



Darién, Lajas Blancas, Panamá, 2023.

## INTRODUCCIÓN

La provincia del Darién se ubica en la frontera este de Panamá, y su territorio forma parte de las rutas migratorias más utilizadas por personas migrantes en movilidad por las Américas para migrar desde el sur hacia el norte del continente. A su vez, esta ruta es conocida por ser altamente peligrosa debido a las características geográficas de la selva y la presencia de crimen organizado. Las personas que la transitan se encuentran expuestas a riesgos varios como la trata de personas, tráfico ilícito, violencia basada en género, diversas formas de explotación y abuso. El uso de estas rutas inseguras para llegar a destinos temporarios o finales plantea amenazas para la integridad, dignidad y la vida misma.

Actualmente el Gobierno de Panamá mantiene activa la Operación Flujo Controlado, mediante el cual provee asistencia humanitaria y moviliza diariamente a cientos de personas migrantes a sus Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) en las provincias de Darién y Chiriquí. Las personas migrantes ingresan por las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, ubicadas en la comunidad indígena Emberá Wounaan al interior de la provincia de Darién en Panamá y son trasladadas respectivamente a las diferentes ETRM.



Entre el 14 de enero y el 14 de febrero de 2023 entraron de manera irregular por el Darién 29,464 migrantes<sup>1</sup>, suponiendo un promedio de 982 migrantes ingresando diariamente, un incremento de más de 300 personas por día en comparación a la anterior ronda DTM.

El 34 por ciento del flujo migratorio comprendido en este período correspondía a migrantes de Ecuador, seguido por personas de nacionalidad Haití (33%), República Bolivariana de Venezuela (en adelante Venezuela) (18%), y un 15 por ciento restante que se distribuyó en personas de Angola, Camerún, China, Colombia, Cuba, Etiopía, India, Nepal, Nigeria, República Dominicana, Somalia, Sri Lanka, la República de Sudán y otros países.

\* Los mapas en este informe son para fines ilustrativos. Los nombres y las fronteras indicadas en este mapa, así como las denominaciones utilizadas en el mismo, no implican su reconocimiento o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

<sup>1</sup> Los datos sobre cantidad de personas ingresando a Panamá por la provincia Darién, son obtenidos a partir de las Estadísticas oficiales del Servicio Nacional de Migración de Panamá, para más información, visite: [www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas](http://www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas)

Gracias al apoyo de:



Government  
of Canada

Gouvernement  
du Canada





## PERFIL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS\*

Personas encuestadas **160**



MUJERES **34%**  
HOMBRES **66%**

EDAD PROMEDIO  
**32 años**

Nivel educativo



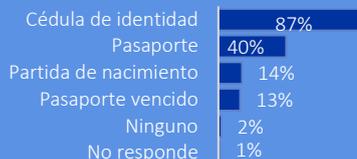
Personas con segunda nacionalidad

Sí: 2% No: 98%

Tienen documento de identidad **155**



Sí: 98%  
No: 2%



Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.

Tenencia de visa de residencia en otro país

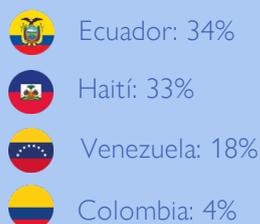


Sí: 10%  
No: 90%

Personas con visa, por país de la visa:



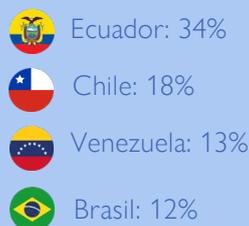
País de nacionalidad



Otros países (11%):

Angola, Camerún, China, Cuba, Etiopía, India, Nepal, Nigeria, República Dominicana, Somalia, Sri Lanka, la República de Sudán y otros países.

País de Residencia habitual



Otros países (23%):

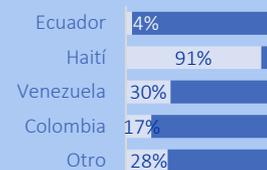
Angola, Camerún, China, Colombia, Cuba, Etiopía, Haití, India, Nepal, Nigeria, República Dominicana, Perú, Somalia, Sri Lanka, la República de Sudán, Surinam, Uruguay y otros países.

Residencia diferente de país de nacionalidad



Sí: 41%  
No: 59%

Por país de nacionalidad



## FACTORES QUE MOTIVARON LA MIGRACIÓN\*

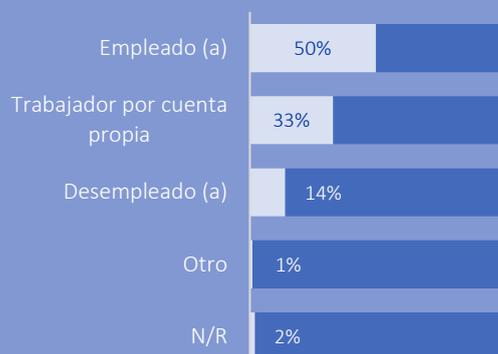
Por País de nacionalidad de las personas encuestadas.

	General (100%)	Ecuador (34%)	Haití (33%)	Venezuela (18%)
Falta de empleo medios de vida	85%	91%	91%	79%
Falta de crecimiento económico del país	81%	77%	76%	89%
Aumento de precios del mercado	80%	76%	72%	93%

Otros factores indicados: Problemas financieros / imposibilidad de acceder a dinero en efectivo (68%), Conflicto y situación general de seguridad (68%), Violaciones a los derechos humanos (61%), Falta de servicios médicos disponibles (58%), Escasez de alimentos (incluida el agua) (56%), Inseguridad/amenazas a nivel personal/familia (55%), Ausencia de Estado de Derecho (50%), Falta de oportunidades de educación (49%), Discriminación por motivos étnicos/religiosos/de género /otro (33%), Reunificación familiar/con amigos (27%), Deudas (27%), Inundaciones/deslizamientos de tierra/sequía (9%), y Matrimonio (1%).

## ASPECTOS FINANCIEROS

Situación laboral antes de empezar el viaje



Nivel de ingreso antes de empezar el viaje, por nacionalidad

	Ingresos insuficientes**		Ingresos justos**		Podía ahorrar	
	En país de origen	En país de residencia habitual***	En país de origen	En país de residencia habitual***	En país de origen	En país de residencia habitual***
Ecuador	57%	NA	36%	NA	8%	NA
Haití	60%	59%	38%	36%	2%	5%
Venezuela	64%	57%	32%	29%	4%	14%
Colombia	50%	NA	33%	NA	17%	NA
Otros	78%	50%	17%	50%	6%	0%

\* Debido al redondeo de cifras, los porcentajes presentados en los cuadros no siempre suman el total correspondiente, o por ser respuestas de selección múltiple.

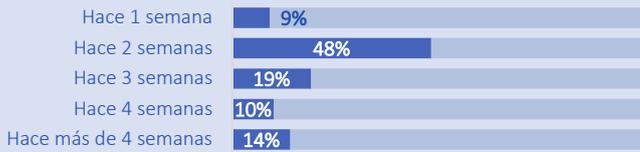
\*\* Ingresos insuficientes o justos para satisfacer necesidades básicas de las personas encuestadas.

\*\*\* Del 41% de las personas encuestadas que indicó residir en un país diferente al de su nacionalidad.

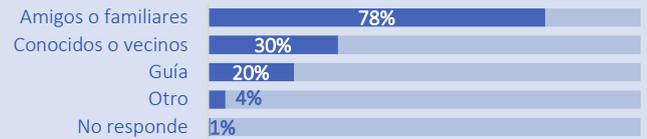
## DETALLES DE VIAJE Y RUTA MIGRATORIA



¿Cuándo inició el viaje?



Persona de quién recibió información para preparar su viaje



Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.



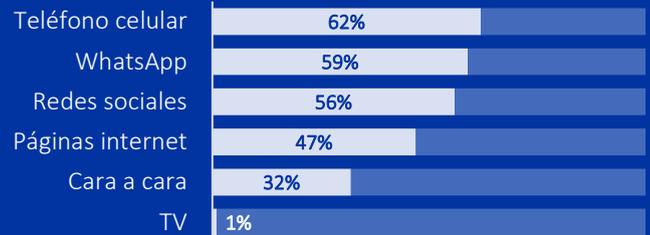
Falta de información sobre ruta migratoria



Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.



Acceso a canales de comunicación



Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.

## PAÍS DE DESTINO FINAL



96% de las personas encuestadas señalaron como destino final a los **Estados Unidos de América**

Un **3% no tiene definido** un país de destino final, y **1%** indica otros países.

## PAÍS DE DESTINO FINAL ALTERNATIVO



41% **México**



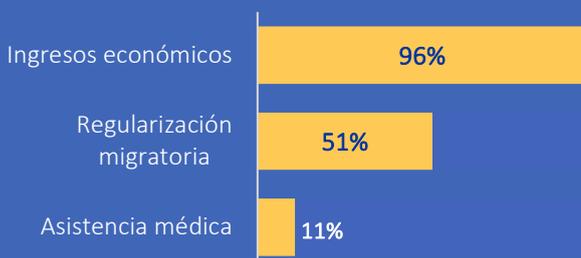
21% **Canadá**



5% **otros países** (Costa Rica y Panamá)

33% **no tiene definido** un país de destino alternativo.

### Necesidades mínimas por cubrir para quedarse en país de destino alternativo



Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.

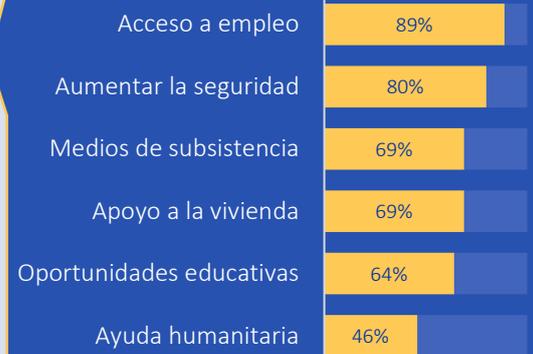
## Intención de regreso a país de nacionalidad

NS/NR 11%

**Sí**  
39%

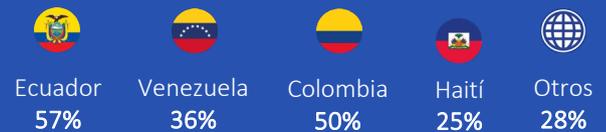
**No**  
51%

### Necesidades para regresar a país de origen



Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.

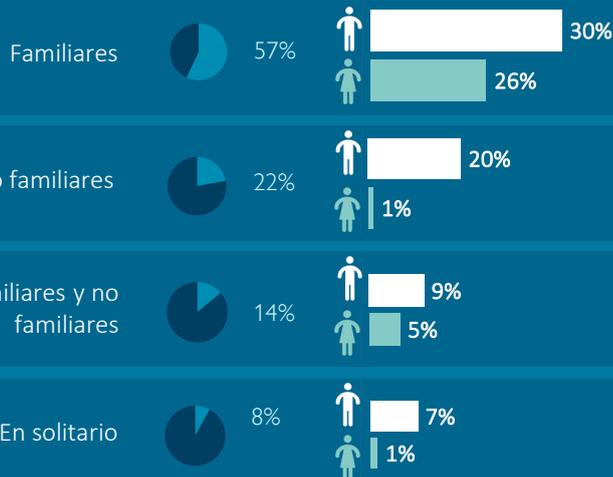
### Intenciones de retorno a país de origen, por país de nacionalidad (39% del total)



**21%** de las personas encuestadas indicaron tener la **intención de volver tan pronto sea posible** y **15%** en los próximos 2 meses.

## CARACTERÍSTICAS DE GRUPOS DE VIAJE

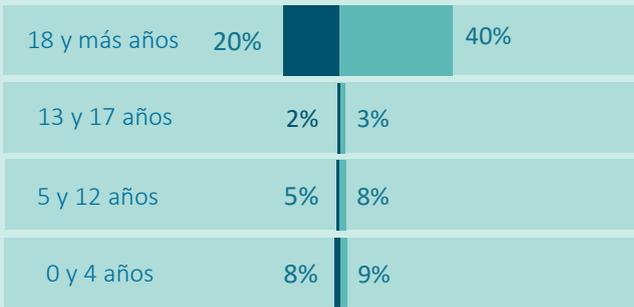
Viaja con:



Acompañantes **466**



Mujeres Hombres



Familiares dejados en país de residencia habitual



74% Dejaron familiares en su país de residencia habitual  
26% No tienen familiares en su país de residencia habitual

Mujeres embarazadas o en periodo de lactancia



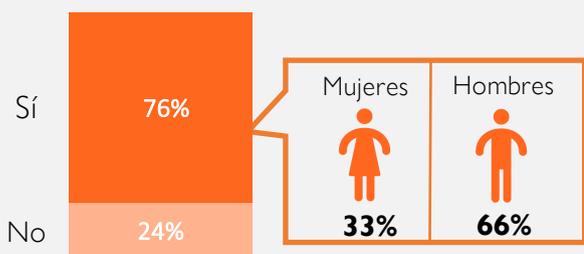
9%

De las mujeres encuestadas



## ⚠ RIESGOS DURANTE LA RUTA

Sufrieron alguna **LESIÓN** o accidente



Lesiones más reportadas



Sufrieron **DISCRIMINACIÓN**

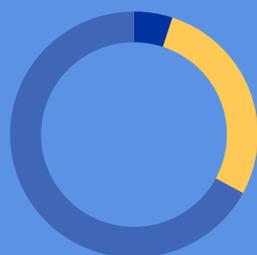


No 85% Sí 14%



## ↶ INFORMACIÓN SOBRE LA RUTA

Situaciones del viaje no informadas previamente



15% Encontró situaciones de las cuáles no fue informado antes de salir  
83% No encontraron situaciones no informadas  
2% No sabe o decidió no responder la pregunta

Situaciones no informadas

- Un **50%** inseguridad del viaje
- Un **28%** características de ruta (alimentos, transporte)
- Un **22%** costos de viaje (alimentos, transporte)

Gracias al apoyo de:



Government of Canada  
Gouvernement du Canada

