



**DTM**

MATRICE DE SUIVI  
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM  
TCHAD SONT  
SOUTENUES PAR:

**COMPASS**  
*Orienter les migrations sûres*



**OIM**  
ONU MIGRATION

Projet financé par l'Union européenne  
Projet mis en oeuvre par l'OIM

## SUIVI DES FLUX ET ENQUÊTES INDIVIDUELLES DE MIGRANTS AU NORD DU TCHAD

JANVIER – MARS 2023

 **OIM**  
ONU MIGRATION

Entretien avec des migrants arrivés à Faya en provenance de la Libye © OIM  
2023 / MAHAMAT Tahir

## STRUCTURE DU RAPPORT

**INTRODUCTION & CHIFFRES CLÉS** 3

**ENREGISTREMENT DES FLUX** 4

PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX 4

TENDANCES MIGRATOIRES (2017 – 2023) 5

FMP DE FAYA 6

**ENQUÊTES INDIVIDUELLES** 7

INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE 7

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE 8

**MÉTHODOLOGIE** 9



Entretien avec des orpailleurs dans la ville de Zouarké en provenance de la mine d'or de Kouri Bougoudi © OIM 2022 / NGARMADJAL Lama

### INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix, DTM*), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring, FM*).

Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations internes et transfrontalières et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Il est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, à travers deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry, FMR*) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey, FMS*).

L'outil récolte des données clés sur l'amplitude des flux migratoires, les profils des voyageurs ainsi que leurs parcours et intentions, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région et de contribuer à l'élaboration des politiques migratoires basées sur des preuves.

À cet effet, plusieurs points de suivi des flux de population (*Flow Monitoring Point, FMP*) sont installés dans des zones de transit importantes. Durant le premier trimestre de 2023, seul le FMP de Faya était actif, situé dans la province du Borkou, au nord du Tchad. Ce rapport présente les données clés collectées **entre janvier et mars 2023** au niveau de ce FMP. Le rapport est subdivisé en deux sections:

- Une section présentant les données obtenues lors de **l'enregistrement des flux (FMR)**.
- Une autre section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs (**FMS**).

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, et les définitions des flux considérés dans le cadre de ce rapport, merci de consulter la dernière page.

### RÉSUMÉ



23 151 voyageurs ont été observés pendant 88 jours, soit une moyenne journalière de 263 personnes



185 personnes parmi les voyageurs ont été interviewées sur leurs profils, parcours migratoires et intentions



Les hommes (adultes et mineurs) ont représenté la plupart des voyageurs observés (93%)



96% des personnes interviewées provenaient des localités du Tchad et 2% du Soudan, 1% de la Libye, et 1% du Niger.



99% des flux observés étaient internes au Tchad, <1% quittaient le Tchad et <1% y entraient



93% des voyageurs interviewés se dirigeaient dans des zones situées au Tchad, 6% en Libye, et 1% au Soudan.



Le principal facteur ayant influé sur la tendance migratoire durant ce trimestre était l'incendie du marché Michao par les groupes d'autodéfense de Miski. De ce fait, par peur, plusieurs orpailleurs ont quitté les lieux et se sont rendus à Faya ou Abéché.



La grande majorité des voyageurs enquêtés ont déclaré être de nationalité tchadienne (96%)



62% de personnes enquêtées voyageaient en groupe



44% des voyageurs, tous des hommes, étaient à la recherche d'emploi



35% n'avaient reçu aucune éducation formelle



13% des individus interrogés ont indiqué avoir été contraints de quitter leur lieu de provenance à cause d'une contrainte

### TENDANCES MIGRATOIRES AUX FMPS ACTIFS (2017 — 2023)

#### TYPES DE FLUX OBSERVÉS ET TENDANCES ANNUELLES DES FLUX

Année	Internes	Sortants	Entrants	Total
2017	46 771	76	0	46 847
2018	141 889 (+203%)	12 381	12 010 (+157%)	166 280 (+255%)
2019	185 999 (+31%)	5 686 (-54%)	8 794 (-27%)	200 479 (+21%)
2020	215 185 (+16%)	54 854 (+865%)	62 659 (+613%)	332 698 (+66%)
2021	107 365 (-50%)	6 478 (-88%)	10 607 (-83%)	124 450 (-63%)
2022	157 744 (+55%)	39 186 (+505%)	39 229 (+269%)	236 159 (+89%)
2023 (Jan-Mars)	23 023	106	22	23 151

Les données présentées dans le tableau ci-dessus et le graphique à la page suivante, montrent l'évolution du nombre total de voyageurs observés aux différents FMP installés au Tchad entre 2017 et 2023. Le nombre et la localisation des FMP actifs ainsi que la variation de l'amplitude des flux observés, n'a cessé d'évoluer depuis le début des activités de suivi des flux en avril 2017, en fonction du contexte et des projets en cours.

Depuis le début, **le pic le plus élevé de mouvements internes a été observé en août 2018** (42 506 individus, voir la page suivante), les FMP ayant enregistré un très grand nombre de mouvements forcés dû à un conflit armé au nord du Tchad. Le total des flux enregistrés aux FMP a augmenté de 255 pour cent entre 2017 et 2018. L'année 2019 a quant à elle enregistré une hausse de 21 pour cent des flux observés par rapport à 2018, dû notamment à l'installation des nouveaux FMP à Sarh et Rig-Rig en mars 2019 (ces deux points ont été désactivés en mars 2020). Par ailleurs, le FMP de Zouarké, fermé en septembre 2018 pour des raisons de sécurité, a été réactivé en juillet 2019.

En mars 2020, le FMP d'Ounianga Kébir a été installé afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le nord du pays. Ce point a été fermé en décembre 2020 et rouvert en juillet 2021.

Le graphique sur la prochaine page met également en lumière **l'impact de la pandémie du COVID-19** sur les mouvements de voyageurs transitant par les FMP. Ainsi, la mise en vigueur des premières mesures gouvernementales de restriction de mobilité à la mi-mars 2020 a eu un impact immédiat sur les flux enregistrés en occasionnant une réduction importante des flux observés. L'assouplissement des mesures restrictives dès juin 2020 explique la reprise des flux observés.

Une baisse considérable des flux a été observée entre 2020 et 2021 (baisse de 63%), principalement due à la fermeture de cinq FMP du sud du pays qui furent ouverts en 2020 (Bongor, Binder, Pobamé et

Koutéré).

En **avril 2021**, les affrontements armés dans le nord et le centre du Tchad ont conduit à la suspension des observations au FMP de Faya pendant quelques semaines, et ainsi à la baisse des flux observés. Ce point a ensuite été rouvert vers la fin du mois de mai 2021, expliquant ainsi l'augmentation des flux observés à partir de cette période. A partir du mois de novembre 2021, les autorités locales à Faya ont renforcé les patrouilles de contrôle des véhicules afin de limiter les mouvements vers les zones du nord du pays, notamment vers les zones aurifères. A partir de ce moment, une baisse des flux a été observée. Par ailleurs, la réactivation du FMP d'Ounianga Kébir vers la fin du mois d'août 2021 a occasionné une légère augmentation des flux observés en septembre 2021.

Au **premier trimestre 2022**, une augmentation des flux a été observée au nord du pays suite à l'assouplissement des patrouilles de contrôle des véhicules allant vers les mines d'or. A la fin du mois de mai 2022, des affrontements armés ont eu lieu dans les mines d'or de la localité de Kouri Bougoudi, située à la frontière avec la Libye. Ceci a causé le déplacement de milliers d'orpailleurs tentant de regagner les zones d'origine, expliquant ainsi la hausse de mouvements observés en juin 2022.

En **juillet 2022**, avec l'implication d'INSEED (Institut National de la Statistique, des Etudes Economiques et Démographiques), **le FMP de Gouro a été insalé et celui du Zouarké a été rouvert** pour renforcer l'observation des mouvements des voyageurs du nord du pays, depuis sa fermeture en décembre 2020.

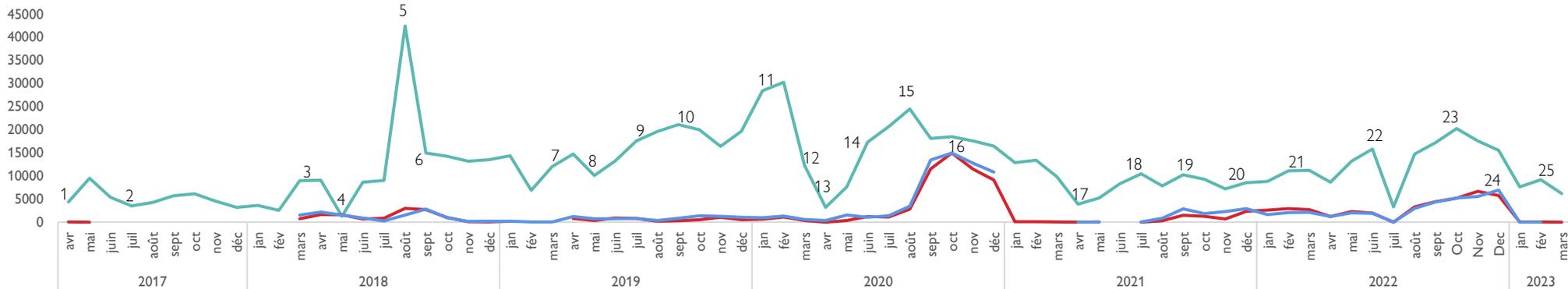
Au quatrième trimestre de 2022, 233 personnes ont été expulsées de la Libye.

Au premier trimestre de 2023, les centres FMP de Gouro, d'Onianga-Kébir et de Zouarké ont été fermés en raison du manque de financement.

### NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: AVRIL 2017 – MARS 2023

**Légende:**

- Flux internes —
- Flux sortants —
- Flux entrants —



### FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées au niveau de ce point au cours du **premier trimestre de l'année 2023 (janvier – mars 2023)**.

**Tendances migratoires:** Pendant cette période, 263 personnes ont, en moyenne, été observées par jour au FMP de Faya (soit 23 151 personnes observées pendant 88 jours d'activité de ce FMP), contre 248 personnes observées en moyen lors du dernier trimestre de 2022. Cette **augmentation de 6 pour cent** du moyen journalier est due notamment au grand incendie du marché Michaoou de ce fait par peur plusieurs orpailleurs ont quitté les lieux et se sont rendus à Faya et à Abéché d'une part, et d'autre part, l'expulsion de personnes depuis la Libye, pendant la période de janvier à mars 2023 (339 personnes expulsées).

**Types de flux:** La grande majorité des flux observés au FMP de Faya étaient internes (99%).

**Provenances et destinations:** Faya et Abéché au Tchad constituaient les principales villes de provenance et de destination des flux avec respectivement 68 et 11 pour cent qui en provenaient ainsi que 43 pour cent qui rendaient à Abeche et 31 pour cent de la totalité des flux qui rendaient à Faya.

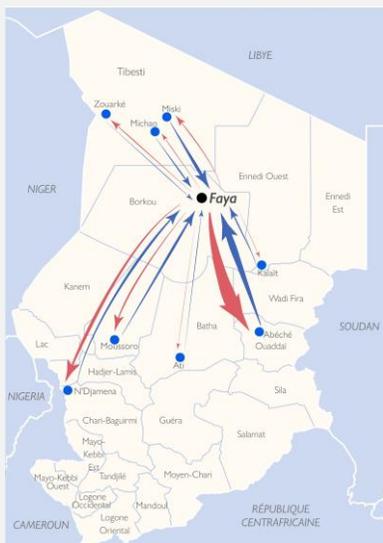
#### Pourcentage des flux sortants par destination

-  1 – 4%
-  5 – 20%
-  Plus de 20%

#### Pourcentage des flux entrants par provenance

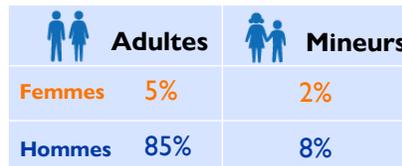
-  1 – 4%
-  5 – 20%
-  Plus de 20%

-  FMP de Faya
-  Provenance/destination des flux observés

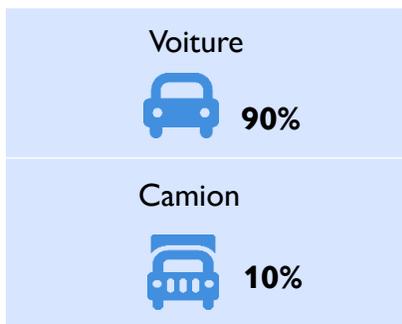


Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	68
TCHAD	ABÉCHÉ	11
TCHAD	MISKI	5
TCHAD	N'DJAMENA	4
TCHAD	MOUSSORO	4
TCHAD	MICHAOU	2
TCHAD	KALAÏT	2
TCHAD	ATI	1
TCHAD	ZOUARKÉ	1
AUTRES PROVENANCES		2

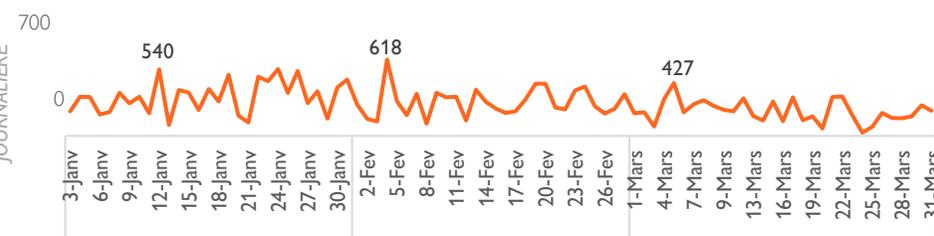
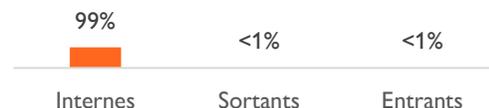
Destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	ABÉCHÉ	43
TCHAD	FAYA	31
TCHAD	N'DJAMENA	10
TCHAD	MOUSSORO	5
TCHAD	MISKI	3
TCHAD	ZOUARKÉ	3
TCHAD	MICHAOU	2
TCHAD	ATI	1
TCHAD	KALAÏT	1
AUTRES DESTINATIONS		1

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE


**185**

 Voyageurs enquêtés au  
 FMP de FAYA

Cette partie du rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de **185 voyageurs** au niveau du **point de suivi des flux (FMP) de Faya, au Tchad entre janvier et mars 2023**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ce point. Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus et que les personnes de moins de 14 ans ne sont pas interrogées.

Les résultats indiquent que la plupart des voyageurs interrogés (96%) provenaient du Tchad, et principalement des provinces de Monyen-Chari (37%), de Borkou (12%) et de Barh-El-Gazal (8%). Les personnes qui venaient de l'étranger provenaient du Soudan (2%) et notamment du Darfour (2% des personnes interviewées), du Niger (1%) et de la Libye (1%), notamment de la région du sud.

Les provinces du Tchad constituaient les destinations finales de 93 pour cent des personnes interrogées, principalement les provinces d'Ouaddai (17% des personnes interrogées), de Moyen-Chari (12%) et de Batha (7%). Par ailleurs, 6 pour cent des personnes enquêtées ont indiqué la Libye comme destination finale, principalement les villes de Sebha (4%) et de Tripoli (2%) ou le Soudan (1%).

En ce qui concerne les motifs de voyage parmi les 185 personnes interviewées, une personne n'a pas répondu à cette question, les résultats indiquent que les voyageurs interrogés ont principalement quitté leur lieu de départ pour des raisons économiques (60%) cela est dû aux départs des orpailleurs des sites aurifères de Miski vers d'autres sites aurifères suite aux augmentations de taxe d'exploitation par le groupe d'autodéfense. Par ailleurs, treize pour cent ont été contraints de voyager, une proportion qui a augmenté de 36 pour cent par rapport au trimestre passé, la raison de cette augmentation est l'incendie du marché de Michaou. De ce fait, par peur, plusieurs orpailleurs ont quitté les lieux et se sont rendus à Faya et à Abéché.

Plus de la moitié des voyageurs interviewés (62%) voyageaient en groupe. Beaucoup de ces derniers ont indiqué qu'ils voyageaient avec des amis (89%).

### LIEUX DE DÉPART ET DE DESTINATION ENVISAGÉS DES VOYAGEURS

#### Départs

 Libye (1%)  
 Niger (1%)  
 Soudan (2%)

 Kanem (2%)  
 Salamat (2%)  
 Sila (2%)  
 Guera (3%)  
 Lac (3%)  
 Mandoul (3%)  
 Wâdi Fira (4%)  
 Autres provinces (6%)  
 Batha (7%)  
 N'Djamena (7%)  
 Barh-El-Gazal (8%)  
 Borkou (12%)  
 Moyen-Chari (37%)

Tchad (96%)

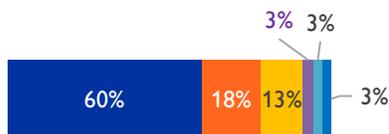
#### Destinations

Libye (6%)

Tchad (93%)

Soudan (1%)

### MOTIFS DE VOYAGE



- Raisons économiques
- Mariage, réunification familiale
- Guerre ou conflit
- Accès aux services de base
- Expulsés de la Libye
- Formations ou Etudes

### VOYAGE EN GROUPE



- En groupe
- Seul.e

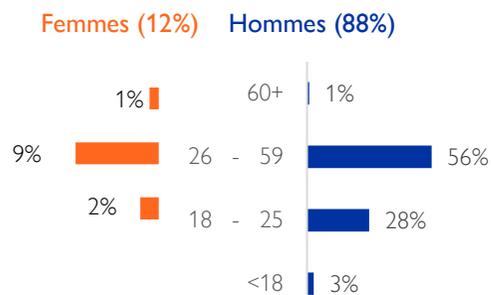
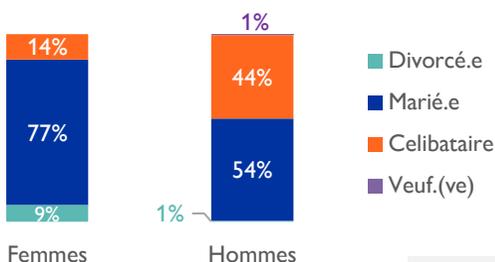
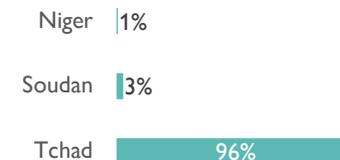
« Si vous voyagez en groupe, avec qui voyagez-vous ? » (choix multiple)

Avec un/des ami.s **89%**

Avec un autre membre de la famille **44%**

Avec mes enfants **4%**

Avec mon époux/épouse **2%**

**SEXE ET ÂGE**

**ÉTAT CIVIL**

**NATIONALITÉ**

**PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE**

Une proportion de douze pour cent des personnes enquêtées au FMP entre janvier et mars 2023 étaient des femmes, une proportion qui était de 5 pour cent au trimestre précédent. Cette augmentation des femmes interrogées s'explique par l'incendie du marché de Michaou. De ce fait, par peur, plusieurs femmes qui vendaient sur le marché ont quitté le lieu et se sont rendues à Faya et à Abéché.

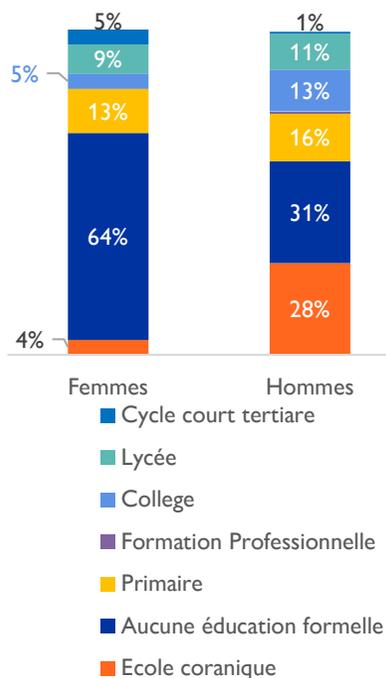
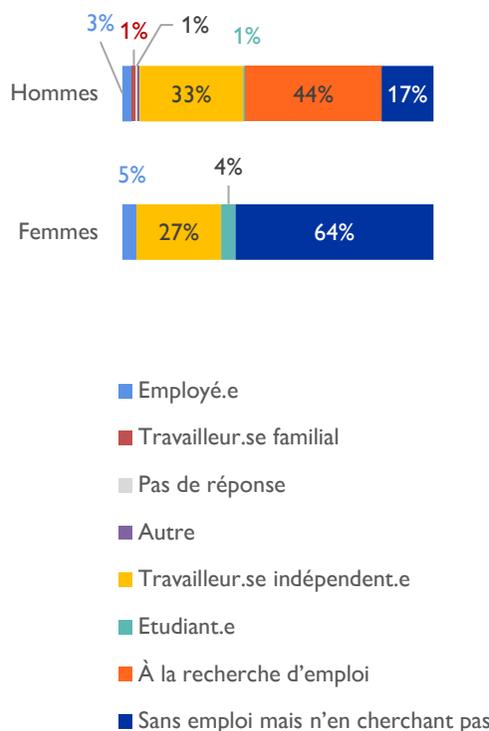
La plupart des voyageurs (65%) avaient entre 26 et 59 ans (9% étaient des femmes et 56% étaient des hommes).

Une proportion importante des voyageurs étaient mariés (77% de femmes et 54% d'hommes). Il est à souligner que la proportion des célibataires était plus élevée chez les hommes que les femmes; en effet, 44 pour cent des hommes étaient célibataires alors que seulement 14 pour cent des femmes avaient le même statut. À l'inverse, les proportions des personnes divorcées et veuves étaient plus élevées parmi les femmes que chez les hommes : 9 pour cent des femmes étaient divorcées et 1 pour cent des hommes étaient veufs alors qu'aucune femme interrogée n'était veuve et 1 pour cent des hommes étaient divorcés.

La plupart des voyageurs enquêtés étaient tchadiens (96%). Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont celles déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

Parmi toutes les personnes interrogées, 35 pour cent n'avaient reçu aucune éducation formelle; proportion plus élevée chez les femmes (64%) que chez les hommes (31%).

En ce qui concerne les statuts professionnels, les personnes à la recherche d'emploi (38%) et les travailleurs indépendants (29%) constituaient la majorité des voyageurs. Par sexe, ce sont 64 pour cent des hommes et 17 pour cent des femmes qui étaient sans emploi, n'en cherchant pas un. Une proportion plus importante de personnes à la recherche d'emploi était observée chez les hommes (44%). Ceci pourrait s'expliquer par le nombre important d'hommes ayant abandonné les sites aurifères suite à l'augmentation des taxes d'exploitation par le groupe d'autodéfense.

**NIVEAU D'ÉDUCATION, PAR SEXE**

**SITUATION PROFESSIONNELLE**


**INTRODUCTION :** Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

**MÉTHODOLOGIE :** Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage,

leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

**LIMITES :** Les flux qui ont été observés à travers les FMP ne représentent pas tous les flux qui se sont effectués dans tout le nord du Tchad. En effet, plusieurs autres flux n'ont sûrement pas été observés car ne passant pas par les FMP. Par ailleurs, les enquêtes ont été menées auprès d'un

échantillon de voyageurs qui sont passés par les FMP, entre avril et juin 2022. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de collectes de données est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

### DÉFINITIONS :

**Flux:** Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport durant leurs trajets. un flux représente le voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

**Flux sortant:** Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Tchad.

**Flux entrant:** Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Tchad.

**Flux interne:** Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'une zone du Tchad

et qui ont pour destination une autre zone du Tchad.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

*Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.*

*Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.*