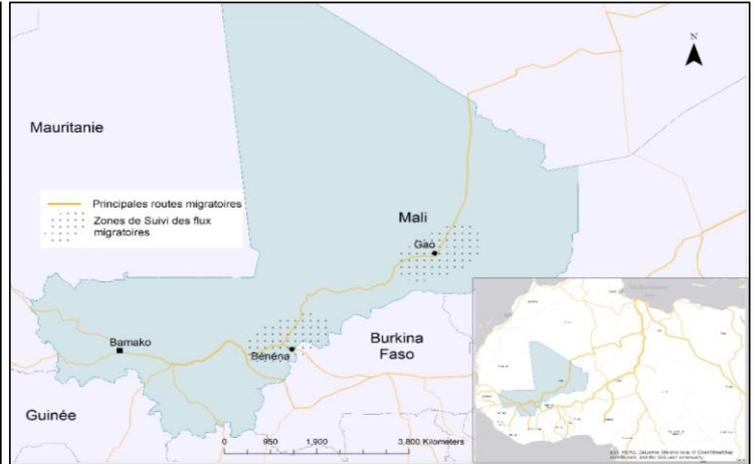


Les données collectées dans chaque zone sont rigoureusement vérifiées auprès de plusieurs informateurs clés et croisées par les experts DTM. Toutefois, les migrants adaptent leurs routes en fonction des opportunités et des contraintes qu'ils rencontrent tout au long de leur voyage. Les pays de destination ou de transit dans lesquels ils souhaitent se rendre peuvent souvent changer, ce qui complexifie l'évaluation systématique de leur mobilité à travers l'Afrique du Nord et de l'ouest. Par conséquent, les données collectées dans les lieux de destination ne reflèteront pas toujours les flux détectés dans les pays d'origine ou zones de transit. Toutes les données incluses dans ce rapport sont basées sur des estimations. L'OIM ne présente aucune garantie, ne formule aucune observation quant au caractère opportun, à la pertinence, l'exactitude, la fiabilité, la qualité ou l'exhaustivité des données figurant dans ce rapport.



Crédit photo : IOM Mali



Source : ESRI. Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

PRINCIPAUX RESULTATS POUR LE MOIS DE MARS 2017

283 Individus entrants au Mali par les FMPs *

2 371 Individus sortants du Mali par les FMPs *

3 FMPs actifs au Mali

Type d'évaluation : **7 jours sur 7**



Depuis le mois de juin 2016, l'OIM Mali effectue un suivi des mouvements de migrants dans les régions de Gao et Ségou (Benena). Ces migrants, principalement originaires des pays de la zone Ouest Africaine, se confrontent à de longs et périlleux voyages pour lesquels ils sont appelés à dépenser d'importantes sommes d'argent pour atteindre leur destination.

90% des migrants passés par ces points de suivi des flux sont citoyens des cinq pays suivants : **Guinée, Mali, Gambie, Sénégal et Côte d'Ivoire.**

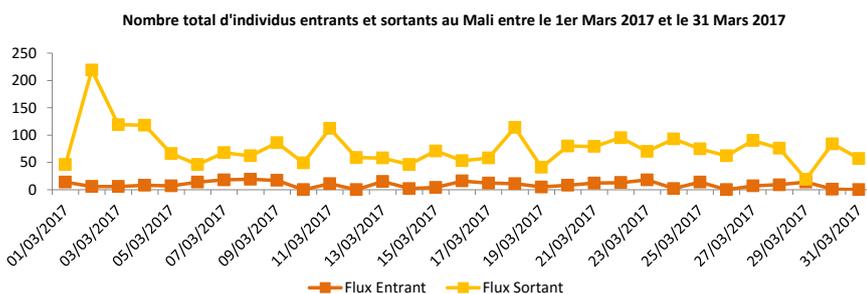
La grande majorité des migrants identifiés sur les points de suivi de flux sont des jeunes hommes (observations directes). Parmi les migrants, plusieurs personnes âgées de moins de 18 ans ont été identifiées. Certains voyagent accompagnés par des tuteurs adultes tandis que d'autres voyagent seuls.

La majorité de migrants interrogés indiquent vouloir se rendre en Algérie et en Libye pendant que 38% déclarent vouloir se rendre en Europe, principalement en Espagne et en Italie.

Contrairement aux mois précédents, l'effectif des flux sortants (migrants quittant le Mali) semble en baisse. Parmi les explications recueillies, les conditions climatiques particulièrement difficiles en cette période et les récentes expulsions ayant eu lieu en Algérie sembleraient dissuader les migrants d'entreprendre la traversée du désert.

FLUX OBSERVES SUR LES POINTS DE SUIVI

Flux observés sur l'ensemble des points de suivi sur le mois

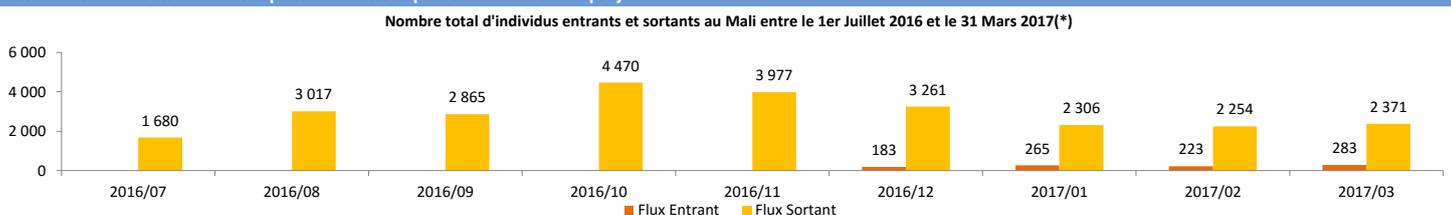


La plupart de migrants sembleraient transiter par la capitale Bamako, afin de rejoindre les points stratégiques de passage que constituent la ville de Gao et la frontière de Benena, pour continuer leur route vers l'Algérie, le Niger et/ou la Lybie, et enfin rejoindre l'Europe pour certains.

Gao est une zone de transit importante et souvent choisie par les migrants irréguliers sortant du Mali du fait de son accessibilité aux routes vers la Méditerranée.

Benena constitue également un point important par lequel traversent les migrants qui ont choisi de transiter par le Burkina Faso pour partir au Niger afin d'aller en Libye. Ce FMP enregistre aussi des migrants entrant au Mali.

Flux observés sur l'ensemble des points de suivi depuis le lancement du projet



(*) L'enregistrement des flux entrants au Mali est pris en compte par les FMP à partir du mois de décembre 2016

Moyens de transport

Moyen de transport principal des migrants entrant au Mali

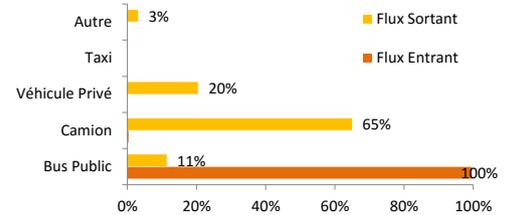


Tous les migrants identifiés sont arrivés au Mali dans des bus de transport en commun.

Moyens de transport principal des migrants sortant du Mali

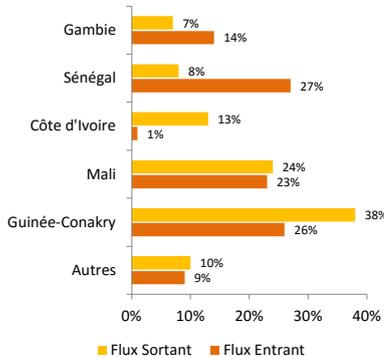


Cependant au départ vers les pays étrangers, les migrants sont transportés principalement dans des camions à Gao alors qu'à Benena ils continuent en bus.



DEMOGRAPHIE, ROUTES MIGRATOIRES ET NATIONALITES DES MIGRANTS

Principales nationalités des migrants



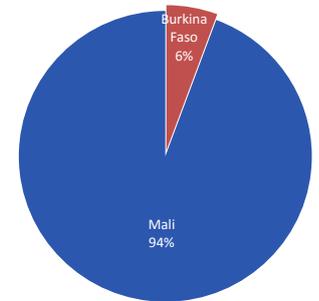
La grande majorité des migrants identifiés (90%) sont citoyens de ces cinq pays : Guinée, Mali, Gambie, Sénégal et Côte d'Ivoire.

Pour les flux sortants, la prédominance des migrants Guinéens constituerait une nouvelle tendance par rapport aux données des années précédentes où les Sénégalais et les Gambiens occupaient la première place.

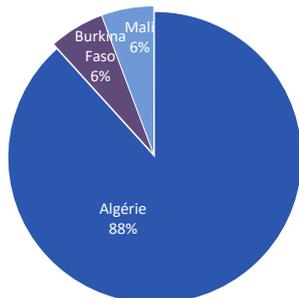
Derniers pays de transit

La plupart des migrants sortants interrogés sur les FMP indiquent avoir transité par la capitale Bamako où ils arrivent en bus.

Certains migrants arrivant sur les points de suivi, principalement à Benena, ont transité par le Burkina Faso ou le Niger.



Prochains pays de transit



L'Algérie, le Burkina Faso et le Niger constituent les principaux prochains pays de transit pour les migrants après leur escale au Mali.

Pendant que les migrants partant de Gao transitent principalement par la ville de Tamanrasset en Algérie, ceux qui traversent la frontière vers Benena transitent par le Burkina Faso avant de se rendre, pour la plupart au Niger.

Le Mali constitue également un pays de transit pour des migrants entrant ayant principalement échoué la traversée du désert ou qui reviennent entre autre au Sénégal et au Mali.

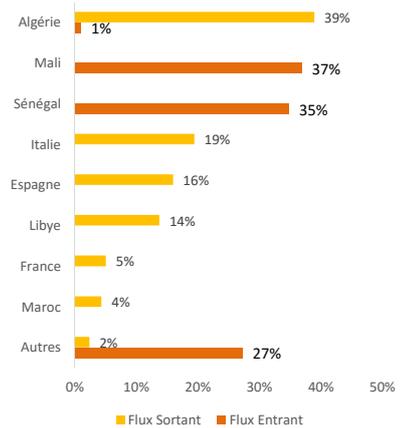
Principaux pays de destination envisagés

Pour les flux sortants, l'Algérie constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de l'Italie, de l'Espagne, de la Libye, de la France et du Maroc.

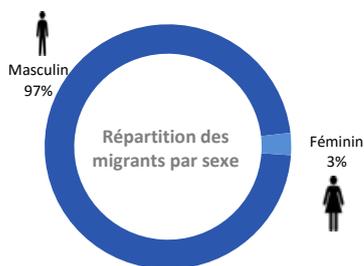
Le continent européen à lui tout seul représente 38% de destinations finales déclarées.

Pour les flux entrant, des pays comme le Sénégal et le Mali ont été indiqués.

Il faut toutefois prendre ces indications avec précautions car elles n'indiquent qu'une intention.



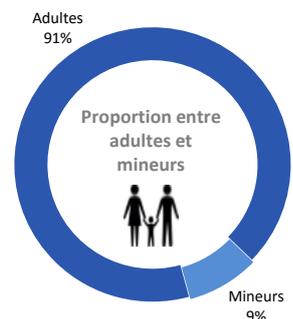
Sexe



Les observations directes montrent que les femmes représentent une faible part des personnes identifiées sur les points de suivi des flux par rapport aux hommes.

Age

Parmi les migrants, plusieurs mineurs, personnes âgées de moins de 18 ans, ont été identifiés. Certains voyagent sans être accompagnés par des tuteurs adultes.



POINT DE SUIVI DES MOUVEMENTS DE POPULATION 1 : WABARIA

2 Individus entrants par le FMP *

2 374 Individus sortants par le FMP *

TYPE DE FMP: POINT DE TRANSIT

TYPE D'EVALUATION : 7 JOURS SUR 7



Moyen de transport principal des migrants entrant à Wabaria : BUS



Moyen de transport principal des migrants sortant par Wabaria : BUS



* En tant que point de transit, les migrants identifiés au FMP de Wabaria ne sont pas comptabilisés dans les totaux des flux entrants et sortants au Mali.

Wabaria est principalement un point de transit des migrants provenant du Sud et du Centre du Mali ou ayant transité par le Sud et le Centre du Mali et qui se rendent à Gao.

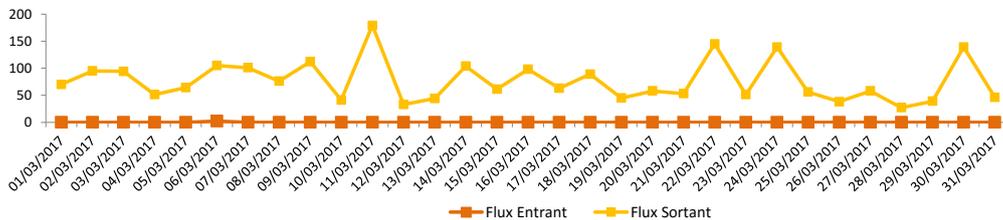
Sur ce point de suivi de flux, les agents identifient les migrants qui veulent se rendre dans les pays d'Afrique du Nord et de l'Europe. La plupart ont transité par Bamako et passeront plusieurs jours à Gao avant de continuer leur route.

Deux migrants ivoiriens de retour de l'Algérie ont été identifiés à Wabaria pendant le mois.

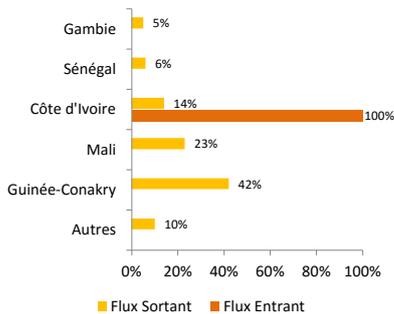
Répartition des migrants par sexe : 97% d'hommes et 3% de femmes.

Parmi les migrants enregistrés sur ce FMP, 90% sont adultes contre 10% de mineurs.

Nombre total d'individus entrants et sortants à Wabaria, région de Gao entre le 1er Mars 2017 et le 31 Mars 2017



Principales nationalités des migrants



Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants identifiés à Wabaria étaient originaires de Guinée Conakry, Mali, Côte d'Ivoire, Sénégal et Gambie.

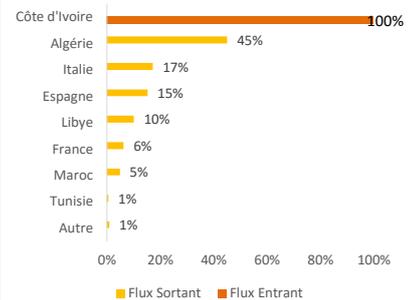
Des ressortissants d'autres pays dont la Sierra Leone et le Libéria ont également été enregistrés.

Deux migrants ivoiriens de retour de l'Algérie ont été identifiés.

Principaux pays de destination envisagés

L'Algérie constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de l'Italie, de l'Espagne et de la Libye.

D'autres pays dont la France, le Maroc et la Tunisie ont également été indiqués.



POINT DE SUIVI DES MOUVEMENTS DE POPULATION 2 : PLACE KIDAL

0 Individus entrants par le FMP

2 095 Individus sortants par le FMP

TYPE DE FMP : GARE ROUTIERE

TYPE D'EVALUATION : 7 JOURS SUR 7



Moyen de transport principal des migrants entrant à Place Kidal : N/A

Moyen de transport principal des migrants sortant par Place Kidal: CAMION



Place Kidal est principalement un point de sortie des migrants de la ville de Gao.

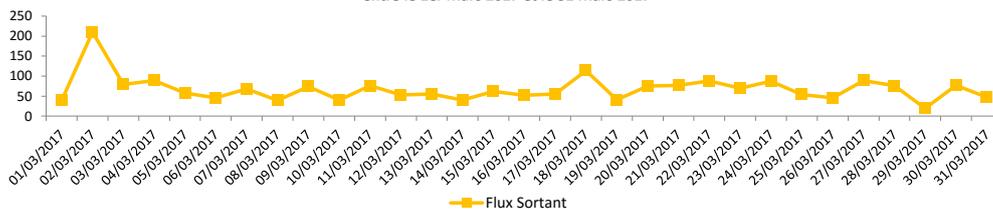
Sur ce point de suivi de flux, les agents identifient généralement des migrants ayant transité à Gao pendant un certain nombre de jours et qui embarquent pour se rendre principalement dans les pays d'Afrique du Nord et de l'Europe.

Aucun migrant entrant n'a été enregistré sur ce FMP pendant la période.

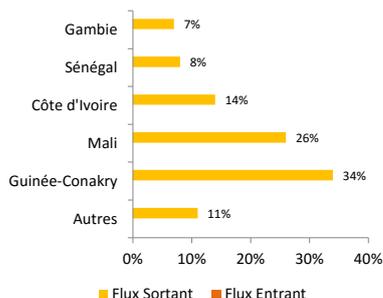
Répartition des migrants par sexe : 97% d'hommes et 3% de femmes.

Parmi les migrants enregistrés sur ce FMP, 93% sont adultes contre 7% de mineurs.

Nombre total d'individus entrants et sortants à Place Kidal, région de Gao entre le 1er Mars 2017 et le 31 Mars 2017



Principales nationalités des migrants

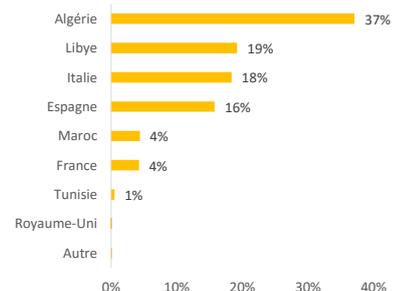


Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants identifiés à la Place Kidal étaient originaires de Guinée Conakry, Mali et Côte d'Ivoire.

Des ressortissants d'autres pays dont le Sénégal, la Gambie, la Sierra Leone ont également été enregistrés.

Principaux pays de destination envisagés

A ce stade du voyage, la destination finale n'est généralement pas encore bien définie, cependant, les tendances suivantes ressortent : L'Algérie constitue la destination finale la plus mentionnée, suivie de la Libye, de l'Italie, de l'Espagne, du Maroc et de la France.



283 Individus entrants par le FMP

276 Individus sortants par le FMP

TYPE DE FMP : POSTE FRONTIERE

TYPE D'EVALUATION : 7 JOURS SUR 7



Moyen de transport principal des migrants entrant à Benena : BUS



Moyen de transport principal des migrants sortant par Benena : BUS



Le point de suivi de flux de Benena se trouve à la frontière entre le Mali et le Burkina Faso.

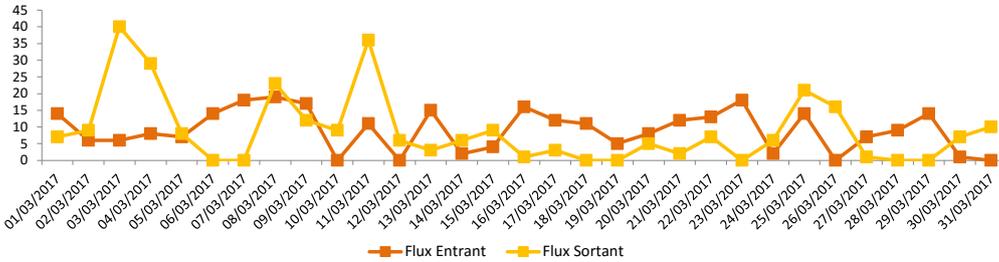
Sur ce FMP, les agents identifient principalement les migrants en partance vers l'Afrique de l'Ouest, du Nord et l'Europe qui transitent par le Mali puis le Burkina Faso et le Niger, ainsi que les migrants entrant au Mali après avoir transité au Burkina Faso.

Cela explique le nombre élevé de flux entrants par rapport aux autres FMPs.

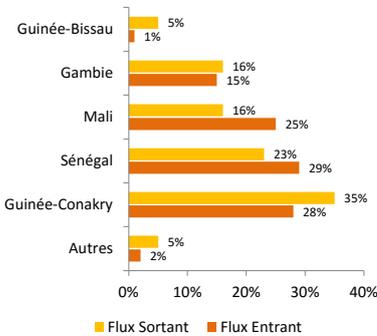
Répartition des migrants par sexe : 95% d'hommes et 5% de femmes.

Parmi les migrants enregistrés sur ce FMP, 93% sont adultes contre 7% de mineurs.

Nombre total d'individus entrants et sortants à Benena, région de Ségou entre le 1er Mars 2017 et le 31 Mars 2017



Principales nationalités des migrants

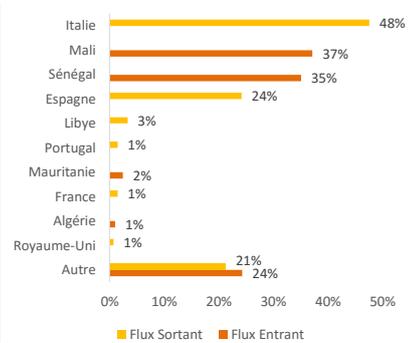


Pendant la période évaluée, la grande majorité de migrants identifiés à Benena étaient originaires de Guinée Conakry, Sénégal, Mali et Gambie.

Principaux pays de destination envisagés

Pour les flux sortants, l'Italie et l'Espagne, constituent les destinations finales les plus indiquées, suivis de la Libye.

Ce FMP enregistre également un nombre important de flux entrant, constitués principalement des migrants ayant échoué la traversée du désert et qui reviennent entre autre au Sénégal et au Mali.



AUTRES INFORMATIONS IMPORTANTES

L'OIM a déployé des équipes formées et expérimentées dans le domaine de la collecte de données et du suivi des mouvements de population afin de compléter des sondages de terrain auprès des migrants voyageant sur les principaux axes migratoires de la zone. L'exercice consiste également à identifier le profil de migrants et à déterminer les causes et intentions de migration.

Les sources incluent les autorités, des observations directes et les entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités ainsi que les lieux de provenance et de destination sont basées sur des informations données par les migrants et les chauffeurs de convois dans les différents points de suivi de flux établis par l'OIM et doivent impérativement être utilisées comme estimations ou approximations.

La collecte électronique de données est utilisée à partir des tablettes. Les données sont envoyées quotidiennement dans la base de données sur le serveur de l'OIM à Bamako. Cela permet de réduire le délai de traitement en éliminant les erreurs de saisie, le temps d'acheminement des formulaires et le temps de saisie dans la base de données, tout en permettant une analyse quotidienne et rapide des données ainsi obtenues.

En parallèle à ses activités de profilage et de collecte de données, l'OIM conduit des campagnes d'information et de sensibilisation aux risques de la migration irrégulière dans les zones Nord et Centre du pays afin que les migrants soient capables de prendre des décisions réfléchies sur la poursuite ou non de leur projet de migration; procure une assistance à ceux qui souhaitent retourner dans leur pays d'origine et fournit des services de référencement aux victimes de traite.



ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS

Matrice de Suivi des Déplacements - OIM Mali

obalagizi@iom.int/rokakarpcteam@iom.int

Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest et du Centre

Crédits: Pour toute information extraite de ce rapport, qu'elle soit citée, paraphrasée ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit: "Source: Organisation Internationale pour les Migrations, [mois, années], Matrice de suivi des déplacements (DTM)".

migration.iom.int www.globaldtm.info/mali

Les activités FMP au Mali sont soutenues par: DFID, PRM et IDF



Fonds de l'OIM pour le développement

DEVELOPPER LES CAPACITÉS EN MATIÈRE DE GESTION DES MIGRATIONS

QU'EST-CE QUE LE SUIVI DES FLUX DE POPULATION?

Le suivi des mouvements de population est une composante de la Matrice de Suivi des Déplacements (ou Displacement Tracking Matrix, DTM) de l'OIM. La DTM a été développée afin de suivre les mouvements d'individus et de groupes à travers des points d'origine, de transit et de destination. L'objectif de la composante "Suivi des mouvements de population" est de fournir une information mise à jour de manière régulière sur les flux de population et sur les profils des populations en mouvement (migrants, personnes déplacées internes, retournés, etc.) traversant des points spécifiques.

Les informations et analyses proposées par la méthodologie du suivi des mouvements de population permet de mieux comprendre les difficultés rencontrées par les migrants tout au long de leurs routes migratoires ou de leur déplacement forcé afin de mieux définir les priorités en termes d'assistance.

MIEUX COMPRENDRE LES FLUX MIGRATOIRES, UN ENJEU REGIONAL EN AFRIQUE DE L'OUEST?

Le suivi des flux de population au sein de l'Afrique de l'Ouest et du Centre représente un enjeu régional important. Mieux comprendre les ressorts, les tendances, les routes, les risques et les profils démographiques et socio-économiques des migrants pourraient permettre une adaptation des politiques internationales dans les pays d'origine, d'accueil et de transit. Dans cette optique l'OIM vise à mettre en oeuvre plus d'une trentaine de ces points de suivi sur l'ensemble de la région Ouest et Centre Africaine

COMMENT LES SUIVIS DES FLUX DE POPULATION SONT MIS EN OEUVRE SUR LE TERRAIN?

Les activités de suivi des flux se décomposent en trois outils. L'étude des zones de forte mobilité, le point de suivi des flux et les enquêtes de suivi des migrants. Ces outils peuvent être combinés ou utilisés séparément.

METHODOLOGIE DES SUIVIS DES FLUX DE POPULATION

1 ETUDE DES ZONES DE FORTE MOBILITE

Des experts DTM sur le terrain identifient des zones stratégiques pour la mise en place de points de suivi des flux où les activités de collecte de données seront organisées. L'identification des points de suivi des mouvements se fait à travers des études de zones de forte mobilité, ces consultations avec des d'informateurs clés et/ou encore à travers l'analyse de données secondaires permettent de réaliser des cartographie des zones d'entrées, de sortie et de transit importantes sur un pays ou une région donnée

2 LE POINT DE SUIVI DES FLUX

Consiste à collecter des informations sur la fréquence et le nombre d'individus (migrants, PDI, retournés) qui traversent un point de Flow Monitoring. Plusieurs techniques de Suivi des mouvements de population—enregistrement (FMR) peuvent être utilisées en fonction de la nature et du volume des flux identifiés.

3 LES ENQUETES DE SUIVI DES MIGRANTS

Les équipes DTM du Mali effectuent également des enquêtes de suivi des mouvements de population - (enquête FMS) afin de collecter des données au niveau individuel. Les résultats des FMS peuvent compléter les rapports FMP si nécessaire. Toutefois, un rapport spécifique FMS sera disponible sur demande.

VERIFICATION DE LA QUALITE DES DONNEES

Les activités de collecte d'information s'appuient sur une méthodologie s'articulant autour de plusieurs niveaux de précision à différentes échelles pour permettre de vérifier la concordance des données. L'équipe procède à des vérifications de données rigoureuses au cours des phases de collecte, de traitement et d'analyse.

PROTECTION DES DONNEES

La protection des données personnelles des bénéficiaires de l'OIM est régie selon les principes de l'OIM en matière de Protection des Données.

Merci de noter qu'un document de méthodologie complet est disponible sur demande.



ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS

Matrice de Suivi des Déplacements - OIM Mali

✉ obalagizi@iom.int/rokakarpcteam@iom.int

Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest et du Centre

Crédits: Pour toute information extraite de ce rapport, qu'elle soit citée, paraphrasée ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit: "Source: Organisation Internationale pour les Migrations, [mois, années], Matrice de suivi des déplacements (DTM)".

🌐 migration.iom.int 🌐 www.globaldtm.info/mali

Les activités FMP au Mali sont soutenues par: DFID, PRM et IDF



Fonds de l'OIM pour le développement

DEVELOPPER LES CAPACITES EN MATIERE DE GESTION DES MIGRATIONS