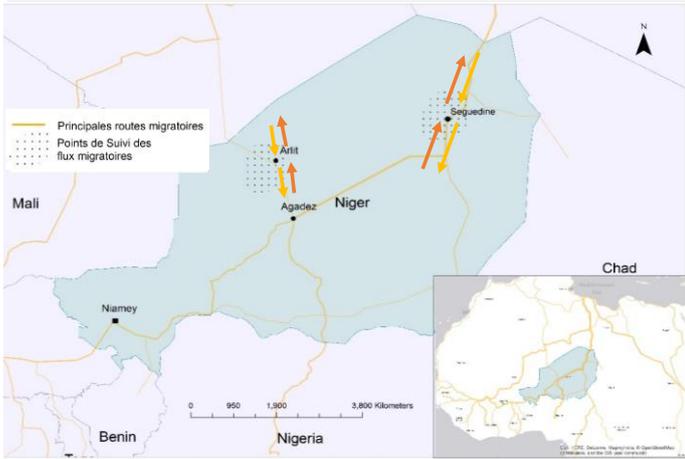


Les données collectées dans chaque point sont rigoureusement vérifiées auprès de plusieurs informateurs clés et croisées par les experts DTM. Toutefois, les migrants adaptent leurs routes en fonction des opportunités et des contraintes qu'ils rencontrent tout au long de leur voyage. Les pays de destination ou de transit dans lesquels ils souhaitent se rendre peuvent souvent changer, ce qui complexifie l'évaluation systématique de leur mobilité à travers l'Afrique du Nord et de l'ouest. Par conséquent, les données collectées dans les lieux de destination ne reflèteront pas toujours les flux détectés dans les pays d'origine ou zones de transit. Toutes les données incluses dans ce rapport sont basées sur des estimations. L'OIM ne présente aucune garantie, ne formule aucune observation quant au caractère opportun, à la pertinence, l'exactitude, la fiabilité, la qualité ou l'exhaustivité des données figurant dans ce rapport.



Depuis février 2016, l'OIM Niger effectue un suivi des flux migratoires sur deux points dans la région d'Agadez au Niger. Ce suivi des flux migratoires ne remplace pas la surveillance des frontières. De même, les résultats présentés dans ce rapport ne reflètent pas la totalité des flux traversant la région d'Agadez. Les points de suivi des flux migratoires actuellement actifs se trouvent à Séguédine et Arlit, deux villes de la région d'Agadez. Les points de suivi des flux migratoires sont placés sur des lieux de transit préétablis sur les routes migratoires du Niger. Les données collectées fournissent un aperçu des mouvements migratoires dans la région. Les informations sont collectées à partir de sources primaires.

DEFINITIONS UTILISEES

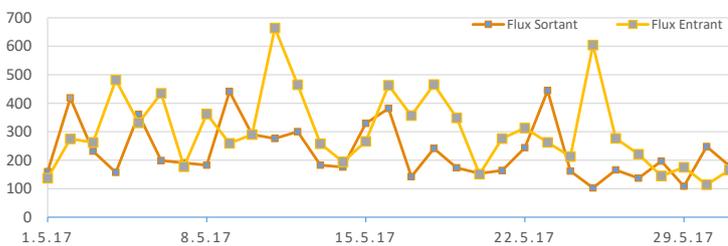
- Individus entrants observés:** Ce terme fait référence aux individus qui arrivent aux points de suivi des flux (qui ne se trouvent pas aux frontières) et ayant l'intention d'aller vers l'intérieur du Niger. Ce flux est représenté par une flèche jaune sur la carte.
- Individus sortants observés:** Ce terme fait référence aux individus qui arrivent aux points de monitoring des flux (qui ne se trouvent pas aux frontières) et ayant l'intention de quitter le Niger. Ce flux est représenté par une flèche orange sur la carte.

Source : ESRI. Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms sur cette carte n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielle de ces frontières de la part de l'OIM.

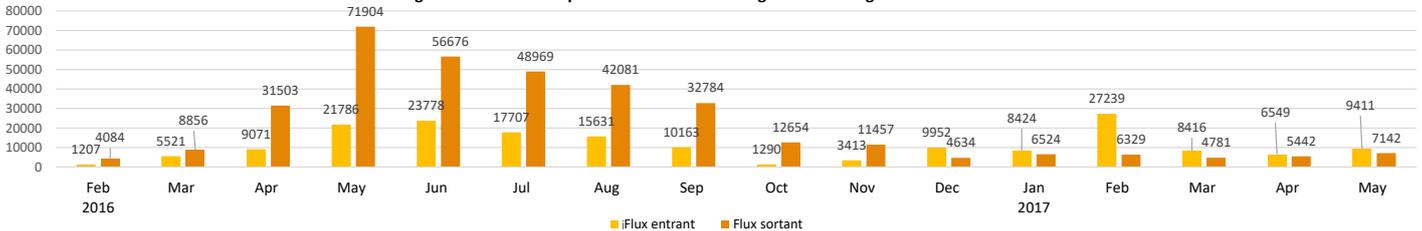
PRINCIPAUX RESULTATS POUR LE MOIS DE MAI 2017

<p>9,411 # Individus entrants observés dans les FMP pendant la période considérée</p> <p>7,142 # Individus sortants observés dans les FMP pendant la période considérée</p> <p>2 NOMBRE DE FMP ACTIFS</p> <p>TYPE D'EVALUATION: Journalière</p>	
--	--

Il y a eu une légère augmentation du nombre de migrants observés entrant aux points de monitoring des flux pendant cette période et depuis le mois de février 2017. (Voir tableaux flux observés sur l'ensemble des points de suivi des flux ci-dessous). Le mois de Mai a également été marqué par plusieurs incidents de migrants retrouvés abandonnés ou en panne dans le désert dans les alentours de la région de Séguédine et de Dirkou. Les mouvements dans la zone continuent donc à être observés.

Flux observés sur l'ensemble des points de suivi sur le mois
Total des flux observés pendant le mois de Mai 2017


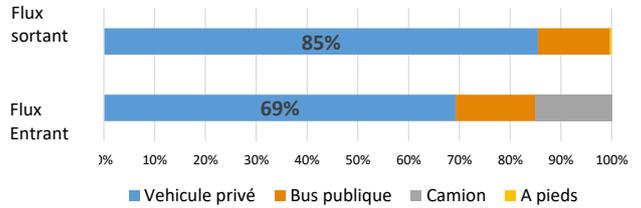
Malgré le mois de Ramadan les mouvements continuent à travers les deux points de monitoring des flux avec plus de 9 000 migrants observés à Séguédine et plus de 6 000 migrants observés à Arlit. Par rapport à cette période l'année dernière il y a beaucoup moins de migrants observés. Le principal changement est surtout dans les migrants observés comme entrant à travers les points de monitoring qui dépassent les migrants observés comme sortant des points de monitoring des flux.

Flux observés sur l'ensemble des points de suivi des flux au Niger depuis Février 2016
Total mensuel des migrants identifiés aux points de suivi des flux migratoires au Niger entre Février 2016 et Mai 2017

COMPILATION DES FLUX OBSERVES AU NIGER

Flux observés en 2017 30,218 60,039	Flux sortants observés dans les FMP du Niger en 2017 Flux entrants observés dans les FMP du Niger en 2017	Flux observés en 2016 333,891 111,230	Flux sortants observés dans les FMP du Niger en 2016 Flux entrants observés dans les FMP du Niger en 2016
--	--	--	--

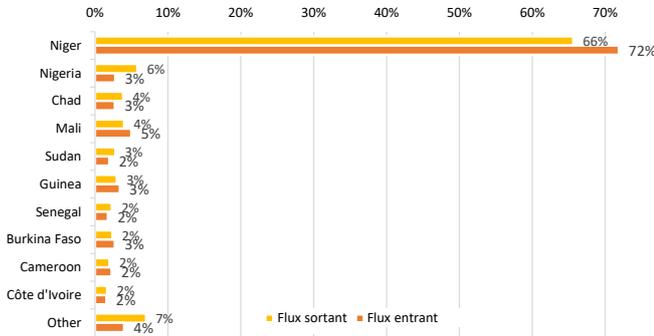
Principal mode de transport pour les migrants des flux sortants : Véhicule Privé 85%	
Principal mode de transport pour les migrants des flux entrants : Véhicule Privé 69%	

Le principal mode de transport utilisé par les migrants dans la région d'Agadez sont des pick up 4x4 conduits par des transporteurs. Les migrants sont assis à l'arrière de ces véhicules.



DEMOGRAPHIE, ROUTES MIGRATOIRES ET NATIONALITES DES MIGRANTS

Principaux pays d'origine des migrants

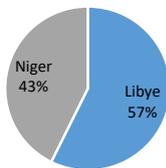


Les nationalités principales observées sur les points de suivi des flux varient en fonction de la direction des flux (entrants ou sortants). En effet, les principales nationalités mises en évidence dans les flux entrants sont les Nigériens. Les migrants de retour au Niger sont majoritairement Nigériens. De par leur nationalité, les Nigériens peuvent plus facilement traverser la traverser la frontière Algérienne ou Libyenne en direction du Niger.

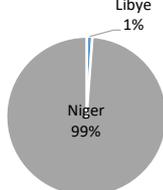
Les nationalités principales des individus sortants sont plus variées. Les nationalités varient en fonction des points de suivi des flux. Ces variations peuvent liées aux différents réseaux de transport des migrants car les transporteurs et réseaux venant d'un pays peuvent favoriser une ville de transit pour le transport des migrants plutôt qu'une autre.

Principaux pays de transit précédents

Principaux pays de transit pour



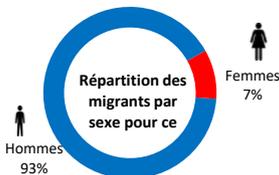
Principaux pays de transit pour migrants dans



Les migrants sont interrogés sur le pays de transit précédent qu'ils ont traversé avant d'arriver aux points de monitoring des flux. La majorité des migrants entrants proviennent de la Libye mais plus de 9 000 migrants ont été observés à Séguédine pendant ce mois contre 6 000 à Arlit. Ceux qui citent le Niger comme pays de transit précédent proviennent majoritairement de l'Algérie, qui, en arrivant à Arlit ont déjà transité par Assamaka, une autre ville du Niger.

Sexe

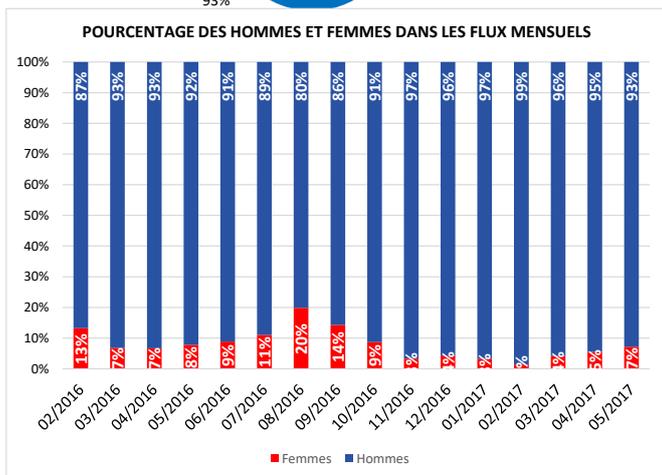
Les femmes représentent en moyenne 9% des flux mensuels observés avec une moyenne plus haute pendant les mois de Juillet, Août et Septembre (11%, 20% et 14%) respectivement. Par contre pendant le mois d'avril et mai il y a eu 5% et 7% de femmes dans les flux observés.



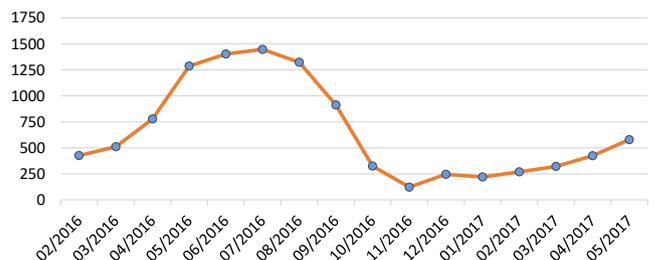
Présence de mineurs

La présence d'approximativement 10 500 mineurs a été observée dans les flux mensuels. Parmi ces mineurs la présence de mineurs non accompagnés a été observée.

En raison des principes de protection des données de l'OIM, les données sur les mineurs sont présentées de manière générale. Des informations plus spécifiques sont disponibles sur demande.



Présence des mineurs



INFORMATION SPECIFIQUE SUR LE POINT DE SUIVI DES MOUVEMENTS DE POPULATION D'ARLIT, REGION D'AGADEV, NIGER

Flux observés en 2017	11,776 Flux sortants observés à Arlit en 2017	Flux observés en 2016	33,690 Flux sortants observés à Arlit en 2016
	11,807 Flux entrants observés à Arlit en 2017		31,537 Flux entrants observés à Arlit en 2016

3,351 # Flux entrants observés à Arlit pendant la période du rapport

3,347 # Flux sortants observés à Arlit pendant la période du rapport

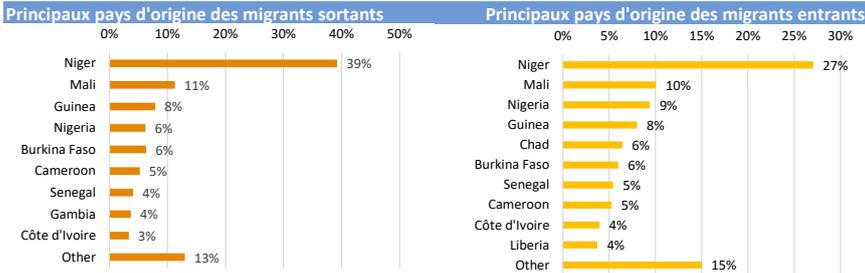
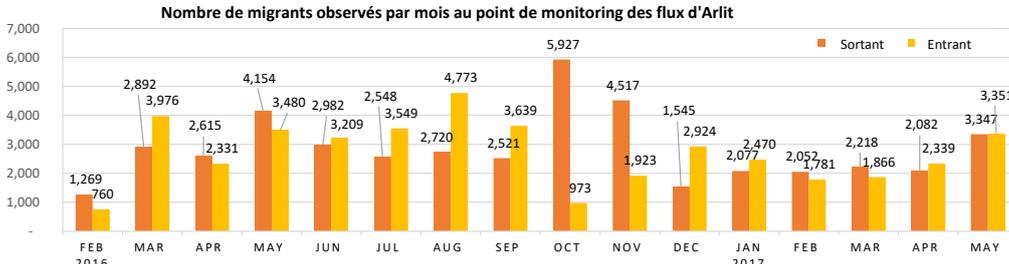
FMP

Principal mode de transport pour les migrants arrivant à Arlit:
Véhicule privé et bus

Principal mode de transport pour les migrants quittant Arlit:
Véhicule privé, bus et camion

Arlit est située à 230km au nord d'Agadez sur la route principale entre Agadez et la ville algérienne de Tamanrasset. La ville s'est développée autour de l'industrie de l'uranium et sert également de point de transit pour les migrants entre le Niger et l'Algérie. Les migrants voyagent vers et depuis Arlit par véhicule privé (76%), bus public (15%) et camion (9%).

TYPE D'EVALUATION: JOURNALIERE



Bien que différentes nationalités aient été identifiées parmi les migrants par Arlit, on note que la plupart des migrants sont des Nigériens. Dans les flux entrants et sortants les Nigériens représentent 39% dans le flux sortant et 27% dans le flux entrant. Il y a ensuite un mélange de nationalités présentes avec des migrants venant du Mali, de la Guinée Conakry, du Cameroun et du Nigeria.

INFORMATION SPECIFIQUE SUR LE POINT DE SUIVI DES MOUVEMENTS DE POPULATION DE : SEGUEDINE, REGION D'AGADEV, NIGER

Flux observés en 2017	18,442 Flux sortants observés à Ségouédine en 2017	Flux observés en 2016	291,912 Flux sortants observés à Ségouédine en 2016
	48,232 Flux entrants observés à Ségouédine en 2017		87,982 Flux entrants observés à Ségouédine en 2016

6060 # Flux entrants observés à Ségouédine pendant la période du rapport

3795 # Flux sortants observés à Ségouédine pendant la période du rapport

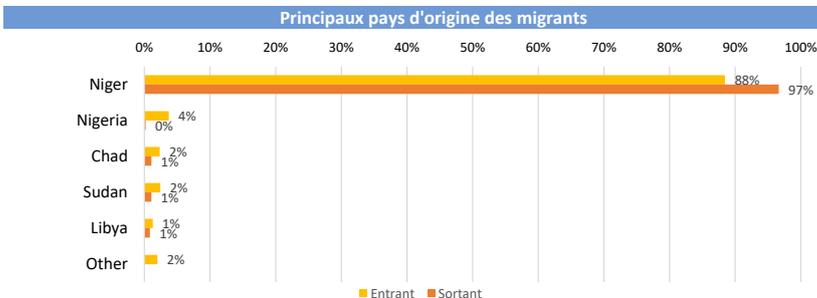
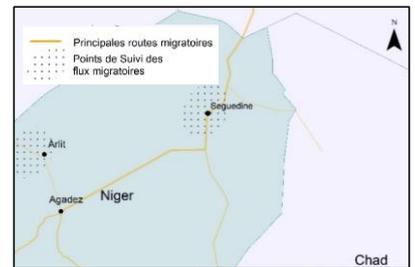
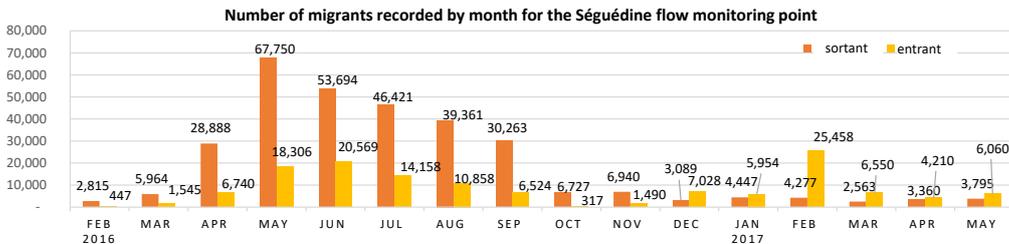
FMP

Principal mode de transport pour les migrants arrivant à Ségouédine:
Véhicule privé

Principal mode de transport pour les migrants quittant Ségouédine:
Véhicule privé

Ségouédine est l'une des villes les plus au nord du Niger, plus de 600 km d'Agadez et 300 km de la frontière Libyenne. A cause de l'insécurité croissante dans la région, les autorités régulent les départs des migrants. Les migrants, ainsi plus strictement surveillés, prennent des routes autour de Ségouédine pour éviter les contrôles.

TYPE D'EVALUATION: JOURNALIERE



Ce mois-ci, les données collectées indiquent que les migrants partant de Ségouédine vers Agadez ont été plus nombreux que ceux qui quittant Ségouédine en direction de la frontière nord du Niger. Dans les deux directions, les Nigériens sont majoritairement représentées, suivis des nigériens, des tchadiens, des soudanais et des libyens.

Dans la même phrase, on a dans les flux entrants et sortants / dans le flux entrant.

QU'EST-CE QUE LE SUIVI DES FLUX DE POPULATION?

Le suivi des mouvements de population est une composante de la Matrice de Suivi des Déplacements (ou Displacement Tracking Matrix, DTM) de l'OIM. La DTM a été développée afin de suivre les mouvements d'individus et de groupes à travers des points d'origine, de transit et de destination. L'objectif de la composante "Suivi des mouvements de population" est de fournir une information mise à jour de manière régulière sur les flux de population et sur les profils des populations en mouvement (migrants, personnes déplacées internes, retournés, etc.) traversant des points spécifiques.

Les informations et analyses proposées par la méthodologie du suivi des mouvements de population permet de mieux comprendre les difficultés rencontrées par les migrants tout au long de leurs routes migratoires ou de leur déplacement forcé afin de mieux définir les priorités en termes d'assistance.

MIEUX COMPRENDRE LES FLUX MIGRATOIRES, UN ENJEU REGIONAL EN AFRIQUE DE L'OUEST?

Le suivi des flux de population au sein de l'Afrique de l'Ouest et du Centre représente un enjeu régional important. Mieux comprendre les ressorts, les tendances, les routes, les risques et les profils démographiques et socio-économiques des migrants pourraient permettre une adaptation des politiques internationales dans les pays d'origine, d'accueil et de transit. Dans cette optique l'OIM vise à mettre en oeuvre plus d'une trentaine de ces points de suivi sur l'ensemble de la région Ouest et Centre Africaine

COMMENT LE SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS EST MIS EN ŒUVRE SUR LE TERRAIN?

Les activités de suivi des flux se décomposent en trois outils. L'étude des zones de forte mobilité, le point de suivi des flux et les enquêtes de suivi des migrants. Ces outils peuvent être combinés ou utilisés séparément.

METHODOLOGIE DE MONITORING DES FLUX DE POPULATION**ETUDE DES ZONES DE FORTE MOBILITE****1**

Des experts DTM sur le terrain identifient des zones stratégiques pour la mise en place de points de suivi des flux où les activités de collecte de données seront organisées. L'identification des points de suivi des mouvements se fait à travers des études de zones de forte mobilité, ces consultations avec des d'informateurs clés et/ou encore à travers l'analyse de données secondaires permettent de réaliser des cartographie des zones d'entrées, de sortie et de transit importantes sur un pays ou une région donnée

MONITORING DES FLUX REGULIERS DANS DES LOCALITES PRE-DEFINIES**2**

Cet outil consiste à collecter des informations sur la fréquence et le nombre d'individus (migrants, PDI, retournés) qui traversent un point de Flow Monitoring. Plusieurs techniques de suivi des mouvements de population peuvent être déployés de la nature et du volume des flux identifiés.

ENQUETES FLOW MONITORING**3**

Les équipes de l'OIM effectuent des enquêtes régulières avec les migrants aux points de monitoring des flux. Le but de ces enquêtes est de collecter des informations individualisés sur le profil démographique et socio-économique des migrants ainsi que de collecter des données liées aux vulnérabilités, intentions, routes et risques vécus par les migrants.

VERIFICATION DE LA QUALITE DES DONNEES

Les activités de collecte d'information s'appuient sur une méthodologie s'articulant autour de plusieurs niveaux de précision à différentes échelles pour permettre de vérifier la concordance des données. L'équipe procède à des vérifications de données rigoureuses au cours des phases de collecte, de traitement et d'analyse.

PROTECTION DES DONNEES

La protection des données personnelles des bénéficiaires de l'OIM est régie selon les principes de l'OIM en matière de Protection des Données.

Un document méthodologique complet est disponible sur demande.



ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS

Matrice de suivi des déplacements - OIM Niger

dtmniger@iom.int

www.globaldtm.info/niger

Pour toute information extraite de ce rapport, qu'elle soit citée, paraphrasée ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit: "Source: Organisation Internationale pour les Migrations, [mois, année], Matrice de suivi des déplacements (DTM)".



Financé par le
Fonds fiduciaire d'urgence pour l'Afrique