



La Matrice de Suivi des Déplacements (DTM) de l'OIM a débuté un suivi des mouvements de migrants irréguliers dans les régions de Gao et Ségou (Benena). Ces migrants, principalement originaires des pays de la zone Ouest Africaine, se confrontent à de longs et périlleux voyages pour lesquels ils sont appelés à dépenser d'importantes sommes d'argent pour atteindre leur destination.

La plupart d'entre eux sembleraient transiter par la capitale Bamako, afin de rejoindre les points stratégiques de passage que constituent la ville de Gao et la frontière de Benena, pour continuer leur route vers l'Algérie, le Niger, le Burkina Faso et/ou la Libye, et enfin rejoindre l'Europe pour certains. Gao est une zone de transit importante et souvent choisie par les migrants irréguliers du fait de son accessibilité aux routes vers la Méditerranée. Benena constitue également un point important par lequel traversent les migrants qui ont choisi de transiter par le Burkina Faso pour partir au Niger afin d'aller en Libye.

L'OIM a déployé des équipes formées et expérimentées dans le domaine de la collecte de données et du suivi des mouvements de population afin de compléter des sondages de terrain auprès des migrants voyageant sur les principaux axes migratoires de la zone. L'exercice consiste également à identifier le profil de migrants et à déterminer les causes et intentions de migration.

En parallèle à ses activités de profilage et de collecte de données, l'OIM conduit des campagnes d'information et de sensibilisation aux risques de la migration irrégulière dans les zones Nord et Centre du pays afin que les migrants soient capables de prendre des décisions réfléchies sur la poursuite ou non de leur projet de migration; procure une assistance à ceux qui souhaitent retourner dans leur pays d'origine et fournit des services de référencement aux victimes de traite.

ELEMENTS CLES

- La majorité des migrants sont des hommes
- 8% des migrants au départ sont des mineurs
- 540 migrants sont arrivés à Gao et Benena
- 761 migrants sont partis de Gao et Benena
- 30 % veulent se rendre en Europe, principalement en Espagne et en Italie
- L'Algérie, le Burkina Faso et le Niger constituent d'importants points de transit
- Les Guinéens, les Sénégalais et les Gambiens occupent la première place parmi les migrants non maliens qui transitent par Gao et Ségou à destination des pays d'Afrique de l'Ouest, d'Afrique du Nord et de l'Europe.

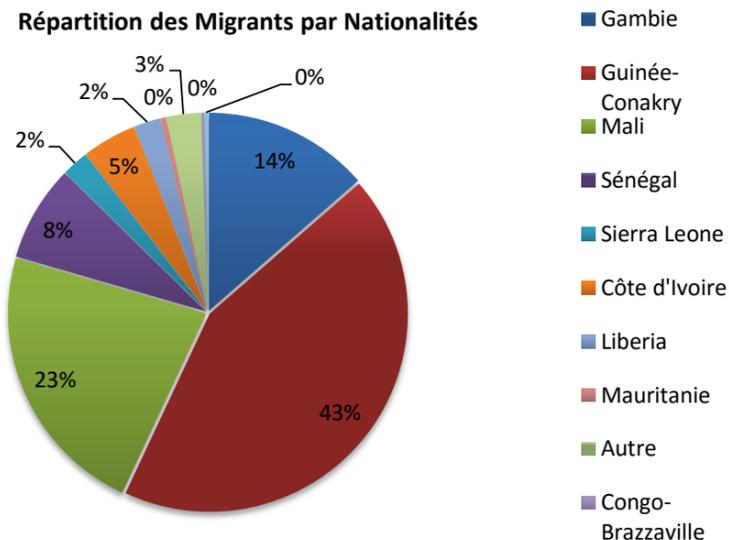
DEMOGRAPHIE GLOBALE DU FLUX ENREGISTRE DU 1er AU 15 SEPTEMBRE 2016

	Hommes	Femmes	Total	Mineurs	Adultes
Arrivés	524 (97%)	16 (3%)	540	26 (5%)	514 (95%)
Départs	721 (95%)	40 (5%)	761	58 (8%)	703 (92%)

La majorité des migrants arrivés en transit ou partis de Gao et Benena vers les pays étrangers sont des hommes, représentant 97% à l'arrivée et 95% au départ, contre 3% et 5% de femmes respectivement. 5% de mineurs ont été identifiés à l'arrivée et 8% au départ.

NATIONALITES DES MIGRANTS

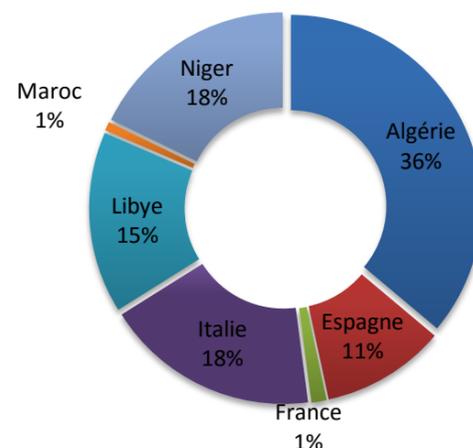
Répartition des Migrants par Nationalités



Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants irréguliers qui sont arrivés à Gao et Benena et en sont partis étaient originaires de **Guinée Conakry (43%)**, **Mali (23%)**, **Gambie (14%)** et **Sénégal (8%)**. Des ressortissants d'autres pays comme la Côte d'Ivoire, le Libéria, le Congo Brazzaville, la Sierra Leone, la Guinée Bissau et la Mauritanie ont également été identifiés. La majorité des voyageurs venant de la Guinée constituerait une nouvelle tendance par rapport aux données des années dernières où le Sénégal et la Gambie occupaient la première place.

DESTINATIONS FINALES DES MIGRANTS

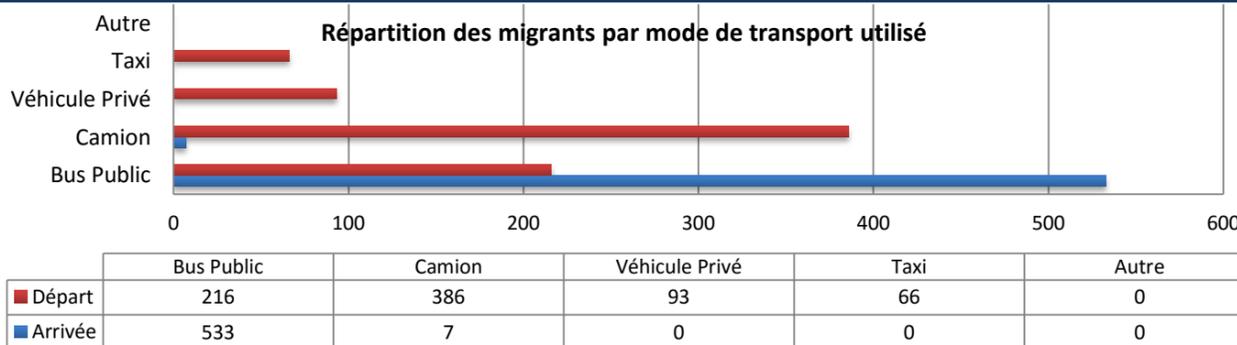
Migrants par pays de destination finale



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent. L'**Algérie** constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie du **Niger**, de l'**Italie**, de la **Libye**, de l'**Espagne**, de la **France** et du **Maroc**. En **Algérie** certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le **continent européen** à lui tout seul représente **30%** de destinations finales déclarées.

MODES DE TRANSPORT

Répartition des migrants par mode de transport utilisé



La majorité des migrants sont arrivés à Gao et Benena dans des **bus** de transport en commun (99%). Cependant au départ, les migrants sont transportés principalement dans des **camions** à Gao alors qu'à Benena ils continuent en **bus**.

PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

L'**Algérie**, le **Burkina Faso** et le **Niger** constituent les principaux pays de transit pour les migrants.

Avant de continuer vers d'autres pays, les migrants au départ de Gao et de Benena transitent par l'**Algérie** et le **Burkina Faso** principalement via les villes de **Tamanrasset (Algérie)** et **Ouagadougou (Burkina Faso)**.

Les migrants arrivés au **Niger** en provenance de **Benena (Mali)** passent par le **Burkina Faso**. Ceux transitant par **Gao** vers le **Niger** passeront pour la plupart par la ville d'**Agadez**.

DEMOGRAPHIE DU FLUX A GAO DU 1er AU 15 SEPTEMBRE 2016

	Hommes	Femmes	Total	Mineurs	Adultes
Arrivés	317	7	324	17	307
Départs	514	31	545	49	496

La majorité des migrants arrivés ou partis de Gao pour les pays étrangers sont des hommes, représentant 98% de la totalité des migrants à l'arrivée et 94% au départ, contre 2% et 6% pour les femmes. 5% de mineurs ont été identifiés à l'arrivée et 9% au départ.

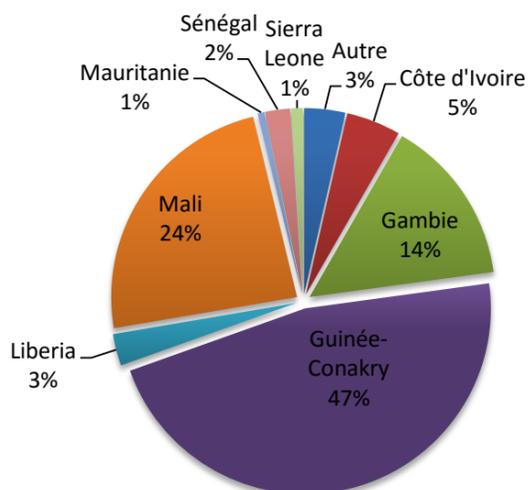
SITUATION GEOGRAPHIQUE DES FMP



Deux points de suivi de flux (FMP) à Wabarria et à la Place Kidal ont été établis. Le nombre de migrants partant directement de Gao au Niger sans passer par l'Algérie est faible. Il paraît que les nombreux contrôles routiers découragent les passeurs.

NATIONALITES DES MIGRANTS EN TRANSIT A GAO

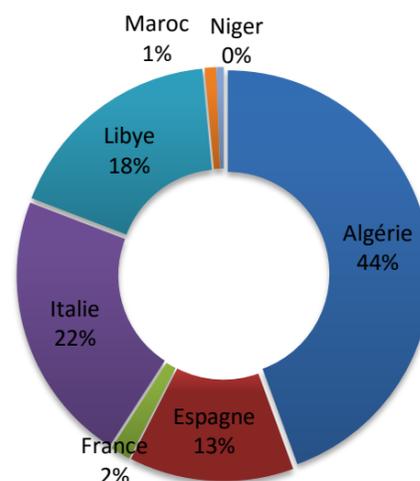
Répartition des Migrants par Nationalité



Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants qui sont arrivés à Gao et en sont partis étaient originaires de Guinée Conakry (47%), Mali (24%) et Gambie (14%). Des ressortissants d'autres pays comme, la Côte d'Ivoire, le Sénégal, le Libéria, la Sierra Leone, la Mauritanie ont également été identifiés. La prédominance des migrants Guinéens constitue une nouvelle tendance par rapport aux données des années précédentes où le Sénégal et la Gambie occupaient la première place.

DESTINATIONS FINALES DES MIGRANTS EN TRANSIT A GAO

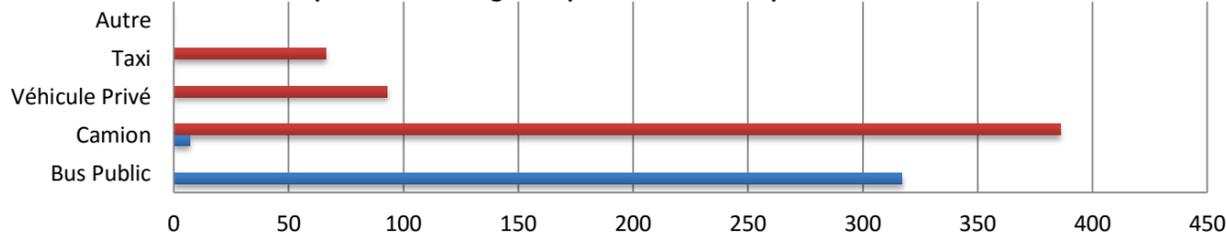
Migrants par pays de destination finale



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent. L'Algérie constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de l'Italie, de la Libye, de l'Espagne, de la France, du Maroc et du Niger. En Algérie certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le continent européen à lui tout seul représente 37% de destinations finales déclarées.

MODES DE TRANSPORT

Répartition des migrants par mode de transport utilisé



	Bus Public	Camion	Véhicule Privé	Taxi	Autre
■ Départ	0	386	93	66	0
■ Arrivée	317	7	0	0	0

La majorité des migrants arrivés à Gao sont venus à bord des bus de transport en commun (98%) et seulement 2% en camion. Cependant, au départ de Gao, 71% de migrants ont été transportés dans des camions, 17% dans des véhicules privés et 12% dans des taxis.

PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

Avant de continuer vers d'autres pays, les migrants au départ de Gao transitent par l'Algérie principalement via la ville de Tamanrasset.

Ceux transitant par Gao vers le Niger passeront pour la plupart par la ville d'Agadez.

FLUX MIGRATOIRES PENDANT LA PERIODE

Flux des migrants arrivés et partis de Gao

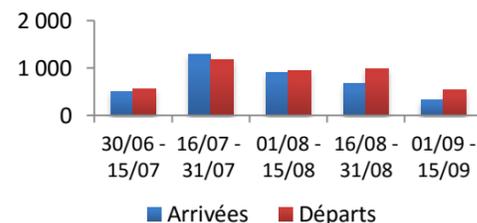


La majorité de migrants qui arrivent à Gao à destination des pays de l'Europe et de l'Afrique du Nord transitent par Bamako avant de prendre un bus de transport public vers Gao. Ils y passent quelques jours avant d'être transportés par des camions à destination principalement de la ville de Tamanrasset en Algérie, d'où la plupart vont continuer leur route à travers le désert du Sahara vers la mer Méditerranée en espérant atteindre principalement l'Espagne ou l'Italie.

Certains migrants restent beaucoup de temps en Algérie où ils ont des opportunités d'emploi afin d'obtenir les moyens suffisants pour continuer la route vers l'Europe.

DONNEES CUMULEES

Période	Arrivées	Départs
30/06 - 15/07	512	568
16/07 - 31/07	1 301	1 185
01/08 - 15/08	911	940
16/08 - 31/08	675	993
01/09 - 15/09	324	545
TOTAL	3 723	4 231



DEMOGRAPHIE DU FLUX A BENENA DU 1er AU 15 SEPTEMBRE 2016

	Hommes	Femmes	Total	Mineurs	Adultes
Arrivés	207	9	216	9	207
Départs	207	9	216	9	207

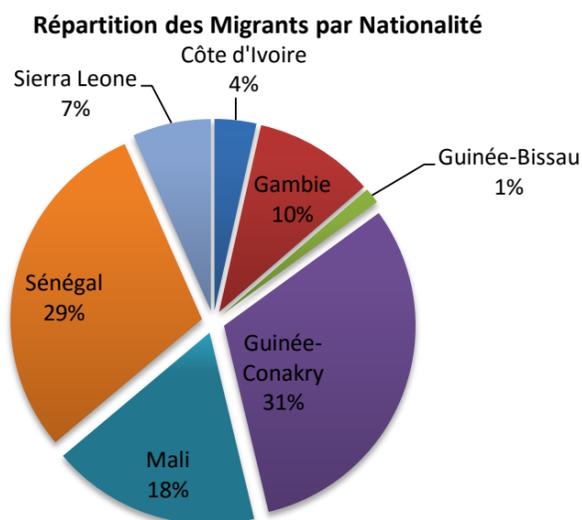
La majorité des migrants qui passent par la frontière de Benena pour se rendre dans les pays étrangers sont des **hommes**, représentant **96%** de la totalité des migrants contre **4%** pour les **femmes**. Parmi eux, **4%** de **mineurs** ont été identifiés.

SITUATION GEOGRAPHIQUE DU FMP



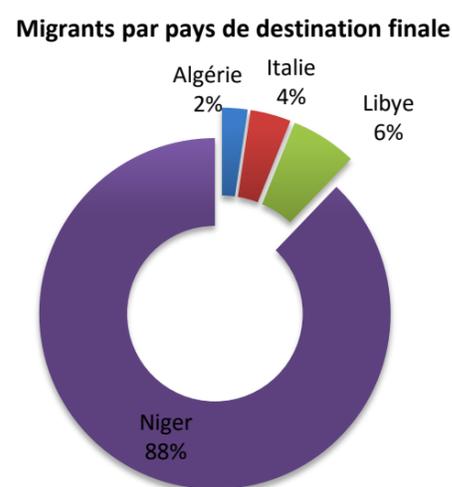
Un point de suivi de flux (FMP) a été ouvert par l'OIM dans la région de Ségo, cercle de Tominian, au poste frontière de Benena.

NATIONALITES DES MIGRANTS PASSANT PAR BENENA



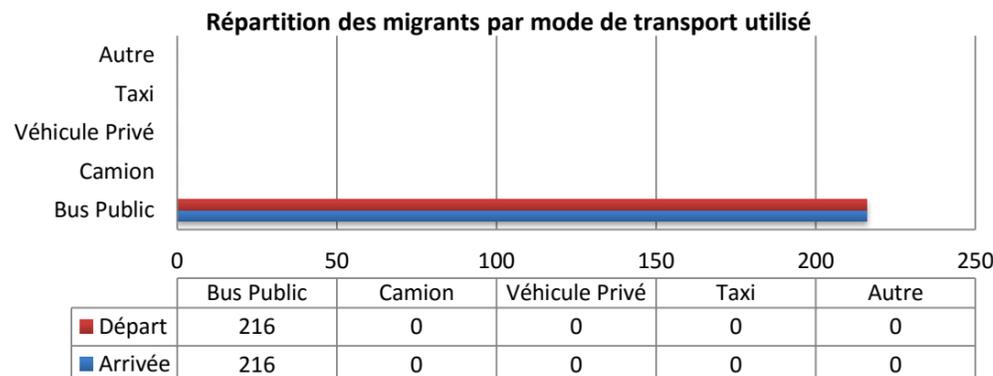
Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants qui sont passés par la frontière de Benena étaient originaires de **Guinée Conakry (31%)**, **Sénégal (29%)**, **Mali (18%)** et **Gambie (10%)**. Des ressortissants d'autres pays comme la Sierra Leone, la Côte d'Ivoire, la Guinée Bissau... ont également été identifiés.

DESTINATIONS FINALES DES MIGRANTS PASSANT PAR BENENA



A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore définie, cependant, les tendances suivantes ressortent. Le **Niger** constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de la **Libye**, l'**Italie** et l'**Algérie**. Au **Niger** certains migrants arrêtent leur voyage temporairement, travaillent pour acquérir suffisamment de fonds afin de continuer leur voyage. Le **continent européen** représente **4%** de destinations finales déclarées.

MODE DE TRANSPORT

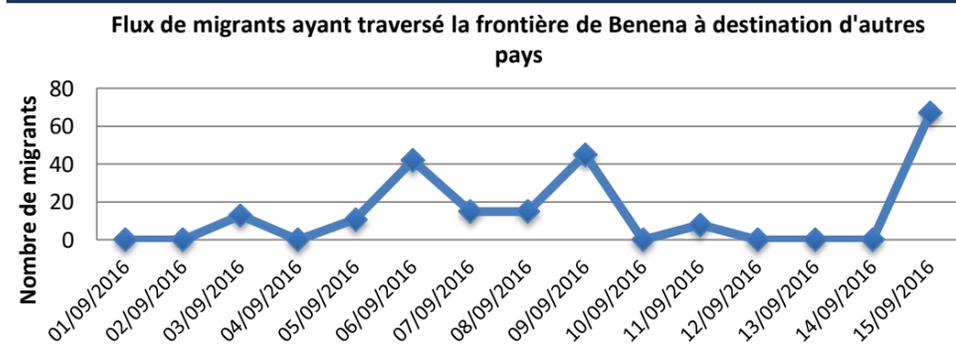


La totalité des migrants arrivés par Benena ou partant de Benena ont utilisé un bus de transport en commun comme moyen de transport.

PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

Avant de continuer vers d'autres pays, la quasi-totalité des migrants passant par Benena transitent par le **Burkina Faso**, principalement dans la ville de **Ouagadougou**. Ceci constitue une nouvelle tendance résultant entre autre de la construction d'une route bitumée sur l'axe **Benena-Burkina**. La plupart passent par le **Niger**, pour atteindre des pays d'Afrique du Nord telle que la **Libye**. Certains vont alors traverser la mer Méditerranée vers l'Europe.

FLUX MIGRATOIRES PENDANT LA PERIODE



La majorité de migrants qui arrivent à Benena à destination des pays de l'Afrique de l'Ouest, de l'Afrique du Nord et de l'Europe transitent par Bamako avant de prendre un bus de transport public vers Benena où ils traversent immédiatement la frontière à destination principalement de la ville de Ouagadougou au Burkina Faso, d'où ils vont continuer leur route vers le Niger principalement dans la ville d'Agadez. Certains vont traverser le désert du Sahara vers la mer Méditerranée en espérant atteindre principalement l'Espagne ou l'Italie.

Contrairement à Gao, les migrants arrivés à Benena n'y séjournent pas mais traversent la frontière le même jour pour continuer le voyage vers d'autres pays.

La plupart de migrants séjournent au Niger où ils ont des opportunités de partir en Libye, afin d'obtenir les moyens suffisants pour continuer la route vers l'Europe.

DONNEES CUMULEES

Période	Arrivées	Départs
01/08 - 15/08	297	297
16/08 - 31/08	787	787
01/09 - 15/09	216	216
TOTAL	1 300	1 300

