



La Matrice de Suivi des Déplacements (DTM) de l'OIM a débuté un suivi des mouvements de migrants irréguliers en partance pour l'Europe dans le Nord du Mali. Ces migrants, principalement originaires des pays de la zone Ouest Africaine, se confrontent à de longs et périlleux voyages pour lesquels ils sont appelés à dépenser d'importantes sommes d'argent pour atteindre leur destination.

La plupart d'entre eux sembleraient transiter par la capitale Bamako, afin de rejoindre le point stratégique de passage que constitue la ville de Gao, pour continuer leur route vers l'Algérie, le Niger et/ou la Lybie, et enfin rejoindre l'Europe. Gao est une zone de transit importante et souvent choisie par les migrants irréguliers du fait de son accessibilité aux routes vers la Méditerranée.

L'OIM a déployé des équipes formées et expérimentées dans le domaine de la collecte de données et du suivi des mouvements de population afin de compléter des sondages de terrain auprès des migrants voyageant sur les principaux axes migratoires de la zone. L'exercice consiste également à identifier le profil de migrants et à déterminer les causes et intentions de migration.

En parallèle à ses activités de profilage et de collecte de données, l'OIM conduit des campagnes d'information et de sensibilisation aux risques de la migration irrégulière dans les zones Nord du pays afin que les migrants soient capables de prendre des décisions réfléchies sur la poursuite ou non de leur projet de migration; procure une assistance à ceux qui souhaitent retourner dans leur pays d'origine et fournit des services de référencement aux victimes de traite.

ELEMENTS CLES

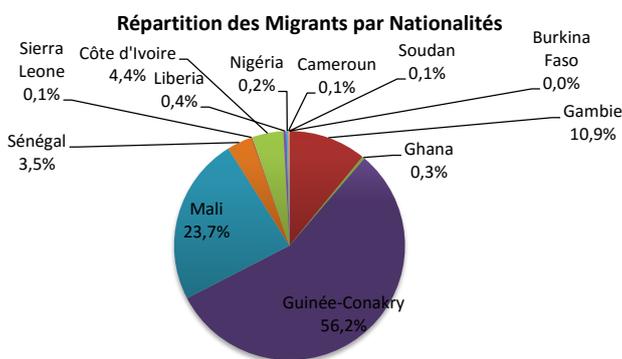
- La majorité des migrants sont des hommes
- En moyenne 11% de migrants sont mineurs
- 1 813 migrants sont arrivés à Gao
- 1 753 migrants sont partis de Gao
- 46 % veulent se rendre en Europe, principalement en Espagne et en Italie
- La quasi-totalité des migrants partant de Gao transitent par l'Algérie
- La grande majorité de migrants quittent le territoire malien à bord de camions.
- Les Guinéens et les Gambiens occupent la première place parmi les migrants non maliens qui transitent par Gao à destination de l'Europe et des pays d'Afrique du Nord

DEMOGRAPHIE

| | Hommes | Femmes | Total | Mineurs | Adultes |
|---------|--------------|----------|-------|------------|--------------|
| Arrivés | 1 771 98% | 42 2% | 1 813 | 357 20% | 1 456 80% |
| Départs | 1 680 96% | 73 4% | 1 753 | 50 3% | 1 703 97% |

La majorité des migrants arrivés en transit à Gao ou partis de Gao pour les pays étrangers sont des **hommes**, représentant **98%** à l'arrivée et **96%** au départ, pendant que les **femmes** représentent **2%** et **4%** respectivement. Parmi les migrants arrivés en transit à Gao **20%** sont mineurs tandis que ce chiffre s'élève à **3%** pour les départs comptabilisés pendant la période.

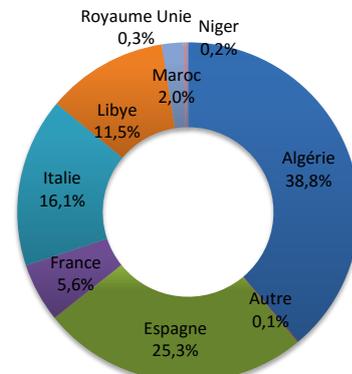
NATIONALITES DES MIGRANTS



Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants irréguliers qui sont arrivés à Gao et en sont partis étaient originaires de **Guinée (56,2%)**, **Mali (23,7%)** et **Gambie (10,9%)**. Des ressortissants d'autres pays comme, la Côte d'Ivoire, le Sénégal, le Libéria, le Ghana, le Nigeria, la Sierra Leone, le Cameroun et le Burkina Faso ont également été identifiés. La majorité des voyageurs venant de la Guinée constituerait une nouvelle tendance par rapport aux données des années dernières où le Sénégal et la Gambie occupaient la première place.

DESTINATION FINALE DES MIGRANTS

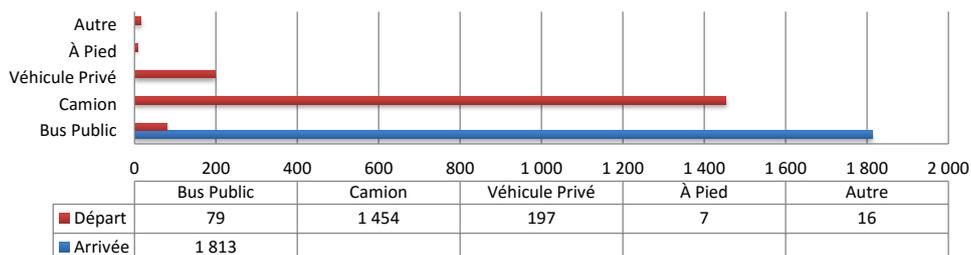
Migrants par pays de destination finale



L'**Algérie** constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de l'**Espagne** et de l'**Italie**. La **Libye**, la **France**, le **Maroc** et le **Royaume Unie** constituent également des destinations indiquées par les migrants. Le **continent européen** à lui tout seul représente **46%** de destinations finales déclarées.

MODE DE TRANSPORT

Répartition des migrants par mode de transports utilisé



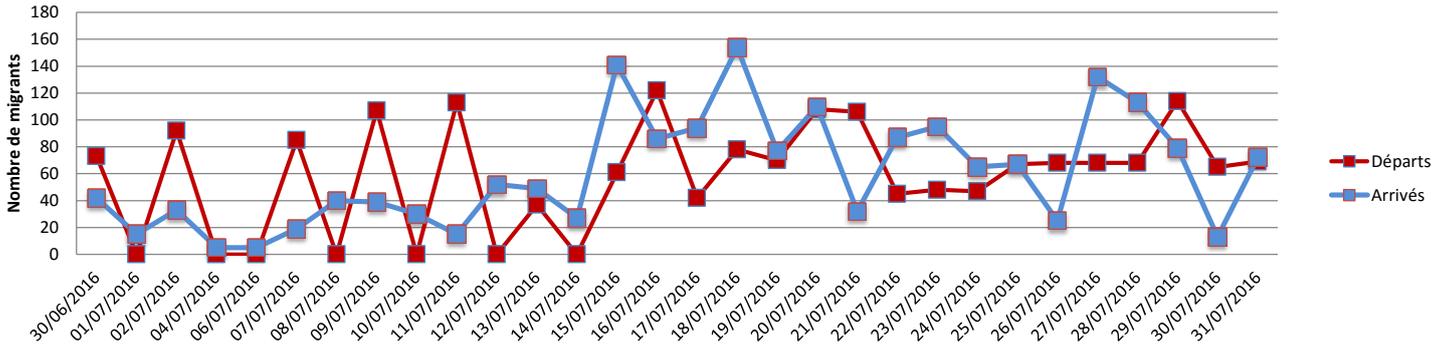
La totalité des migrants arrivés à Gao ont pris un bus de transport en commun. Cependant, au départ de Gao, **83% de migrants sont transportés dans des camions** contre **11%** dans des véhicules privés et **5%** seulement dans des bus.

PAYS DE TRANSIT APRES LE MALI

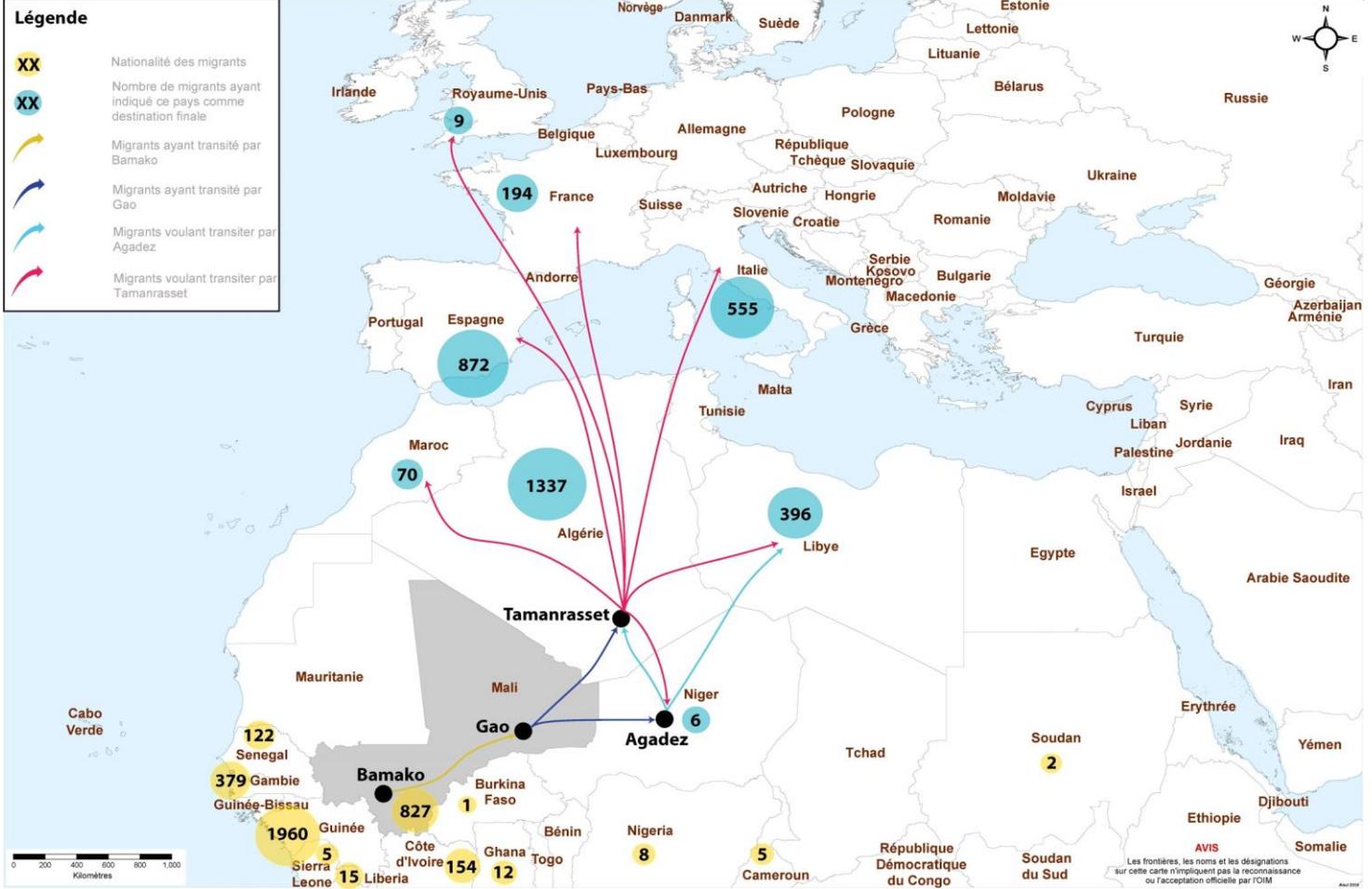
Avant de continuer dans d'autres pays, la quasi-totalité des migrants en partance de Gao transitent par l'**Algérie (99%)** principalement dans la ville de **Tamanrasset**. Ceci constitue aussi une nouvelle tendance car les années passées, la majorité des migrants partaient directement au Niger après Gao.

Certains migrants ont indiqué qu'ils vont transiter par le **Niger** dans la ville d'**Agadez**.

Flux des migrants arrivés et partis de Gao



CARTE DES ROUTES MIGRATOIRES



La majorité de migrants qui arrivent à Gao à destination des pays de l'Europe et de l'Afrique du Nord transitent par Bamako avant de prendre un bus de transport public vers Gao. Ils y passent quelques jours avant d'être transportés par des camions à destination principalement de la ville de Tamanrasset en Algérie, d'où la plupart vont continuer leur route à travers le désert du Sahara vers la mer Méditerranée en espérant atteindre principalement l'Espagne ou l'Italie.

La plupart de migrants restent beaucoup de temps en Algérie où ils ont des opportunités d'emploi afin de reconstituer suffisamment d'épargne pour pouvoir continuer la route vers l'Europe.

***METHODOLOGIE:**

Les sources incluent les autorités, des observations directes et les entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités ainsi que les lieux de provenance et de destination sont basées sur des informations données par les migrants et les chauffeurs de convois dans les différents points de suivi de flux établis par l'OIM et doivent impérativement être utilisées comme estimations ou approximations.

La collecte de données électronique est utilisée à partir des tablettes. Les données sont envoyées quotidiennement dans la base de données sur le serveur de l'OIM à Bamako. Cela permet de réduire le délai de traitement en éliminant les erreurs de saisie, le temps d'acheminement des formulaires et le temps de saisie dans la base de données, tout en permettant une analyse quotidienne et rapide des données ainsi obtenues.