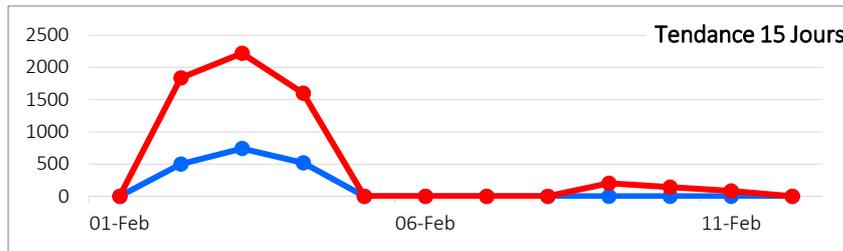


Les points de monitoring des flux (PMF) sont placés le long des routes migratoires du Niger. Des données rassemblées quotidiennement au PMF informent les mouvements et profils migratoires pour fournir un aperçu de mouvements migratoires de la région

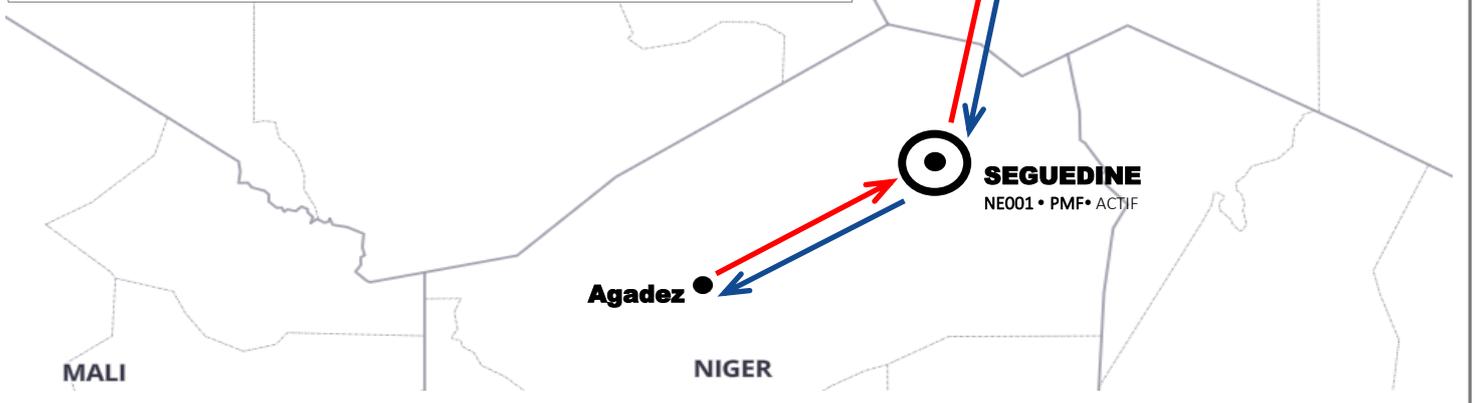


**SORTANT** • flux venant du Niger (nombre d'individus)

**6080**

**RETRANT** • flux entrant au Niger (nombre d'individus)

**1760**



## FLUX SORTANT

Routes utilisées par les migrants en partance

Agadez (Niger) → Seguedine (Niger) → Gatroun (Libye)

Nationalités principales

- 1) Nigeria Niger
- 2) Senegal Gambie Chad

DEMOGRAPHIE (%)

Hommes 88% Femmes 12%

MINEURS IDENTIFIEES (nombre d'individus)

Mineurs non-accompagnés 67  
Mineurs accompagnés 10

## INCOMING FLOW

Routes utilisées par les migrants rentrants

Gatroun (Libye) → Seguedine (Niger) → Agadez (Niger)

Nationalités principales

- 1) Niger Senegal
- 2) Gambie

DEMOGRAPHIE (%)

Hommes 100% Femmes 0%

MINEURS IDENTIFIEES (nombre d'individus)

Mineurs non-accompagnés 6  
Mineurs accompagnés 0

## PROFIL PMF

Séguédine est une des dernières villes du Niger avant d'atteindre la frontière Libyenne. À plus de 600 km d'Agadez et à 300km de la Libye, la ville voit son activité économique s'accroître depuis l'arrivée régulière des convois de migrants. L'augmentation de l'insécurité dans la région fait que les autorités gouvernementales ont réglé les départs de convoi itinérants. Les convois quittent alors les lundis pour passer à Séguédine entre mardi et jeudi. Ils arrivent alors en Libye ou Agadez le vendredi ou samedi suivant. Les mêmes véhicules refont ensuite la même route dans le sens inverse la semaine suivante.

## METHODOLOGIE

Les véhicules transportant les migrants ont tendance à traverser le PMF rapidement dans des convois préétablis. Il est difficile d'obtenir un comptage exact des effectifs des passagers sur chaque véhicule. Les agents de monitoring enregistrent les passages quotidiens et rassemblent des informations sur la destination du convoi, la répartition démographique et les nationalités principales présentes dans le convoi. Les véhicules sont considérés comme transportant habituellement entre 17 et 45 passagers. Pour cette étude, chaque pick-up est considéré comme transportant 20 passagers tandis que chaque camion est considéré comme transportant 40 passagers. Le nombre total des migrants est donc basé sur le nombre de véhicules passant par le PMF.

Le Monitoring des Flux du Niger est financé par l'Union Européenne et le Ministère britannique du Développement International (DFID).