

SUVI DES FLUX DE POPULATIONS :
MISE A JOUR #1

POINT DE SUIVI DES FLUX DE AM DAFOCK –
PREFECTURE DE VAKAGA

REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

JUILLET 2023



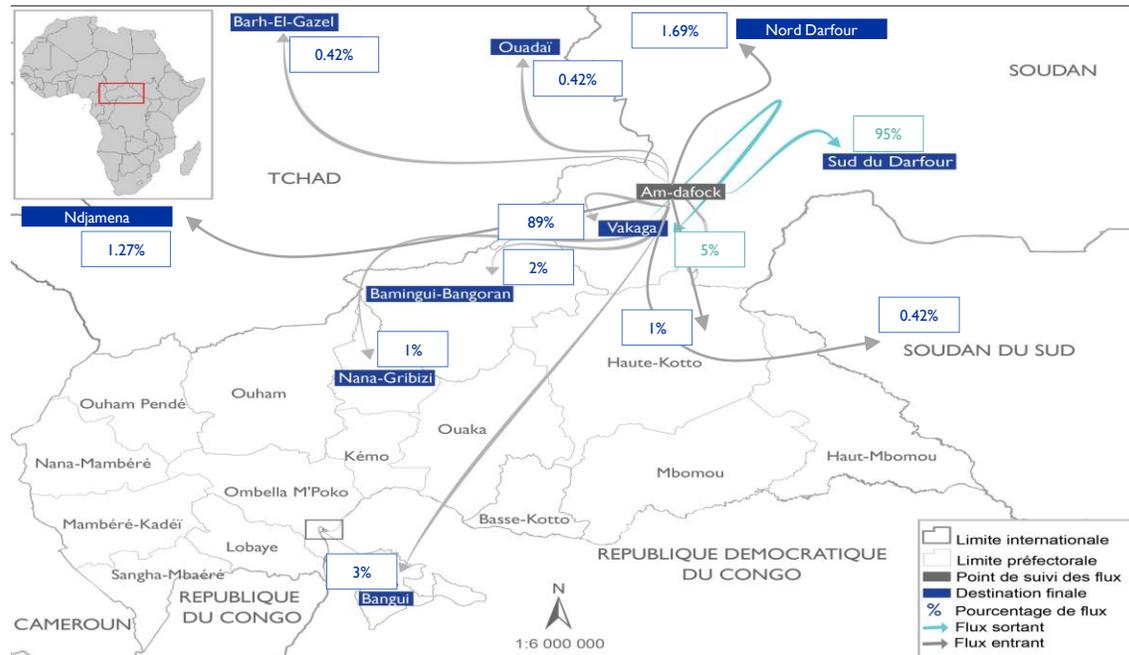
INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires dans un espace géographique donné, l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix (DTM)*, en anglais), met en œuvre l'activité de suivi des flux de populations (*Flow Monitoring (FM)*, en anglais). Le suivi des flux est composé de deux outils : l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry (FMR)*, en anglais) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey (FMS)*, en anglais). Le suivi des flux a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques des personnes en déplacement dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (*Flow Monitoring Points (FMP)*, en anglais) installés dans ces zones. Cette activité facilite la compréhension des mouvements migratoires et permet de préparer des stratégies et des réponses appropriées dans un contexte migratoire mixte motivé par des facteurs concomitants tels que les conflits et les raisons économiques.

Dans le contexte du conflit armé qui sévit au Soudan depuis mi-avril 2023, ayant occasionné le déplacement de milliers de personnes du Soudan vers la République Centrafricaine (RCA), l'OIM s'est coordonnée avec la [Commission Nationale pour les Réfugiés \(CNR\)](#) pour déployer le FMS au niveau du point d'entrée d'Am-Dafock situé dans la préfecture de Vakaga à partir du 25 mai 2023. Cette enquête consiste à interroger un échantillon de personnes en déplacements de part et d'autre de la frontière entre la RCA et le Soudan pour mieux comprendre leurs profils, motivations, conditions, destinations et intentions futures. L'activité est conduite par des partenaires opérationnels de la DTM en coordination avec la CNR.

Ce premier tableau de bord présente des analyses basées sur les informations collectées **entre le 25 mai et le 18 juin 2023** sur un échantillon des populations migrantes ayant franchi le point d'entrée d'Am-Dafock pendant cette période.

Carte des flux entrants et sortants et destinations finales



RESULTATS CLES



FMP d'Am-Dafock situé à la frontière entre la République centrafricaine (RCA) et le Soudan dans la préfecture de Vakaga.



476 enquêtes individuelles ont été réalisées pendant la période couverte du 25 au 18 juin 2023.



70% des flux observés sont des flux entrants en RCA en provenance du Soudan tandis que 30% sont des flux sortants de la RCA vers le Soudan.



D'après les mises à jour du Haut-Commissariat pour les Réfugiés (HCR) et de la Commission Nationale pour les Réfugiés (CNR), au 19 juin 2023 15 335 personnes étaient déjà arrivées à Am-Dafock en provenance du Soudan depuis le début du conflit armé.



Les causes occasionnant d'importants flux entrants de personnes en provenance du Soudan pendant la période couverte sont principalement : le conflit armé au Soudan (51%) et ses conséquences qui contraignent des populations à rechercher l'accès à des services, notamment l'aide humanitaire en RCA (39%). Les principaux facteurs motivant les flux sortants de la RCA vers le Soudan sont les raisons économiques, liées à l'achat de biens sur le marché d'Am-Dafock (Soudan) en particulier (94%).



La majorité des personnes provenant du Soudan (flux entrants) (95.78%) ont comme destination finale la RCA alors que 2.11 pour cent ont cité le Tchad. Les localités d'installation finales les plus citées par les personnes se rendant en RCA sont respectivement Am-Dafock (73%), Birao (13%) et Bangui (3%).



De nombreuses personnes en provenance du Soudan (39%) sont encore indécises sur la durée d'installation envisagée dans leur destination finale en RCA. Pour ceux qui ont exprimé une intention sur la question, 57% envisagent de rester moins de 3 mois.



PARCOURS MIGRATOIRE

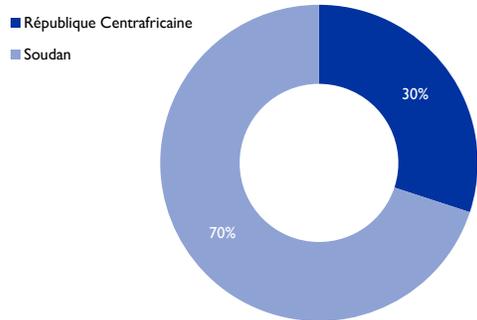
Pays de départ et de destination : La majorité des personnes enquêtées à Am-Dafock (70%) ont débuté leur voyage au Soudan contre 30 pour cent ayant commencé le voyage en RCA. Considérant le conflit armé qui sévit au Soudan depuis mi-avril 2023, il est facilement compréhensible que l'essentiel des flux migratoires enregistrés ait été dans le sens du Soudan vers la RCA, plus précisément en provenance du Sud Darfour (57%) et du Nord Darfour (35%).

Motifs du voyage : les flux entrants de personnes en provenance du Soudan sont essentiellement motivés par le conflit armé en cours pour la moitié des personnes enquêtées (51%). En outre les conséquences de ce conflit ont contraint 39 pour cent des répondants à se rendre en RCA pour rechercher un accès à des services. Les services ou besoins les plus cités par la majorité de ces personnes étaient l'accès à une assistance humanitaire (68%), à des vivres (67%) ou à des soins médicaux (65%). Les flux sortants depuis la RCA sont quant à eux prioritairement motivés par des raisons économiques (94%) en rapport avec l'approvisionnement en biens sur le marché d'Am-Dafock au Soudan. Les autres raisons évoquées l'ont été dans une très moindre mesure et sont surtout en rapport avec le souhait de rejoindre d'autres membres de la famille (2%).

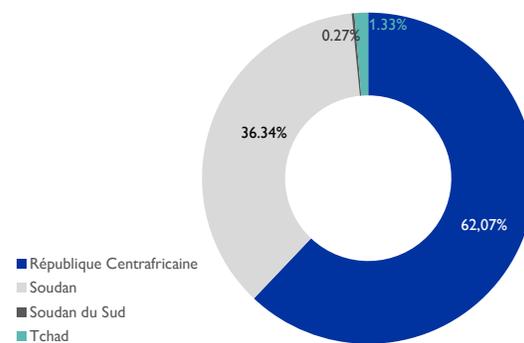
Destinations et intentions futures : la quasi-totalité des personnes provenant du Soudan (flux entrants) (95.78%) ont comme destination finale la RCA, pour 1.69 pour cent la destination finale est le Tchad. Pour les groupes n'ayant pas la RCA comme destination finale, cette information suggère que pour la RCA est considérée comme un lieu de transit. Les localités d'installation finale les plus citées par les personnes en provenance du Soudan et se rendant en RCA sont respectivement Am-Dafock (73%), Biraou (13%) et Bangui (3%). En outre, beaucoup de personnes en provenance du Soudan (39%) sont encore incertaines sur la durée d'installation envisagée dans leur destination finale en RCA. Cette incertitude est liée au fait que la durée de leur présence en RCA est fortement corrélée à la durée du conflit en cours au Soudan. Cinquante sept pour cent des répondants s'étant exprimés sur la question disent envisager de rester moins de 3 mois en RCA.

Pour les personnes ayant débuté leur voyage en RCA (flux sortants), les destinations finales sont essentiellement le Soudan (95%) et dans une moindre mesure la RCA (5%) suggérant des « aller-retours ». Il s'agit de Centrafricains qui se rendent temporairement au Soudan pour des raisons économiques, accéder notamment aux marchés d'approvisionnement (79% n'y font que 1 jour ou moins) ainsi que des Soudanais en mouvements pendulaires entre le Soudan et la RCA, ayant des liens familiaux au Soudan ou qui considèrent le Soudan comme leur lieu de résidence.

PAYS DE DEPART

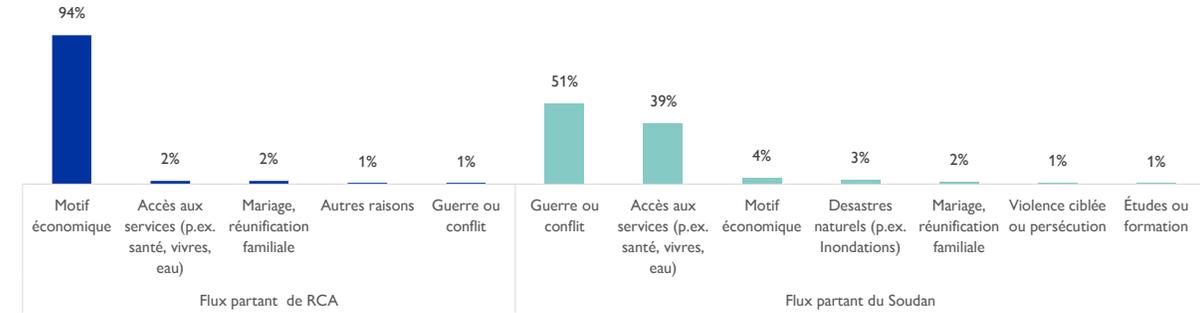


DESTINATIONS FINALES DES FLUX

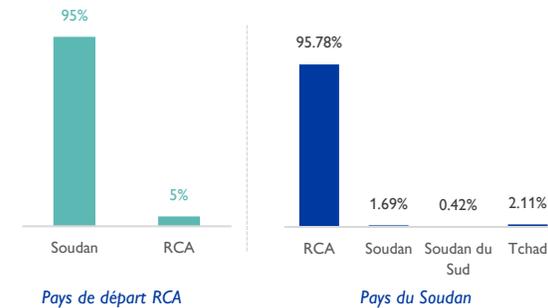


MOTIFS DE DEPLACEMENT ET INTENTIONS FUTURES

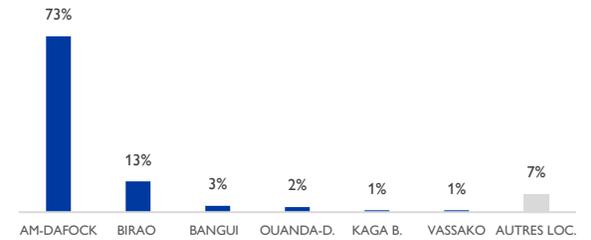
MOTIFS DES DEPLACEMENT PAR PAYS DE PROVENANCE



PAYS DE DESTINATION FINALE ENVISAGEE



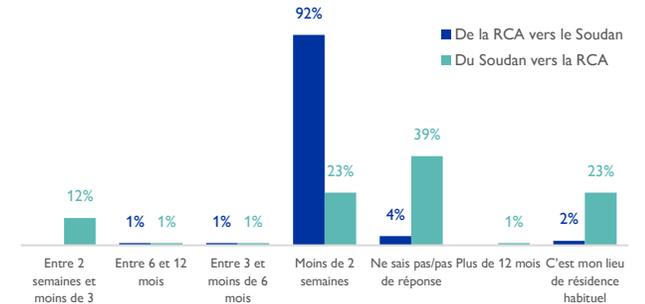
LOCALITES DE DESTINATION FINALE EN RCA ENVISAGEES PAR LES PERSONNES QUI PROVIENNENT DU SOUDAN



PRINCIPALES RAISONS DU CHOIX DE LA DESTINATION FINALE EN RCA



DUREE ENVISAGEE DANS LE PAYS DE DESTINATION FINALE





PROFIL DES PERSONNES EN DEPLACEMENT

Nationalité : pour les flux sortants au départ de la RCA, la majorité des personnes interrogées (76%) sont de nationalité centrafricaine contre 24 pour cent de nationalité soudanaise. Concernant les flux entrants venant du Soudan, la majorité (83%) sont de nationalité soudanaise, 15 pour cent de nationalité centrafricaine, 1.5 pour cent de nationalité tchadienne et 0.5 pour cent sont de nationalité soudanaise.

Sexe: La majorité des répondants interviewés sont des femmes, soient 52 pour cent, pour 48 pour cent d'hommes.

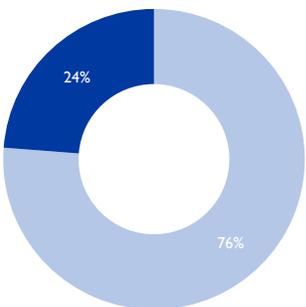
Composition des mouvements : la majorité des flux entrants de personnes en provenance du Soudan (89%) voyagent en groupe (avec une partie de leur famille ou la famille entière). Concernant les flux sortants de la RCA vers le Soudan la tendance est inversée : 90 pour cent des personnes interrogées voyagent seules contre 10 pour cent seulement qui voyagent en groupe. Ceci confirme l'importance des mouvements pendulaires (notamment motivés par des facteurs économiques pour les flux sortants de la RCA vers le Soudan). En effet, les personnes se rendant dans des marchés d'approvisionnement au Soudan sont moins enclines à se déplacer avec des membres de leur famille.

Education : le taux de scolarisation semble plus élevé chez les personnes partant de la RCA (dont la plupart sont de nationalité centrafricaine) car 13 pour cent de ces personnes n'ont aucun niveau d'étude tandis que ce taux est de 26 pour cent pour les flux entrants en provenance du Soudan. Le deuxième cycle du secondaire est le niveau scolaire le plus élevé atteint par les répondants, aussi bien ceux provenant du Soudan que ceux provenant de RCA.

Situation professionnelle : la situation professionnelle actuelle des personnes en provenance du Soudan (flux entrants) est plus précaire que celle des flux de personnes sortants de la RCA. En effet, 55 pour cent des personnes en provenance du Soudan interrogées sont sans emploi contre 1 pour cent des personnes au départ de la RCA. Ceci pourrait s'expliquer par le conflit ayant entraîné la perte des moyens de subsistance des ménages provenant du Soudan. Parmi les personnes ayant un emploi, les secteurs d'activités les plus cités à la fois pour les flux entrants et sortants sont l'agriculture, foresterie et pêche, ensuite le commerce, et finalement les ventes de services.

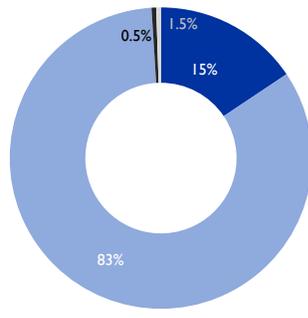
NATIONALITE

PAYS DE DEPART RCA



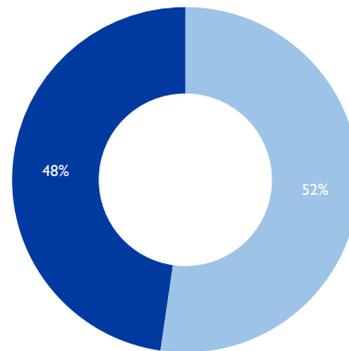
■ République centrafricaine
■ Soudan

PAYS DE DEPART SOUDAN



■ République centrafricaine
■ Soudan
■ Tchadienne
■ Soudan du sud

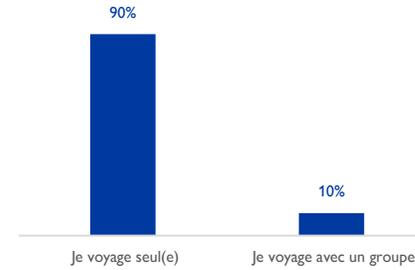
SEXE DES REpondants



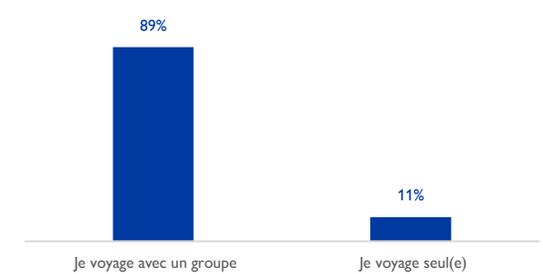
■ Féminin
■ Masculin

COMPOSITION DES GROUPES

PAYS DE DEPART : RCA



PAYS DE DEPART : SOUDAN



EDUCATION

| Niveau d'étude atteint | Flux partant de République Centrafricaine | Flux partant du Soudan |
|---|---|------------------------|
| Aucun | 13% | 26% |
| École religieuse ou Ecole coranique | 1% | 5% |
| Enseignement supérieur de cycle court (BTS/DEUG, BAC+2) | 0% | 1% |
| Etudes supérieures à vocation professionnelle/formation professionnelle | 1% | 3% |
| Primaire | 36% | 32% |
| Secondaire deuxième cycle (lycée) | 4% | 9% |
| Secondaire premier cycle (collège) | 45% | 24% |

EMPLOI

SITUATION PROFESSIONNELLE

| | Pays de départ RCA | Pays de départ Soudan |
|--|--------------------|-----------------------|
| Apprenti(e) | 1% | 2% |
| Employé(e) | 4% | 20% |
| Etudiant(e)/ Elèves | 1% | 3% |
| Retraité(e) | 0% | 1% |
| Sans emploi | 1% | 55% |
| Travailleur familial (sans rémunération) | 30% | 3% |
| Travailleur indépendant ou patron | 63% | 16% |

SECTEURS D'ACTIVITE

| | Pays de départ RCA | Pays de départ Soudan |
|---|--------------------|-----------------------|
| Activités des ménages en tant qu'employeurs | 1% | 2% |
| Activités professionnelles, techniques et scientifiques | 1% | 10% |
| Agriculture, foresterie et pêche | 73% | 51% |
| Autres secteurs | 0% | 2% |
| Commerce de gros et de détail | 18% | 15% |
| Éducation, Santé et travail social | 1% | 4% |
| Exploitation minière et carrières | 0% | 2% |
| Manufacture, industrie de production | 0% | 3% |
| Vente de service (hébergement, restauration, transport etc) | 6% | 11% |

INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, Flow Monitoring Point en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays grâce aux informations fournies par les autorités nationales. Les équipes DTM, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données peuvent être utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, Flow Monitoring Registry en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, Flow Monitoring Survey en anglais). Au point FMP Amdafock, seul les FMS ont été utilisés.

A chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de 2 enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 8 heures et 17 heures, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, ainsi d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par le point de passage susmentionné, entre le 25 mai 2023 et le 18 juin 2023. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles

présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

ANALYSES: Afin d'offrir une image la plus complète possible des profils des voyageurs passant par les points de suivi des flux, les analyses suivantes ont été réalisées:

Profils des voyageurs: Cette section présente la nationalité, le sexe, la composition des groupes de voyageurs interrogés..

Provenances, destinations et motifs de voyage des voyageurs: Dans cette section, les provenances et les destinations finales envisagées des voyageurs sont présentées, ainsi que leurs motifs de voyage. Les pays de départ sont ensuite croisés aux motifs de voyage.

Éducation et emploi des voyageurs: Cette section présente le niveau d'éducation des voyageurs, ainsi que leur statut professionnel. Ils sont ensuite croisés avec les destinations envisagées.

Il est à noter que sur demande des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.



Staff d'OIM en train de réaliser un entretien de groupe avec des femmes soudanaises à Am-Dafock, © OIM 2023