestan una mayor intención de retornar a sus países de nacionalidad.

Un cambio significativo en cuanto a la intención de retorno a país de residencia, donde el 56 por ciento expresaron no tener intención de retornar, y solo el 21 por ciento expresó tener intención de hacerlo (Gráfico 21). Asimismo, las personas migrantes encuestadas de nacionalidad colombiana reportaron en un 100 por ciento no tener intención de retornar a su país habitual de residencia, seguido por las personas migrantes de Haití (71%) y Venezuela (65%).

Gráfico 20. Intención de retorno a país de nacionalidad



Desagregación de intención de retorno según nacionalidades destacadas

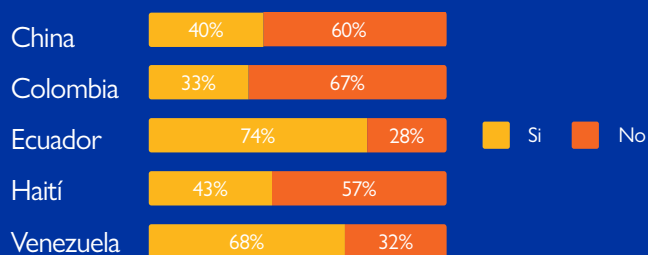
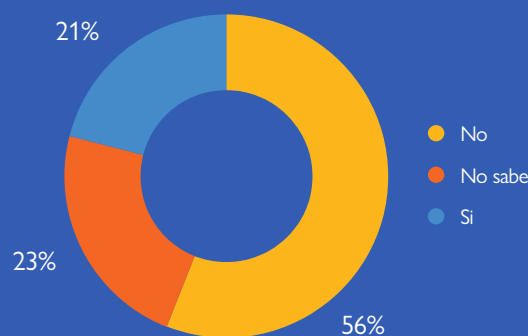
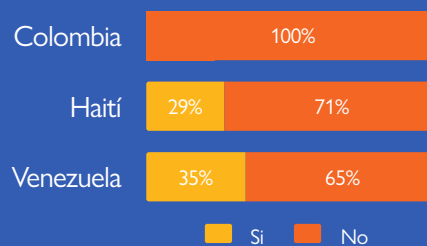


Gráfico 21. Intención de retorno a país de residencia habitual



Desagregación de intención de retorno según nacionalidades destacadas



Necesidades y asistencia

El 54 por ciento de las personas encuestadas reportan tener necesidades de información sobre posibilidades de regularización en el país de destino (Gráfico 22). En el caso de las principales nacionalidades encuestadas, 50 por ciento de las personas de Ecuador, 57 por ciento de personas venezolanas, 63 por ciento de personas haitianas y 47 por ciento de personas colombianas reportaron requerir información sobre posibilidades de regularización en país de destino.

El 73 por ciento de las personas encuestadas declaran no tener necesidad de información sobre las posibilidades de regularización en Panamá (Gráfico 23). Las personas de nacionalidad cubana son quienes más reportan esta necesidad (67%), seguidos de personas migrantes venezolanas (22%).

Gráfico 40. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en país de destino

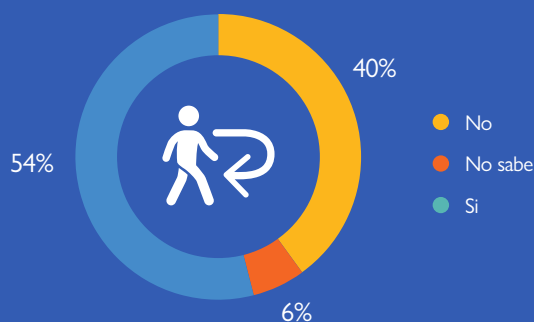


Gráfico 23. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en Panamá

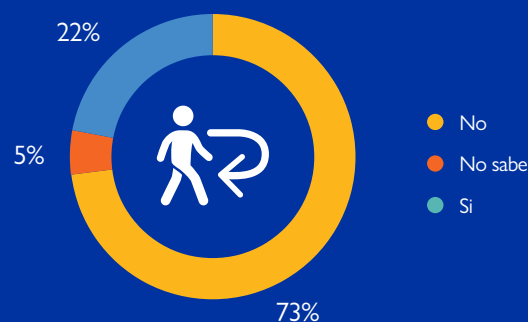
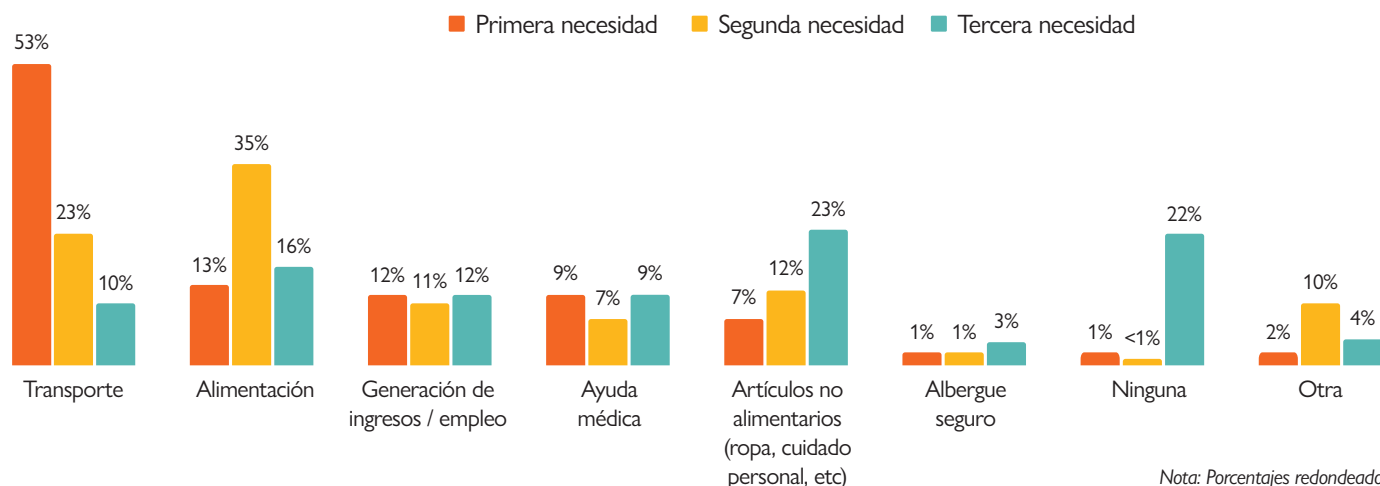


Gráfico 24. Necesidades principales al momento de realizar la encuesta



Las tres necesidades más identificadas por las personas migrantes encuestadas como necesidades más urgentes al momento de participar en la encuesta fueron el transporte (53%), alimentación (13%) y generación de ingresos/empleo (12%) (Gráfico 24).

Desagregando estos datos por sexo, se observa que las personas encuestadas coinciden con la priorización de las necesidades más urgentes (transporte, alimentación y generación de ingresos/empleo). Además, se destaca la asistencia médica como una creciente necesidad reportada.

Por otro lado, si se desagregan los resultados por nacionalidad, cabe destacar que las personas de nacionalidad china perciben la ayuda médica (27%) como una necesidad más urgente que las personas de otras nacionalidades, y son la única nacionalidad dentro de las destacadas en reportar la necesidad de regresar a su país de origen

(27%). A su vez, las personas venezolanas encuestadas son las que más destacan la generación de ingresos como una necesidad apremiante (13%).

Asimismo, se percibe un aumento en la necesidad de transporte comparado con el mes de junio (44%). Entre las cinco principales nacionalidades que componen el flujo migratorio en julio de 2023 los nacionales colombianos (53%), ecuatorianos (54%), haitianos (70%) y venezolanos (54%) consideran el transporte como la principal necesidad, principalmente vinculado al acceso a los buses que transportan a las personas migrantes para continuar sus trayectos desde las ETRM. Por último, las personas de nacionalidades china (18%), ecuatoriana (19%) y colombiana (13%) destacan la alimentación como la principal necesidad a ser atendida en las ETRM.

Registro de personas del flujo controlado

En la provincia Darién se encuentran las ETRM Lajas Blancas y San Vicente, las cuales reciben a la población migrante que ha cruzado la frontera entre Colombia y Panamá, atravesando o circundando la región de Darién. Las personas se trasladan entre Darién y Chiriquí utilizando buses, que ofrecen un servicio directo a la ETRM Los Planes.

Los primeros registros de personas migrantes se realizan en las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, estos se

utilizan como estimación de llegada de personas a las ETRM Lajas Blancas y San Vicente, respectivamente. Las personas que ingresan en la ETRM son nuevamente registradas en las bases de datos del Servicio Nacional de Migración, donde se les consulta información sobre edad, nacionalidad, sexo, entre otros datos.

Posterior a este proceso, continúan su viaje hasta Los Planes, donde se verifican los registros y continúan su viaje hacia la frontera con Costa Rica, principalmente por el puesto fronterizo de Paso Canoas.

Nota Metodológica

Ante la necesidad de conocimiento de las características y patrones de movilidad de personas en tránsito por la provincia de Darién, OIM implementa una Encuesta de Monitoreo de Flujos basado en la metodología de Matriz de Seguimiento al Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés).

Se pretende recopilar datos sobre género, edad, nacionalidad, características del viaje, ruta migratoria, país de destino, además de la contabilización de las personas que componen el grupo de viaje de las personas encuestadas. La información sobre población migrante irregular fue recopilada entre el 01 de julio de 2023 al 31 de julio de 2023 en las Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) de San Vicente y de Lajas Blancas en Darién y la de Los Planes en Chiriquí.

Debido a las condiciones extremas y selváticas del contexto y la ruta migratoria, se entiende que la gran mayoría de los migrantes que

cruzan irregularmente la frontera entre Colombia y Panamá, por la región de Darién, buscarán ser atendidos en alguna de las ETRM, para su posterior traslado en autobús hacia la estación cerca de la frontera con Costa Rica, en su ruta hacia el Norte de América.

Por este motivo, las ETRM se convierten en un lugar de reunión o embudo, lo que a su vez permite obtener una mejor imagen de los flujos migratorios que atraviesan Panamá. El muestreo que se aplica en esta metodología es el muestreo probabilístico aleatorio simple. Se usa como sustituto del muestreo aleatorio simple cuando no se dispone de una lista de la población o cuando esta tiene un orden más o menos aleatorio como es el caso de las llegadas a la ETRM.

Este muestreo tiene un nivel de confianza del 95 por ciento, error máximo permisible del 5 por ciento, varianza igual a 0.25. El tamaño de muestra es ajustado por el tamaño de la población finita, que varía día a día según el número de migrantes que llegan a la ETRM.

Descargo de responsabilidades de la OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración y el Immigration Refugees and Citizenship Canada (IRCC). No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América ni del Gobierno de Canadá. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la Unidad de Publicaciones de la OIM.

Gracias al apoyo de:



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

