



Darién, Lajas Blancas, Panamá, 2023.

INTRODUCCIÓN

La provincia del Darién se ubica en la frontera este de Panamá, y su territorio forma parte de las rutas migratorias más utilizadas por personas migrantes en movilidad por las Américas para migrar desde el sur hacia el norte del continente. A su vez, esta ruta es conocida por ser altamente peligrosa debido a las características geográficas de la selva y la presencia de crimen organizado. Las personas que la transitan se encuentran expuestas a riesgos varios como la trata de personas, tráfico ilícito, violencia basada en género, diversas formas de explotación y abuso. El uso de estas rutas inseguras para llegar a destinos temporarios o finales plantea amenazas para la integridad, dignidad y la vida misma.

Actualmente el Gobierno de Panamá mantiene activa la Operación Flujo Controlado, mediante el cual provee asistencia humanitaria y moviliza diariamente a cientos de personas migrantes a sus Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) en las provincias de Darién y Chiriquí. Las personas migrantes ingresan por las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, ubicadas en la comunidad indígena Emberá Wounaan al interior de la provincia de Darién en Panamá y son trasladadas respectivamente a las diferentes ETRM.



Entre el 14 de enero y el 14 de febrero de 2023 entraron de manera irregular por el Darién 29,464 migrantes¹, suponiendo un promedio de 982 migrantes ingresando diariamente, un incremento de más de 300 personas por día en comparación a la anterior ronda DTM.

El 34 por ciento del flujo migratorio comprendido en este período correspondía a migrantes de Ecuador, seguido por personas de nacionalidad Haití (33%), República Bolivariana de Venezuela (en adelante Venezuela) (18%), y un 15 por ciento restante que se distribuyó en personas de Angola, Camerún, China, Colombia, Cuba, Etiopía, India, Nepal, Nigeria, República Dominicana, Somalia, Sri Lanka, la República de Sudán y otros países.

* Los mapas en este informe son para fines ilustrativos. Los nombres y las fronteras indicadas en este mapa, así como las denominaciones utilizadas en el mismo, no implican su reconocimiento o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

¹ Los datos sobre cantidad de personas ingresando a Panamá por la provincia Darién, son obtenidos a partir de las Estadísticas oficiales del Servicio Nacional de Migración de Panamá, para más información, visite: www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas

Gracias al apoyo de:

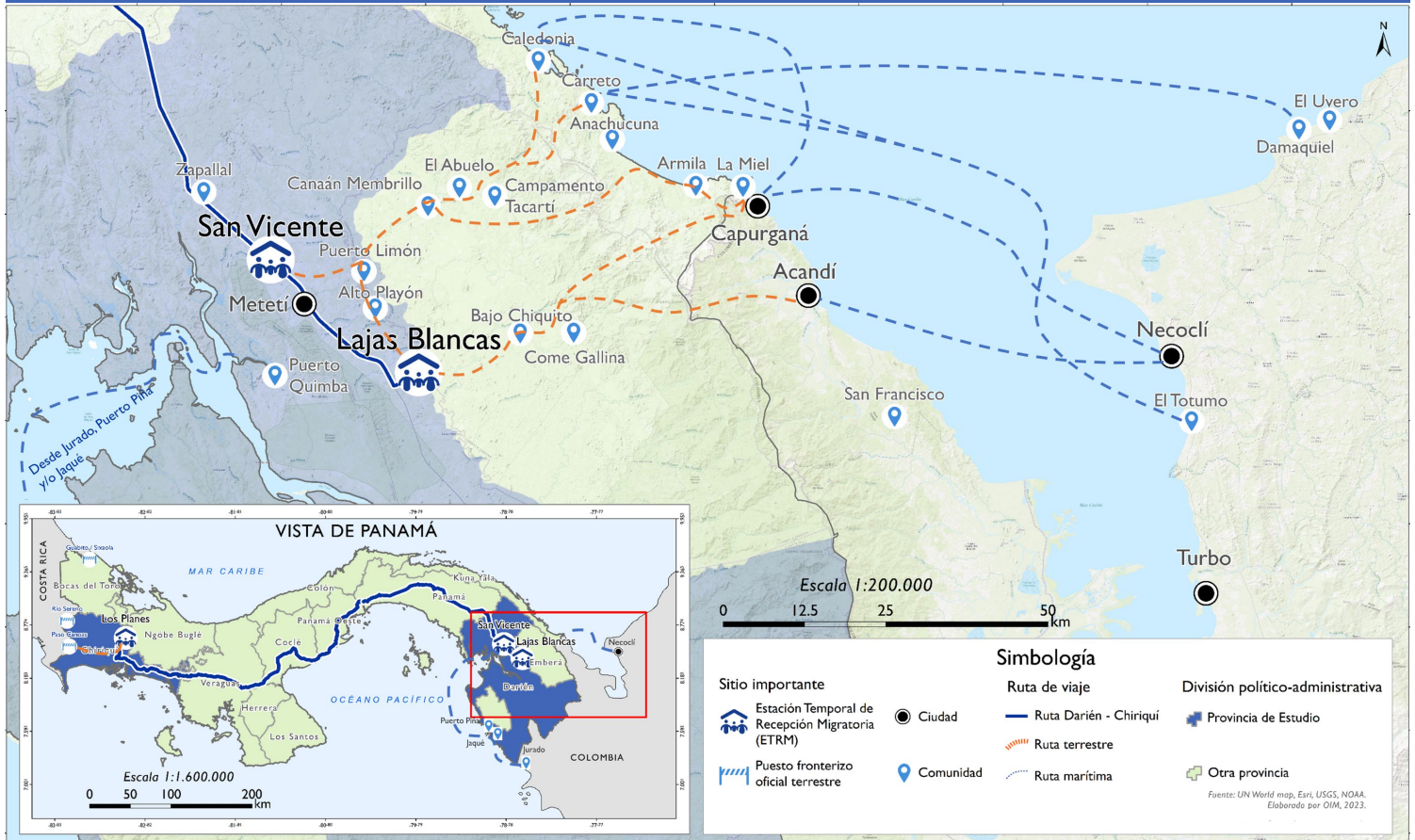


Government
of Canada

Gouvernement
du Canada



RUTAS MIGRATORIAS EN LA PROVINCIA DE DARIÉN*



Nota: Este mapa es solo para fines ilustrativos. Los nombres y los límites administrativos mostrados, así como las designaciones utilizadas en este mapa no implican la aprobación final o la aceptación por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

Nota Metodológica

Ante la necesidad de conocimiento de las características y patrones de movilidad de personas en tránsito por la provincia de Darién, OIM implementa una Encuesta de Monitoreo de Flujos basado en la metodología de Matriz de Seguimiento al Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés).

Se pretende recopilar datos sobre género, edad, nacionalidad, características del viaje, ruta migratoria, país de destino, además de la contabilización de las personas que componen el grupo de viaje de las personas encuestadas. La información sobre población migrante irregular fue recopilada entre el 14 de enero de 2023 al 14 de febrero de 2023 en la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) San Vicente y Lajas Blancas.

Debido a las condiciones extremas y selváticas del contexto y la ruta migratoria, se entiende que la gran mayoría de los migrantes que logran atravesar la selva del Darién, pasarán por la comunidad de Canaán Membrillo y buscarán ser atendidos en la Estación de

Temporal de Recepción Migratoria para su posterior traslado en autobús hacia la estación cerca de la frontera con Costa Rica, en su ruta hacia el Norte.

Por este motivo, la ruta del Darién se convierte en una especie de cuello de botella o embudo, que permite obtener una mejor imagen de los flujos migratorios desde sur.

El muestreo que se aplica en esta metodología es el muestreo aleatorio sistemático. Se usa como sustituto del muestreo aleatorio simple cuando no se dispone de una lista de la población o cuando esta tiene un orden más o menos aleatorio como es el caso de las llegadas a la ETRM.

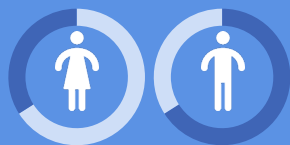
Este muestreo tiene un nivel de confianza del 95 por ciento, error máximo permisible del 5 por ciento, varianza igual a 0.25. El tamaño de muestra es ajustado por el tamaño de la población finita, que varía día a día según el número de migrantes que llegan a la ETRM².

* Actualmente la comunidad El Abuelo no es usada como un punto de tránsito.

² La selección de la muestra se realiza utilizando el muestreo sistemático que consiste en definir luego del tamaño de muestra, intervalos de tamaño fijo de donde se selecciona un encuestado en cada uno de ellos. El muestreo sistemático es una forma del muestreo por conglomerados. Como algunos pasan más de una noche sin migrar, para evitar doble selección se pregunta si ya han sido encuestados al inicio del cuestionario, si es así, no se entrevistan de nuevo.

PERFIL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS*

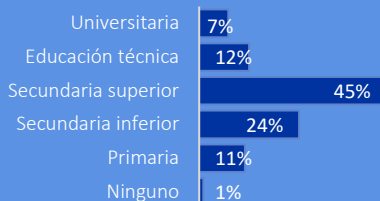
Personas encuestadas **160**



MUJERES **34%**
HOMBRES **66%**

EDAD PROMEDIO **32 años**

Nivel educativo



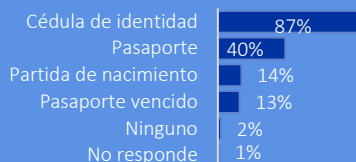
Personas con segunda nacionalidad

Sí: 2% No: 98%

Tienen documento de identidad **155**



Sí: 98%
No: 2%



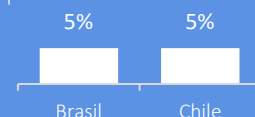
Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.

Tenencia de visa de residencia en otro país



Sí: 10%
No: 90%

Personas con visa, por país de la visa:



País de nacionalidad



Otros países (11%):

Angola, Camerún, China, Cuba, Etiopía, India, Nepal, Nigeria, República Dominicana, Somalia, Sri Lanka, la República de Sudán y otros países.

País de Residencia habitual



Otros países (23%):

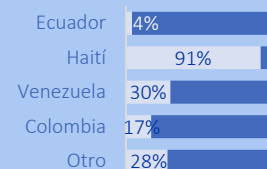
Angola, Camerún, China, Colombia, Cuba, Etiopía, Haití, India, Nepal, Nigeria, República Dominicana, Perú, Somalia, Sri Lanka, la República de Sudán, Surinam, Uruguay y otros países.

Residencia diferente de país de nacionalidad



Sí: 41%
No: 59%

Por país de nacionalidad



FACTORES QUE MOTIVARON LA MIGRACIÓN*

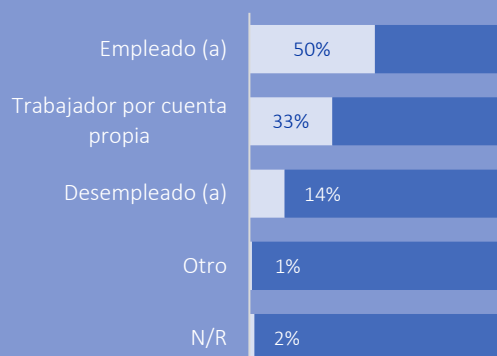
Por País de nacionalidad de las personas encuestadas.

	General (100%)	Ecuador (34%)	Haití (33%)	Venezuela (18%)
Falta de empleo medios de vida	85%	91%	91%	79%
Falta de crecimiento económico del país	81%	77%	76%	89%
Aumento de precios del mercado	80%	76%	72%	93%

Otros factores indicados: Problemas financieros / imposibilidad de acceder a dinero en efectivo (68%), Conflicto y situación general de seguridad (68%), Violaciones a los derechos humanos (61%), Falta de servicios médicos disponibles (58%), Escasez de alimentos (incluida el agua) (56%), Inseguridad/amenazas a nivel personal/familia (55%), Ausencia de Estado de Derecho (50%), Falta de oportunidades de educación (49%), Discriminación por motivos étnicos/religiosos/de género /otro (33%), Reunificación familiar/con amigos (27%), Deudas (27%), Inundaciones/deslizamientos de tierra/sequía (9%), y Matrimonio (1%).

ASPECTOS FINANCIEROS

Situación laboral antes de empezar el viaje



Nivel de ingreso antes de empezar el viaje, por nacionalidad

	Ingresos insuficientes**		Ingresos justos**		Podía ahorrar	
	En país de origen	En país de residencia habitual***	En país de origen	En país de residencia habitual***	En país de origen	En país de residencia habitual***
Ecuador	57%	NA	36%	NA	8%	NA
Haití	60%	59%	38%	36%	2%	5%
Venezuela	64%	57%	32%	29%	4%	14%
Colombia	50%	NA	33%	NA	17%	NA
Otros	78%	50%	17%	50%	6%	0%

* Debido al redondeo de cifras, los porcentajes presentados en los cuadros no siempre suman el total correspondiente, o por ser respuestas de selección múltiple.

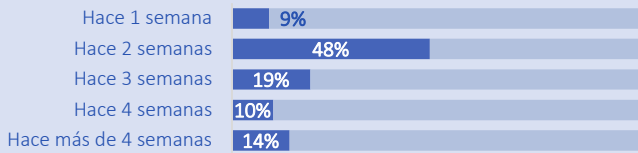
** Ingresos insuficientes o justos para satisfacer necesidades básicas de las personas encuestadas.

*** Del 41% de las personas encuestadas que indicó residir en un país diferente al de su nacionalidad.

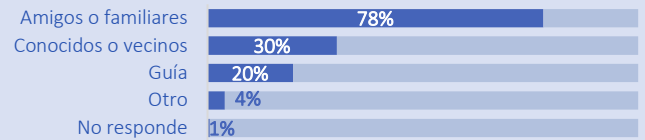
DETALLES DE VIAJE Y RUTA MIGRATORIA



¿Cuándo inició el viaje?



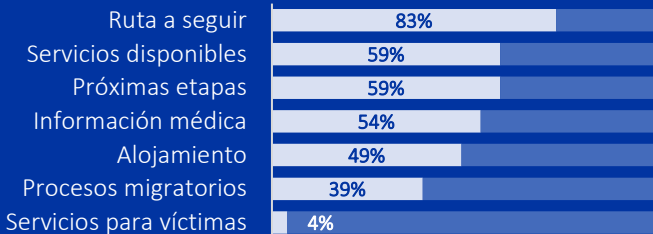
Persona de quién recibió información para preparar su viaje



Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.



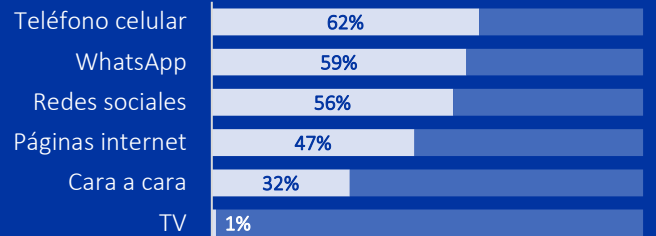
Falta de información sobre ruta migratoria



Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.



Acceso a canales de comunicación



Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.

PAÍS DE DESTINO FINAL



96% de las personas encuestadas señalaron como destino final a los **Estados Unidos de América**

Un **3% no tiene definido** un país de destino final, y **1%** indica otros países.

PAÍS DE DESTINO FINAL ALTERNATIVO



41% **México**



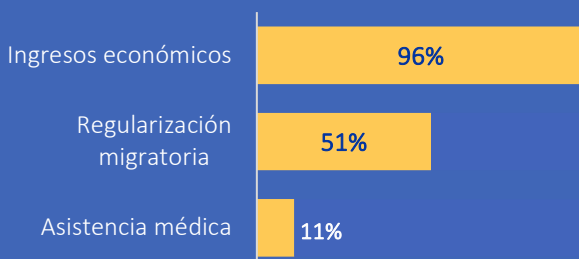
21% **Canadá**



5% **otros países** (Costa Rica y Panamá)

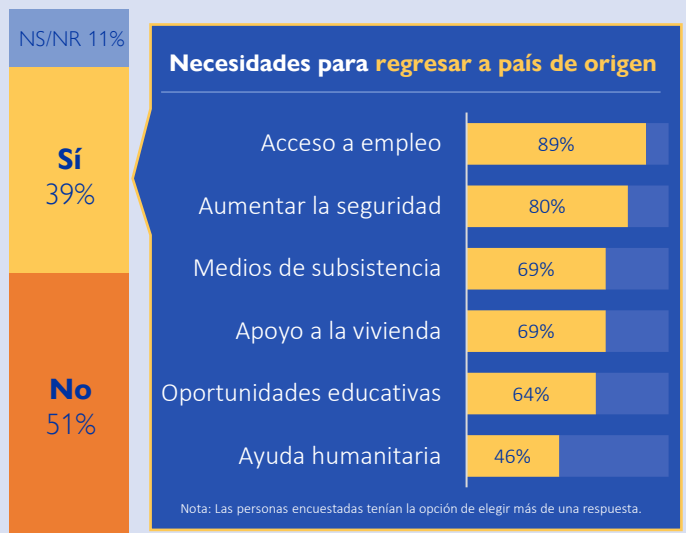
33% **no tiene definido** un país de destino alternativo.

Necesidades mínimas por cubrir para quedarse en país de destino alternativo



Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.

Intención de regreso a país de nacionalidad



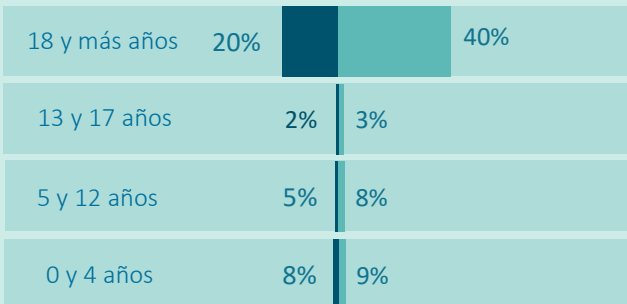
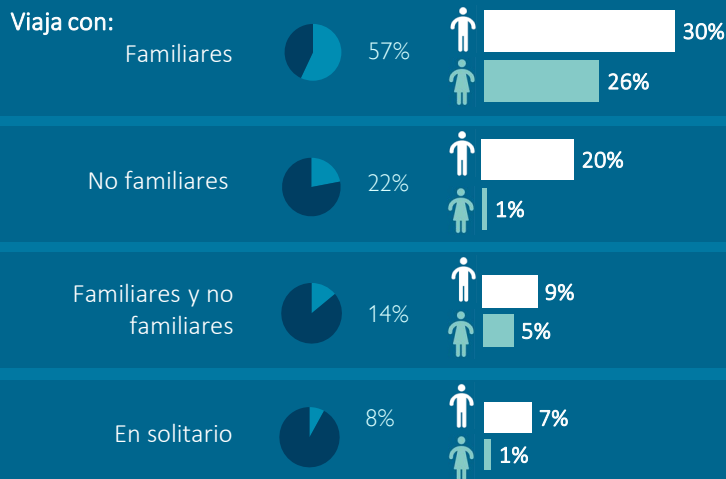
Nota: Las personas encuestadas tenían la opción de elegir más de una respuesta.

Intenciones de retorno a país de origen, por país de nacionalidad (39% del total)



21% de las personas encuestadas indicaron tener la **intención de volver tan pronto sea posible** y **15%** en los próximos 2 meses.

CARACTERÍSTICAS DE GRUPOS DE VIAJE



Familiares dejados en país de residencia habitual



74% Dejaron familiares en su país de residencia habitual

26% No tienen familiares en su país de residencia habitual

Mujeres embarazadas o en periodo de lactancia



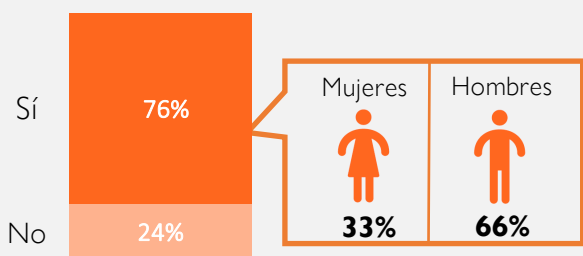
9%

De las mujeres encuestadas



⚠ RIESGOS DURANTE LA RUTA

Sufrieron alguna **LESIÓN** o accidente



Lesiones más reportadas



Sufrieron **DISCRIMINACIÓN**

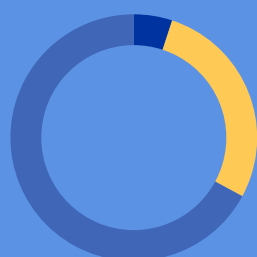


No 85% Sí 14%

n/a 1%

↶ INFORMACIÓN SOBRE LA RUTA

Situaciones del viaje no informadas previamente



15% Encontró situaciones de las cuáles no fue informado antes de salir

83% No encontraron situaciones no informadas

2% No sabe o decidió no responder la pregunta

Situaciones no informadas

- Un **50% inseguridad del viaje**
- Un **28% características de ruta** (alimentos, transporte)
- Un **22% costos de viaje** (alimentos, transporte)

Gracias al apoyo de:



Government of Canada / Gouvernement du Canada

