



Depuis le mois de juin 2016, l'OIM Mali effectue un suivi des mouvements de migrants dans les régions de Gao et Ségou (Benena). Ces migrants, principalement originaires des pays de la zone Ouest Africaine, se confrontent à de longs et périlleux voyages pour lesquels ils sont appelés à dépenser d'importantes sommes d'argent pour atteindre leur destination.

La plupart d'entre eux sembleraient transiter par la capitale Bamako, afin de rejoindre les points stratégiques de passage que constituent la ville de Gao et la frontière de Benena, pour continuer leur route vers l'Algérie, le Niger et/ou la Lybie, et enfin rejoindre l'Europe pour certains. Gao est une zone de transit importante et souvent choisie par les migrants irréguliers du fait de son accessibilité aux routes vers la Méditerranée. Benena constitue également un point important par lequel traversent les migrants qui ont choisi de transiter par le Burkina Faso pour partir au Niger afin d'aller en Lybie.

L'OIM a déployé des équipes formées et expérimentées dans le domaine de la collecte de données et du suivi des mouvements de population afin de compléter des sondages de terrain auprès des migrants voyageant sur les principaux axes migratoires de la zone. L'exercice consiste également à identifier le profil de migrants et à déterminer les causes et intentions de migration.

En parallèle à ses activités de profilage et de collecte de données, l'OIM conduit des campagnes d'information et de sensibilisation aux risques de la migration irrégulière dans les zones Nord et Centre du pays afin que les migrants soient capables de prendre des décisions réfléchies sur la poursuite ou non de leur projet de migration; procure une assistance à ceux qui souhaitent retourner dans leur pays d'origine et fournit des services de référencement aux victimes de traite.

ELEMENTS CLES

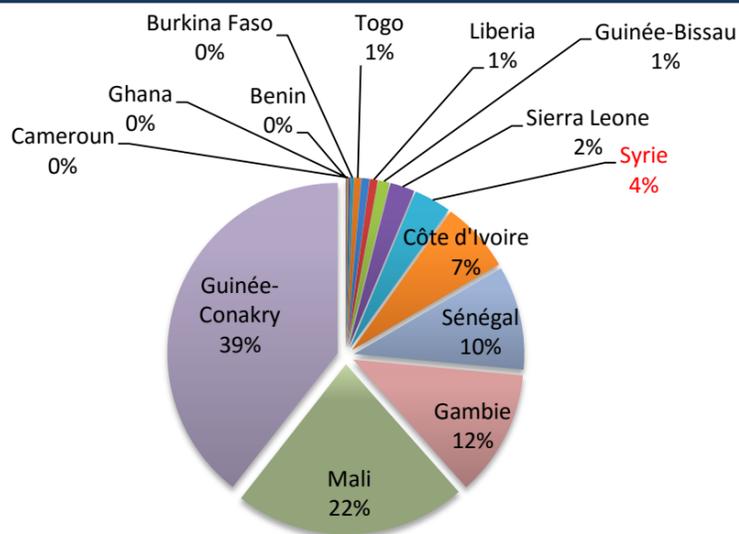
- La majorité des migrants sont des hommes
- 6% des migrants au départ sont des mineurs
- 2 498 migrants sont arrivés à Gao et Benena
- 3 444 migrants sont partis de Gao et Benena
- 37 % de migrants interrogés veulent se rendre en Europe, principalement en Espagne et en Italie
- L'Algérie, le Burkina Faso et le Niger constituent d'importants points de transit
- Les Guinéens, les Gambiens et les Sénégalais occupent la première place parmi les migrants non maliens qui transitent par Gao et Ségou à destination des pays d'Afrique de l'Ouest, d'Afrique du Nord et de l'Europe.

DEMOGRAPHIE GLOBALE

	Hommes	Femmes	Total	Mineurs	Adultes
Arrivés	2 420 (97%)	78 (3%)	2 498	214 (9%)	2 284 (91%)
Départs	3 354 (97%)	90 (3%)	3 444	196 (6%)	3 248 (94%)

La majorité des migrants arrivés en transit ou partis de Gao et Benena vers les pays étrangers sont des hommes, représentant 97% à l'arrivée et au départ, contre 3% de femmes. 9% de mineurs ont été identifiés à l'arrivée et 6% au départ.

NATIONALITES DES MIGRANTS

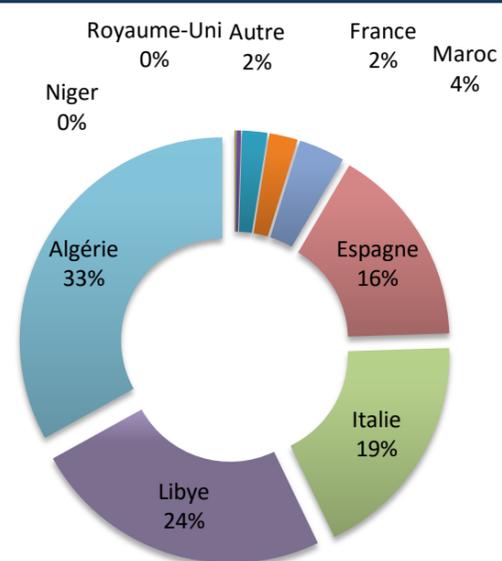


Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants qui sont arrivés à Gao et Benena et en sont partis étaient originaires de Guinée Conakry, Mali, Gambie, Sénégal et Côte d'Ivoire. Des ressortissants d'autres pays comme la Syrie, la Sierra Leone, la Guinée Bissau, le Libéria,... ont également été identifiés.

Pendant la période, 184 migrants de nationalité syrienne ont également été identifiés à Gao.

La majorité des voyageurs venant de la Guinée constituerait une nouvelle tendance par rapport aux données des années dernières où le Sénégal et la Gambie occupaient la première place.

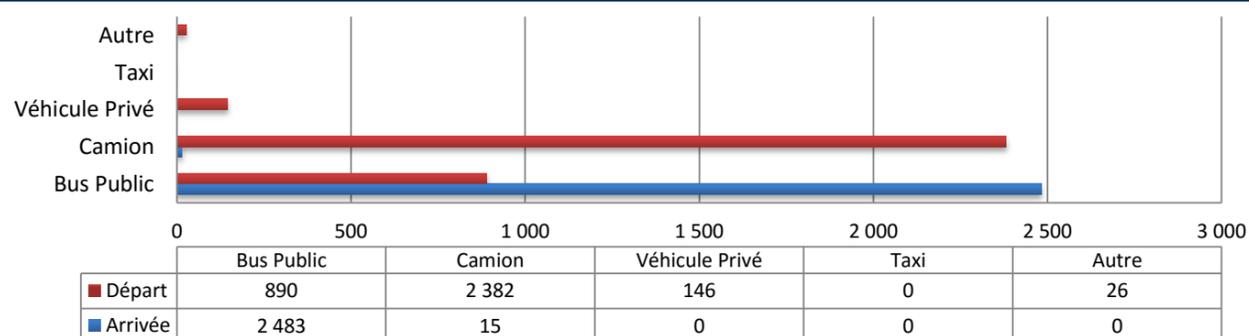
DESTINATIONS FINALES DES MIGRANTS



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent. L'Algérie constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de la Libye, de l'Italie, de l'Espagne, du Maroc, de la France, du Royaume-Uni et du Niger. En Algérie et en Libye, certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le continent européen à lui tout seul représente 37% de destinations finales déclarées.

Pour beaucoup de migrants, une volonté manifeste de ne pas indiquer clairement la destination finale a été observée pendant les évaluations.

MODES DE TRANSPORT



La quasi-totalité des migrants sont arrivés à Gao et Benena dans des bus de transport en commun. Cependant au départ, les migrants sont transportés principalement dans des camions à Gao alors qu'à Benena ils continuent en bus.

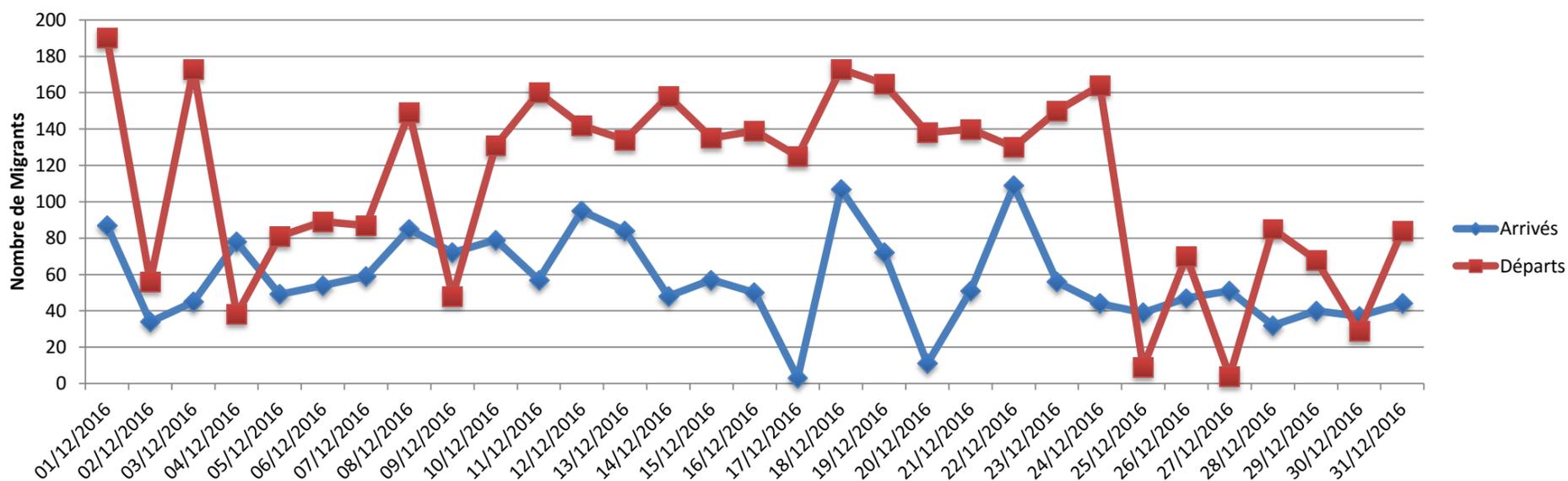
PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

L'Algérie, le Burkina Faso et le Niger constituent les principaux pays de transit pour les migrants après le Mali.

Pendant que les migrants partant de Gao transitent principalement par la ville de Tamanrasset en Algérie, ceux qui traversent par la frontière de Benena transitent par le Burkina Faso puis le Niger.

Les migrants arrivés au Niger en provenance de Gao passeront pour la plupart par la ville d'Agadez.

FLUX MIGRATOIRES PENDANT LA PERIODE



CARTE DES ROUTES MIGRATOIRES



*METHODOLOGIE:

Les sources incluent les autorités, des observations directes et les entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités ainsi que les lieux de provenance et de destination sont basées sur des informations données par les migrants et les chauffeurs de convois dans les différents points de suivi de flux établis par l'OIM et doivent impérativement être utilisées comme estimations ou approximations.

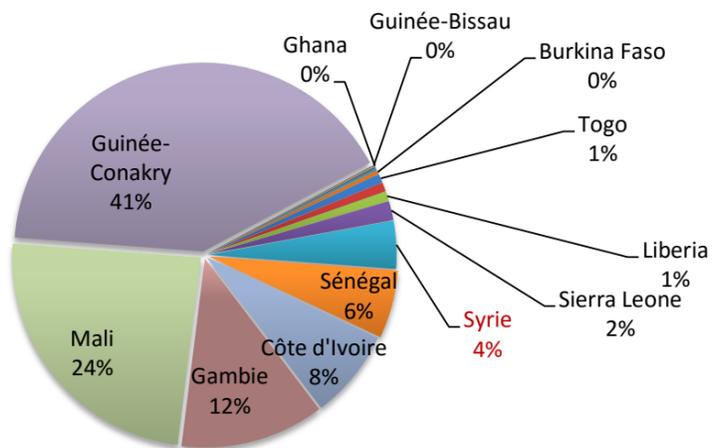
La collecte électronique de données est utilisée à partir des tablettes. Les données sont envoyées quotidiennement dans la base de données sur le serveur de l'OIM à Bamako. Cela permet de réduire le délai de traitement en éliminant les erreurs de saisie, le temps d'acheminement des formulaires et le temps de saisie dans la base de données, tout en permettant une analyse quotidienne et rapide des données ainsi obtenues.

DEMOGRAPHIE DU FLUX A GAO

	Hommes	Femmes	Total	Mineurs	Adultes
Arrivés	1 716 97%	60 3%	1 776	136 8%	1 640 92%
Départs	2 650 97%	72 3%	2 722	118 4%	2 604 96%

La majorité des migrants arrivés ou partis de Gao pour les pays étrangers sont des hommes, représentant 97% de la totalité des migrants à l'arrivée et au départ, contre 3% pour les femmes. 8% de mineurs ont été identifiés à l'arrivée et 4% au départ.

NATIONALITES DES MIGRANTS EN TRANSIT A GAO

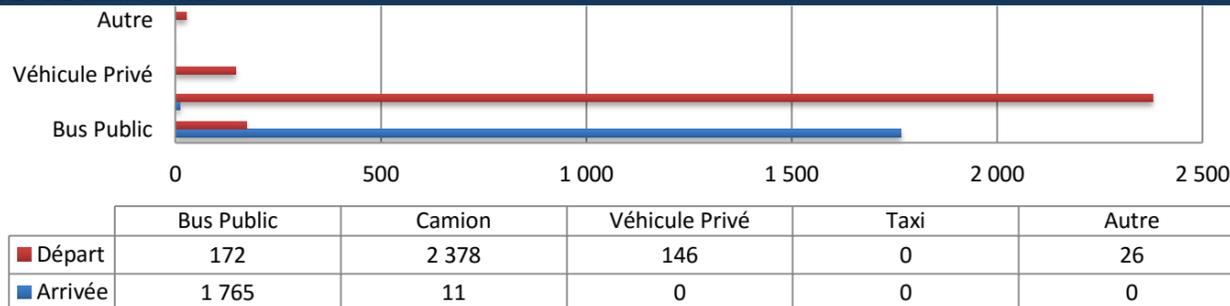


Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants qui sont arrivés à Gao et en sont partis étaient originaires de Guinée Conakry, Mali et Gambie. Des ressortissants d'autres pays comme, la Côte d'Ivoire, le Sénégal, la Syrie, la Sierra Leone,...ont également été identifiés.

Pendant la période, 184 migrants de nationalité syrienne ont été identifiés à Gao. Ils disent avoir transité par la Mauritanie avant de venir au Mali pour ensuite continuer leur voyage vers l'Afrique du Nord et l'Europe.

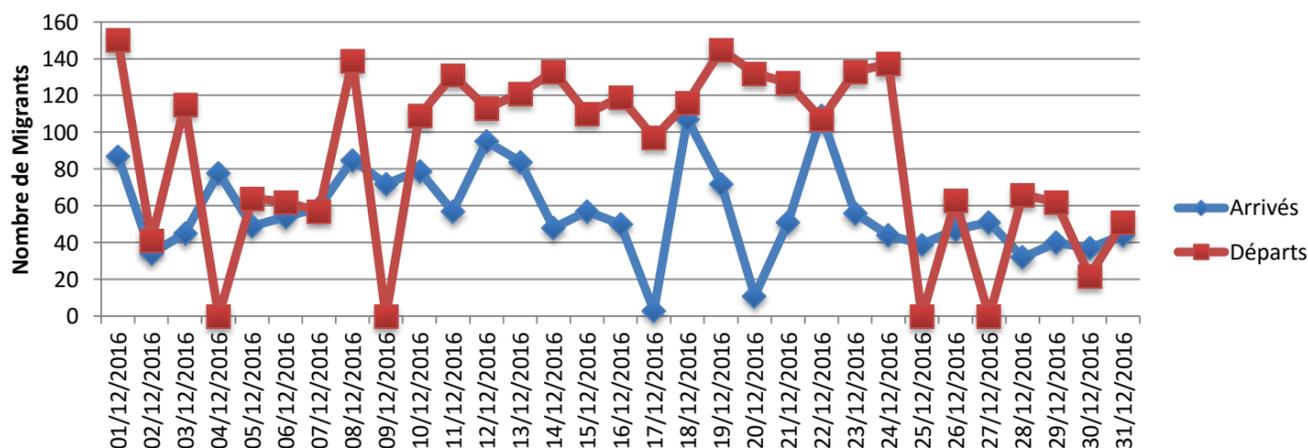
La prédominance des migrants Guinéens constitue une nouvelle tendance par rapport aux données des années précédentes où le Sénégal et la Gambie occupaient la première place.

MODES DE TRANSPORT



La quasi-totalité des migrants arrivés à Gao sont venus à bord des bus de transport en commun (99%). Cependant, au départ de Gao, 87% de migrants ont été transportés dans des camions contre 6% en bus et 5% dans des véhicules privés.

FLUX MIGRATOIRES PENDANT LA PERIODE



La majorité de migrants qui arrivent à Gao à destination des pays de l'Europe et de l'Afrique du Nord transitent par Bamako avant de prendre un bus de transport public vers Gao. Ils y passent quelques jours avant d'être transportés par des camions à destination principalement de la ville de Tamanrasset en Algérie, d'où la plupart vont continuer leur route à travers le désert du Sahara vers la mer Méditerranée en espérant atteindre principalement l'Espagne ou l'Italie.

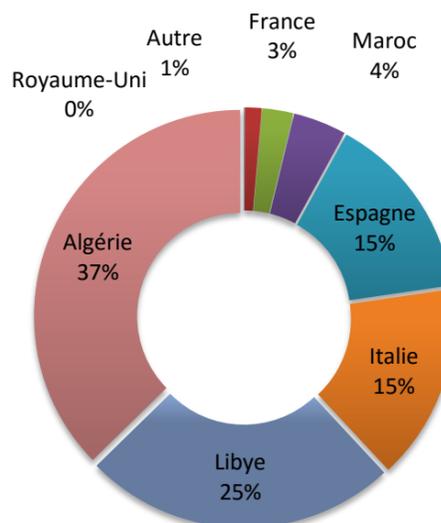
Certains migrants restent beaucoup de temps en Algérie où ils ont des opportunités d'emploi afin d'obtenir les moyens suffisants pour continuer la route vers l'Europe.

SITUATION GEOGRAPHIQUE DES FMP



Deux points de suivi de flux (FMP) à Wabaria et à la Place Kidal ont été établis. Le nombre de migrants partant directement de Gao au Niger au lieu de Gao à l'Algérie est faible. Il paraît que les nombreux contrôles routiers découragent les passeurs.

DESTINATIONS FINALES DES MIGRANTS EN TRANSIT A GAO



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent : L'Algérie constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de la Libye, de l'Italie, de l'Espagne, du Maroc et de la France. En Algérie et en Libye, certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le continent européen à lui tout seul représente 33% de destinations finales déclarées.

Pour beaucoup de migrants, une volonté manifeste de ne pas indiquer clairement la destination finale a été observée pendant les évaluations.

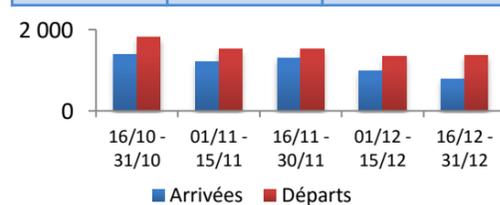
PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

Avant de continuer vers d'autres pays, les migrants au départ de Gao transitent par l'Algérie principalement via la ville de Tamanrasset.

Ceux transitant par Gao vers le Niger passeront pour la plupart par la ville d'Agadez.

DONNEES CUMULEES

Période	Arrivées	Départs
30/06 - 15/10	6 315	6 715
16/10 - 31/10	1 403	1 824
01/11 - 15/11	1 217	1 522
16/11 - 30/11	1 305	1 537
01/12 - 15/12	983	1 345
16/12 - 31/12	793	1 377
TOTAL	12 016	14 320



DEMOGRAPHIE DU FLUX A BENENA

	Hommes	Femmes	Total	Mineurs	Adultes
Arrivés	704 98%	18 2%	722	78 11%	644 89%
Départs	704 98%	18 2%	722	78 11%	644 89%

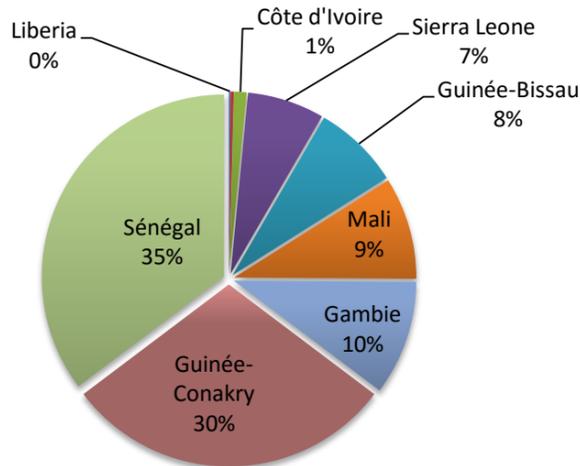
La majorité des migrants identifiés à la frontière de Benena étaient des hommes, représentant 98% de la totalité des migrants contre 2% pour les femmes. Parmi eux, 11% de mineurs ont été identifiés.

SITUATION GEOGRAPHIQUE DU FMP



Un point de suivi de flux (FMP) a été ouvert par l'OIM dans la région de Ségou, cercle de Tominian, au poste frontière de Benena.

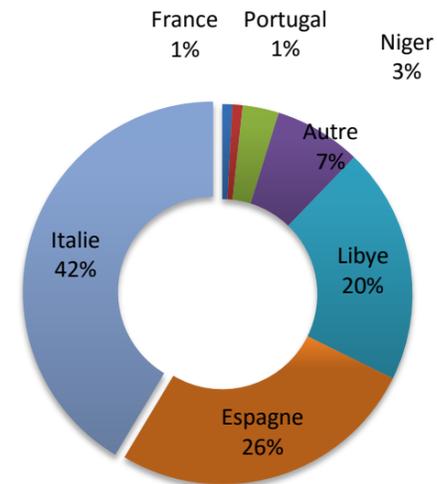
NATIONALITES DES MIGRANTS PASSANT PAR BENENA



Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants qui sont passés par la frontière de Benena étaient originaires du Sénégal, de la Guinée Conakry et de la Gambie. Des ressortissants d'autres pays comme la Guinée Bissau, le Mali, la Sierra Leone, la Côte d'Ivoire... ont également été identifiés.

Les évaluations ont montré que la plupart de Sénégalais passent par la frontière de Benena au lieu de Gao contrairement aux années précédentes.

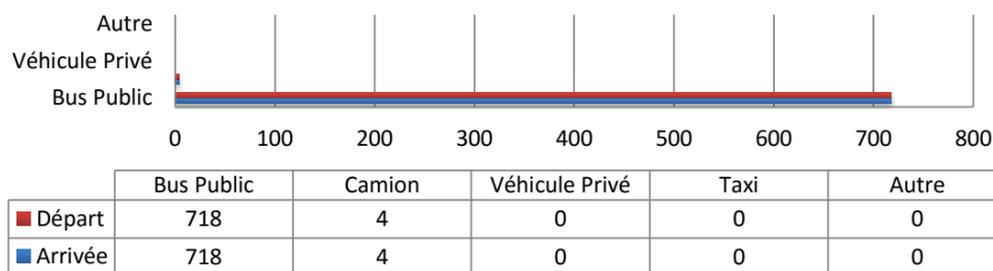
DESTINATIONS FINALES DES MIGRANTS PASSANT PAR BENENA



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent : L'Italie constitue la destination finale la plus mentionnée suivie de l'Espagne, de la Libye, du Niger, du Portugal et de la France. En Libye et en Algérie, certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le continent européen représente 69% de destinations finales déclarées.

Pour beaucoup de migrants, une volonté manifeste de ne pas indiquer clairement la destination finale a été observée pendant les évaluations.

MODE DE TRANSPORT



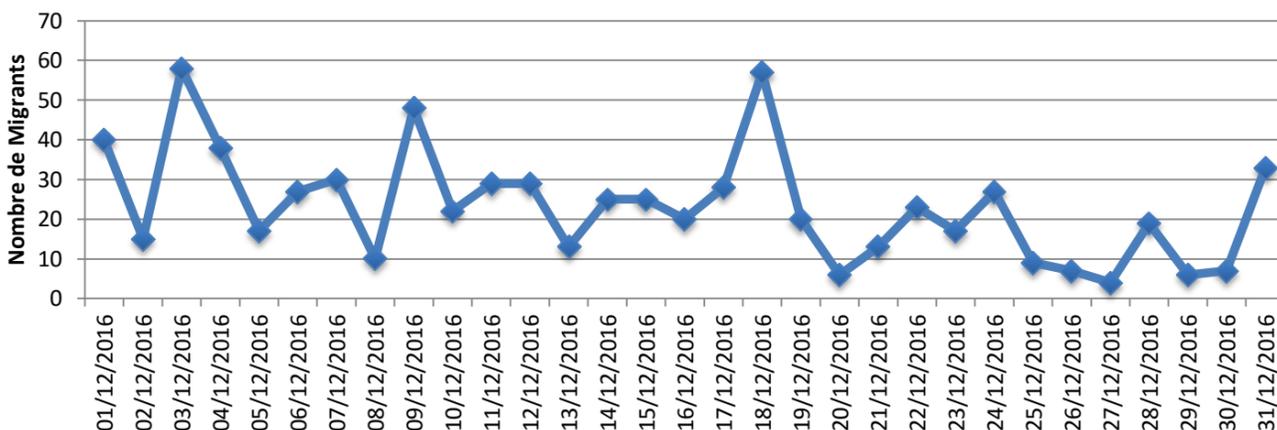
La quasi-totalité des migrants qui ont traversé le poste frontière de Benena ont utilisé un bus de transport en commun comme moyen de transport.

PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

Avant de continuer vers d'autres pays, la quasi-totalité des migrants passant par Benena transitent par le Burkina Faso, principalement dans la ville de Ouagadougou. Ceci constitue une nouvelle tendance résultant entre autre de la construction d'une route bitumée sur l'axe Benena-Burkina.

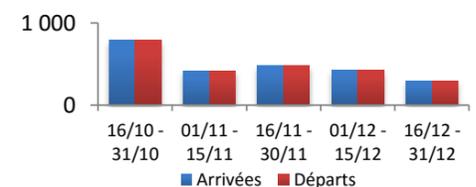
La plupart de migrants passent par le Niger pour atteindre des pays d'Afrique du Nord telle que la Libye. Certains vont alors traverser la mer Méditerranée vers l'Europe.

FLUX MIGRATOIRES PENDANT LA PERIODE



DONNEES CUMULEES

Période	Arrivées	Départs
01/08 - 31/08	2 804	2 804
16/10 - 31/10	790	790
01/11 - 15/11	415	415
16/11 - 30/11	476	476
01/12 - 15/12	426	426
16/12 - 31/12	296	296
TOTAL	5 207	5 207



La majorité de migrants qui arrivent à Benena à destination des pays de l'Afrique de l'Ouest, de l'Afrique du Nord et de l'Europe transitent par Bamako avant de prendre un bus de transport public vers Benena où ils traversent immédiatement la frontière à destination principalement de la ville de Ouagadougou au Burkina Faso, d'où ils vont continuer leur route vers le Niger principalement dans la ville d'Agadez. Certains vont traverser le désert du Sahara vers la mer Méditerranée en espérant atteindre l'Espagne ou l'Italie. Contrairement à Gao, les migrants arrivés à Benena n'y séjournent pas mais traversent la frontière le même jour pour continuer le voyage vers d'autres pays. La plupart de migrants séjournent au Niger ou en Libye où ils ont des opportunités de partir en Libye, afin d'obtenir les moyens suffisants pour continuer la route vers l'Europe.