



DTM

MATRICE DE SUIVI
DES DÉPLACEMENTS

LES ACTIVITÉS DTM
EN GUINÉE SONT
SOUTENUES PAR:



Projet financé par l'Union européenne
Projet mis en oeuvre par l'OIM



OIM
ONU MIGRATION

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS :
ENREGISTREMENT

GUINÉE

01 Octobre 2022 - 15 Janvier 2023

 **OIM**
ONU MIGRATION

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (Displacement Tracking Matrix, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (Flow Monitoring, FM).

Le suivi des flux, qui est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils : l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry*, FMR), qui recueille des données clés sur l'ampleur, la provenance, la destination et les modalités des flux ainsi que des enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey*, FMS), conduites auprès des voyageurs afin d'obtenir des informations sur les profils, les parcours migratoires et les intentions des migrants. Le suivi des flux de populations récolte ainsi des données clés sur les flux, les tendances migratoires, les profils des voyageurs, les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des mobilités en Afrique de l'Ouest et du Centre.

En Guinée, la DTM recueille des données au niveau de trois points de suivi des flux (*Flow Monitoring Point*, FMP) à savoir : le FMP de Boundoufourdou dans la préfecture de Koundara au Nord du pays et les FMPs de Kourémalé et de Nafadij tous situés dans la préfecture de Siguiri au Nord-Est de la Guinée. Ces FMPs permettent d'identifier les zones à forte mobilité transfrontalière et récolter des données sur les tendances de mobilité, les profils et les parcours des voyageurs dans le pays.

Ce rapport présente les données collectées du 01 octobre 2022 au 15 janvier 2023. Il faut cependant clarifier qu'au niveau des trois FMPs actifs, le FMP Nafadij situé dans la préfecture de Siguiri au Nord-Est de la Guinée a arrêté les activités de collecte de données le 31 décembre 2022. Quant aux deux autres (Boundoufourdou et Kourémalé), les activités y ont cessé le 15 janvier 2023.

CHIFFRES CLÉS



3 FMPs fonctionnels en Guinée



721 individus observés en moyenne chaque jour



7 % de **hausse** des flux par rapport au trimestre précédent



77 175 voyageurs observés du 01 octobre 2022 au 15 janvier 2023 au niveau des FMP actifs



51 % des voyageurs venaient de la Guinée



49 % des voyageurs rentraient en Guinée



2 741 enquêtes individuelles réalisées



77 % des voyageurs interrogés étaient des hommes



45 % des passants interrogés étaient âgés entre 26 à 35 ans



Les individus interrogés étaient principalement de nationalités guinéenne (**54%**), sénégalaise (**7%**), sierra léonaise (**6%**) et Burkinabé (**5%**)



Plus de la moitié des voyageurs se déplaçaient pour des raisons économiques (**66%**)



La majorité des individus voyageait en groupe (**63%**) et le reste se plaçaient seul (**37%**)

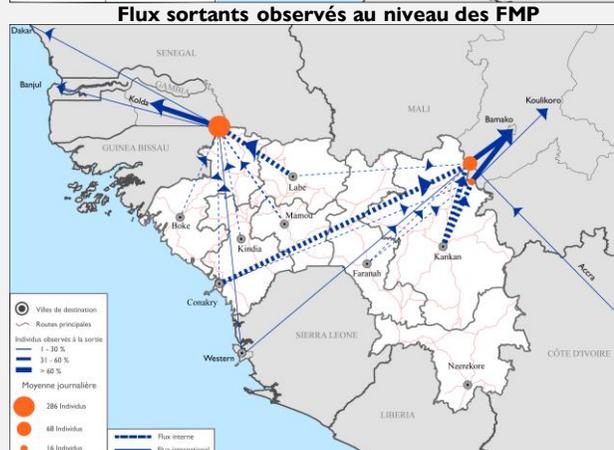
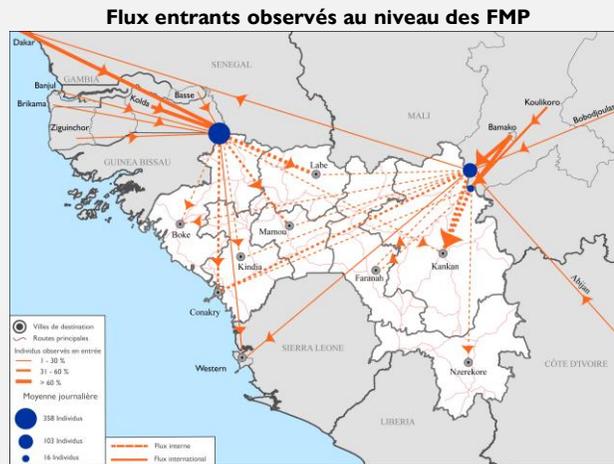
PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

Tendances migratoires : Pendant le dernier trimestre de l'année 2022 et la première quinzaine du mois de janvier 2023, 77 175 voyageurs ont été enregistrés au niveau des FMPs actifs. En moyenne, 721 personnes ont été observées, ce qui correspond à une hausse 7 pour cent par rapport au troisième trimestre de l'année 2022 où la moyenne journalière était de 671. Cette augmentation qui a principalement concerné le FMP de Boundoufoudou peut s'expliquer par le transfert de plusieurs élèves guinéens au Sénégal dû au taux d'échec des examens nationaux de l'année scolaire précédente, mais aussi à la mobilité des commerçants à l'approche des fêtes de fin d'année. Par ailleurs, la mobilité des sierra léonais vers le Sénégal et la Gambie pour des raisons économiques a aussi contribué à l'augmentation des flux.

Type de flux : Durant cette période de collecte, la moitié (50%) des voyageurs observés effectuaient une migration économique de plus de six (06) mois, près de la moitié (49%) des voyageurs effectuaient un mouvement local de courte durée et 1 pour cent effectuaient une migration saisonnière.

Profil des voyageurs: Parmi les personnes enquêtées, 38 pour cent étaient des hommes adultes, 35 pour cent des femmes adultes et 27 pour cent étaient des enfants dont 14 pour cent de filles. Les passagers présentant des vulnérabilités ont été identifiés et représentaient 21 pour cent des passants, dont des enfants de moins de cinq ans (16%), des femmes enceintes (3%) et des personnes âgées (2%). Les passants étaient majoritairement de nationalité guinéenne (85%) et effectuaient tous un mouvement transfrontalier.

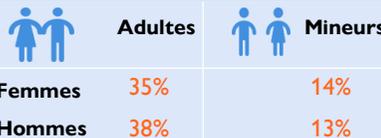
Provenance et destination : Au cours de cette période d'enquête, un peu plus de la moitié des voyageurs venaient de la Guinée (51%), plus d'un tiers venaient du Sénégal (34%) et le reste des voyageurs venaient du Mali (11%) ou de la Gambie (4%). Les personnes passants par les FMPs actifs cheminaient vers la Guinée (48%), le Sénégal (38%), le Mali (11%), la Gambie (2%) et la Sierra Leone (1%). Les moyens de déplacements les plus utilisés par les voyageurs étaient la voiture (87%) et le bus (12%). Une minorité des passants utilisaient un motocycle (1%) pour se déplacer.



* Ces cartes sont fournies uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



MOYENS DE TRANSPORT



Variation pp: point pourcentage par rapport au deuxième trimestre

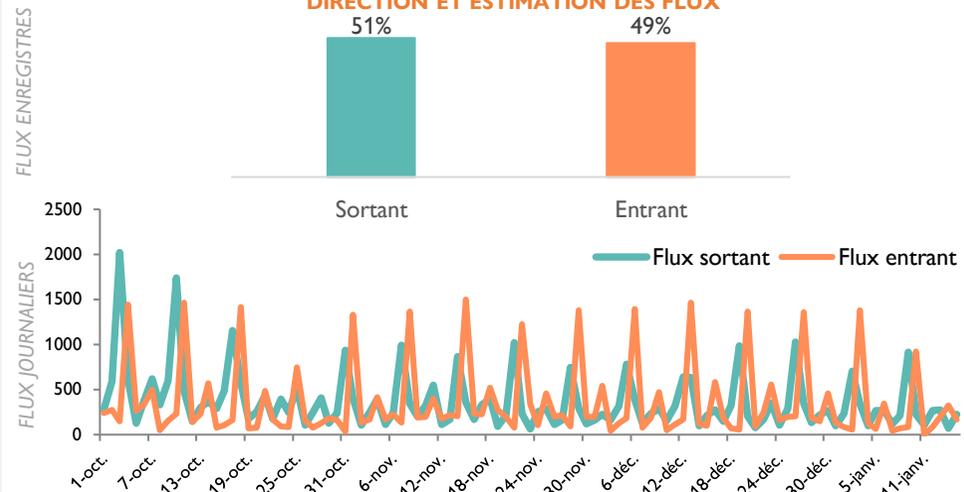


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux	
Pays	% des flux
Guinée	51 %
Sénégal	34 %
Mali	11 %
Gambie	4 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Guinée	48 %
Sénégal	38 %
Mali	11 %
Gambie	2 %
Sierra Leone	1 %

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS • GUINÉE

01 OCTOBRE 2022 – 15 JANVIER 2023 • ENREGISTREMENT

Localisations : Le FMP de Boundoufourdou situé au nord du pays dans la préfecture de Koundara est le point qui capte le plus grand nombre de flux; **22 761** individus ont été observés du 01 décembre 2022 au 15 janvier 2023, soit **78** pour cent du flux global. A Boundoufourdou, la frontière est ouverte de 06h à 18h, une plage horaire qui permet aux enquêteurs de dénombrer la majorité des voyageurs passant par ce FMP. Le FMP de Kourémalé dans la préfecture de Siguiri au nord-est du pays, a enregistré **5 494** voyageurs du 01 décembre 2022 au 15 janvier 2023, soit (19%) des flux. Le FMP de Nafadji, dans la préfecture de Siguiri, a le plus bas des flux rapporté dû à la dégradation de l'état de la route passant par ce PoE. Il est cependant utilisé par les voyageurs pour sa proximité avec Bamako et a enregistré **920** passagers pendant le mois de décembre soit 3 pour cent des flux. Les frontières qui abritent ces deux derniers FMPs restent ouvertes 24h/24 contrairement à celui de Boundoufourdou. Les heures de travail des enquêteurs ne couvrant pas cette plage horaire, les flux collectés ne représentent qu'une partie partielle du flux total. Il faut noter qu'aucune information n'est collectée sur les flux existant hors des plages horaires couvertes, et les données recueillies ne prennent pas en compte les flux de voyageurs transitant en dehors de ces heures-ci.

Ces différents FMPs sont des lieux importants de transit des flux migratoires. Au niveau du FMP de Boundoufourdou, une forte mobilité des voyageurs est observée vers le Sénégal pour des raisons économiques et sociales (le commerce, la recherche d'emploi et les mouvements locaux de courte durée). Une minorité des passagers se dirige vers la Gambie pour des migrations économiques de plus de six (06) mois et des mouvements locaux de courte durée. Quant aux FMPs de Kourémalé et Nafadji, les migrants sortants de la Guinée les empruntent généralement pour rejoindre l'Afrique du Nord (dans la majorité des cas le Maroc, l'Algérie ou la Tunisie) ou l'Europe. C'est aussi le passage des orpailleurs qui viennent travailler dans les zones minières de la région de Kankan.

Types de flux par FMP : Il ressort de l'analyse des données recueillies qu'au niveau du FMP de Boundoufourdou, près de la moitié (47%) des flux étaient sortants. Tandis qu'un peu plus de la moitié (53%) des déplacements observés étaient des flux entrants. À l'inverse, au FMP de Kourémalé, le flux sortant était 53 pour cent, pour un flux entrant de 47 pour cent. Au FMP de Nafadji, un peu plus de la moitié des flux observés étaient sortants (52%), alors que près de la moitié des flux étaient entrants (48%).

Evolution des flux : Du 01 décembre 2022 au 15 janvier 2023, une diminution de 15 pour cent des flux a été notée. Cette baisse a concerné les FMPs de Kourémalé (-27%) et de Boundoufourdou (-11%). Ceci peut s'expliquer par la fermeture des sites d'orpillages illégaux dans la région de Kankan par les autorités guinéennes; sites qui, auparavant, favorisaient l'entrée des travailleurs migrants dans la région de Kankan à travers le FMP de Kourémalé. Mais aussi, par la diminution des migrations économiques en période de fêtes. Par ailleurs, des pics réguliers de flux entrant sont observés les mardis 6, 13, 20, 27 décembre 2022 et les mardis 3 et 10 janvier 2023 qui sont des jours d'affluences à Boundoufourdou où plusieurs véhicules (transport en commun) entrent en Guinée en provenance de Manda (Sénégal) passant par le FMP de Boundoufourdou.

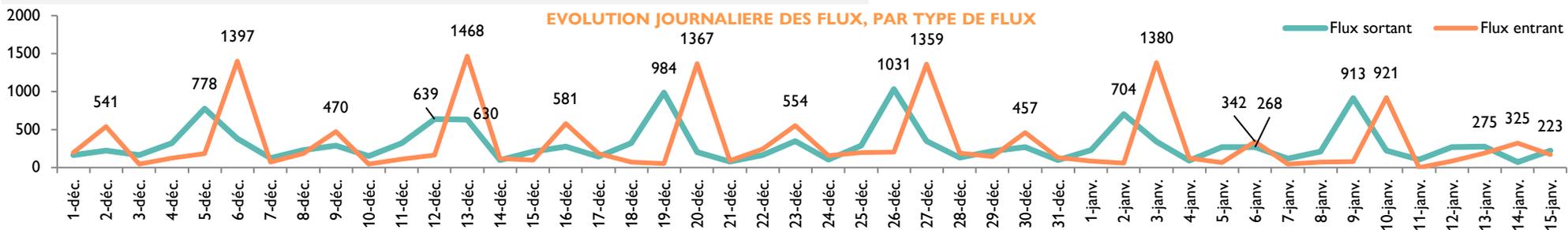
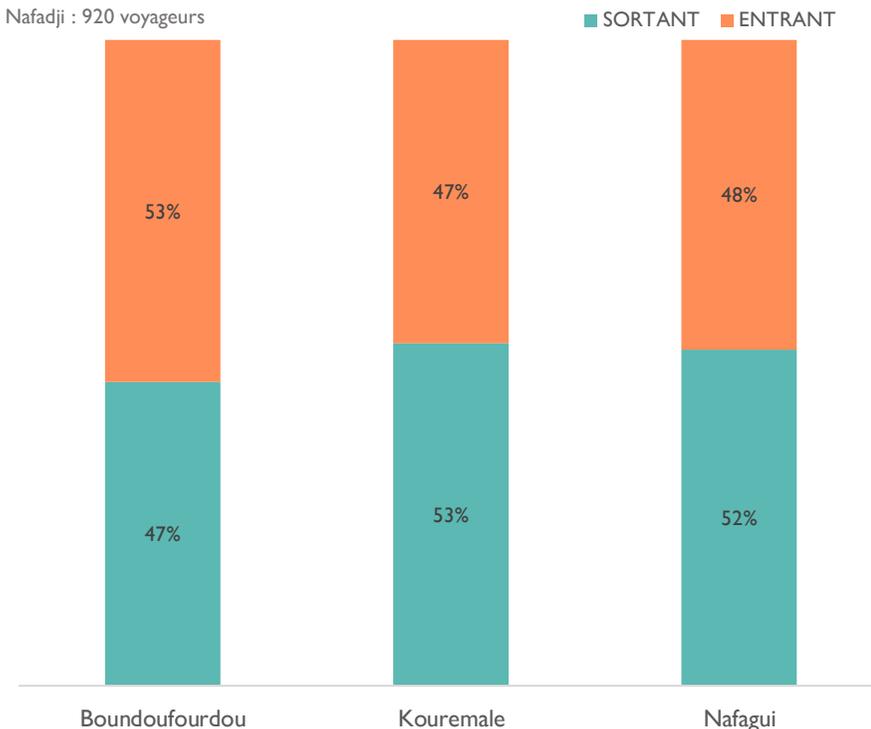
LOCALISATION ET EVOLUTION MENSUELLE DES FLUX

FLUX OBSERVÉS AUX FMPs DU 01 DÉCEMBRE 2022 AU 15 JANVIER 2023, PAR FMP ET TYPE DE FLUX

Boundoufourdou : 22 761 voyageurs

Kourémalé : 5 494 voyageurs

Nafadji : 920 voyageurs



SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS • GUINÉE

01 OCTOBRE 2022 – 15 JANVIER 2023 • ENREGISTREMENT

TENDANCES MIGRATOIRES (2021 – 15 Janvier 2023)

Depuis le début de la collecte en novembre 2021, une variation modérée des flux a été observée de novembre 2021 à février 2022. Le mois de mars 2022, quant à lui, a connu une hausse considérable des flux (+20%). Ce nombre important de flux observés en mars peut s'expliquer par l'afflux des migrations économiques à l'approche du mois de ramadan et le déplacement des personnes vers les lieux de cultes dans les localités de Mandiana et Kankan, toutes les deux situées au nord-est du pays, pour assister à des cérémonies de prières.

Les mois d'avril et de mai 2022 ont enregistré les plus faibles flux collectés depuis le début de l'activité, soit respectivement **13 578** passagers observés (dont **8 017** flux sortant et **5 561** flux entrant) et **13 146** voyageurs (dont **7 438** flux sortant et **5 708** flux entrant). Cette diminution des flux peut s'expliquer par la baisse des déplacements économiques et des mouvements locaux de courte durée observés au niveau de tous les FMP pendant le mois de ramadan en avril 2022. Une reprise progressive des flux a été observée à partir du mois de juin, quelque temps après la fin du ramadan. Au cours du troisième trimestre de l'année 2022, une hausse de 42 pour cent est contemplée. Cette augmentation peut être due aux festivités de la tabaski en juillet qui a connu une mobilité massive des personnes vers Kankan, ajoutée à la continuité de la migration saisonnière observée tout au long du trimestre, à la hausse des mobilités locales de courtes durées en période de grandes vacances et aussi la reprise des activités d'orpaillage vers la fin du trimestre. Le dernier trimestre de l'année a quant à lui connu une fluctuation des flux marquée par un pic de flux sortants observés en octobre qui peut s'expliquer par la mobilité des élèves depuis la Guinée vers le Sénégal à la

rentrée des classes. Une régression graduelle des flux est ensuite observée à partir de novembre 2022. Cette baisse des flux peut s'expliquer par la fin des migrations saisonnières, la suspension des activités d'orpaillages dans la région de Kankan par le Gouvernement et aussi par les vacances scolaires provoquant des mobilités d'élèves et d'étudiants pour les mouvements locaux de courtes durées.

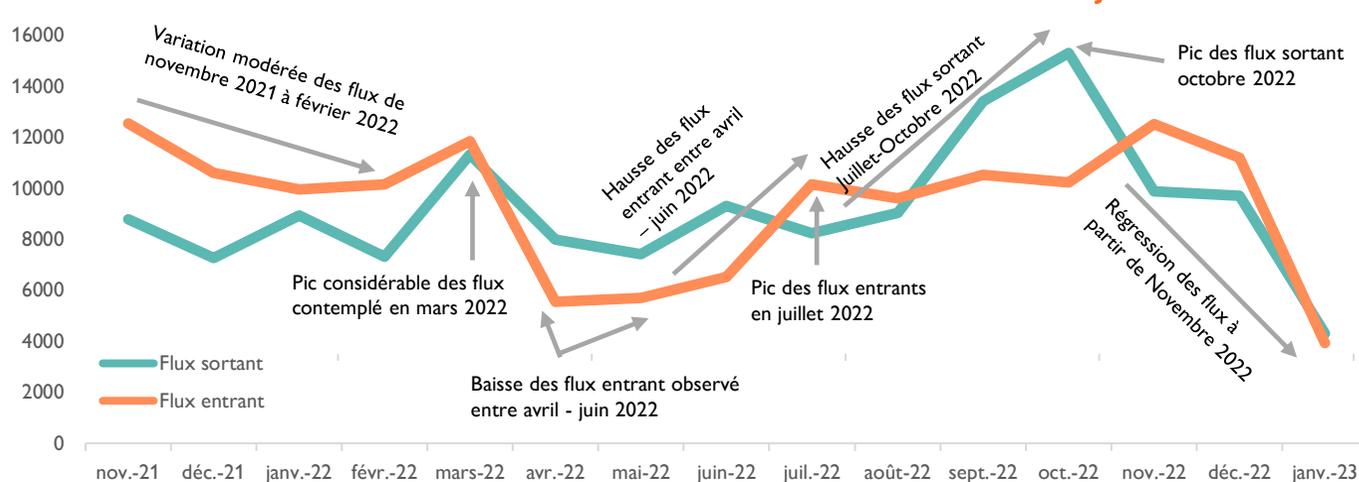
Il ressort de l'observation des données collectées que de novembre 2021 à mars 2022, le flux entrant (**55 189**) était plus considérable que le flux sortant (**43 710**). Cela peut s'expliquer par la rentrée massive des résidents maliens par les PoEs de Kourémalé et Nafadji pendant les périodes de sanction de la CEDEAO contre le Mali. Cependant, une hausse drastique des flux sortants a été observée d'avril à juin 2022, soit un nombre total de **24 774** flux sortants, à comparer à **17 802** flux entrants. Une régression des flux sortants (**17 302**) a été ensuite observée durant la période de juillet à août 2022, à comparer aux flux entrants (**19 784**). Les mois de septembre et d'octobre ont connu les plus grands nombres de flux sortants enregistrés depuis le début des activités de collecte, soit respectivement **13 422** et **15 332** personnes sortant de la Guinée. Cette tendance peut s'expliquer par la mobilité des commerçants, par le déplacement des jeunes Guinéens à la recherche de nouvelles opportunités d'emploi et par les mouvements locaux de courtes durées notifiés par les voyageurs.

La représentation graphique ci-dessous montre les variations du nombre total de voyageurs recensés au niveau des deux points d'entrées actifs en Guinée depuis novembre 2021 (les FMP de Boundoufourdou et Kourémalé) et du troisième (Nafadji) réactivé en février 2022.

TYPES DE FLUX OBSERVÉS

Mois	Sortants	Entrants	Total
2021			
Novembre	8 791	12 571	21 362
Décembre	7 289	10 609	17 898
2022			
Janvier	8 944	9 967	18 911
Février	7 342	10 177	17 519
Mars	11 344	11 865	23 209
Avril	8 017	5 561	13 578
Mai	7 438	5 708	13 146
Juin	9 319	6 533	15 852
Juillet	8 242	10 170	18 412
Août	9 060	9 614	18 674
Septembre	13 422	10 554	23 976
Octobre	15 332	10 235	25 567
Novembre	9 889	12 544	22 433
Décembre	9 715	11 207	20 922
2023			
Janvier (1 - 15)	4 316	3 937	8 253

NOMBRE DE MIGRANTS OBSERVÉS AUX FMP : 01 NOVEMBRE 2021 – 15 JANVIER 2022



PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

Présentation du FMP: Le FMP de Boundoufourdou situé dans la préfecture de Koundara au Nord du pays a été réactivé en Novembre 2021, où on y observe le flux migratoire des voyageurs.

Tendances migratoires : Au niveau du FMP de Boundoufourdou, 559 individus en moyenne ont été observés pendant la période couverte. Cela correspond à une hausse de 16 pour cent par rapport au trimestre précédent au cours duquel la moyenne journalière était de 482. Cette augmentation peut s'expliquer par la forte mobilité des élèves guinéens vers le Sénégal enregistrée en début du trimestre, par les mouvements locaux de courtes durées enregistrés aussi en début du trimestre, qui marquait la fin des grandes vacances. Aussi, cette hausse s'explique par la migration économique (commerce et recherche d'emploi) vers le Sénégal et la Gambie, amplement notifiée pendant les deux premiers mois du trimestre.

Type de flux : Durant cette période d'enquête, la moitié (50%) des personnes questionnées effectuaient une migration économique de plus de six mois (commerce et recherche d'emploi) et l'autre moitié (50%) effectuait des mouvements locaux de courtes durées. Un peu plus de moitié des voyageurs (51%) sortaient de la Guinée tandis que près de la moitié (49%) entraient en Guinée.

Profil des voyageurs: Il ressort de l'observation des passagers que 70 pour cent des passants étaient des adultes avec 34 pour cent de femmes et 30 pour cent des mineurs dont 16 pour cent de filles. Parmi les individus recensés, 24 pour cent des voyageurs présentaient des vulnérabilités dont 19 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, 3 pour cent de femmes enceintes et 2 pour cent de personnes âgées. La presque totalité (96%) des passagers étaient de nationalité guinéenne.

Provenance et destination : Pendant cet intervalle de collecte, un peu plus de la moitié des voyageurs venaient de la Guinée (51%), suivi du Sénégal (43%). Une faible proportion venait de la Gambie (5%) et le reste d'autres pays (1%). Quant à la destination des voyageurs, près de la moitié des personnes se dirigeaient vers le Sénégal (49%) ou la Guinée (48%). Une minorité partait vers la Gambie (2%) et la Sierra Leone (1%). Les moyens de transport utilisés par les passants étaient le taxi (91%) et le bus (9%).

Flux entrants observés au niveau du FMP de Boundoufourdou



Flux sortants observés au niveau du FMP de Boundoufourdou



" Ces cartes sont fournies uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenu par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



DÉMOGRAPHIE



MOYENS DE TRANSPORT



Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre

VULNÉRABILITÉS



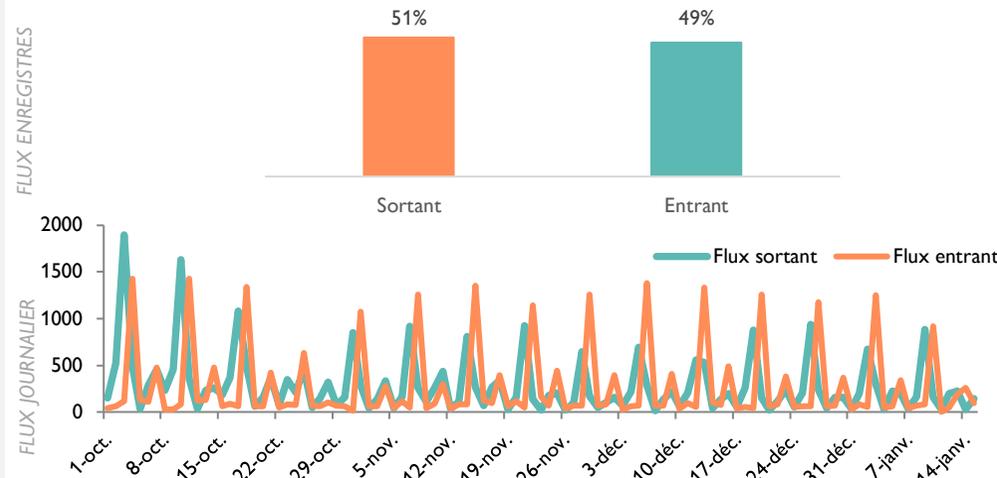
PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux	
Pays	% des flux
Guinée	51 %
Sénégal	43 %
Gambie	5 %
Autres pays	1 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Sénégal	49 %
Guinée	48 %
Gambie	2 %
Sierra Leone	1 %

PROVENANCE ET DESTINATION

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

Présentation du FMP: Dans la préfecture de Siguiri située au Nord-Est de la Guinée, le point de suivi des flux de Kourémalé a été réactivé en Novembre 2021 pour observer le flux migratoire des voyageurs.

Tendances migratoires : Durant l'enquête, 136 personnes en moyenne ont été observées au niveau du FMP de Kourémalé. Ceci représente une baisse de 18 pour cent des flux par rapport au trimestre précédent pendant lequel la moyenne journalière était de 165 individus. Cette diminution des flux peut s'expliquer par la suspension des activités d'orpaillage dans les mines illégales de la région de Kankan par les autorités guinéennes, par la baisse des mobilités économique de trois points pourcentage (3 p.p) par rapport au trimestre précédent, aussi par la discontinuité des migrations saisonnières.

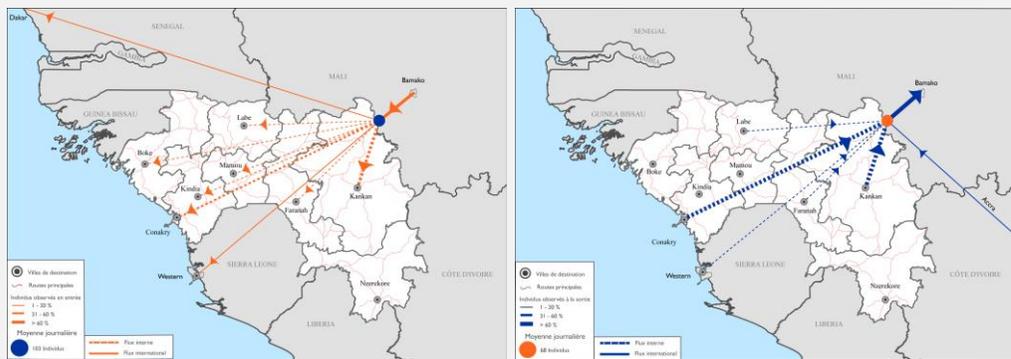
Type de flux : Les données recueillies durant cette période montrent que 52 pour cent des individus observés effectuaient une migration économique de plus de six mois, 45 pour cent effectuaient un mouvement local de courte durée (visites familiales) et 3 pour cent effectuaient une migration saisonnière. De ces déplacements frontaliers, il ressort des analyses une parité au niveau des flux entrants et sortants (50%).

Profil des voyageurs: Parmi les passagers interrogés, 84 pour cent étaient des adultes avec 37 pour cent de femmes et 16 pour cent étaient des enfants avec 7 pour cent de filles. Douze pour cent de ces passagers présentaient des vulnérabilités, dont 6 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, 3 pour cent de femmes enceintes, 2 pour cent de personnes âgées et moins d'un pour cent d'enfants non accompagnés. Les voyageurs observés étaient de nationalité guinéenne (52%), malienne (22%), burkinabé (7%), nigérienne (5%), sierra léonaise (3%), nigériane (2%), ivoirienne (2%) et d'autres nationalités (7%).

Provenance et destination : Au cours de la collecte, la moitié (50%) des individus interrogés venaient de la Guinée et l'autre moitié venaient du Mali (50%). Les principales destinations des voyageurs étaient la Guinée (50%), le Mali (49%) et la Sierra Leone (1%). Les moyens de transport utilisés par les voyageurs étaient le taxi (82%) et le bus (18%).

Flux entrants observés au niveau du FMP de Kourémalé

Flux sortants observés au niveau du FMP de Kourémalé



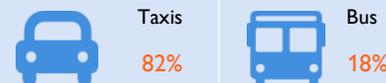
" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenu par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



MOYENS DE TRANSPORT



Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

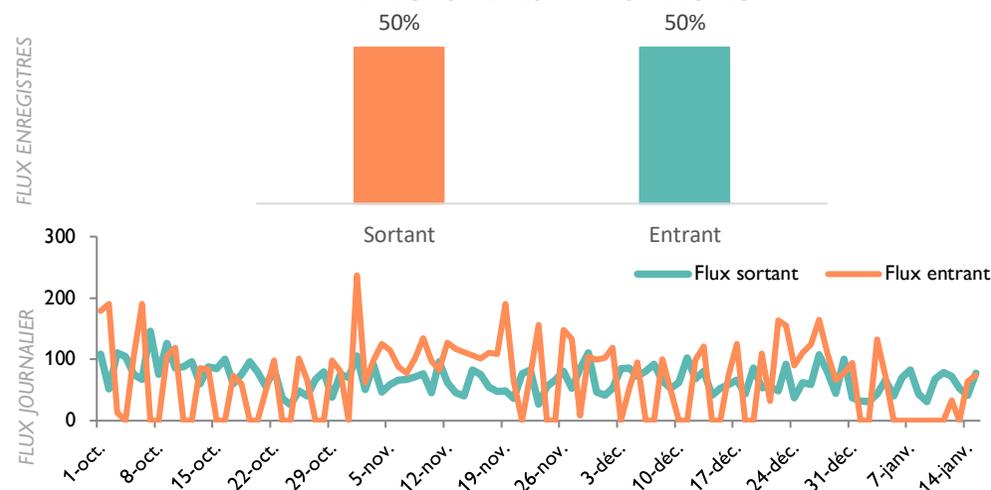
Provenance des flux	
Pays	% des flux
Guinée	50 %
Mali	50 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Guinée	50 %
Mali	49 %
Sierra Leone	1 %

Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre



DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

Présentation du FMP: Le point de suivi des flux de Nafadji situé dans la préfecture de Siguiri au Nord-Est de la Guinée a été réactivé en Février 2022 pour observer le flux migratoire des voyageurs.

Tendances migratoires : Au niveau du FMP de Nafadji, en moyenne 32 individus ont été observés pendant le dernier trimestre de l'année. Soit une baisse considérable de 18 pour cent par rapport au trimestre précédent durant lequel la moyenne journalière était de 39. Cette baisse des flux peut s'expliquer par la suspension des activités d'orpaillages dans les mines illégales dans la région de Kankan par les autorités guinéennes suite aux observations faites sur la dégradation de l'environnement. Cette suspension a entraîné une forte baisse des mobilités vers les zones minières de la région. Par ailleurs, il faut noter que ce dernier trimestre a connu une baisse de 1 point pourcentage au niveau des migrations économiques par rapport au trimestre précédent.

Type de flux : Parmi les passagers enregistrés durant cette enquête, 52 pour cent effectuaient un mouvement local de courte durée et 48 pour cent effectuaient une migration économique de plus de six mois. Entre les passants observés, un peu plus de la moitié des personnes (51%) rentraient en Guinée, tandis que l'autre moitié (49%) sortaient de la Guinée.

Profil des voyageurs: L'analyse des données montre que la majorité des voyageurs (88%) étaient des adultes dont 33 pour cent de femmes et 12 pour cent d'enfants dont 7 pour cent de filles. Des passagers présentant des vulnérabilités ont été identifiés (11%), dont 6 pour cent étaient des enfants de moins de cinq ans et 5 pour cent étaient des femmes enceintes. Les individus enquêtés au niveau de ce PoE étaient des maliens (34%), des guinéens (32%), des burkinabé (9%), des nigériens (8%), des chinois (6%), des ivoiriens (4%), des ghanéens (3%), des togolais (2%) et d'autres nationalités (2%).

Provenance et destination : Durant la collecte de données, les individus interrogés venaient du Mali (51%) et de la Guinée (49%) pour se diriger vers la Guinée (51%) et le Mali (49%). Les passants interrogés à ce PoE se déplaçaient en bus (36%), à motocycles (34%), en taxi (27%), et une minorité traversaient le PoE à pied (3%).

Flux entrants observés au niveau du FMP de Nafadji

Flux sortants observés au niveau du FMP de Nafadji



" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenu par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



DÉMOGRAPHIE



MOYENS DE TRANSPORT



Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre

VULNÉRABILITÉS



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

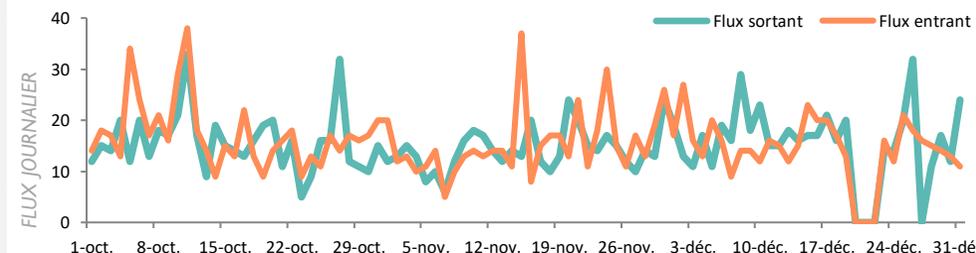
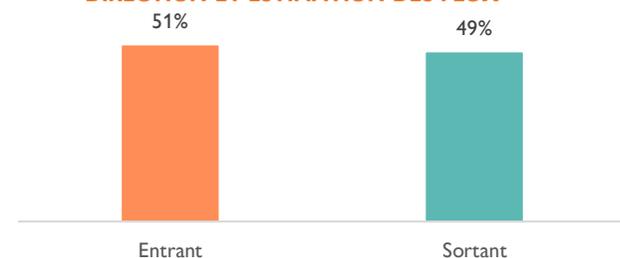
Provenance des flux	
Pays	% des flux
Mali	51 %
Guinée	49 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Guinée	51 %
Mali	49 %

PROVENANCE ET DESTINATION

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

FLUX ENREGISTRÉS



PROFIL DEMOGRAPHIQUE

Introduction : Au niveau des FMPs, l'enquête individuelle (FMS) a commencé fin mai 2022. Cette enquête permet de faire un sondage auprès d'un échantillon de passagers pour collecter des informations clés sur les pays de départs et de destinations, les raisons de voyages ainsi que les profils des migrants.

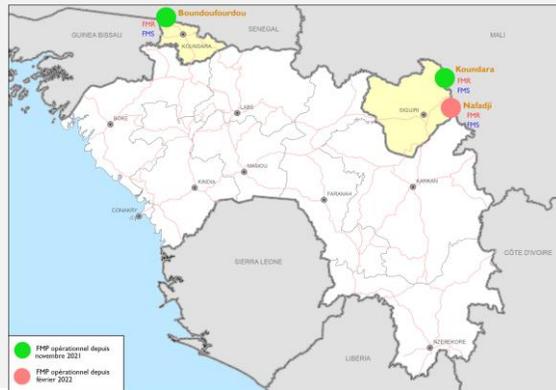
Nombre d'enquêtes par FMP : Sur l'ensemble des FMPs actifs, 2 741 enquêtes individuelles ont été réalisées durant la période de collecte qui couvrait le dernier trimestre de l'année 2022 pour les trois FMPs, ainsi que la première quinzaine du mois de janvier 2023 pour les FMPs de Boundoufourdou et Kourémalé. Un total 1 203 enquêtes ont été conduites au FMP de Boundoufourdou, 930 à celui de Kourémalé et 608 à Nafadj.

Nationalité des voyageurs : Sur l'ensemble des FMPs actifs durant la période de collecte, plus de la moitié des personnes enquêtées étaient des guinéens (54%). D'autres nationalités ont été recensées en faible proportion dont des ressortissants du Sénégal (7%), de la Sierra Léone (6%), du Burkina Faso (5%), du Mali (4%), du Ghana (4%), du Niger (4%), du Bénin (3%), de la Côte d'Ivoire (3%), du Nigéria (3%), du Togo (2%) ainsi que d'autres nationalités (5%). Il faut cependant noter que dans le cadre de cette enquête, les nationalités listées dans ce rapport sont les nationalités déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour confirmer ou infirmer ces informations.

Profil des voyageurs : Il ressort de l'analyse des enquêtes réalisées que 77 pour cent des personnes questionnées étaient des hommes et 23 pour cent étaient des femmes. Parmi les voyageurs recensés, 45 pour cent étaient âgés de 26 à 35 ans, 27 pour cent étaient âgés de 36 à 45 ans, 23 pour cent étaient entre 15 et 25 ans, 4 pour cent étaient entre 46 et 55 ans et 1 pour cent des voyageurs avaient plus de 55 ans. Plus de la moitié des voyageurs étaient mariés (58%), les célibataires représentaient 41 pour cent des individus et les veufs ou veuves constituaient un pour cent du total.

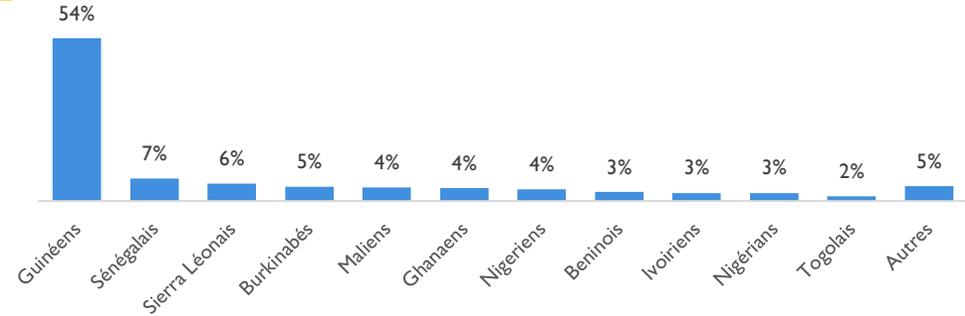
Niveau d'étude: L'analyse des données montre que 21 pour cent des voyageurs questionnés n'avaient aucun niveau d'étude, 17 pour cent avaient un niveau secondaire supérieur (lycée), 17 pour cent avaient un niveau secondaire (collège), 15 pour cent avaient fait une étude professionnelle, 9 pour cent avaient fait une école religieuse, 8 pour cent avaient un niveau élémentaire (primaire), 8 pour cent avaient une licence ou un diplôme équivalent, 4 pour cent avaient une maîtrise ou un diplôme équivalent et 1 pour cent avait fait un enseignement supérieur de cycle court.

SUIVI DES FLUX DE POPULATION : Localisation des FMPs en Guinée

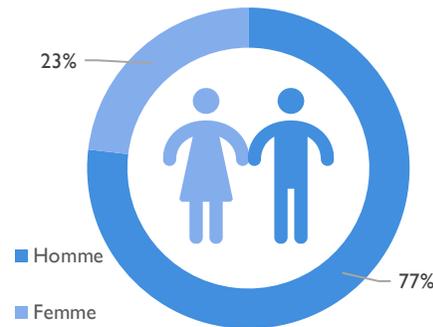


" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

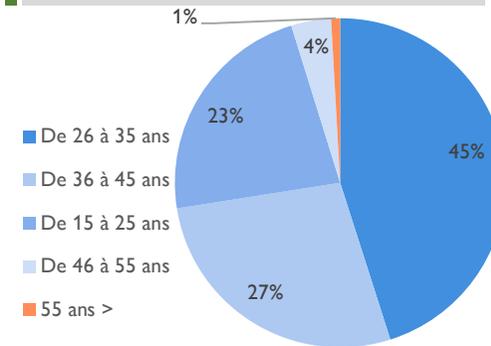
NATIONALITE DES VOYAGEURS



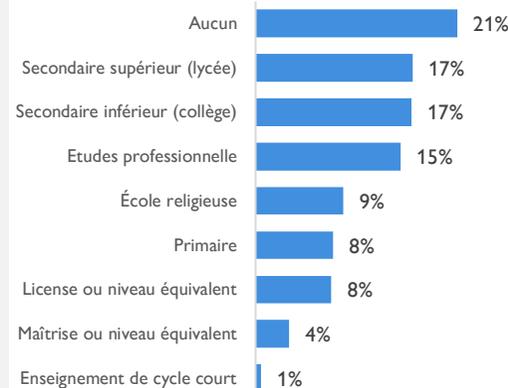
GENRE



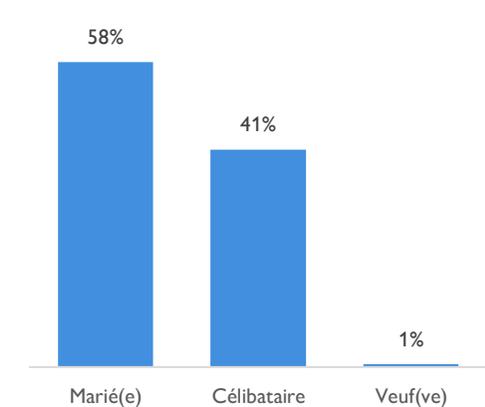
AGE



NIVEAU D'ETUDE



SITUATION MATRIMONIALE



SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS • GUINÉE

01 OCTOBRE 2022-15 JANVIER 2023 • ENQUETES INDIVIDUELLES

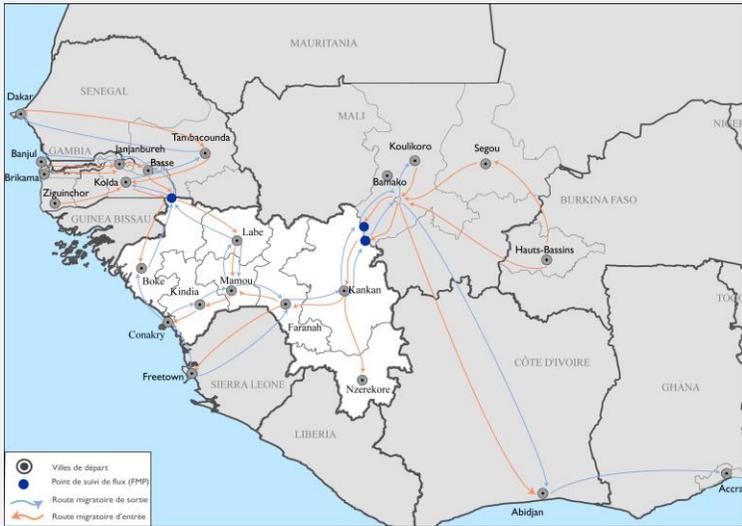
PARCOURS MIGRATOIRE

Pays de départ et de destination : Parmi les personnes ayant fait partie de l'enquête, la majorité des voyageurs ont commencé leur voyage en Guinée (76%), suivi du Sénégal (7%), de la Sierra Leone (5%), du Mali (4%), du Burkina Faso (2%), du Niger (2%) et d'autres pays (4%). Les prochaines destinations recensées auprès des voyageurs étaient le Mali (48%), le Sénégal (20%), la Guinée (17%), la Gambie (8%), la Mauritanie (4%) et d'autres pays (3%). Ces pays représentaient la destination finale de 68 pour cent des personnes interrogées. Quant au reste des voyageurs (32%), les destinations finales envisagées étaient : l'Algérie (18%), la Côte d'Ivoire (14%), le Nigéria (11%), le Burkina Faso (10%), le Bénin (10%), le Ghana (10%), le Niger (7%), le Togo (7%), la Mauritanie (2%), le Sénégal (2%), la Sierra Leone (2%) et 7 pour cent se dirigeaient vers d'autres pays.

Durée du séjour : Les sondages réalisés montre que 64 pour cent des personnes avaient prévu une durée de séjour d'un jour ou moins, 12 pour cent ont prévu de rester entre deux semaines et trois mois, 9 pour cent envisageaient de rester pendant moins de deux semaines, 5 pour cent des passants se sont abstenus de préciser leur durée de séjour, 5 pour cent des voyageurs se rendaient dans leurs pays de résidence habituelle, 3 pour cent prévoyaient de rester pour une durée de plus de douze mois, 1 pour cent des passagers entrevoyait une durée de séjour entre six et douze mois et 1 pour cent envisageait un temps de séjour entre trois et six mois.

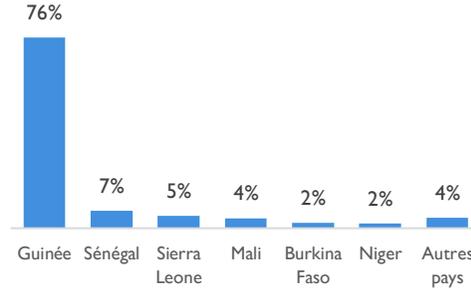
Les raisons de choix du pays de destination : Selon les résultats des enquêtes réalisées, la majorité des personnes (67%) ont choisi leur destination pour sa proximité avec leur résidence actuelle, 23 pour cent se déplaçaient pour rejoindre leurs familles, 6 pour cent se rendaient dans le pays de destination pour des études ou des formations, 2 pour cent des passants ont choisi leur destination pour les conditions socio-économiques attrayantes (système éducatif, aides sociales, sécurité sociale, marché de l'emploi), 1 pour cent des personnes ont suivi leurs amis ou leur famille et 1 pour cent se rendaient à leur lieu de travail.

PARCOURS MIGRATOIRES OBSERVÉS AU NIVEAU DES POINTS DE SUIVI DES FLUX

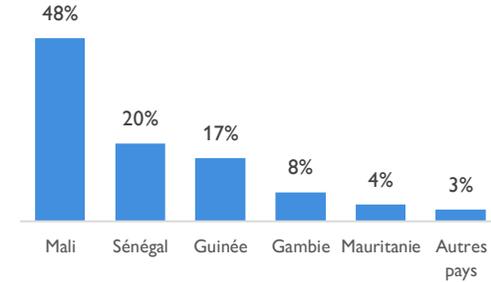


" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

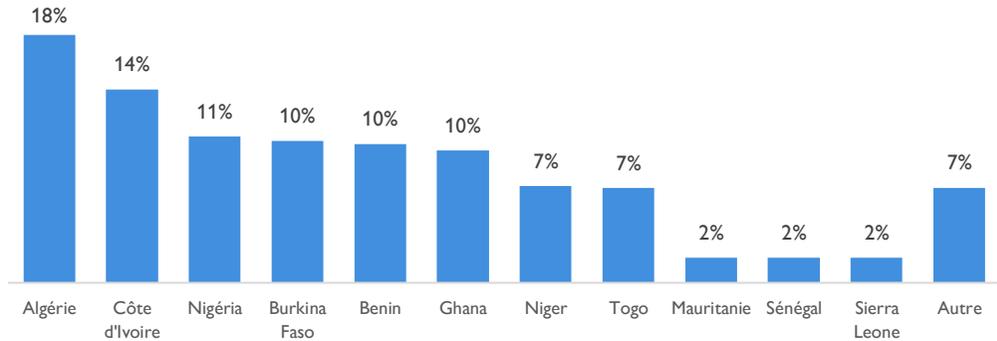
PAYS DE DEPART



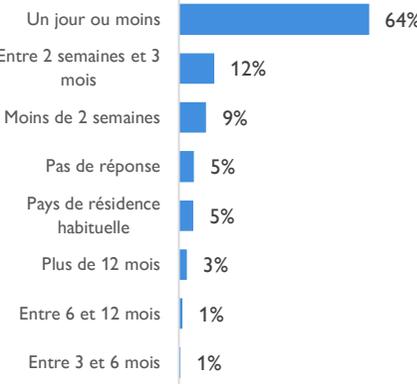
PROCHAINE DESTINATION



DESTINATION FINALE ENVISAGEE



DUREE DU SEJOUR



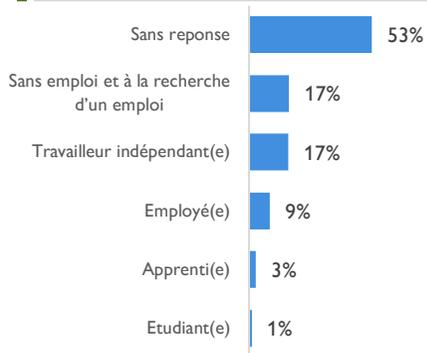
CHOIX DU PAYS



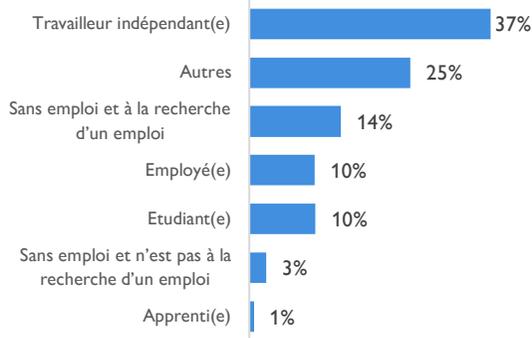
SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS • GUINÉE

01 OCTOBRE 2022-15 JANVIER 2023 • ENQUETES INDIVIDUELLES

SITUATION PROFESSIONNELLE AVANT LE VOYAGE



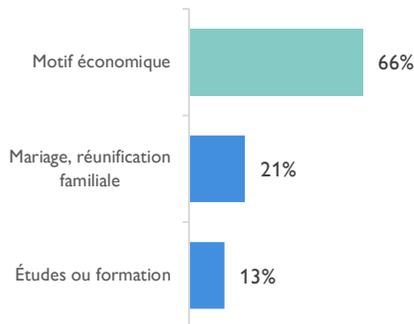
SITUATION PROFESSIONNELLE ACTUELLE



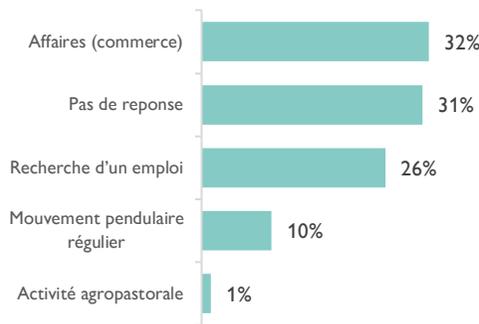
SECTEUR D'ACTIVITE



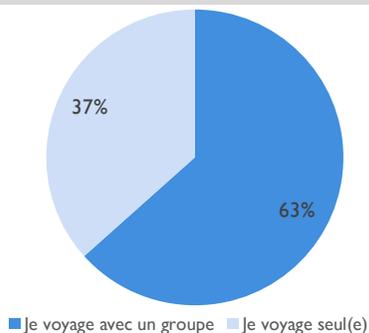
MOTIFS DE VOYAGE



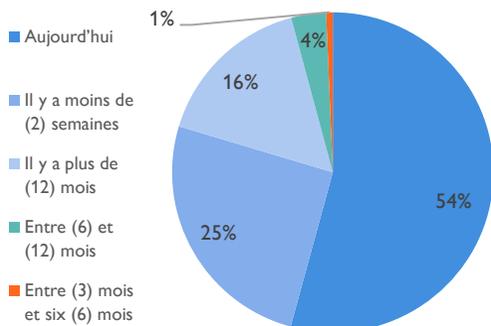
MOTIFS ECONOMIQUES



MODALITE DE VOYAGE



DEBUT DU VOYAGE



PROFIL SOCIOECONOMIQUE ET MOTIFS DES VOYAGEURS

Situation professionnelle avant et après voyage : Parmi les voyageurs interrogés, 53 pour cent n'ont pas donné de réponse sur leur situation professionnelle avant le voyage, 47 pour cent ont répondu à la question. Quant aux répondants, 17 pour cent étaient sans emploi et à la recherche d'emploi, 17 pour cent étaient des travailleurs indépendants, 9 pour cent étaient des employés, 3 pour cent étaient des apprentis pour 1 pour cent d'étudiants. Après le voyage, 37 pour cent des passagers étaient des travailleurs indépendants, 25 pour cent étaient employés dans d'autres secteurs, 14 pour cent étaient sans emploi et à la recherche d'emploi, 10 pour cent étaient des employés, 10 pour cent étaient des étudiants, 3 pour cent étaient sans emploi et n'étaient pas à la recherche d'emploi et 1 pour cent étaient des apprentis.

Secteur d'activité : Il ressort de l'analyse des informations collectées, qu'un peu plus de la moitié (53%) des passagers approchés se sont réservés de donner des informations sur leur secteur d'activité. Pour le reste, les secteurs du commerce (16%), de la construction (BTP) (7%), de l'hébergement et de la restauration (4%), de l'exploitation minière (4%), du transport et de l'entreposage (3%) et de la pêche (3%) ont été rapportés. Aussi, 2 pour cent étaient dans des activités professionnelles, techniques et scientifiques, 2 pour cent dans l'éducation et le reste dans d'autres secteurs d'activités (6%).

Raison de voyage : Selon le sondage réalisé, la majorité des passagers se déplaçaient pour des raisons économiques (66%); le reste des passagers pour une réunification familiale (21%) ou pour des études ou des formations (13%). Au prorata des voyageurs qui se déplaçaient pour des raisons économiques, 32 pour cent voyageaient pour les affaires (commerce), 31 pour cent se sont retenus de répondre; le reste étaient à la recherche d'emploi (26%), effectuaient un mouvement pendulaire régulier (mouvement quotidien ou hebdomadaire pour le travail ou les achats) (10%) ou se déplaçaient pour des activités agropastorale (la migration saisonnière ou la transhumance) (1%).

Modalité de voyage : Il ressort des enquêtes réalisées que la majorité des individus voyageait en groupe (63%) et le reste se plaçaient seul (37%). Parmi les passagers interrogés, 54 pour cent avaient entrepris leur voyage le jour de l'entretien, 25 pour cent avaient commencé il y a moins de deux semaines avant, 16 pour cent avaient commencé leur voyage plus de douze mois avant, 4 pour cent avaient débuté leur déplacement entre six et douze mois avant l'enquête et 1 pour cent dans les trois à six mois précédant.

INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques des voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *flow monitoring point* en anglais) installés dans ces zones.

METHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations (Flow Monitoring, FM) est un exercice qui vise à identifier des zones de forte mobilité interne et transfrontalière afin de mieux comprendre les caractéristiques des flux migratoires. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail auprès des informateurs clés pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès de ces informateurs présents aux points de suivi des flux (FMP): il peut s'agir du personnel des gares routières, de fonctionnaires de police ou de douane, des chauffeurs ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base associé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et par nationalité. Dans les deux zones, les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations en Guinée, en fonction de leur localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte de données se fait de manière quotidienne, de 7h à 18h, ce qui correspond aux horaires pendant lesquels le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMPs. Cependant, ces horaires peuvent être aménagés en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au

travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés. Il recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leur nationalité, leur lieu de provenance et leur destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux identifier leur profil. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement. Les données principales collectées sont : la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et ses vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux observés. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte des données se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants, aucune information n'est collectée sur les flux existant hors des plages horaires couvertes. Aussi, les données recueillies ne prennent pas en compte les flux des voyageurs transitant en dehors des zones couvertes.

Par ailleurs, dans le contexte de la crise du

COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMPs, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétés par le gouvernement Guinéen. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

DEFINITIONS :

Flux sortants : Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP avec l'intention de se diriger vers un pays différent de la Guinée.

Flux entrants : Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP en provenance d'un pays différent de la Guinée.

PoE : Ce terme fait référence au point d'entrée.

FMP : Ce terme fait référence au flow monitoring point (point de suivi des flux en français).

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique

pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.