

DE MAYO A NOVIEMBRE 2022



@Cruz Roja

# DTM

Diagnóstico de monitoreo de flujos y  
seguimiento a la movilidad

---

ARGENTINA- MONITOREO DE POBLACIÓN  
VENEZOLANA, RONDA 12 - INGRESOS

Las opiniones expresadas en las publicaciones de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) corresponden a los autores y no reflejan necesariamente las de la OIM. Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentados los datos que contiene no implican, juicio alguno por parte de la OIM sobre la condición jurídica de ningún país, territorio, ciudad o zona citados, o de sus autoridades, ni respecto del trazado de sus fronteras o límites.

La OIM está consagrada al principio de que la migración en forma ordenada y en condiciones humanas beneficia a los migrantes y a la sociedad. En su calidad de organismo intergubernamental, la OIM trabaja con sus asociados de la comunidad internacional para: ayudar a encarar los crecientes desafíos que plantea la gestión de la migración; fomentar la comprensión de las cuestiones migratorias; alentar el desarrollo social y económico a través de la migración; y velar por el respeto de la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

Publicado por:

Organización Internacional para las Migraciones

Av. Callao 1046 – 2° B

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

C.P. C1023AAQ

Argentina

Tel: +54-11-4815-1035 / 4811-9148

Correo electrónico: [iombuenosaires@iom.int](mailto:iombuenosaires@iom.int)

Internet: [www.argentina.iom.int/co/](http://www.argentina.iom.int/co/)

Esta publicación no ha sido aprobada por la Unidad de Publicaciones de la OIM (PUB) en cuanto a la observancia de las directrices de marca y las normas de estilo de la Organización.

Esta publicación fue emitida sin el aval de la Unidad de Investigación de la OIM (RES).

© OIM 2022



C.P. C1023AAQ

Argentina

Tel: +54-11-4815-1035 / 4811-9148

Correo electrónico: [iombuenosaires@iom.int](mailto:iombuenosaires@iom.int)

Internet: [www.argentina.iom.int/co/](http://www.argentina.iom.int/co/)

Reservados todos los derechos. La presente publicación está disponible en virtud de la licencia Creative Commons

Attribution-NonCommercial-NoDerivs 3.0 IGO (CC BY-NC-ND 3.0 IGO).\*

Si desea más información, consulte los derechos de autor y las condiciones de utilización.

La presente publicación no podrá ser utilizada, publicada o redistribuida con fines comerciales o para la obtención de beneficios económicos, ni de manera que los propicie, con la excepción de los fines educativos, por ejemplo, para su inclusión en libros de texto.

Autorizaciones: Las solicitudes para la utilización comercial u otros derechos y autorizaciones deberán enviarse a

[publications@iom.int](mailto:publications@iom.int).

\* <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>

# 1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad se estima que aproximadamente 7.1 millones de personas de nacionalidad venezolana residen fuera de la República Bolivariana de Venezuela<sup>1</sup>, de las cuales 5.9 millones residen en países de América Latina y el Caribe<sup>2</sup>. En la República Argentina, se estima que residen más de 200.000 personas venezolanas, siendo este flujo poblacional uno de los más dinámicos en años recientes en un país históricamente receptor de inmigración.

Los flujos de personas refugiadas y migrantes venezolanas revisten especial interés, dado que presentan necesidades específicas que los distinguen de otros grupos de inmigrantes de la región. Se trata de movimientos a gran escala, sostenidos en el tiempo, que requieren de soluciones políticas y solidaridad internacional. Con el fin de garantizar un enfoque integral y coordinado a nivel regional entre los gobiernos, actores de sociedad civil y la comunidad internacional, surge la Plataforma Regional de Coordinación Interagencial que fue creada en conformidad con la solicitud del Secretario General de las Naciones Unidas al ACNUR y la OIM el 12 de abril de 2018, para dirigir y coordinar la respuesta a los/as refugiados/as y migrantes de Venezuela.

En este marco se crea la Plataforma Nacional de Respuesta para Refugiados y Migrantes de Venezuela en la República Argentina que actualmente forma parte del capítulo subregional Cono Sur incluido en la Plataforma Regional. A su vez, OIM Argentina es co-líder del Sector de Manejo de Información de la Plataforma Nacional, que se encarga de aunar esfuerzos para brindar asistencia en materia de manejo de información al equipo de coordinación.

La Matriz de Seguimiento del Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés), en tanto herramienta desarrollada por OIM en situaciones de emergencia, reviste un instrumento fundamental a la hora de proveer información sobre el perfil y las necesidades de la población venezolana. Desde 2018 se han implementado 11 rondas de Monitoreo de Flujo y de Encuesta en lugares de residencia, con la finalidad de mejorar las acciones destinadas a este grupo. En el informe a continuación se presentan los resultados de la Ronda 12, realizada entre el 20 de mayo y el 3 de noviembre de 2022, que tuvo entre sus objetivos caracterizar a la población venezolana que ingresa al país por vías terrestres y brindar información sobre rutas migratorias, características de su viaje, necesidades de asistencia, impacto de la COVID-19 y reunificación familiar.

Esta Ronda de la DTM ha sido financiada con fondos del Bureau of Population, Refugees and Migration (PRM), del Gobierno de Estados Unidos de América.

<sup>1</sup> En adelante nos referiremos a la República Bolivariana de Venezuela como Venezuela.

<sup>2</sup> Refugiados y Migrantes de Venezuela <https://www.r4v.info/es/refugiadosymigrantes> - diciembre, 2022

## 2. METODOLOGÍA DEL MONITOREO DE FLUJO

En la DTM Ronda 12 se implementó la metodología de encuestas no probabilísticas, por conveniencia, tomadas de modo presencial en cooperación con Cruz Roja Argentina. De este modo, se alcanzó a una población de 138 personas a partir de 50 encuestas en dos puntos de la frontera norte de la República Argentina: La Quiaca, en la provincia de Jujuy, y Puerto Iguazú, en la provincia de Misiones.

Los puntos escogidos cuentan con vías de ingreso que estuvieron habilitadas en sus horarios habituales durante la totalidad del proceso de recolección de información. Ambos puntos presentaron mayor proporción de ingresos que de egresos de personas venezolanas entre enero y junio de 2022. Según fuentes oficiales Puerto Iguazú fue el punto de ingreso que concentró el 17% de los movimientos de personas venezolanas entre enero y junio de 2022, mientras que La Quiaca concentró el 1% de los movimientos en el mismo período. Mientras que Puerto Iguazú cuenta con vías de ingreso fluviales y terrestres, La Quiaca solo cuenta con vías de ingreso terrestres. Además, ambos puntos resultan de interés para las actividades de la Plataforma Nacional y cuentan con presencia de socios en cada uno de ellos.

La población objetivo de este ejercicio fueron las personas de nacionalidad venezolana y el grupo familiar con el que se encontraban viajando, que ingresaron a la República Argentina entre el 20 de mayo y el 3 de noviembre de 2022. Las encuestas se tomaron de modo presencial a una persona mayor de edad y se recolectó información sobre el grupo familiar con el que se encontraba viajando.

TABLA N°1

Punto de Monitoreo de Flujo (FMP)	Personas encuestadas	Miembros del grupo familiar	Población alcanzada
La Quiaca - Villazón	25	39	64
Puerto Iguazú - Tres Fronteras	25	49	74
Total	50	88	138

Las personas encargadas de la toma de las encuestas, además de estar capacitadas para el levantamiento específico de información, se encontraban en condiciones de derivar a la población encuestada en caso de necesitar asistencia inmediata.

La principal limitación de este ejercicio consiste en la imposibilidad de efectuar inferencias y generalizaciones sobre el total de la población venezolana en la República Argentina, ya sea en tránsito o radicada. Es importante resaltar que los resultados que aquí se muestran solo son válidos para la población alcanzada por este ejercicio y no resultan representativos del total de la población.

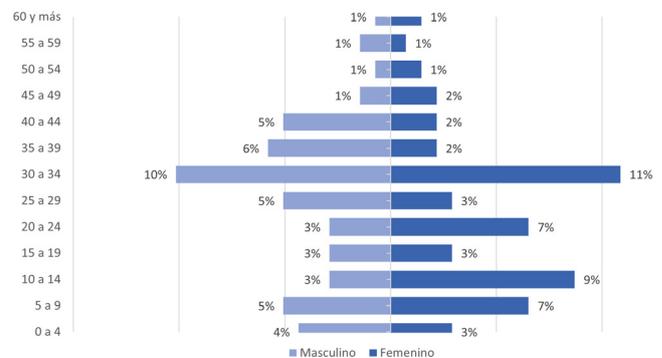
El principal aporte de este estudio consiste en brindar información sobre las personas venezolanas que ingresan al país por vías terrestres.

## 3. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS

Las características sociodemográficas de la población alcanzada por el estudio dan cuenta de un número similar de varones (49%) y mujeres (51%). A su vez, el 54 por ciento de la población encuestada se encuentra en edades que van entre los 20 y los 44 años. Si bien las personas encuestadas eran todas mayores de edad, se pudo recabar información sobre las personas acompañantes y, entre ellas, se obtuvo información general sobre niños, niñas y adolescentes acompañados. Las personas menores de 18 años representan el 36 por ciento de la población alcanzada por el presente relevamiento.

GRÁFICO N°1

### Estructura por sexo y edad de la población alcanzada

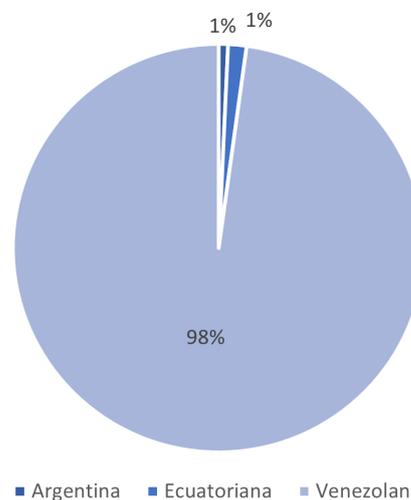


N: 138 personas alcanzadas

El 98 por ciento de la población alcanzada es de nacionalidad venezolana. En la población alcanzada hay 2 personas de nacionalidad ecuatoriana y 1 persona de nacionalidad argentina que son parientes de las personas encuestadas (hijo/a, nieto/a, otro pariente).

GRÁFICO N°2

### Nacionalidad de la población alcanzada

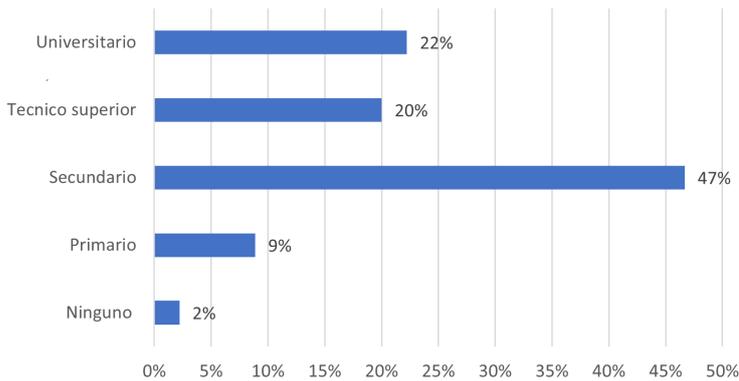


N: 138 personas alcanzadas

Las personas de 25 años y más que fueron encuestadas poseían nivel educativo universitario en un 22 por ciento. A su vez, quienes contaban con una tecnicatura superior representaban un 20 por ciento, el nivel secundario un 47 por ciento y el primario un 9 por ciento.

**GRÁFICO N°3**

**Población encuestada de 25 años y más por máximo nivel educativo alcanzado**

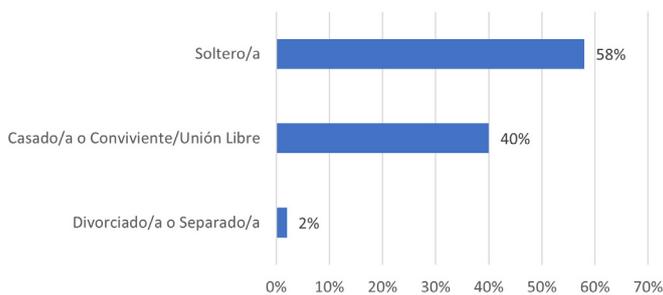


N: 50 personas encuestadas

El 58 por ciento de las personas encuestadas eran solteras; mientras que un 40 por ciento eran casadas o convivientes o en unión libre y solamente el 2 por ciento eran divorciadas o separadas.

**GRÁFICO N°4**

**Población encuestada por estado civil**



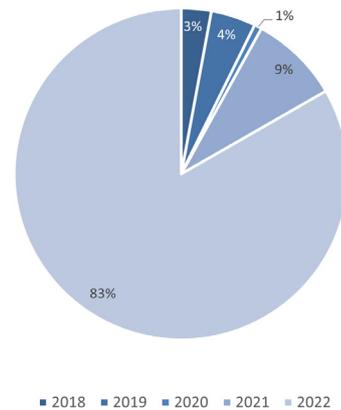
N: 50 personas encuestadas

## 4. RUTAS Y SITUACIÓN MIGRATORIA

El viaje para llegar al país de destino comenzó mayoritariamente en el último año, el 83 por ciento de la población alcanzada salió de Venezuela durante 2022, mientras que el 9 por ciento durante 2021, el 1 por ciento en 2020, el 4 por ciento en 2019 y el 3 por ciento en 2018. Es decir, que se trata de movimientos mayoritariamente recientes.

**GRÁFICO N°5**

**Población alcanzada por años de salida de la República Bolivariana de Venezuela**

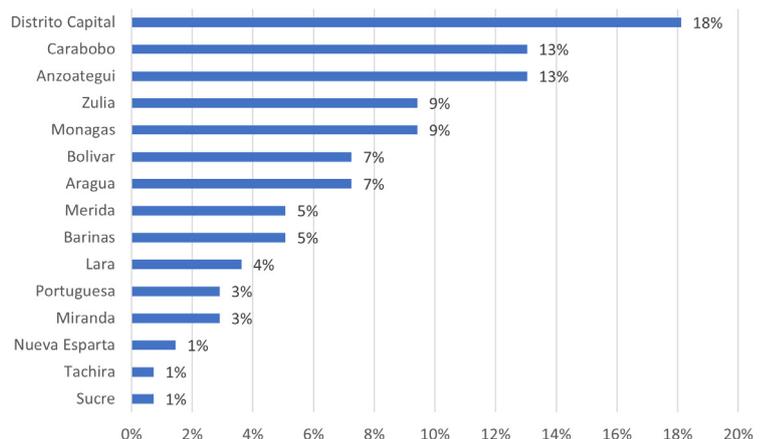


N: 138 personas encuestadas

Al observar los puntos de inicio del viaje de las personas alcanzadas por el relevamiento observamos que los mismos son variados, es decir, que las personas venezolanas que salen de su país provienen de diferentes puntos. El 18 por ciento de las personas alcanzadas por la presente encuesta iniciaron su viaje en el Distrito Capital, el 13 por ciento en el Estado de Carabobo, el 13 por ciento en el Estado de Anzoátegui, el 9 por ciento en el Estado Zulia y otro 9 por ciento en el Estado de Monagas. En el gráfico a continuación se detallan los Estados de Venezuela donde las personas alcanzadas por el presente relevamiento iniciaron su viaje.

**GRÁFICO N°6**

**Población alcanzada por Estado de Venezuela donde inició su viaje**

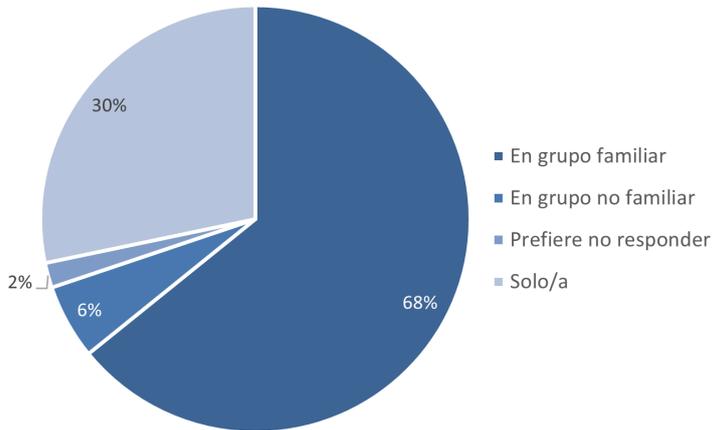


N:138 personas alcanzadas

El 68 por ciento de las personas encuestadas viajaba acompañada por su grupo familiar, es decir, más de dos tercios, mientras que el 30 por ciento se encontraba viajando solo/a y el 6 por ciento con un grupo no familiar.

**GRÁFICO N°7**

**Población encuestada por grupo de viaje**

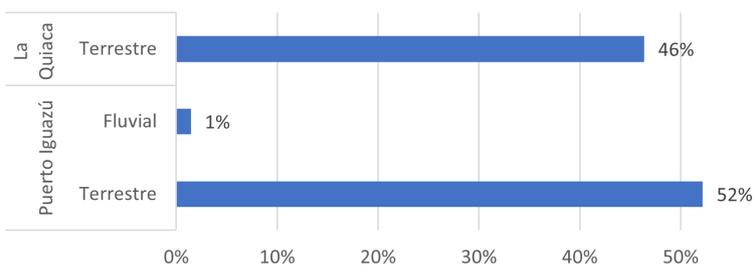


N: 50 personas encuestadas

En cuanto al transporte para el ingreso a la Argentina, el 98 por ciento de las personas alcanzadas por la encuesta ingresó al país por vía terrestre, el 46 por ciento mediante el paso de La Quiaca en Jujuy y el 52 por ciento por Puerto Iguazú, mientras que el 2 por ciento ingresó por vía fluvial por Puerto Iguazú.

**GRÁFICO N°8**

**Población alcanzada por vía de ingreso**

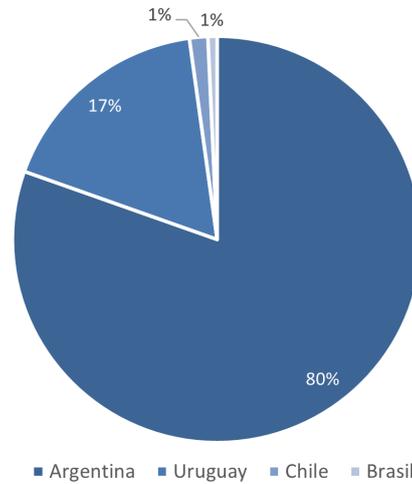


N: 138 personas alcanzadas

El 80 por ciento de la población alcanzada tenía a la República Argentina como destino final de su viaje, el 17 por ciento se dirigía a la República Oriental del Uruguay, mientras que el 1 por ciento se dirigía a Chile y otro 1 por ciento a Brasil. Entre las ciudades de destino de quienes se dirigían a la República Argentina, se destacan la Provincia de Buenos Aires con un 32 por ciento, Ciudad Autónoma de Buenos Aires 28 por ciento, Córdoba 7 por ciento y Neuquén 5 por ciento. Mientras que las personas que se dirigían a la República de la República Oriental del Uruguay, tenían mayoritariamente a Montevideo como ciudad de destino, representando un 12 por ciento. Las personas que se dirigían a Brasil no especificaron cuál es su ciudad de destino, mientras que quienes se dirigen a Chile buscaban asentarse en Santiago.

**GRÁFICO N°9**

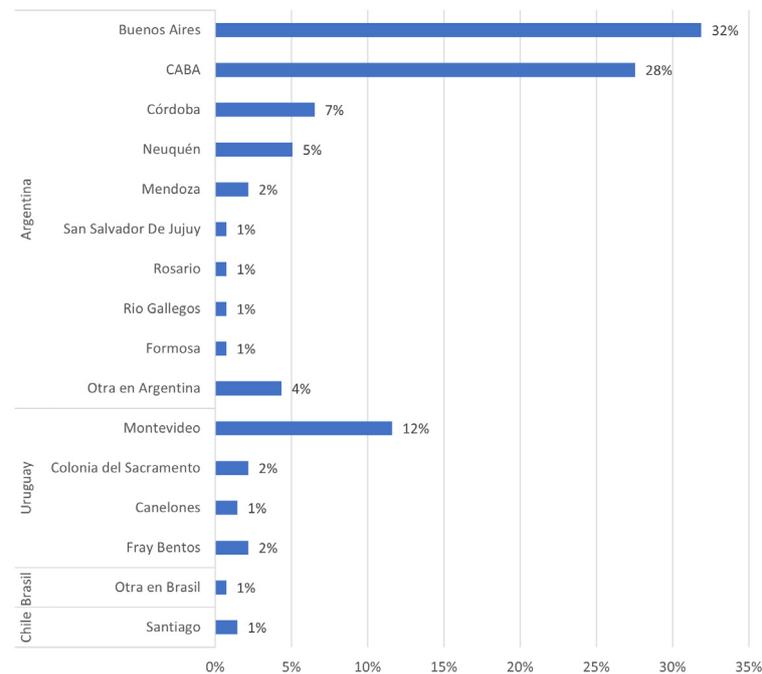
**Población alcanzada según país al que se dirige**



N: 138 personas alcanzadas

**GRÁFICO N°10**

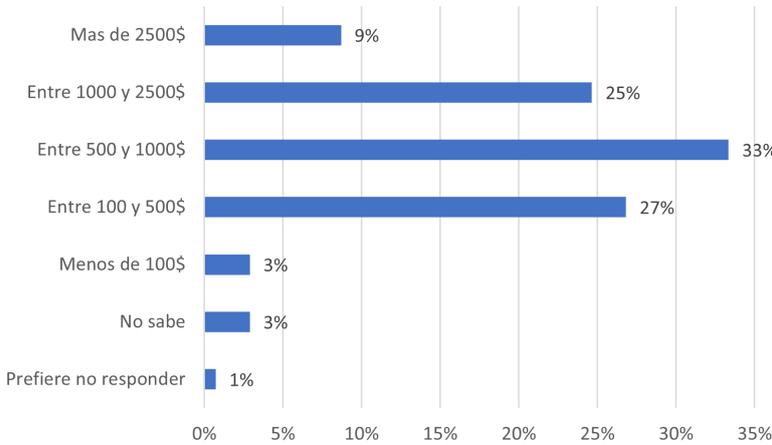
**Población alcanzada según ciudades a las que se dirige**



El costo del viaje desde Venezuela ha resultado variable ya que ascendió a un valor de entre 500 y 1.000 USD para el porcentaje más alto - 33 por ciento de la población alcanzada -, mientras que 27 por ciento afirmó haber gastado entre 100 y 500 USD, el 25 por ciento gastó entre 1.000 y 2.500 USD y el 9 por ciento más de 2.500 USD, sólo un 3 por ciento gastó menos de 100 USD.

**GRÁFICO N°11**

**Población alcanzada según el costo del viaje (en USD)**

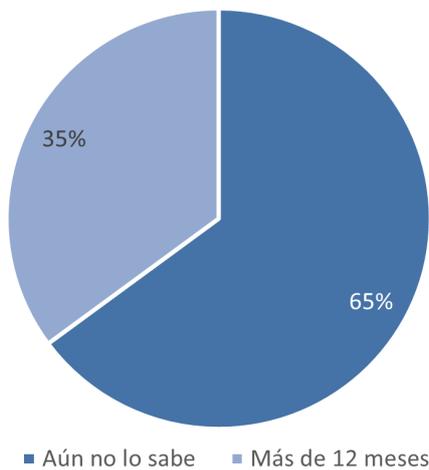


N: 138 personas alcanzadas

De la población alcanzada que tenía como destino final a la República Argentina, el 65 por ciento no sabe cuánto tiempo va a permanecer en dicho país, mientras que el 35 por ciento planea quedarse más de 12 meses.

**GRÁFICO N°12**

**Población alcanzada que tiene como destino final la República Argentina según tiempo que estima permanecer en el país**

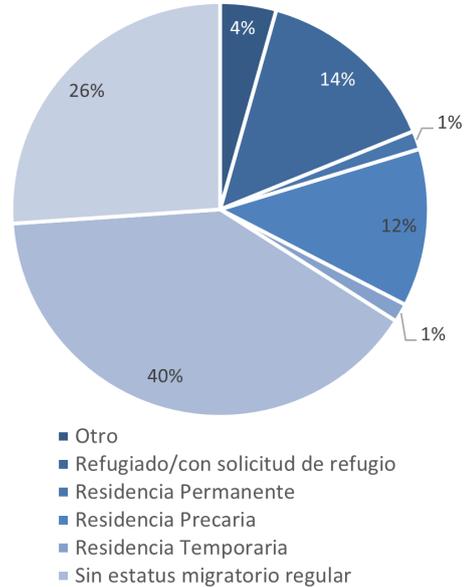


N: 111 personas alcanzadas

Al momento de responder la encuesta con respecto a la situación migratoria que refiere al acceso a la regularización en el país, el 40 por ciento de la población alcanzada<sup>3</sup> no poseía estatus migratorio regular, el 26 por ciento eran turistas, mientras que el 14 por ciento era refugiado/con solicitud de refugio y el 12 por ciento tenía una residencia precaria.

**GRÁFICO N°13**

**Población alcanzada según calidad del ingreso**

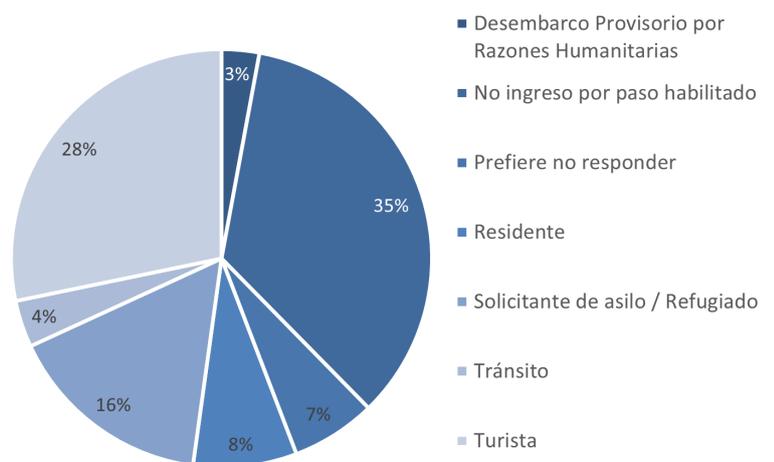


N: 138 personas alcanzadas

La calidad del ingreso de la población alcanzada, que se diferencia de su estatus migratorio ya que refiere al momento del ingreso al país, da cuenta que un 35 por ciento no ingresó por paso habilitado y un 16 por ciento es solicitante de asilo/refugiado/a. Además, un 28 por ciento ingresó en calidad de turista, un 8 por ciento como residente y un 7 por ciento prefirió no responder.

**GRÁFICO N°14**

**Población alcanzada según calidad del ingreso**



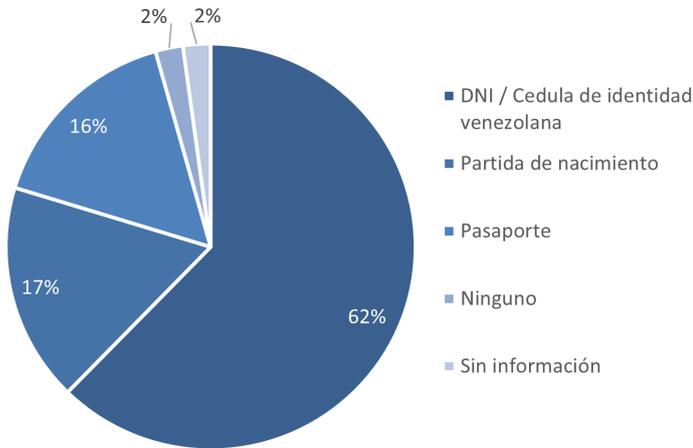
N: 138 personas alcanzadas

En cuanto a la documentación utilizada para cruzar las fronteras, el 62 por ciento utilizó su DNI o cédula de identidad venezolana, mientras que el 17 por ciento utilizó la partida de nacimiento y el 16 por ciento el pasaporte.

<sup>3</sup> Es importante destacar la coincidencia entre quienes no poseen estatus migratorio regular y quienes ingresaron por pasos no habilitados, ya que de las 50 personas alcanzadas por la encuesta sin estatus migratorio regular, 38 personas habían ingresado por paso no habilitado, 7 estaban en tránsito hacia otro país y 5 prefirieron no responder esta pregunta.

**GRÁFICO N°15**

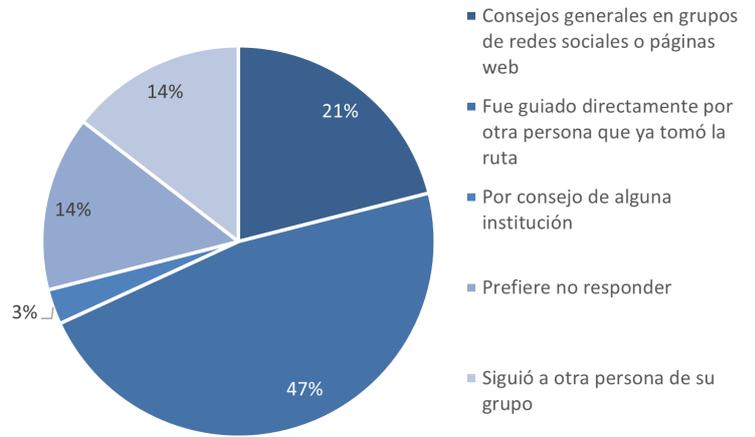
**Población alcanzada según documento utilizado para viajar**



N: 138 personas alcanzadas

**GRÁFICO N°17**

**Población alcanzada según fuente de información acerca de la ruta a seguir**



N: 138 personas alcanzadas

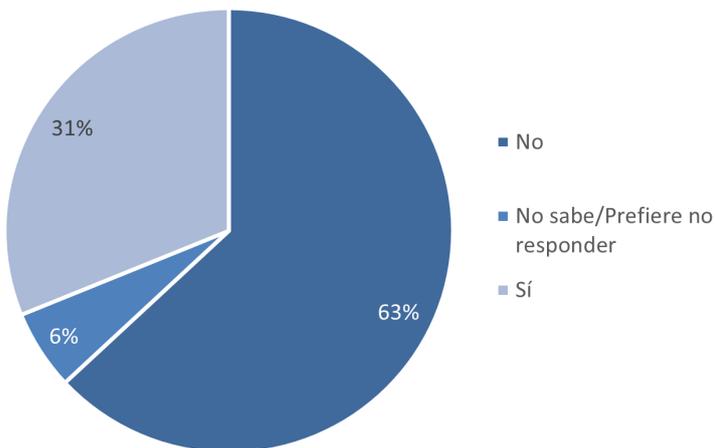
## 5. NECESIDADES DE ASISTENCIA

El 31 por ciento de las personas alcanzadas por la encuesta necesita información sobre estancia regular en el país, esto constituye un dato importante a la hora de abordar la asistencia brindada en frontera y evitar situaciones de vulneración de derechos asociadas a falta de información. A su vez, se vincula con los medios que las personas encuestadas utilizan para informarse acerca de la ruta a seguir: el 47 por ciento fue guiado directamente por otra persona que ya había tomado previamente la ruta, mientras que el 21 por ciento de las personas alcanzadas afirmó haber obtenido información mediante consejos generales en grupos de redes sociales o páginas web, el 14 por ciento siguió a otra persona de su grupo y sólo el 3 por ciento por consejo de una institución.

El 56 por ciento de las personas encuestadas afirmó haber tenido dificultades durante su viaje, mayoritariamente las “fronteras cerradas” (para el 100% de los respondientes), “falta de recursos económicos”, “inseguridad/robos”, seguidas por “problemas de documentación” y “problemas de salud”. Por último, se destaca que el 41 por ciento afirmó no haber contado con alimentos suficientes durante su viaje.

**GRÁFICO N°16**

**Población alcanzada según necesidad de información sobre estancia regular**



N: 138 personas alcanzadas

**GRÁFICO N°18**

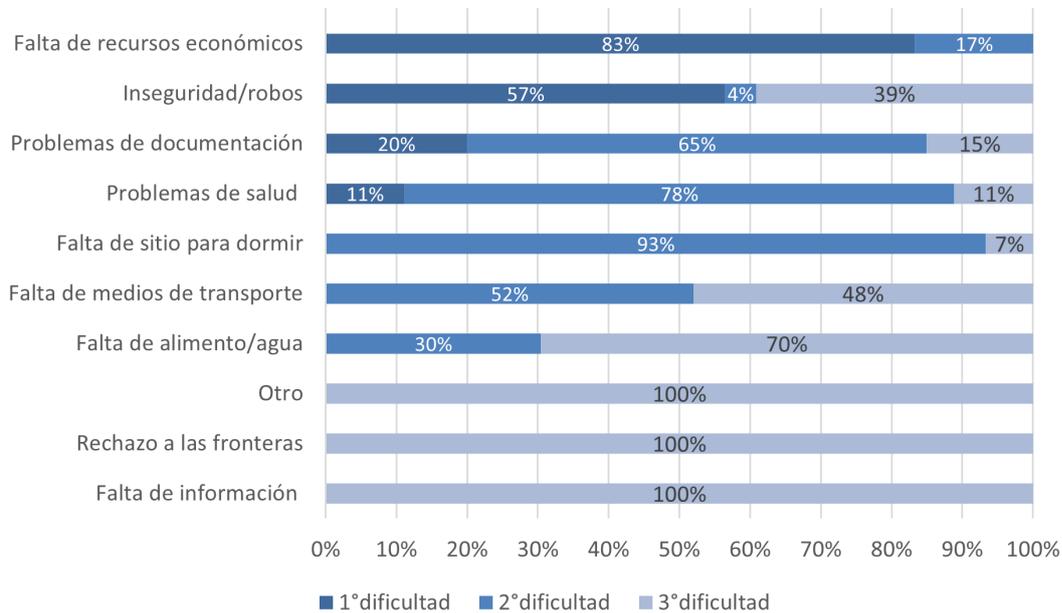
**Población alcanzada según dificultades durante su viaje**



N: 138 personas alcanzadas

GRÁFICO N°19

## Población alcanzada según tipo de dificultades enfrentadas en el viaje

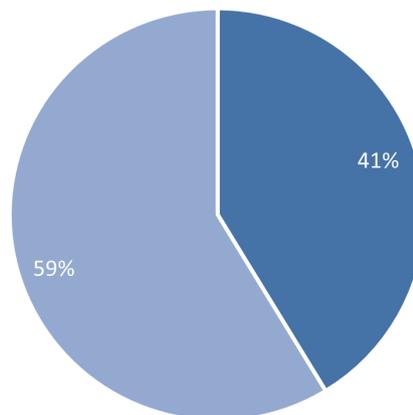


N: 77 personas alcanzadas

(quienes afirmaron haber tenido dificultades durante su viaje)

GRÁFICO N°20

## Población alcanzada según acceso a alimentos suficientes durante su viaje



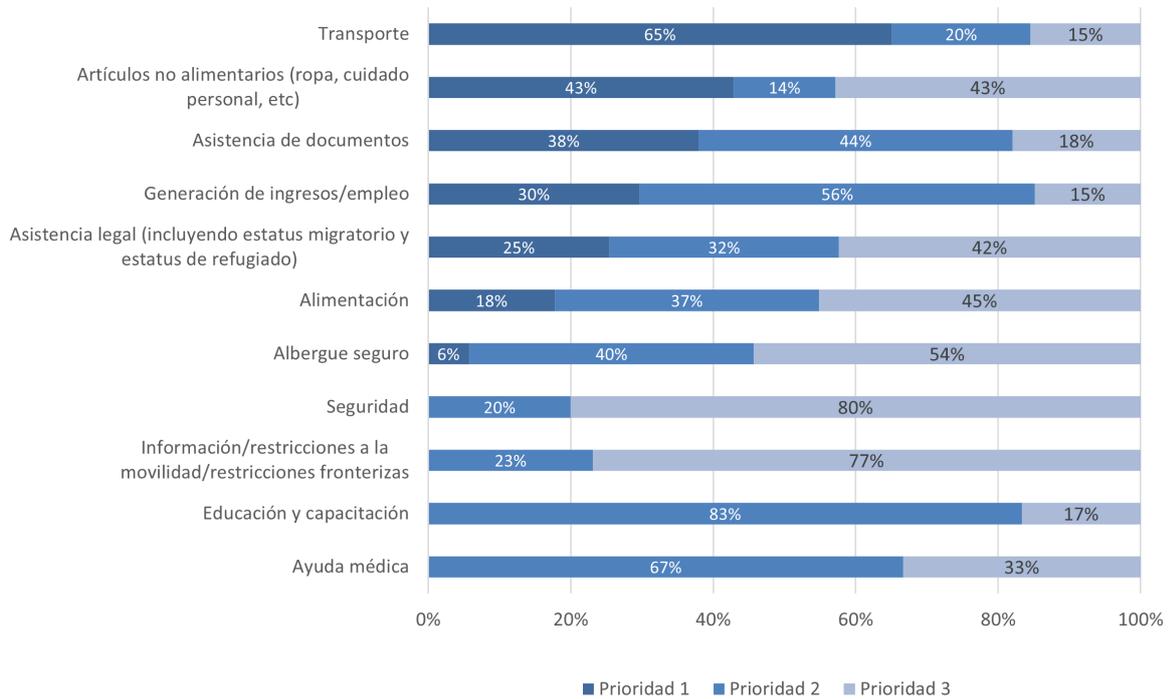
- No contó con acceso a alimentos durante su viaje
- Contó con acceso a alimentos durante el viaje

N: 138 personas alcanzadas

A través de una pregunta específica, también se relevó el tipo de asistencia que la población encuestada manifiesta necesitar. En siguiente el gráfico, se presentan los tipos de asistencia mencionados según orden de prioridad.

GRÁFICO N°21

Población alcanzada según tipo de asistencia que necesita por orden de prioridad



N: 138 personas alcanzadas

Las solicitudes de asistencia identificadas mayoritariamente como primera prioridad fueron “transporte”, “artículos no alimentarios”, “asistencia de documentos”, “generación de ingresos/empleo” y “asistencia legal”. Las prioridades de los tipos de asistencia mencionadas por la población alcanzada son diferentes según el paso de ingreso a la Argentina, en el paso de La Quiaca-Villazón las más mencionadas como primera prioridad son “artículos no alimentarios”, “transporte” y “asistencia de documentos”; mientras que las personas que cruzaron por Puerto Iguazú - Tres Fronteras mencionaron en mayor medida como primer prioridad “transporte”, “generación de ingresos/empleo”, “asistencia de documentos” y “asistencia legal”.

GRÁFICO N°22

Población alcanzada según tipo de asistencia que necesita por orden de prioridad que ingresó a Argentina por el paso de La Quiaca - Villazón

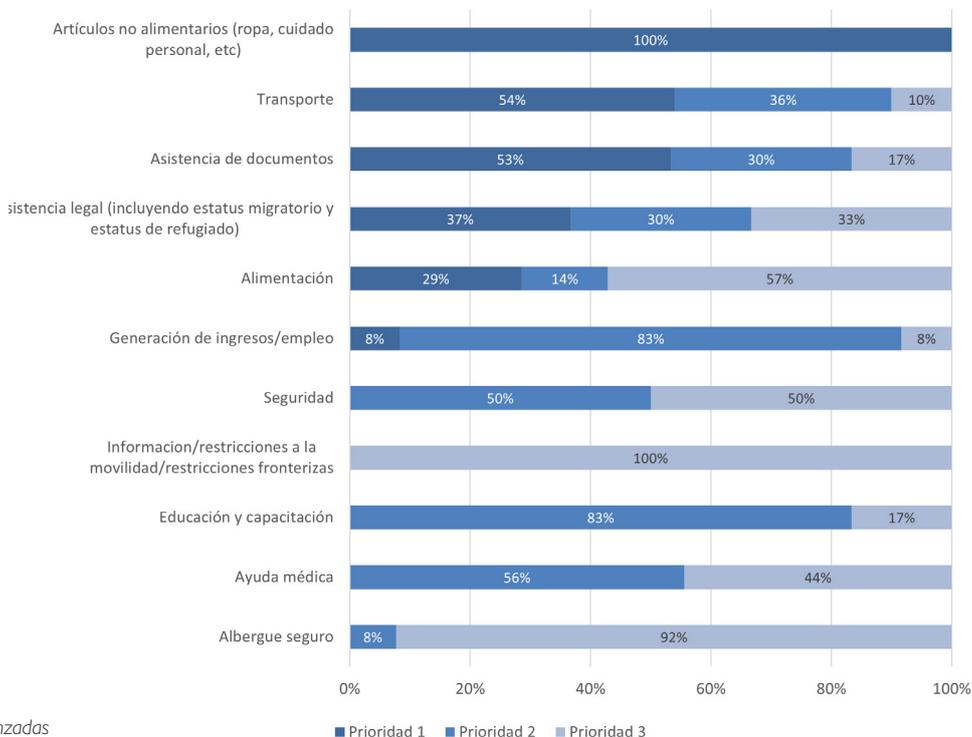
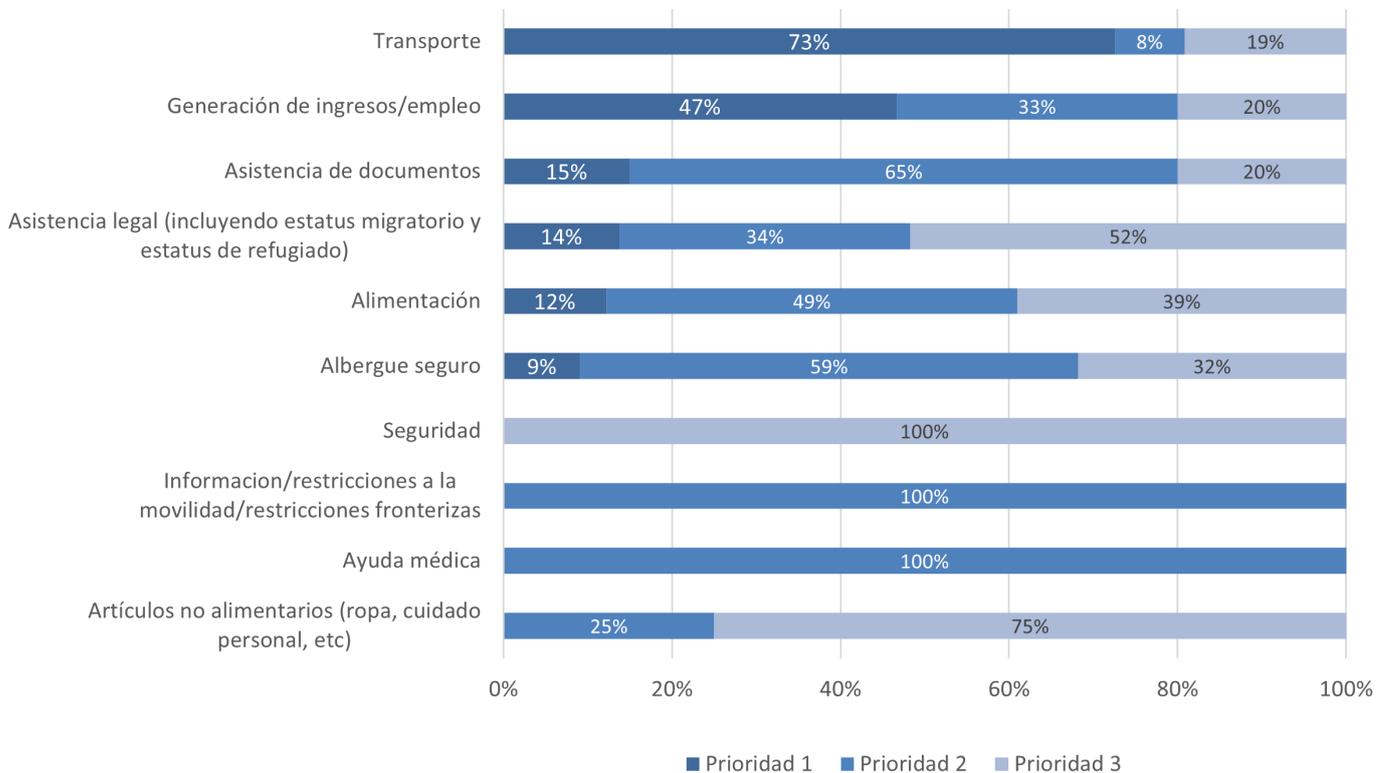


GRÁFICO N°23

Población alcanzada según tipo de asistencia que necesita por orden de prioridad que ingresó a Argentina por el paso de Puerto Iguazú – Tres Fronteras



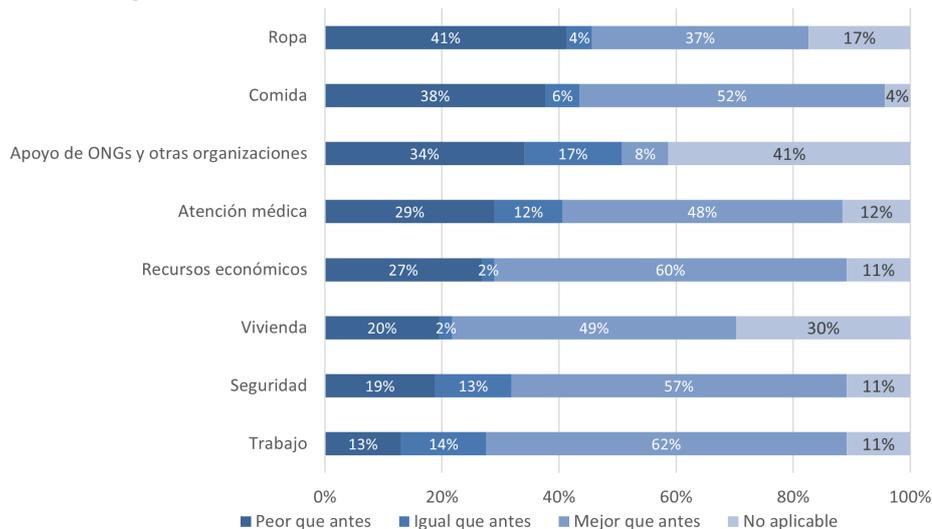
N: 74 personas alcanzadas

## 6. EFECTOS DE LA COVID-19 Y REUNIFICACIÓN FAMILIAR

A fin de evaluar el impacto de la pandemia en la población alcanzada por la encuesta, se preguntó cómo evaluaban su situación en diferentes ámbitos (económicos, laborales, de salud, entre otros), en comparación con el momento previo a la pandemia. Las respuestas arrojan que la obtención de ropa, comida, apoyo de las organizaciones, atención médica y acceso a los recursos económicos se vieron seriamente afectados entre esta población, dado que fueron los más frecuentemente mencionados asociados a la opción "peor que antes".

GRÁFICO N°24

Población alcanzada según efectos de la COVID-19

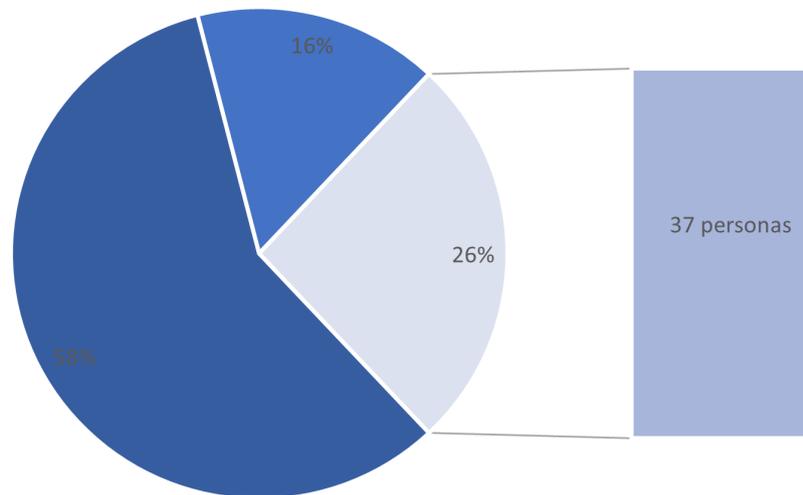


N: 138 personas alcanzadas

Por último, las personas encuestadas fueron consultadas acerca del proyecto migratorio de su grupo familiar no residente en el país. Como resultado, se obtuvo que el 26 por ciento de la población encuestada tiene familiares que planean venir a la República Argentina. Al consultar por el número de familiares con la intención de residir en el país, se llega a un total de 37 personas.

## GRÁFICO N°25

## Reunificación familiar



- No tiene familiares que planifiquen venir a la Argentina
- No sabe/Prefiere no responder
- Total de familiares que planifican venir a la Argentina

N: 50 personas alcanzadas

## 7. CONCLUSIÓN

•Entre la población alcanzada entre el 20 de mayo y el 3 de noviembre de 2022 se registró una presencia similar de varones y mujeres. La estructura por edades da cuenta de que la mayoría se encuentra en edades activas, que van entre los 20 y los 44 años. A su vez, las personas menores de 18 años representan el 36 por ciento de la población alcanzada por el presente estudio. Las personas que cruzaron la frontera durante el relevamiento se encontraban viajando mayoritariamente en grupos familiares, y no se registraron menores no acompañados.

•Asimismo, el porcentaje de personas que salieron de la República Bolivariana de Venezuela durante el año 2022 totaliza un 83 por ciento y representa la gran mayoría, resaltando la naturaleza reciente de estos movimientos; seguidos por quienes salieron de Venezuela durante el año 2021 con un 9 por ciento. Se observa que hay gran variabilidad entre los puntos de inicio del viaje, ya que el 18 por ciento de la población alcanzada comenzó su viaje en el Distrito Federal, un 13 por ciento en el Estado de Carabobo y un 13 por ciento en el Estado de Anzoátegui.

•El destino con mayor frecuencia es la República Argentina, principalmente las jurisdicciones de Ciudad Autónoma de Buenos Aires (32%) y Provincia de Buenos Aires (28%), aunque también se registraron personas con destino a la República Oriental del Uruguay, y en menor medida hacia Chile y Brasil.

•Con respecto al ingreso a la Argentina se destaca que un 35 por ciento no ingresó por pasos habilitados y un 16 por ciento es solicitante de asilo/refugiado/a. Además, un 28 por ciento ingresó en calidad de turista, un 8 por ciento como residente y un 7 por ciento prefirió no responder.

•Más de la mitad de la población alcanzada afirmó haber tenido dificultades durante el recorrido hacia la República Argentina. Entre las dificultades priorizadas se destacan "fronteras cerradas", "falta de recursos económicos", "inseguridad/robos" y "problemas de documentación". Asimismo, un 41 por ciento de las personas encuestadas manifestó no haber contado con acceso a alimentos suficientes durante su viaje.

•Entre las necesidades de asistencia registradas sobresale como prioridad transporte, artículos no alimentarios, asistencia de documentos y generación de ingresos/empleo. Otras necesidades de asistencia también mencionadas fueron: asistencia legal, alimentación y albergue seguro. Las prioridades en los tipos de asistencia mencionadas por la población alcanzada presentan diferencias según el paso de ingreso a la Argentina; mientras que las necesidades que sobresalen en el paso La Quiaca - Villazón son artículos no alimentarios, transporte y asistencia de documentos; en el paso de Puerto Iguazú – Tres Fronteras son transporte, generación de ingresos/empleo y asistencia de documentos.

•El impacto de la pandemia por COVID-19 se ve reflejado particularmente en el empeoramiento de la situación en las dimensiones referidas al acceso a ropa, comida, apoyo de ONG's, ayuda médica y recursos económicos.

# DTM



CRUZ ROJA  
ARGENTINA