

L'OIM croit fermement en une migration effectuée dans le bon ordre et dans le respect de la dignité humaine et toutes les données présentées par le monitoring des flux servent à informer et mettre en évidence le phénomène migratoire dans une région qui pose des dangers pour les migrants (difficulté climatiques, routes dangereuses, vulnérabilité à l'exploitation/la traite/autre abus).

Toutes les raisons citées dans ce rapport sont des hypothèses basées sur des entretiens informels avec migrants, membres des communautés locales et rapports de terrain. Elles ne devraient pas être considérées comme les seuls et définitives théories sur les flux migratoires complexes ou sur les intentions des migrants. L'OIM joue un rôle dans le monitoring des flux migratoires mais ne cite pas une compréhension complète de tous les flux migratoires au Niger ou dans la région.

Les flux migratoires dans la région fluctuent pour quelques potentielles raisons différentes :

- Le mois sacré Musulman du Ramadan approche et des rapports citent que les migrants aimeraient atteindre leur destination avant ce mois. Ceci est pour éviter de devoir jeuner pendant le trajet déjà difficile à travers le désert et d'être à leur destination visé pour fêter le mois sacré.
- Il existe des rapports d'offres attirantes présentées par les trafiquants pour les migrants. La conduite des migrants à travers le désert offre une opportunité économique et cela mène à une économie d'échelle. Quand plus de migrants voyagent, d'autres trafiquants s'engagent dans le marché de transport et offrent des prix plus compétitifs aux migrants. En conséquence ce passage migratoire peut être perçu comme plus facile et peut encourager plus de migrants à s'engager dans le trajet migratoire.
- Spécifiquement pour le flux vers la Libye, la chute du dinar Libyen rends les passages plus abordables. Il y a aussi des rapports de passages plus faciles dans certaines zones grâce à une augmentation de la sécurité.
- Le flux vers l'Algérie a été affecté par des pluies dans la région d'Assamaka ce qui a rendu certaines routes impraticables. Les conditions se sont maintenant améliorées.

N° de migrants par flux

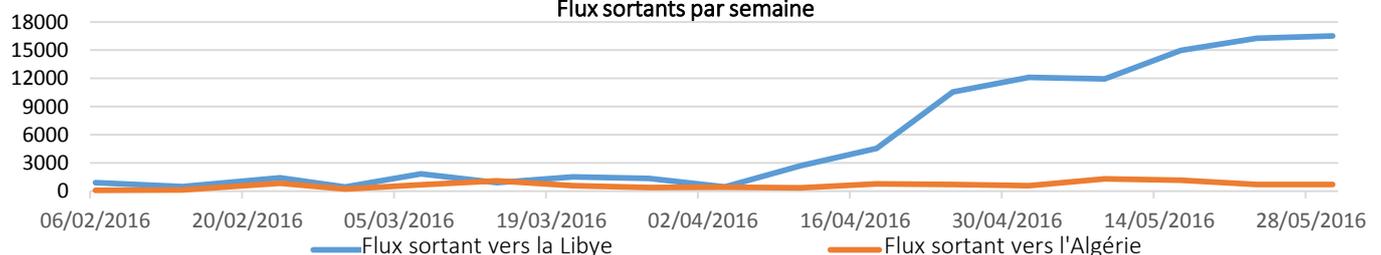
Flux	N° de migrants	% total
Niger vers Libye	98981	67%
Libye vers Niger	26356	18%
Niger vers Algérie	10803	7%
Algérie vers Niger	10657	7%

Total 146797

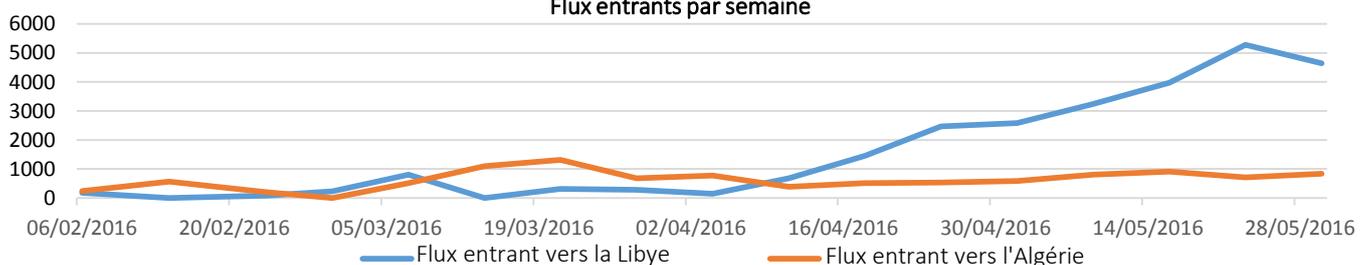
Démographie

Hommes sortants		Femmes sortantes		Hommes entrants		Femmes entrantes	
68%	69,388	6%	6,196	24%	24,339	2%	1,543

Flux sortants par semaine



Flux entrants par semaine



FINANCEMENTS

La collecte des données aux points de monitoring des flux est financée par l'Union Européenne et le Ministère Britannique pour le Développement International (DFID).

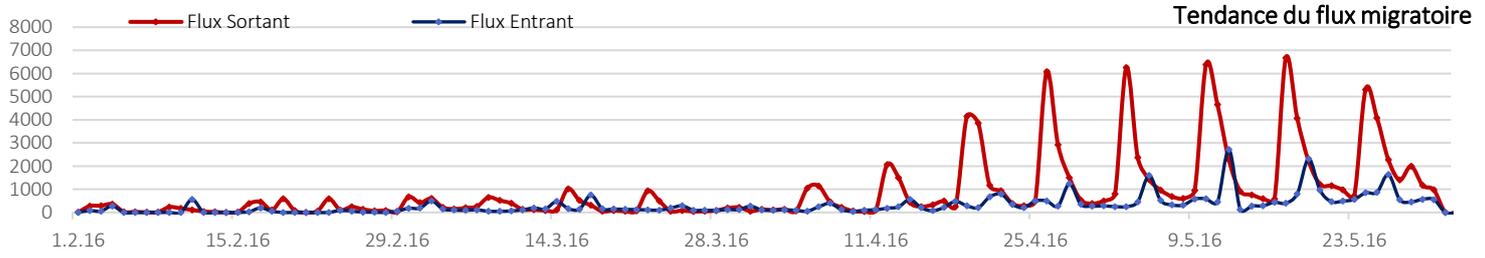
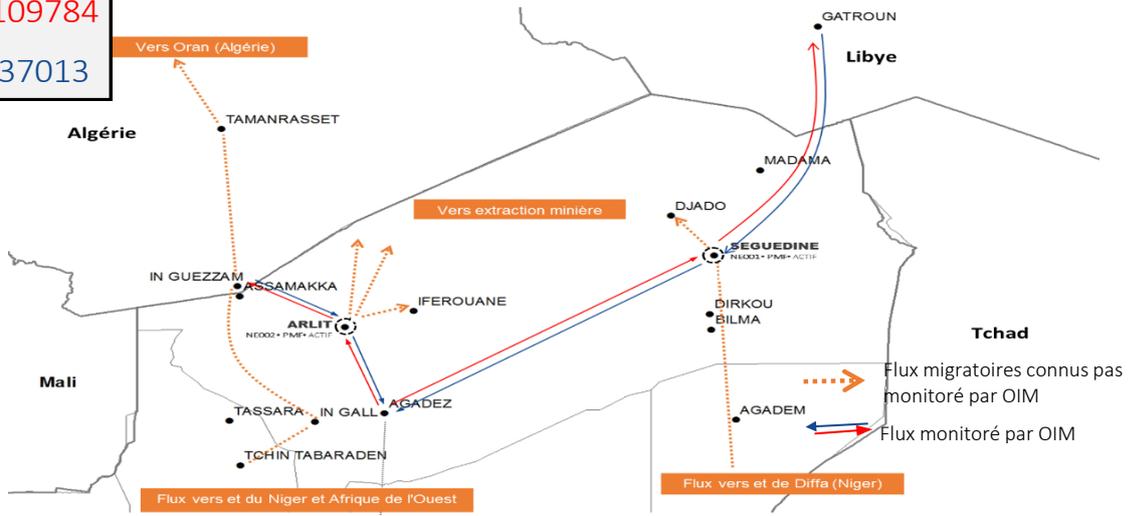


Les points de monitoring des flux sont placés dans des endroits de passages sur la route migratoire du Niger. Les données sont collectés chaque jour dans les PMF pour informer les mouvements et profils migratoires et offrir une aperçu des mouvements migratoires dans la région. Les données proviennent sources primaires et ne prétendent pas refléter tous les passages de migrants à travers les points de monitoring des flux.

NOMBRE TOTAL DE MIGRANTS ENREGISTRES AUX POINTS DE MONITORING DES FLUX

TOTAL MIGRANTS SORTANT	109784
TOTAL MIGRANTS ENTRANT	37013

SORTANT • flux du Niger	
Cette semaine	17222
Semaine précédente	16998
ENTRANT • flux venant vers le Niger	
Cette semaine	5477
Semaine précédente	5985



FLUX SORTANT

ROUTES DE SORTIE			Cette semaine	Semaine précédente*
Agadez →	Séguédine →	Gatroun	16520	16280
Agadez →	Arlit →	Assamaka/In Guezzam	702	718
Tchintabarden →	In Gall →	Assamaka/In Guezzam	-	-
Total			17222	16998

Démographie pendant la période de référence

HOMMES	15847	92%
FEMMES	1375	8%

NATIONALITES PRINCIPALES

Flux sortant Séguédine

Cette Semaine	Semaine Précédente
1 Niger	1 Senegal
2 Nigéria	2 Nigéria
3 Mali	3 Gambie

Flux entrant Arlit

Cette Semaine	Semaine Précédente
1 Niger	1 Cameroun
2 Mali	2 Mali
3 Gambie	3 Burkina Faso

FLUX ENTRANT

ROUTES D'ENTREES			Cette semaine	Semaine précédente*
Gatroun →	Séguédine →	Agadez	4642	5278
Assamaka/In Guezzam →	Arlit →	Agadez	835	707
Assamaka/In Guezzam →	In Gall →	Tchintabarden	-	-
Total			5477	5985

Démographie pendant la période de référence

HOMMES	5313	97%
FEMMES	164	3%

NATIONALITES PRINCIPALES

Flux entrant Séguédine

Cette Semaine	Semaine Précédente
1 Niger	1 Nigéria
2 Gambie	2 Cotê d'Ivoire
3 Nigéria	3 Mali

Flux entrant Arlit

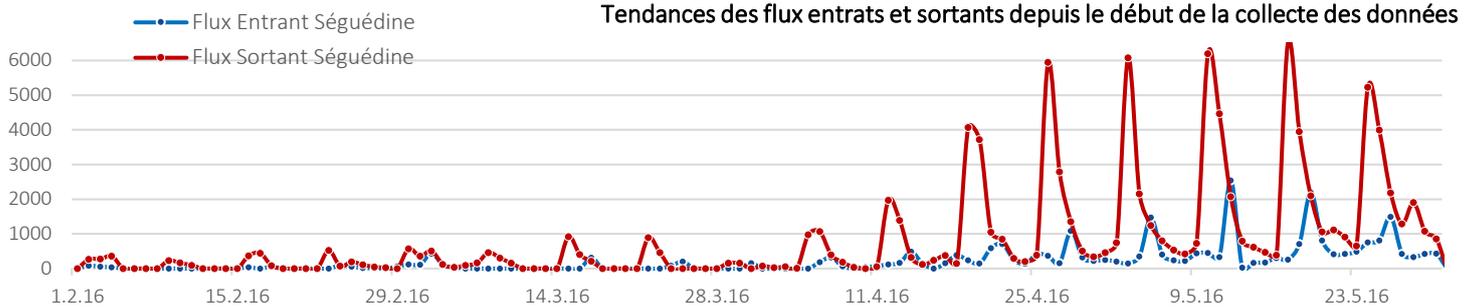
Cette Semaine	Semaine Précédente
1 Niger	1 Niger
2 Mali	2 Mali
3 Cameroun	3 Cameroun

* Ce rapport a été consolidé à partir des dernières informations vérifiées donc des différences avec les rapports précédents peuvent survenir.

SEGUEDINE - POINT DE MONITORING DES FLUX 1

Route utilisé de et vers Séguédine

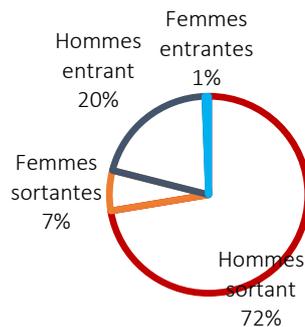
Agadez (Niger)	↔	Séguédine(Niger)	↔	Gatroun (Libye)
Diffa(Niger)	↔	Séguédine(Niger)	↔	Gatroun (Libye)



Les migrants quittent Séguédine en convoi entre les Mardis et Vendredis de chaque semaine ce qui explique la régularité des flux.

Nombre total des migrants transitant par Séguédine
125337
Total sortant
26356
Total entrant
98981

Démographie Séguédine



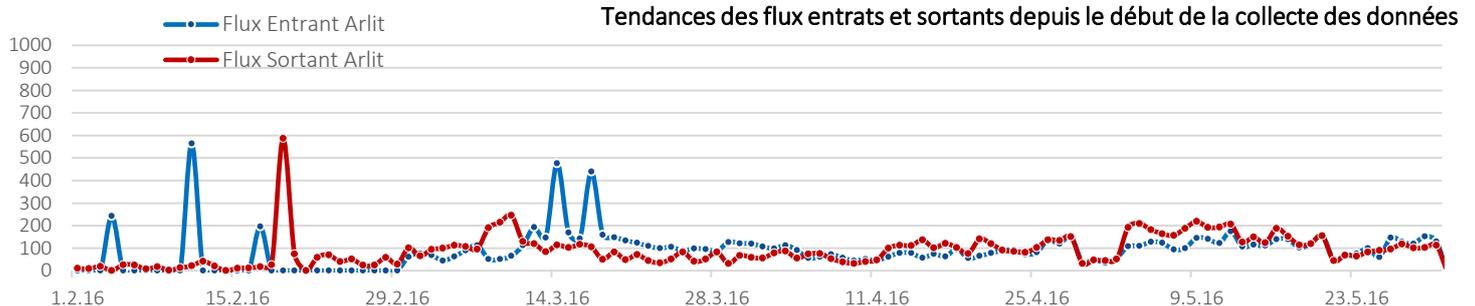
Nationalités principales* enregistrées au PMF pendant la période de collecte de données

Séguédine			
Flux sortant	Flux entrant		
1 Nigéria	27%	Niger	34%
2 Senegal	22%	Nigéria	16%
3 Gambie	17%	Gambie	15%
4 Cotê d'Ivoire	9%	Cotê d'Ivoire	11%
5 Niger	8%	Mali	10%

ARLIT - POINT DE MONITORING DES FLUX 2

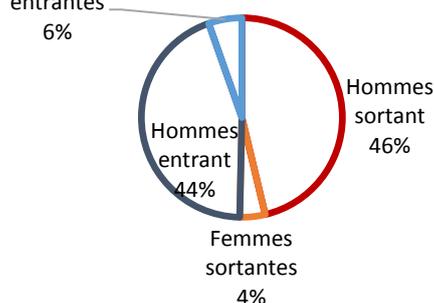
Routes utilisées de et vers Arlit:

Agadez (Niger)	↔	Arlit (Niger)	↔	Assamaka (Niger)
Tchintabaraden (Niger)	↔	In Gall (Niger)	↔	Assamaka (Niger)



Nombre total des migrants transitant par Arlit
21460
Total sortant
10803
Total entrant
10657

Démographie Arlit



Nationalités principales* enregistrées au PMF pendant la période de collecte de données

Arlit			
Flux sortant	Flux entrant		
1 Mali	19%	Mali	18%
2 Cameroun	16%	Cameroun	13%
3 Burkina Faso	14%	Burkina Faso	11%
4 Guinea	10%	Guinea	9%
5 Gambie	9%	Gambie	9%

***METHODOLOGIE:** Les sources incluent les autorités et des observations directes/entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités sont basées sur des informations données par les migrants et les chauffeurs de convois et doivent impérativement être utilisées comme estimations ou approximations.